

第6号様式（第5の2関係）

議 事 概 要

会 議 名	令和6年度第2回 鹿児島西警察署協議会
会 議 日 時	令和6年11月12日 火曜日 午後3時～午後4時30分
会 議 場 所	鹿児島西警察署 訓授室
出 席 者	1 警察署協議会 会長以下12人 2 警察署 署長以下13人
<p>(会議の概要)</p> <p>1 会次第</p> <p>(1) 開会</p> <p>(2) 会長挨拶</p> <p>(3) 協議</p> <p>ア 管内概況及び治安情勢等について</p> <p>イ 道路交通法の改正について</p> <p>ウ 警察行政に対する意見・要望等について</p> <p>(4) 閉会</p> <p>2 諮問</p> <p>鹿児島中央駅周辺における少年補導活動について</p> <p>【署長】</p> <p>今年発生した少年非行のうち、4分の1が鹿児島中央駅周辺における検挙である。</p> <p>補導についても、当署が県下で1番多い状況であり、その約4割が鹿児島中央駅周辺における補導となっている。</p> <p>このような現状を踏まえ、鹿児島中央駅周辺の人出が多くなる週末の夜間に、少年の心情に配慮して、集中的な少年補導活動を行うことにより、少年の健全育成や犯罪抑制に努めている。</p> <p>この件について、御意見を伺いたい。</p> <p>【委員】</p> <p>各地域では、それぞれ少年補導を実施しており、子供たちを取り巻く環境は、おおむね把握しているが、鹿児島中央駅は色々な地域から集まってくることから、今後も少年補導活動を継続していただきたい。</p> <p>3 委員からの意見・要望等</p> <p>○ 県内における詐欺被害に関する質問</p> <p>【委員】</p> <p>県内でも高齢者を狙った詐欺が発生しているのか。</p> <p>【刑事第二課長】</p> <p>今年の9月末現在、鹿児島県内では、うそ電話詐欺が125件、SNS型の投資・ロマンス詐欺が135件、それぞれ発生している。</p> <p>そのうち、うそ電話詐欺の約3割に当たる39件、SNS型投資・ロマンス詐欺の約2割に当たる27件が、65歳以上の高齢者の被害である。そのため、高齢者が被害に遭う詐欺事件は発生しているものの、高齢者だけではなく、誰でも被害に遭う可能性があると言える。</p> <p>当署としては、被害防止のため広報啓発活動を行っている。</p>	

○ 交差点における車両の右・左折方法について

【委員】

交差点を右・左折する車両が、大きく膨らんで曲がっている状況を見掛けるが、これは違反ではないか。

【交通課長】

道路交通法では、右折時「あらかじめ、その手前からできる限り道路の中央に寄って、交差点の中心の内側を徐行しなければならない。」と定められている。

また、左折時「あらかじめ、その手前からできる限り道路の左側端に寄って、かつ、できる限り左側端に沿って徐行しなければならない。」と定められている。

これを守らなければ交通違反に該当する。

○ 自転車の乗車方法について

【委員】

スマートフォンを操作しながら自転車を片手運転している者が多い。

【交通課長】

自転車の交通ルールでは、スマートフォン使用時の片手運転だけではなく、二人乗り、一時不停止、信号無視等について規定されているが、守られていないのが現状である。警察署としては、利用者に対する広報啓発活動や指導を推進していく。

【委員】

自転車乗車時のイヤホンで音楽等を聞く行為は違反ではないか。

【交通課長】

自転車乗車時のイヤホン使用についても違反になる。

ほかの違反と同様に広報啓発活動や指導を行っているため、継続して活動を行っていく。

○ 横断歩道等の補修計画について

【委員】

中央線や横断歩道等の道路標示が見えにくい場所が多々あるが、西警察署の現状と改善の見通しや計画を教えてほしい。

【交通課長】

滅失や摩耗により効用が失われることがないように、各種点検をはじめ、地域の方からの情報提供、パトロール等様々な活動を通じて補修が必要な箇所を把握した上で、逐次、警察本部へ報告を行っている。

報告を受けた警察本部は、工事入札を行い、順次、補修を行っていくという流れで補修・改善を行っている。

しかし、道路標示は極めて多数に及ぶため、「補修が行き届いていない。」という意見が上がっていることも承知している。

警察署としては、引き続き地域の声に耳を傾けながら、特に事故多発地点であったり、通学路の関係を優先的に補修していけるように、警察本部と連携して対応していきたい。

○ 春山口交差点における交通事故対策について

【委員】

鹿児島市から日置市方向へ進行する際、道路形状が分かりにくく、右折レーンから直進する車両が多く、後続車両と衝突しそうになっ

た状況を何度も目撃している。  
事故が発生する前に対策を執れないか。

**【交通課長】**

春山口交差点は左側の車線が左折と直進レーン、右側が右折のみのレーンとなっている。

現場確認をした結果、右折のみのレーンの道路標示が摩耗し、見えなくなっている状況にあった。

できるだけ早めに補修できればと思っている。

あわせて、道路管理者である県に対し、運転手が勘違いしないように、交差点の手前に看板や路面標示の設置を検討するようにお願いしている。

○ JR上伊集院駅における交通渋滞対策について

**【委員】**

JR上伊集院駅前の道路上に、送迎の車がズラリと並び、通行の妨げになっている。駐・停車禁止の横断幕が張られているが、全く効果がない。対応策はないか。

**【交通課長】**

送迎車の駐車問題は、送迎者への指導や町内会・自治会への適正利用の働き掛け、道路への路面標示、JR敷地の有効活用、警察によるパトロール等総合的な対策が求められる問題である。

引き続き関係機関との協議を進めていきたいと考えている。

備考	
----	--