1　令和8年10月末交通事故発生状況

【全 事 故】　　※　発生件数及び傷者数は概数

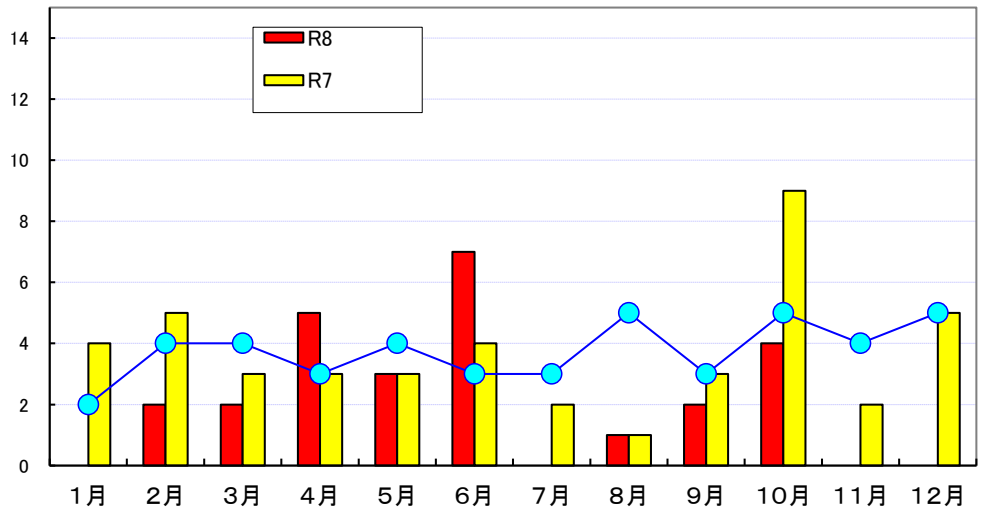
区　　分	本　　年	前　　年	増　　減	増 減 率
発 生 数	1,892	2,004	－ 112	― 5.6
死 者 数	26	37	－ 11	― 29.7
傷 者 数	2,104	2,224	−120	― 5.4

【年代別死者】

区　　分	本　　年	前　　年	増　　減	増 減 率	全死者に占める比率
若年死者	1	4	－ 3	－ 75.0%	3.8%
高齢死者	16	24	－ 8	－ 33.3%	61.5%
その他死者	9	9	± 0	± 0.0	34.6%

2　交通死亡事故の概要

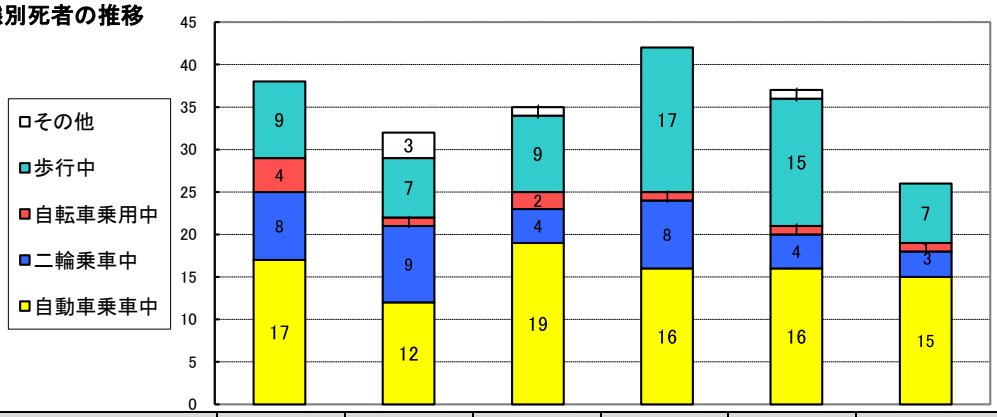
(1) 月別死者数の推移



区　分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R8	0	2	2	5	3	7	0	1	2	4			26
前年比	－ 4	－ 3	－ 1	＋ 2	± 0	＋ 3	－ 2	± 0	－ 1	－ 5			－ 11
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
過去5年合計	12	21	21	16	18	17	17	23	15	24	18	24	226
過去5年平均	2	4	4	3	4	3	3	5	3	5	4	5	45

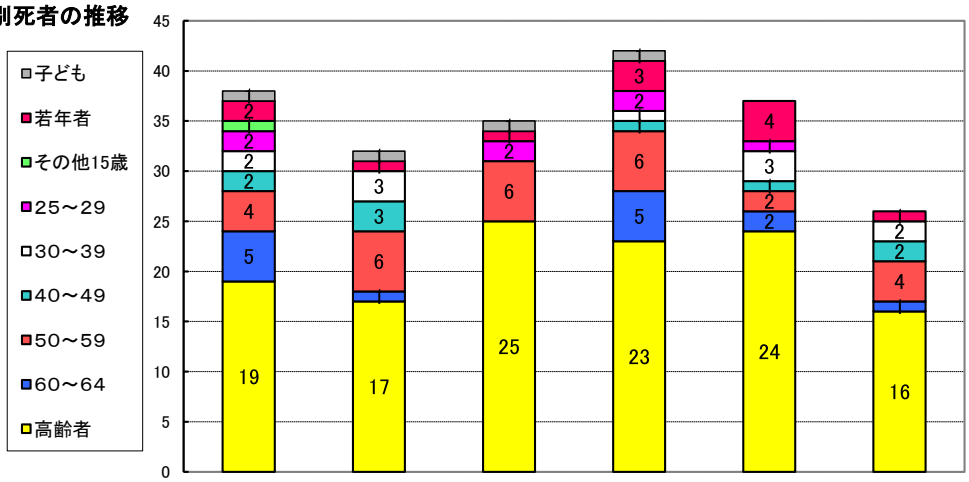
○　前年比は，令和7年に対する令和8年の増減である。

(2)　状態別死者の推移



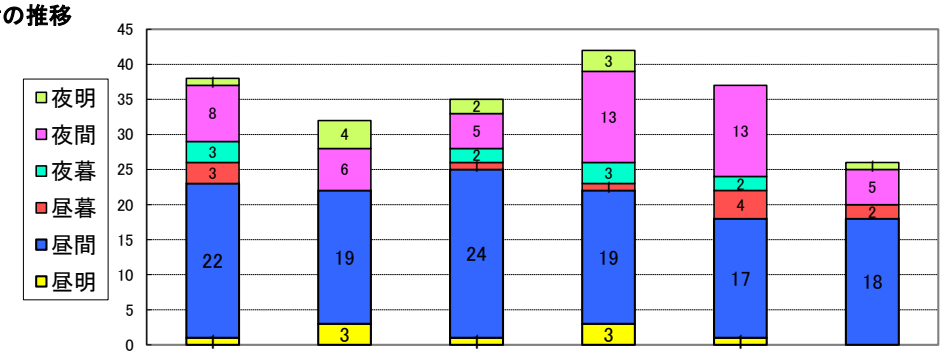
区　　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	15	10	16	13	14	13	−1
	自動車同乗	2	2	3	3	2	2	±0
	小　　計	**17**	**12**	**19**	**16**	**16**	**15**	−1
二輪乗車	自二運転	4	5	2	6	2	1	−1
	原付運転	3	4	2	2	2	2	±0
	二輪同乗	1						±0
	小　　計	**8**	**9**	**4**	**8**	**4**	**3**	−1
自転車乗用		4	1	2	1	1	1	±0
歩行	横断歩行	6	4	5	14	9	5	−4
	その他歩行	3	3	4	3	6	2	−4
	小　　計	**9**	**7**	**9**	**17**	**15**	**7**	−8
そ　の　他			3	1		1		−1
合　　計		**38**	**32**	**35**	**42**	**37**	**26**	−11
歩行者比率		**23.7%**	**21.9%**	**25.7%**	**40.5%**	**40.5%**	**26.9%**	―

(3)　年齢層別死者の推移



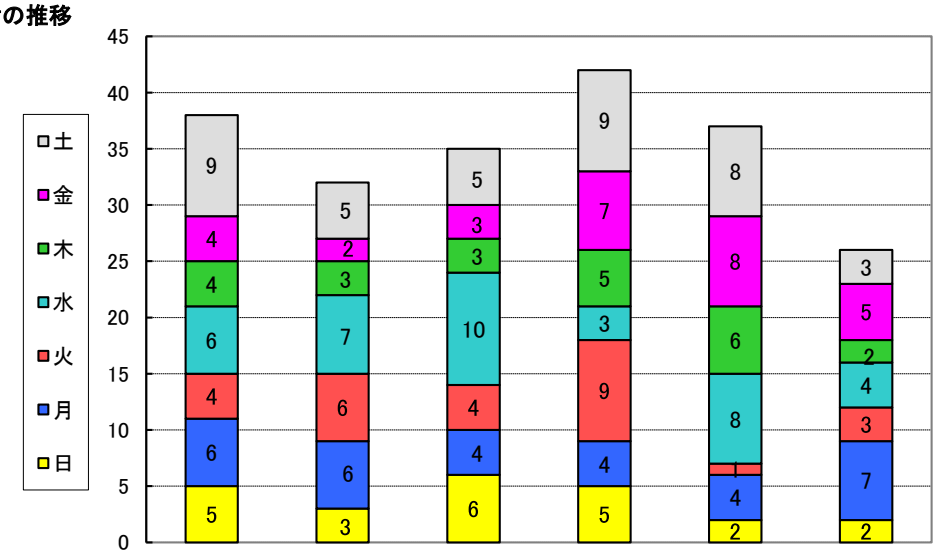
区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
子ども	幼　児			1	1			±0
	小学生		1					±0
	中学生	1						±0
	小　　計	**1**	**1**	**1**	**1**			±0
若年者	高校生	1					1	+1
	その他若年者	1	1	1	3	4		−4
	小　　計	**2**	**1**	**1**	**3**	**4**	**1**	−3
その他	15歳	1						±0
	25～29歳	2		2	2	1		−1
	30～39歳	2	3		1	3	2	−1
	40～49歳	2	3		1	1	2	+1
	50～59歳	4	6	6	6	2	4	+2
	60～64歳	5	1		5	2	1	−1
	小　　計	**16**	**13**	**8**	**15**	**9**	**9**	±0
高齢者	65～69歳	5	4	1	3	2	4	+2
	70～74歳	1	2	3	5	6	3	−3
	75歳～	13	11	21	15	16	9	−7
	小　　計	**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	−8
合　　計		**38**	**32**	**35**	**42**	**37**	**26**	−11
高齢者比率		**50.0%**	**53.1%**	**71.4%**	**54.8%**	**64.9%**	**61.5%**	―

(4)　昼夜別死者の推移



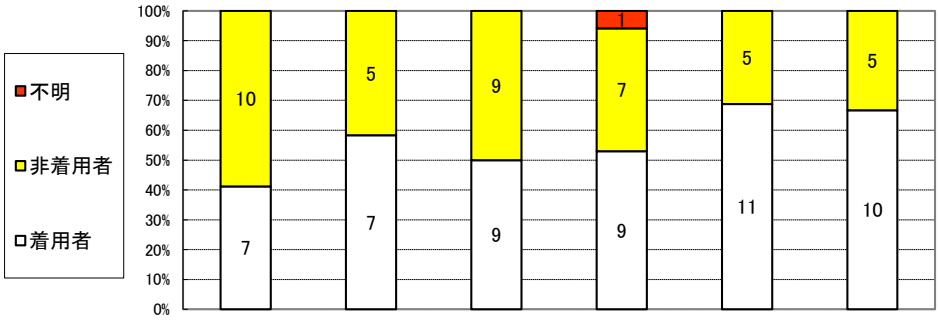
区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明	1	3	1	3	1		−1
	昼間	22	19	24	19	17	18	＋1
	昼暮	3		1	1	4	2	−2
	小　計	26	22	26	23	22	20	−2
夜	夜暮	3		2	3	2		−2
	夜間	8	6	5	13	13	5	−8
	夜明	1	4	2	3		1	＋1
	小　計	12	10	9	19	15	6	−9
合　計		**38**	**32**	**35**	**42**	**37**	**26**	**−11**
夜間比率		**31.6%**	**31.3%**	**25.7%**	**45.2%**	**40.5%**	**23.1%**	**ー**

(5)　曜日別死者の推移



区　　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
日	5	3	6	5	2	2	±0
月	6	6	4	4	4	7	＋3
火	4	6	4	9	1	3	＋2
水	6	7	10	3	8	4	−4
木	4	3	3	5	6	2	−4
金	4	2	3	7	8	5	−3
土	9	5	5	9	8	3	−5
合　　計	**38**	**32**	**35**	**42**	**37**	**26**	**−11**

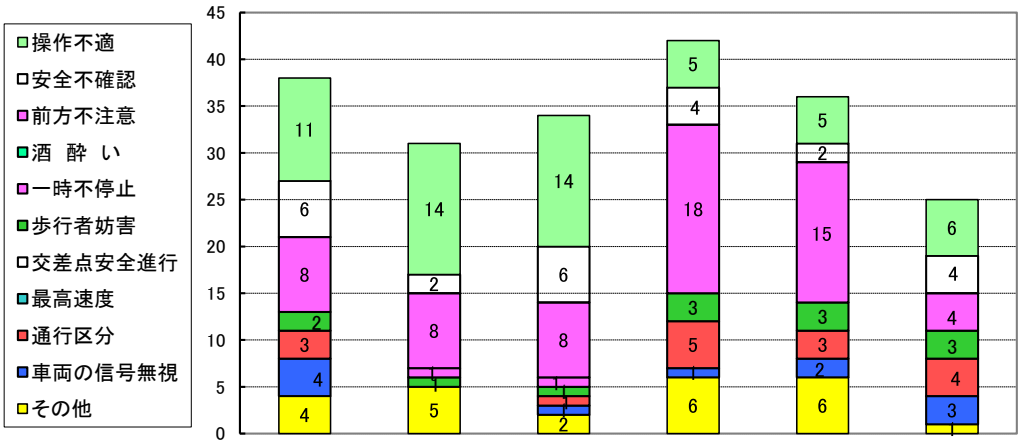
(6)　自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 （チャイルドシートは含まない）



区　　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
着用対象者	17	12	18	17	16	15	−1
着　用　者	7	7	9	9	11	10	−1
非着用者	10	5	9	7	5	5	±0
不　　明				1			±0
非着用率	58.8%	41.7%	50.0%	43.8%	31.3%	33.3%	ー

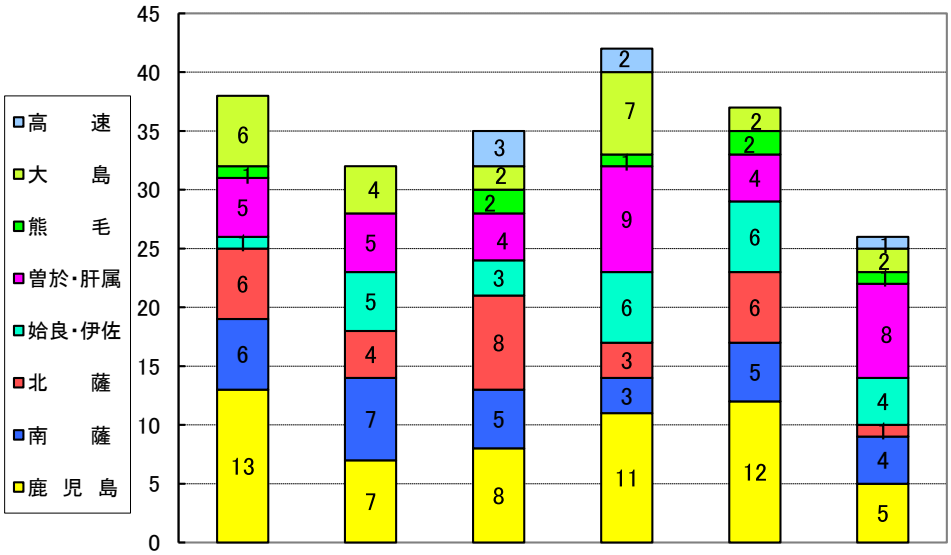
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7)　第１当事者の主な違反別推移



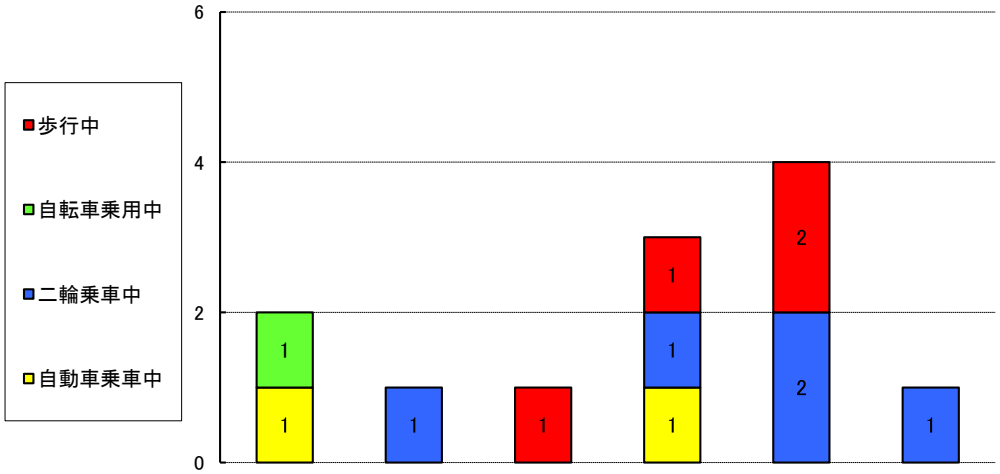
区　　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
車両の信号無視	4		1	1	2	3	＋1
通行区分	3		1	5	3	4	＋1
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害	2	1	1	3	3	3	±0
一時不停止		1	1				±0
酒　酔　い							±0
前方不注意	8	8	8	18	15	4	−11
安全不確認	6	2	6	4	2	4	＋2
操作不適	11	14	14	5	5	6	＋1
その他	4	5	2	6	6	1	−5

(8)　地区別死者の推移



区　　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	13	7	8	11	12	5	−7
南　　薩	6	7	5	3	5	4	−1
北　　薩	6	4	8	3	6	1	−5
姶良・伊佐	1	5	3	6	6	4	−2
曽於・肝属	5	5	4	9	4	8	＋4
熊　　毛	1		2	1	2	1	−1
大　　島	6	4	2	7	2	2	±0
高　　速			3	2		1	＋1
合　　計	**38**	**32**	**35**	**42**	**37**	**26**	**−11**

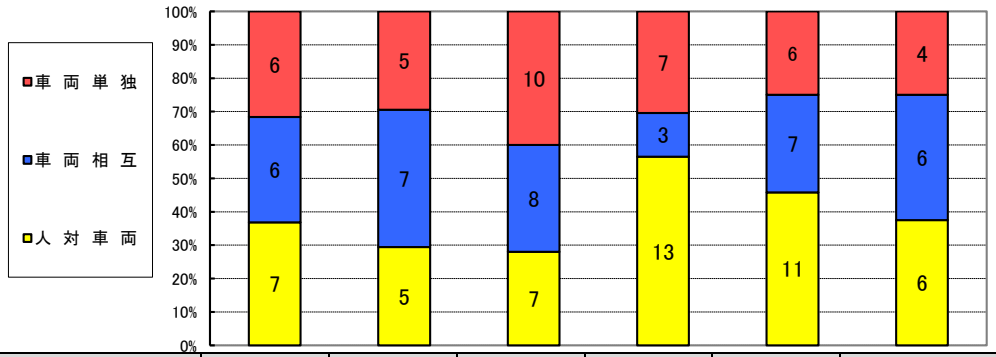
3　若年者死亡事故の状態別死者の推移



区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転							±0
	自動車同乗	1			1			±0
	小　計	**1**			**1**			**±0**
二輪乗車	自二運転					2		−2
	原付運転		1		1		1	＋1
	二輪同乗							±0
	小　計		**1**		**1**	**2**	**1**	**−1**
自転車乗用		1						±0
歩行	横断歩行			1				±0
	その他歩行				1	2		−2
	小　計			**1**	**1**	**2**		**−2**
そ の 他								±0
合　計		**2**	**1**	**1**	**3**	**4**	**1**	**−3**

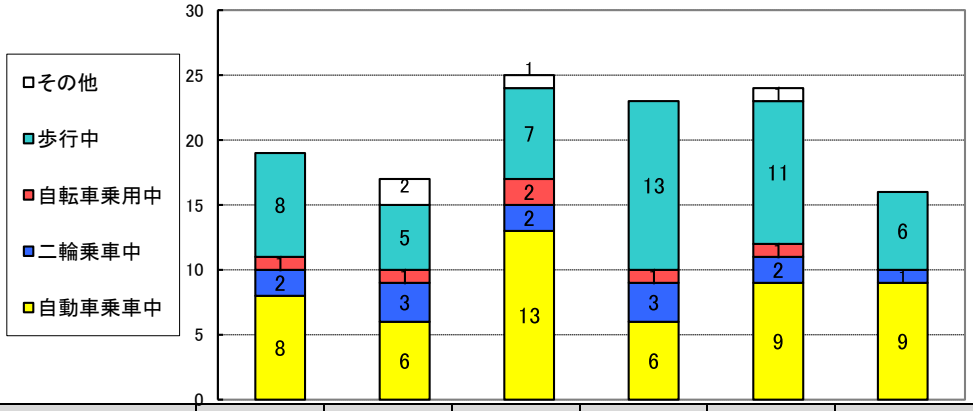
4　高齢者死亡事故の概要

(1)　事故類型別死者の推移



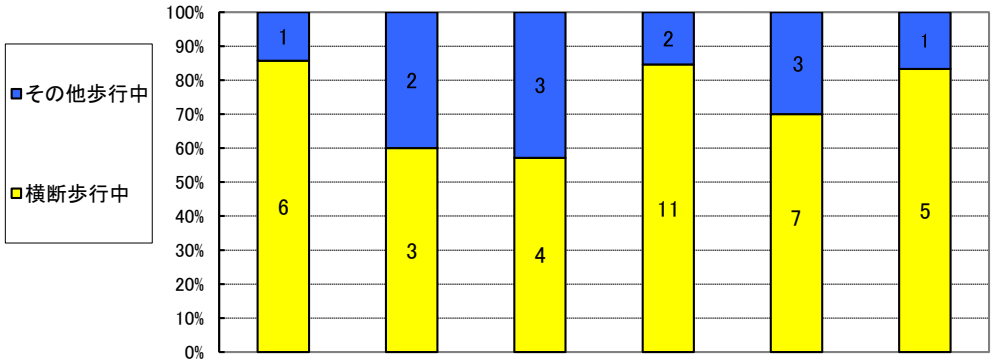
区　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
人 対 車 両	7	5	7	13	11	6	−5
車 両 相 互	6	7	8	3	7	6	−1
車 両 単 独	6	5	10	7	6	4	−2
合　計	**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	−8

(2)　状態別死者の推移



区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	7	5	12	5	7	8	＋1
	自動車同乗	1	1	1	1	2	1	−1
	小　計	**8**	**6**	**13**	**6**	**9**	**9**	±0
二輪乗車	自二運転	1	1		2			±0
	原付運転	1	2	2	1	2	1	−1
	二輪同乗							±0
	小　計	**2**	**3**	**2**	**3**	**2**	**1**	−1
自転車乗用		1	1	2	1	1		−1
歩行	横断歩行	6	3	4	11	7	5	−2
	その他歩行	2	2	3	2	4	1	−3
	小　計	**8**	**5**	**7**	**13**	**11**	**6**	−5
その他			2	1		1		−1
合　計		**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	−8
歩行者比率		**42.1%**	**29.4%**	**28.0%**	**56.5%**	**45.8%**	**37.5%**	ー

(3)　歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況　（夜光反射材については調査不明を除く）

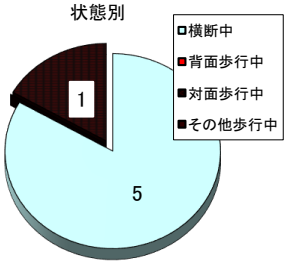


区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
横断歩行	右→左	3	3	2	9	1	2	＋1
	左→右	3		2	2	6	3	−3
	小　計	**6**	**3**	**4**	**11**	**7**	**5**	−2
その他歩行	背　面		2	3		1		−1
	対　面				2			±0
	その他	1				2	1	−1
	小　計	**1**	**2**	**3**	**2**	**3**	**1**	−2

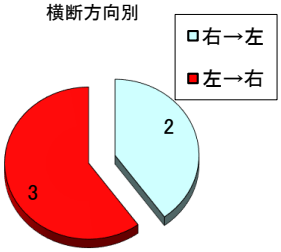
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

反射材								
	着用対象者	2	3	3	7	6	2	−4
	着　用							±0
	非着用	2	3	3	7	6	2	−4
	小　計	**2**	**3**	**3**	**7**	**6**	**2**	−4

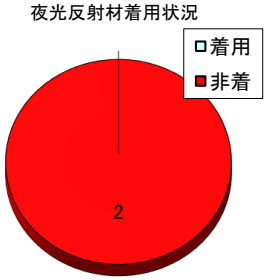
令和8年歩行中死者の状態別



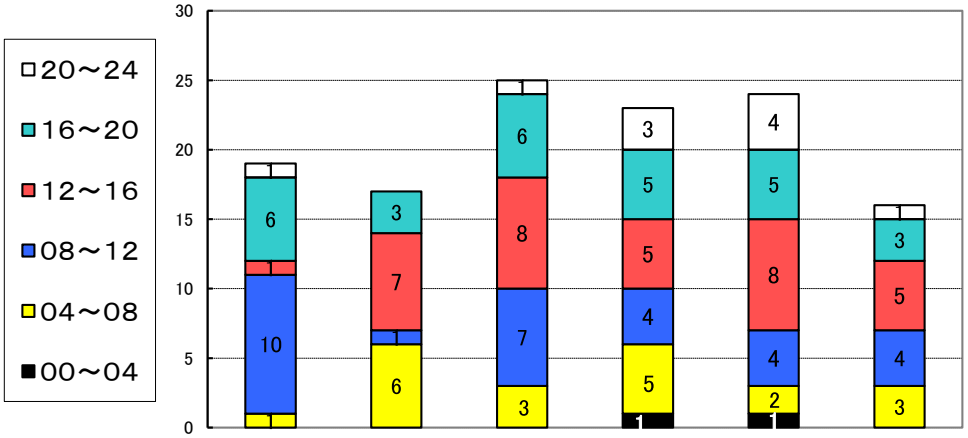
令和8年横断歩行中死者の横断方向別



令和8年歩行中死者の夜光反射材着用状況

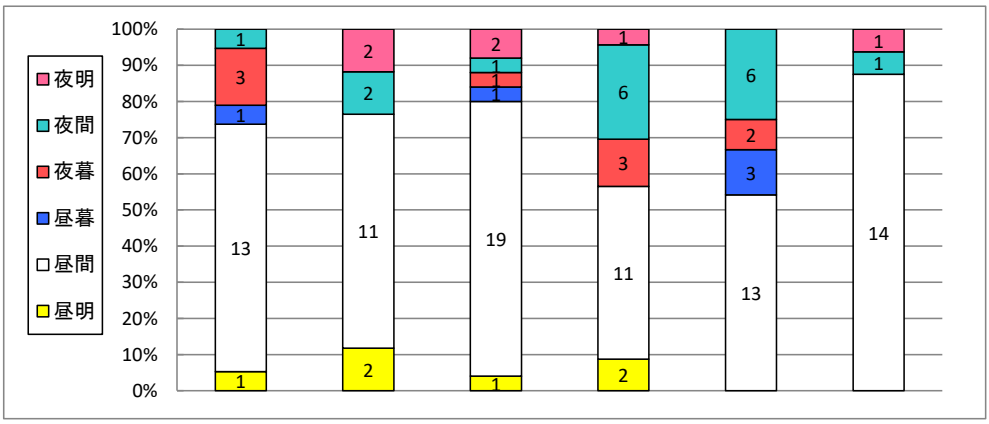


(4)　時間帯・事故類型別死者の推移



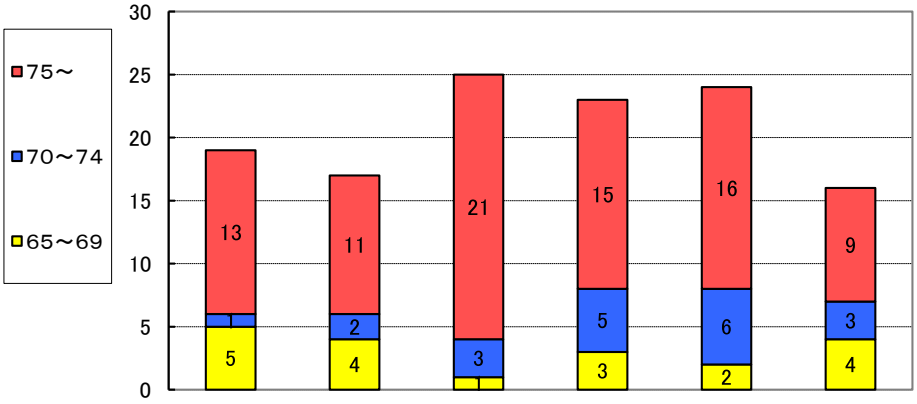
区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
00～04	人対車両							±0
	車両相互							±0
	車両単独				1	1		−1
	小　計				**1**	**1**		**−1**
04～08	人対車両	1	3	2	3	2	2	±0
	車両相互		3	1	1			±0
	車両単独				1		1	＋1
	小　計	**1**	**6**	**3**	**5**	**2**	**3**	**＋1**
08～12	人対車両	3		1	3	2	1	−1
	車両相互	3	1	3		1	3	＋2
	車両単独	4		3	1	1		−1
	小　計	**10**	**1**	**7**	**4**	**4**	**4**	**±0**
12～16	人対車両			1	1	1		−1
	車両相互		3	2	1	4	3	−1
	車両単独	1	4	5	3	3	2	−1
	小　計	**1**	**7**	**8**	**5**	**8**	**5**	**−3**
16～20	人対車両	3	2	2	4	2	2	±0
	車両相互	2		2	1	2		−2
	車両単独	1	1	2		1	1	±0
	小　計	**6**	**3**	**6**	**5**	**5**	**3**	**−2**
20～24	人対車両			1	2	4	1	−3
	車両相互	1						±0
	車両単独				1			±0
	小　計	**1**		**1**	**3**	**4**	**1**	**−3**
合　計		**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	**−8**

(5)　昼夜別死者の推移



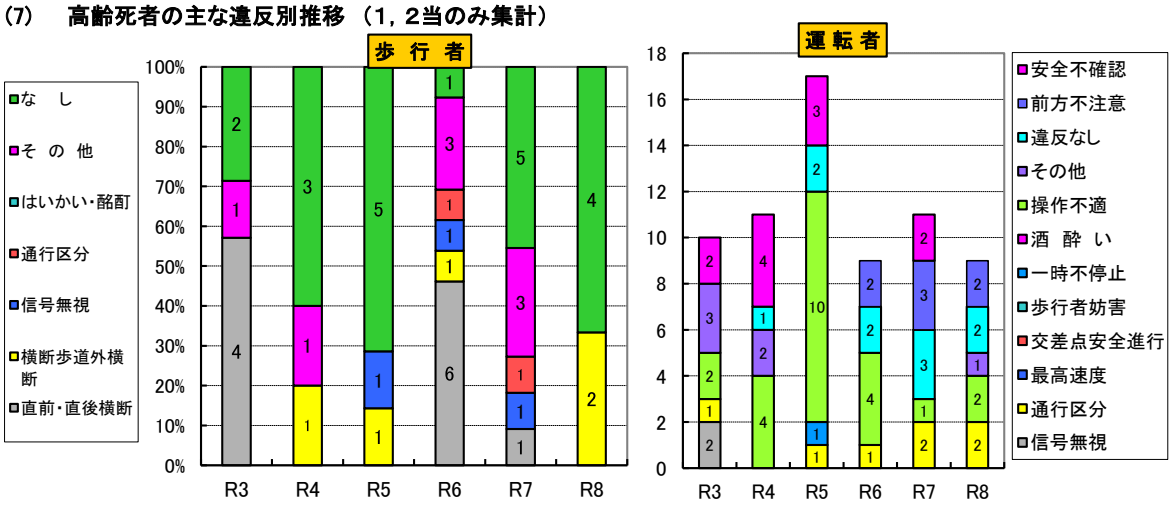
区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明	1	2	1	2			±0
	昼間	13	11	19	11	13	14	＋1
	昼暮	1		1		3		−3
	小　計	15	13	21	13	16	14	−2
夜	夜暮	3		1	3	2		−2
	夜間	1	2	1	6	6	1	−5
	夜明		2	2	1		1	＋1
	小　計	4	4	4	10	8	2	−6
合　計		**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	**−8**
夜間比率		**21.1%**	**23.5%**	**16.0%**	**43.5%**	**33.3%**	**12.5%**	**ー**

(6)　年齢層別・事故類型別死者の推移



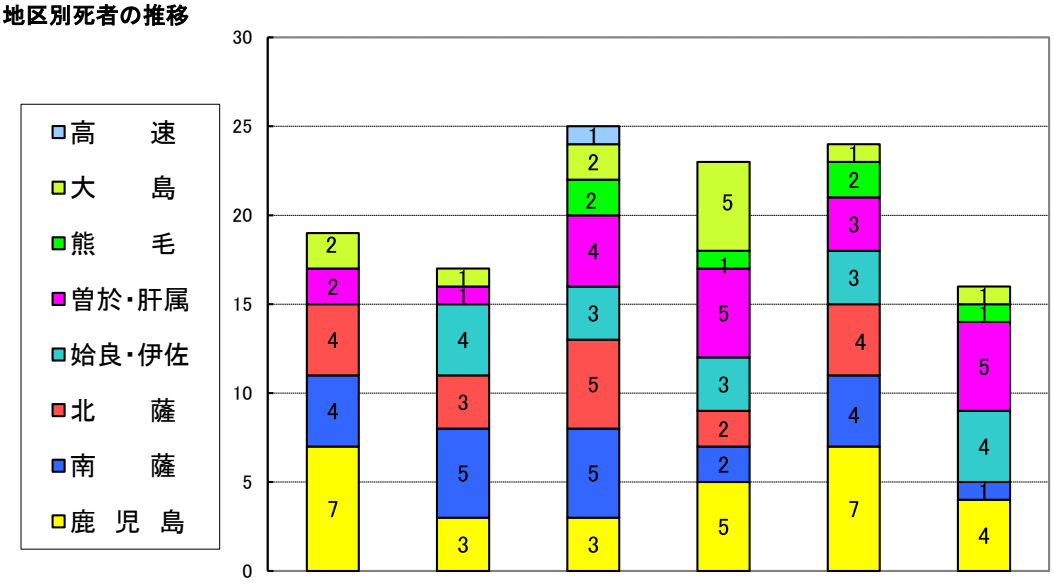
区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
65～69	人対車両	1			1	2	1	−1
	車両相互	2	4		1		2	＋2
	車両単独	2		1	1		1	＋1
	小　計	**5**	**4**	**1**	**3**	**2**	**4**	**＋2**
70～74	人対車両			2	3	2		−2
	車両相互	1	2	1		3	1	−2
	車両単独				2	1	2	＋1
	小　計	**1**	**2**	**3**	**5**	**6**	**3**	**−3**
75～	人対車両	6	5	5	9	7	5	−2
	車両相互	3	1	7	2	4	3	−1
	車両単独	4	5	9	4	5	1	−4
	小　計	**13**	**11**	**21**	**15**	**16**	**9**	**−7**
合　計		**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	**−8**

(7)　高齢死者の主な違反別推移　（1，2当のみ集計）



区　分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
歩行者	直前・直後横断	4			6	1		−1
	横断歩道外横断		1	1	1		2	＋2
	信号無視			1	1	1		−1
	通行区分				1	1		−1
	はいかい・酩酊							±0
	その他	1	1		3	3		−3
	なし	2	3	5	1	5	4	−1
	小　計	**7**	**5**	**7**	**13**	**11**	**6**	**−5**
運転者	信号無視	2						±0
	通行区分	1		1	1	2	2	±0
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止			1				±0
	酒　酔　い							±0
	前方不注意				2	3	2	−1
	安全不確認	2	4	3		2		−2
	操作不適	2	4	10	4	1	2	＋1
	その他	3	2				1	＋1
	違反なし		1	2	2	3	2	−1
	小　計	**10**	**11**	**17**	**9**	**11**	**9**	**−2**
合　計		**17**	**16**	**24**	**22**	**22**	**15**	**−7**

(8)　地区別死者の推移



区　分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	7	3	3	5	7	4	−3
南　薩	4	5	5	2	4	1	−3
北　薩	4	3	5	2	4		−4
姶良・伊佐		4	3	3	3	4	＋1
曽於・肝属	2	1	4	5	3	5	＋2
熊　毛			2	1	2	1	−1
大　島	2	1	2	5	1	1	±0
高　速			1				±0
合　計	**19**	**17**	**25**	**23**	**24**	**16**	**−8**