

1 令和8年2月末交通事故発生状況

【全事故】

※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	390	413	-23	-5.6
死者数	2	9	-7	-77.8
傷者数	445	465	-20	-4.3

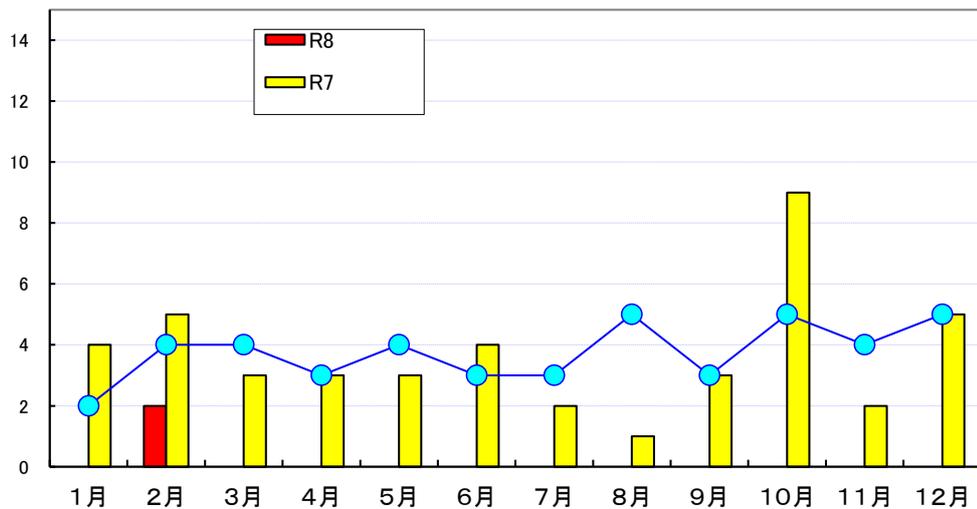
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	0	1	-1	-100.0%
高齢死者	0	6	-6	-100.0%
その他死者	2	2	±0	±0.0

全死者に占める比率
0.0%
0.0%
100.0%

2 交通死亡事故の概要

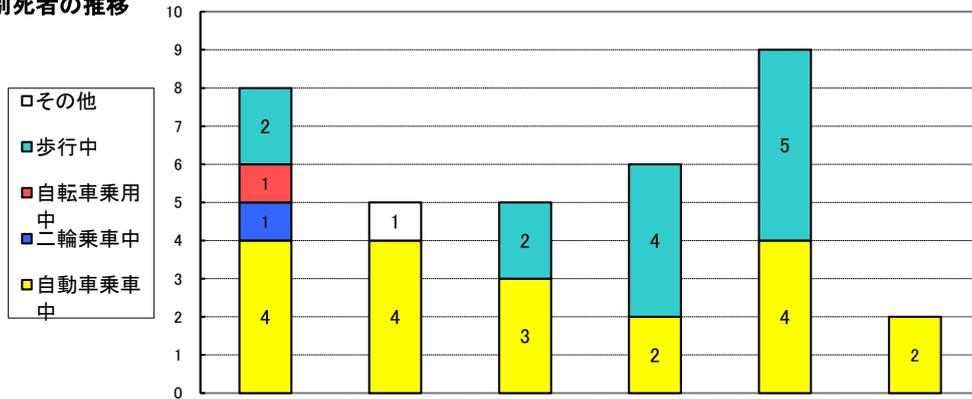
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R8	0	2											2
前年比	-4	-3											-7
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
過去5年合計	12	21	21	16	18	17	17	23	15	24	18	24	226
過去5年平均	2	4	4	3	4	3	3	5	3	5	4	5	45

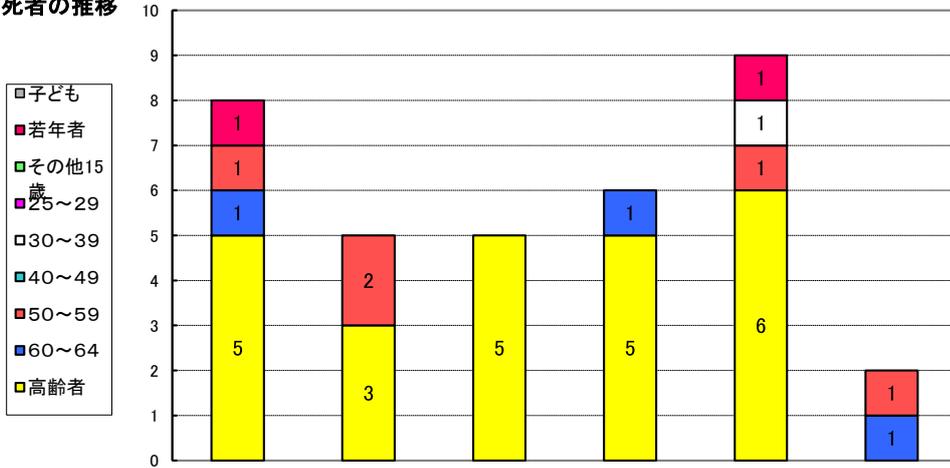
○ 前年比は、令和7年に対する令和8年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



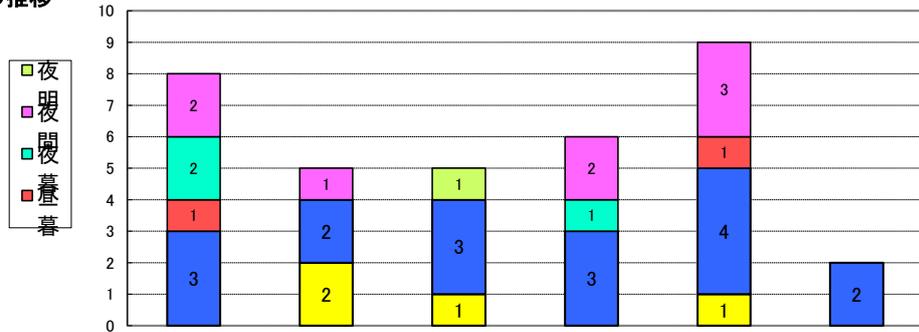
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	4	3	3	2	4	1	-3
	自動車同乗		1				1	+1
	小 計	4	4	3	2	4	2	-2
二輪乗車	自二運転							±0
	原付運転	1						±0
	二輪同乗							±0
小 計	1						±0	
自転車乗用		1						±0
歩 行	横断歩行	2		1	4	2		-2
	その他歩行			1		3		-3
	小 計	2		2	4	5		-5
そ の 他			1					±0
合 計		8	5	5	6	9	2	-7
歩行者比率		25.0%	0.0%	40.0%	66.7%	55.6%	0.0%	-

(3) 年齢層別死者の推移



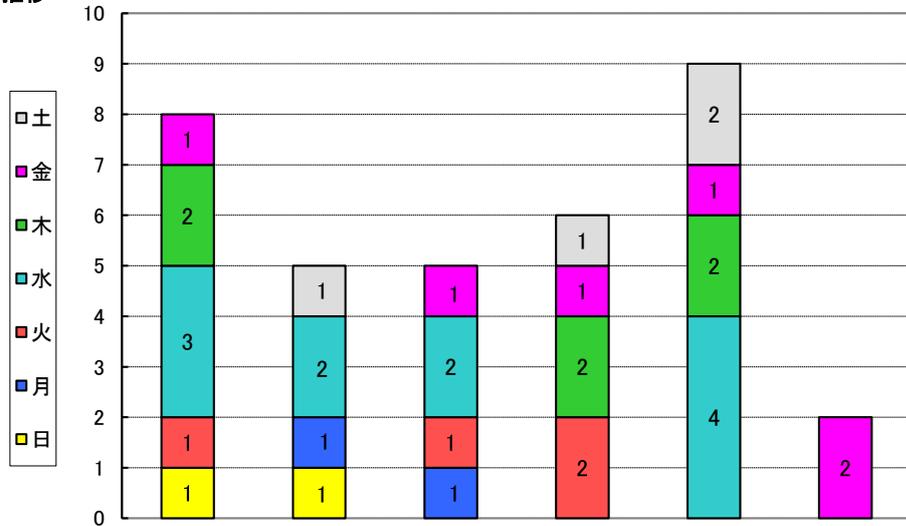
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
子 ども	幼 児							±0
	小学生							±0
	中学生							±0
	小 計							±0
若 年 者	高校生							±0
	その他若年者	1				1		-1
	小 計	1				1		-1
そ の 他	15歳							±0
	25~29歳							±0
	30~39歳					1		-1
	40~49歳							±0
	50~59歳	1	2			1	1	±0
	60~64歳	1			1		1	+1
小 計	2	2		1	2	2	±0	
高 齢 者	65~69歳	2				1		-1
	70~74歳		1	1	1	2		-2
	75歳~	3	2	4	4	3		-3
	小 計	5	3	5	5	6		-6
合 計		8	5	5	6	9	2	-7
高齢者比率		62.5%	60.0%	100.0%	83.3%	66.7%	0.0%	-

(4) 昼夜別死者の推移



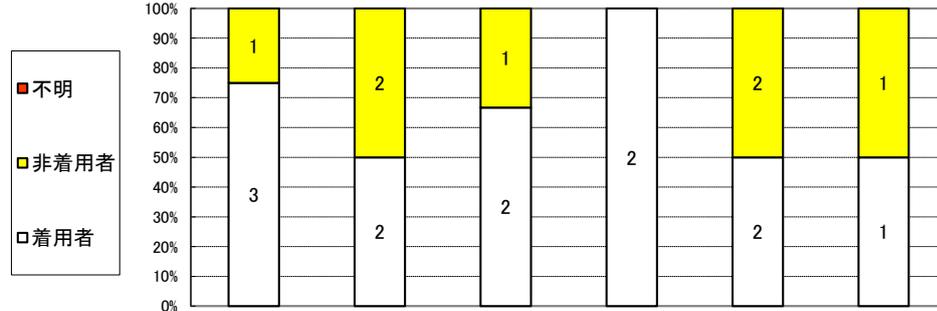
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明		2	1		1		-1
	昼間	3	2	3	3	4	2	-2
	昼暮	1				1		-1
	小計	4	4	4	3	6	2	-4
夜	夜暮	2			1			±0
	夜間	2	1		2	3		-3
	夜明			1				±0
	小計	4	1	1	3	3		-3
合 計		8	5	5	6	9	2	-7
夜間比率		50.0%	20.0%	20.0%	50.0%	33.3%	0.0%	-

(5) 曜日別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
日	1	1	1				±0
月		1	1				±0
火	1		1	2			±0
水	3	2	2		4		-4
木	2			2	2		-2
金	1		1	1	1	2	+1
土		1		1	2		-2
合 計	8	5	5	6	9	2	-7

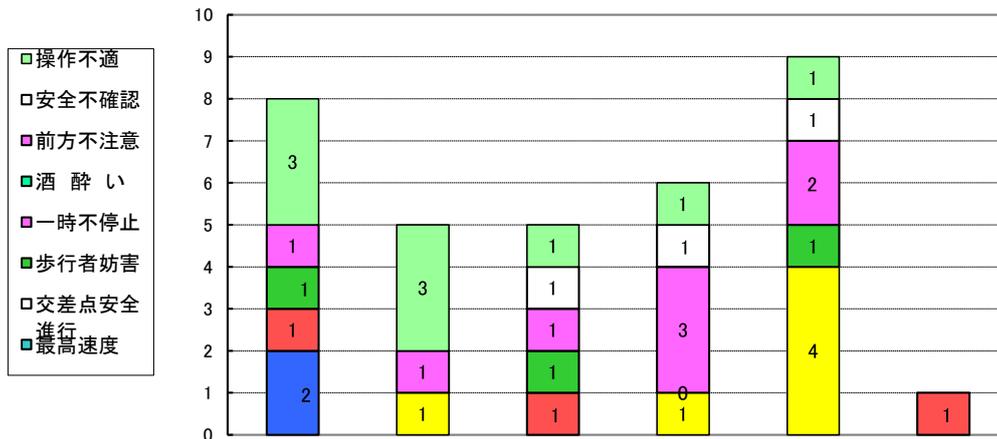
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 (チャイルドシートは含まない)



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
着用対象者	4	4	3	2	4	2	-2
着用者	3	2	2	2	2	1	-1
非着用者	1	2	1	0	2	1	-1
不明	0	0	0	2	0	0	±0
非着用率	25.0%	50.0%	33.3%	0.0%	50.0%	50.0%	—

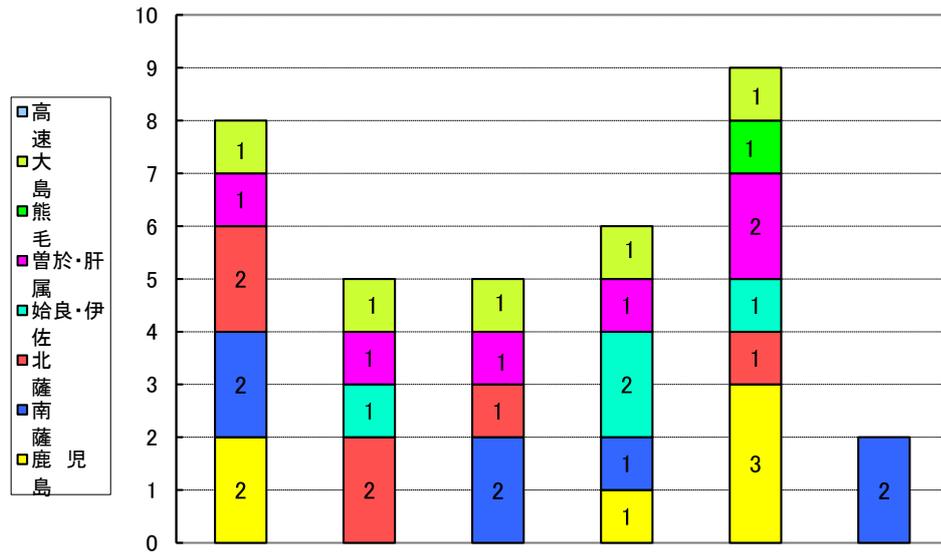
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



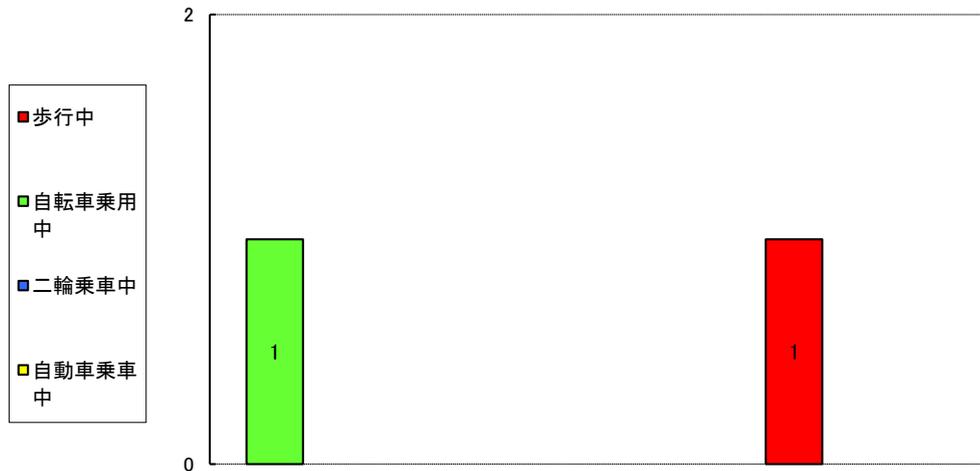
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
車両の信号無視	2	0	0	0	0	0	±0
通行区分	1	0	1	0	0	1	+1
最高速度	0	0	0	0	0	0	±0
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	±0
歩行者妨害	1	0	1	0	1	0	-1
一時不停止	0	0	0	0	0	0	±0
酒 酔 い	0	0	0	0	0	0	±0
前方不注意	1	1	1	3	2	0	-2
安全不確認	0	0	1	1	1	0	-1
操作不適	3	3	1	1	1	0	-1
その他	0	1	0	1	4	1	-4

(8) 地区別死者の推移



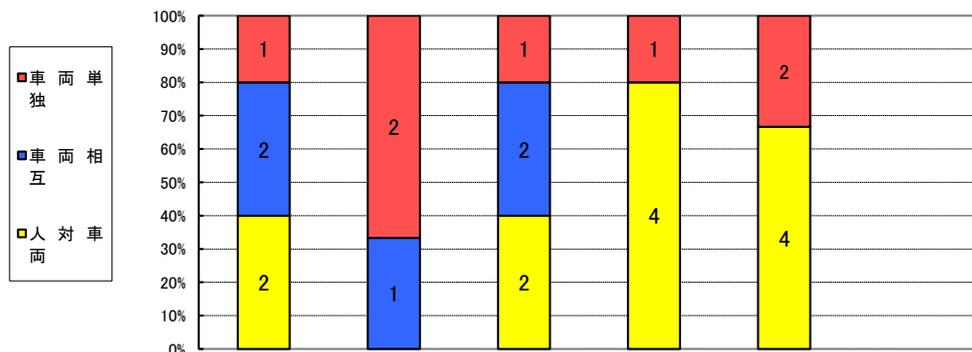
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	2			1	3		-3
南 薩	2		2	1		2	+2
北 薩	2	2	1		1		-1
始良・伊佐		1		2	1		-1
曾於・肝属	1	1	1	1	2		-2
熊 毛					1		-1
大 島	1	1	1	1	1		-1
高 速							±0
合 計	8	5	5	6	9	2	-7

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



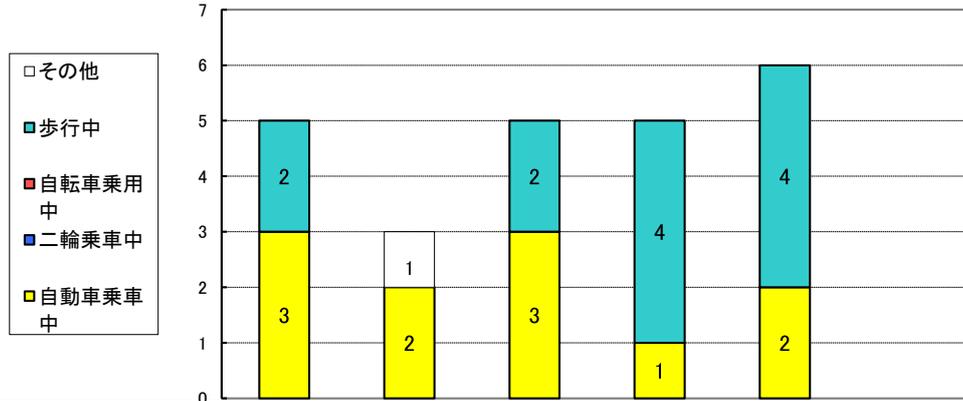
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転						±0
	自動車同乗						±0
	小 計						±0
二輪乗車	自二運転						±0
	原付運転						±0
	二輪同乗						±0
	小 計						±0
自転車乗用	1						±0
歩行	横断歩行						±0
	その他歩行				1		-1
	小 計				1		-1
そ の 他							±0
合 計	1				1		-1

4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移



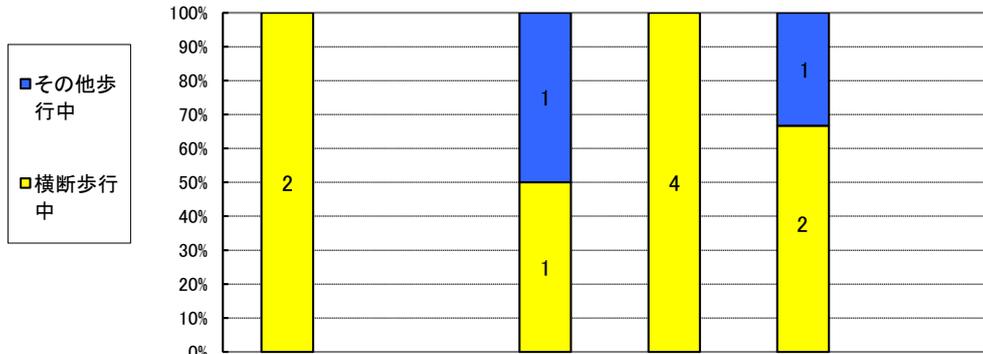
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
人対車両	2	1	2	4	4		-4
車両相互	2	2	2	1			±0
車両単独	1	2	1	1	2		-2
合 計	5	3	5	5	6		-6

(2) 状態別死者の推移



区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	3	1	3	1	2		-2
	自動車同乗		1					±0
	小 計	3	2	3	1	2		-2
二輪乗車	自二運転							±0
	原付運転							±0
	二輪同乗							±0
	小 計							±0
自転車乗用								±0
歩行	横断歩行	2		1	4	2		-2
	その他歩行			1		2		-2
	小 計	2		2	4	4		-4
その他			1					±0
合 計		5	3	5	5	6		-6
歩行者比率		40.0%	0.0%	40.0%	80.0%	66.7%		—

(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況 (夜光反射材については調査不明を除く)

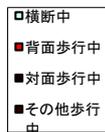


区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
横断歩行	右→左	2		1	4			±0
	左→右					2		-2
	小 計	2		1	4	2		-2
その他歩行	背面			1				±0
	対面							±0
	その他					1		-1
	小 計			1		1		-1

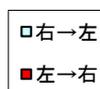
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

反 射 材		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
着用対象者	着用	2		1	3	2		-2
	非着用							±0
	小 計	2		1	3	2		-2

令和8年歩行中死者の
状態別



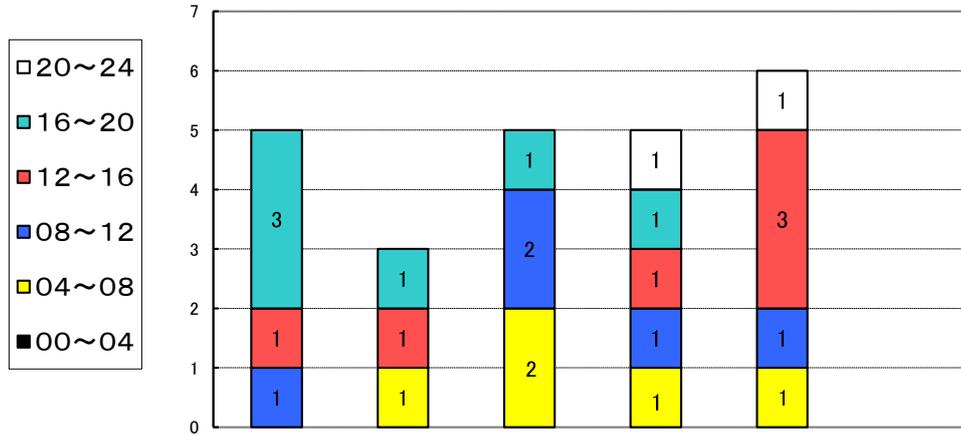
令和8年横断歩行中死者の
横断方向別



令和8年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

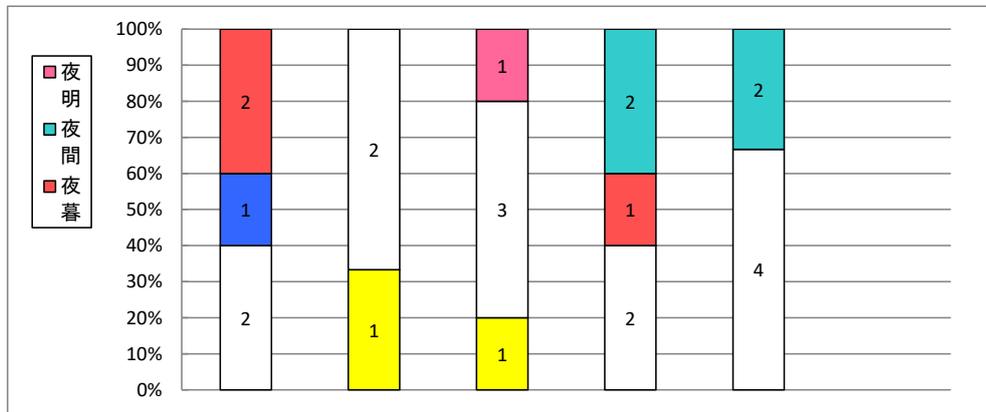


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



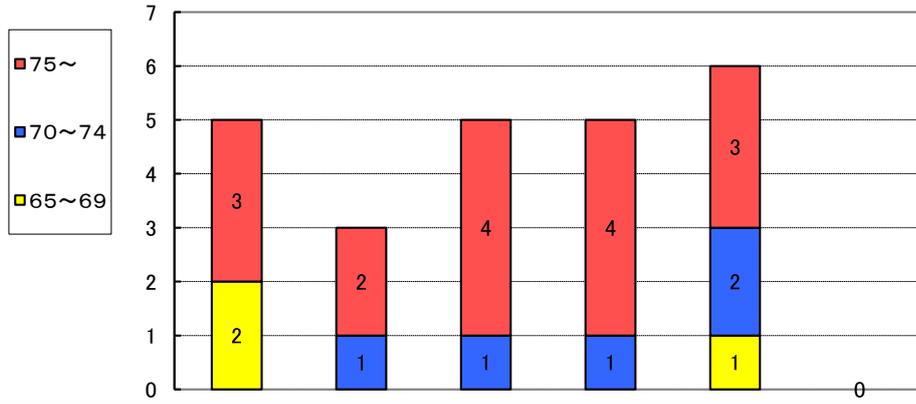
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
00~04	人对車両						±0
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小 計						±0
04~08	人对車両		2	1	1		-1
	車両相互		1				±0
	車両単独						±0
	小 計		1	2	1	1	-1
08~12	人对車両			1	1		-1
	車両相互	1		1			±0
	車両単独			1			±0
	小 計	1		2	1	1	-1
12~16	人对車両				1		-1
	車両相互						±0
	車両単独	1	1		1	2	-2
	小 計	1	1		1	3	-3
16~20	人对車両	2			1		±0
	車両相互	1		1			±0
	車両単独		1				±0
	小 計	3	1	1	1		±0
20~24	人对車両				1	1	-1
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小 計				1	1	-1
合 計	5	3	5	5	6	-6	

(5) 昼夜別死者の推移



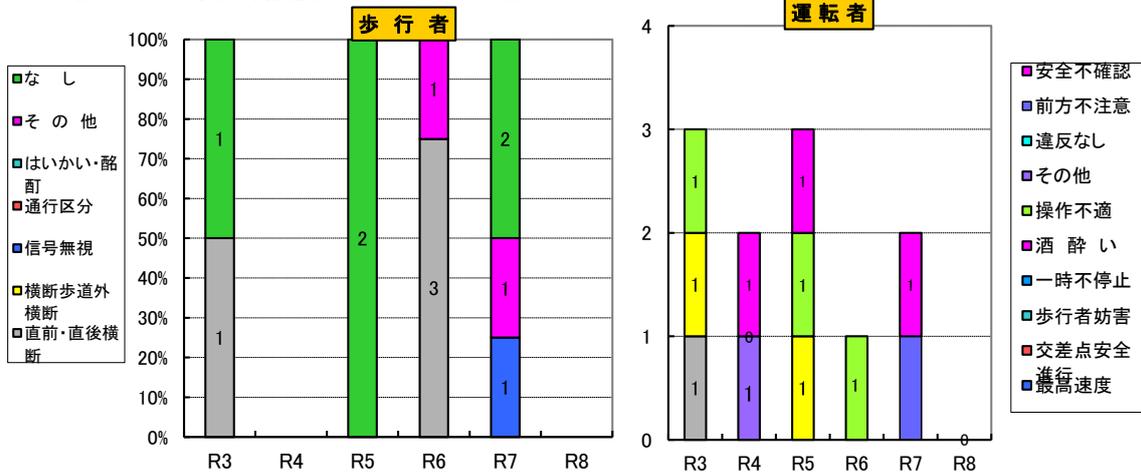
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明		1	1			±0
	昼間	2	2	3	2	4	-4
	昼暮	1					±0
	小 計	3	3	4	2	4	-4
夜	夜暮	2			1		±0
	夜間				2	2	-2
	夜明			1			±0
	小 計	2		1	3	2	-2
合 計	5	3	5	5	6	-6	
夜間比率	40.0%	0.0%	20.0%	60.0%	33.3%	—	

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



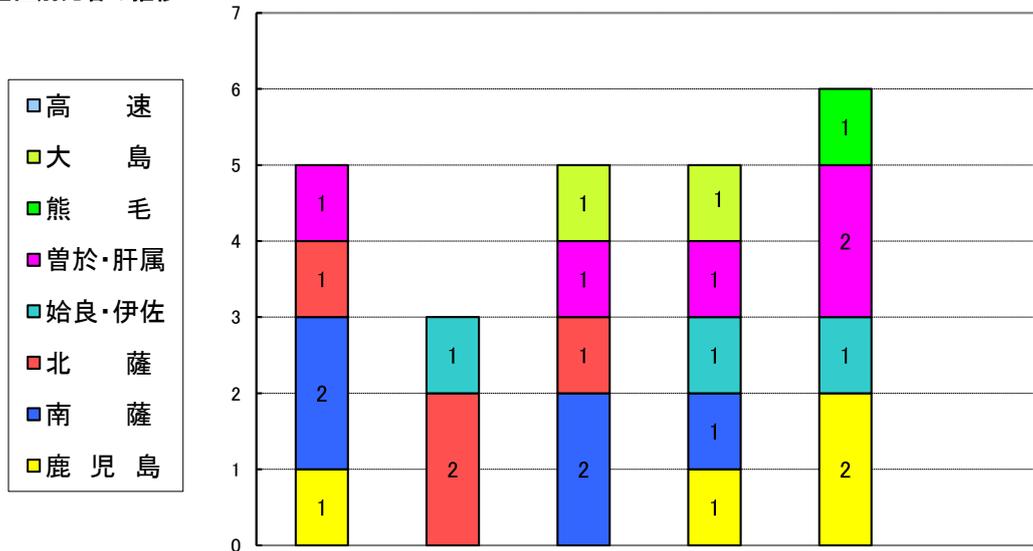
区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
65~69	人対車両	1				1		-1
	車両相互							±0
	車両単独	1						±0
	小計	2				1		-1
70~74	人対車両			1	1	2		-2
	車両相互		1					±0
	車両単独							±0
	小計		1	1	1	2		-2
75~	人対車両	1		1	3	1		-1
	車両相互	2		2				±0
	車両単独		2	1	1	2		-2
	小計	3	2	4	4	3		-3
合計		5	3	5	5	6		-6

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
歩行者	直前・直後横断	1						±0
	横断歩道外横断				3			±0
	信号無視					1		-1
	通行区分							±0
	はいかい・酩酊							±0
	その他				1	1		-1
	なし	1		2		2		-2
	小計	2		2	4	4		-4
運転者	信号無視	1						±0
	通行区分	1		1				±0
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止							±0
	酒酔い							±0
	前方不注意					1		-1
	安全不確認		1	1		1		-1
	操作不適	1		1	1			±0
	その他		1					±0
	違反なし							±0
小計	3	2	3	1	2		-2	
合計		5	2	5	5	6		-6

(8) 地区別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	1			1	2		-2
南 薩	2		2	1			±0
北 薩	1	2	1				±0
始良・伊佐		1		1	1		-1
曾於・肝属	1		1	1	2		-2
熊 毛					1		-1
大 島			1	1			±0
高 速							±0
合 計	5	3	5	5	6		-6