

1 令和8年1月末交通事故発生状況

【全事故】

※ 発生件数及び傷者数は概数

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	233	222	+ 11	+ 5.0
死者数	0	4	- 4	- 100.0
傷者数	272	254	18	+ 7.1

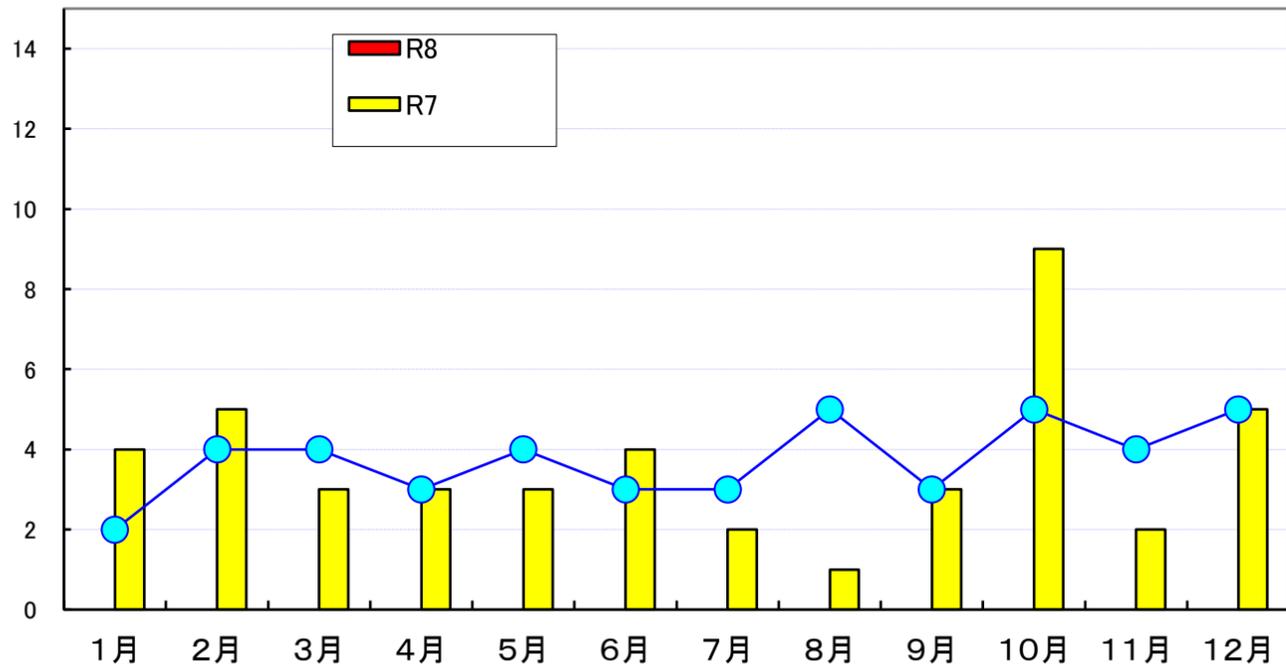
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	0	0	± 0	± 0.0
高齢死者	0	3	- 3	- 100.0%
その他死者	0	1	- 1	- 100.0%

全死者に占める比率
#DIV/0!
#DIV/0!
#DIV/0!

2 交通死亡事故の概要

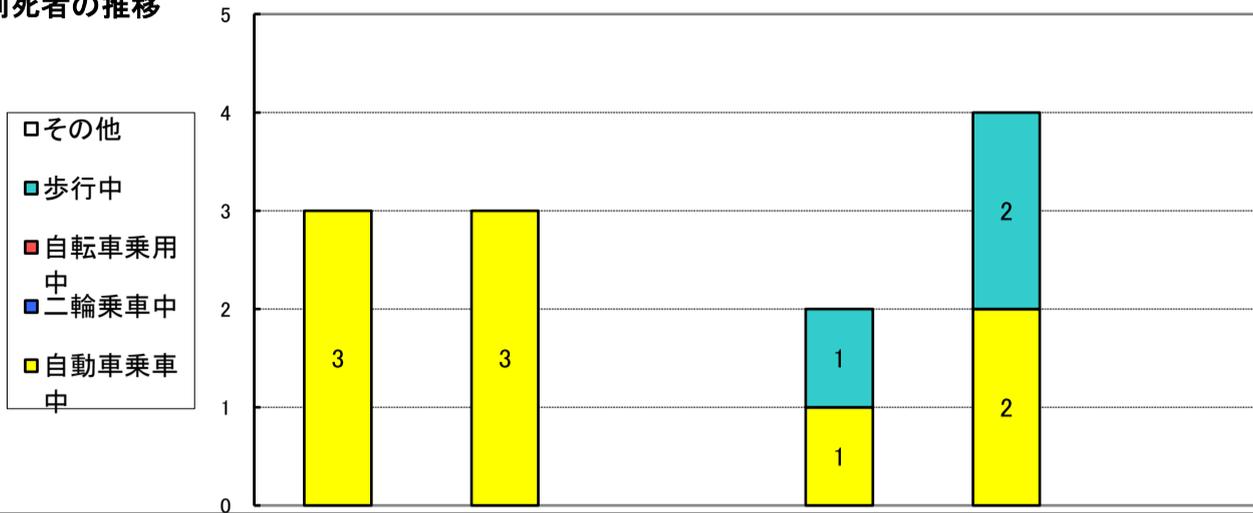
(1) 月別死者数の推移



区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R8	0												0
前年比	- 4												- 4
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2	5	44
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
過去5年合計	12	21	21	16	18	17	17	23	15	24	18	24	226
過去5年平均	2	4	4	3	4	3	3	5	3	5	4	5	45

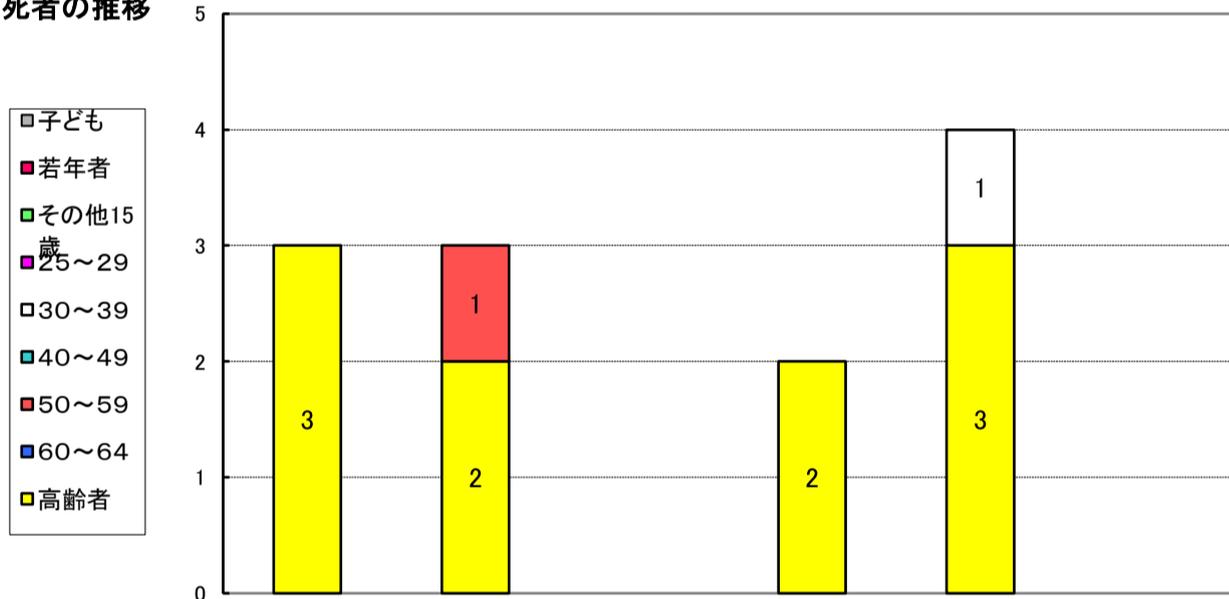
○ 前年比は、令和7年に対する令和8年の増減である。

(2) 状態別死者の推移



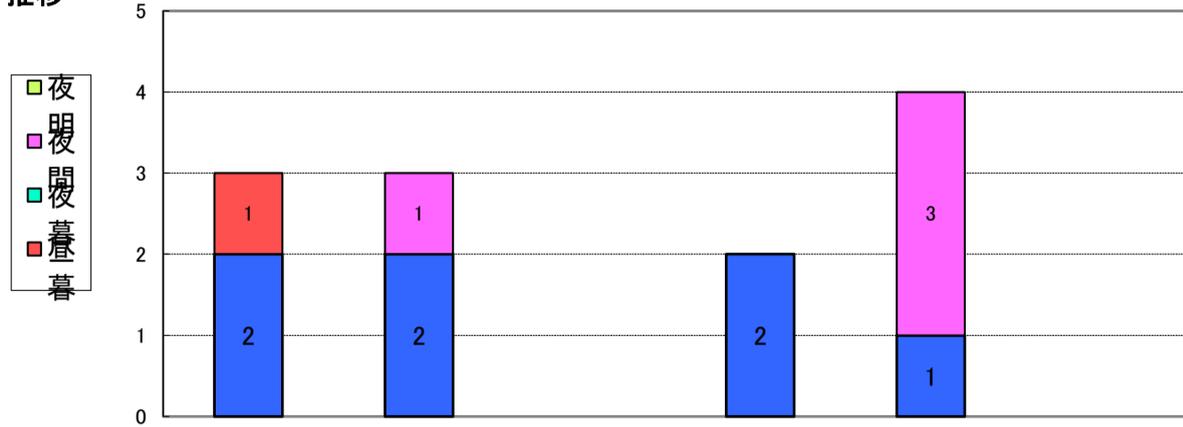
区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	3	2		1	2		-2
	自動車同乗		1					±0
	小計	3	3		1	2		-2
二輪乗車	自二運転							±0
	原付運転							±0
	二輪同乗							±0
	小計							±0
自転車乗用								±0
歩行	横断歩行				1	1		-1
	その他歩行					1		-1
	小計				1	2		-2
その他								±0
合計		3	3		2	4		-4
歩行者比率		0.0%	0.0%	#DIV/0!	50.0%	50.0%	#DIV/0!	-

(3) 年齢層別死者の推移



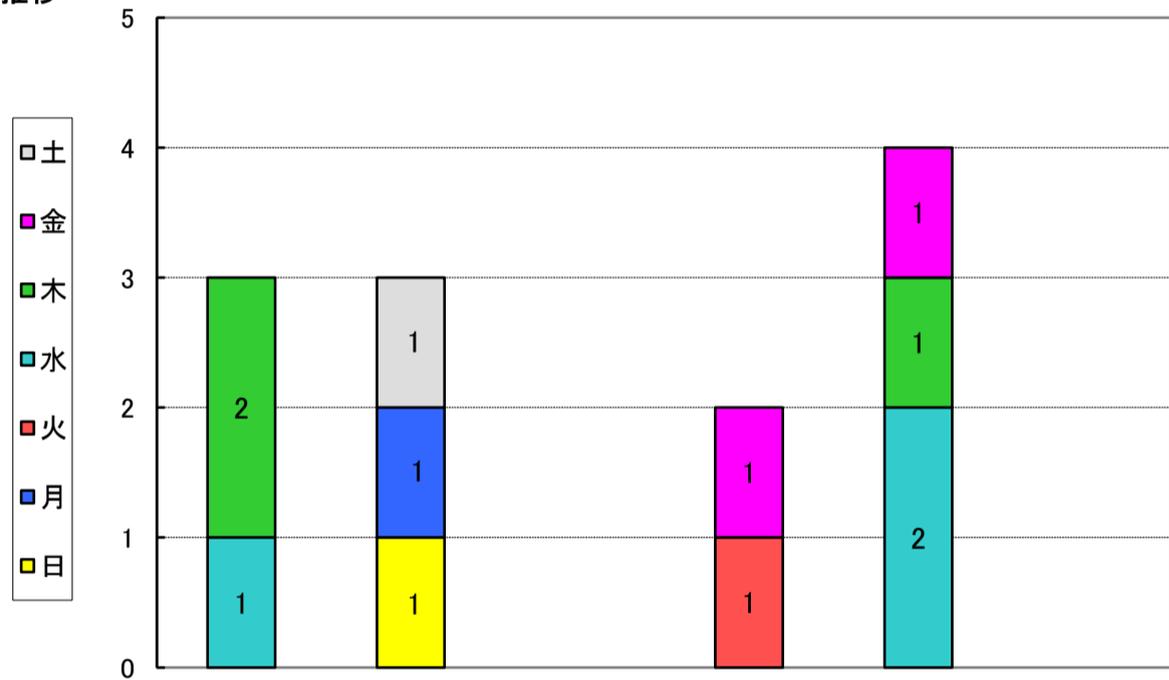
区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
子ども	幼児							±0
	小学生							±0
	中学生							±0
	小計							±0
若年者	高校生							±0
	その他若年者							±0
	小計							±0
その他	15歳							±0
	25~29歳							±0
	30~39歳					1		-1
	40~49歳							±0
	50~59歳		1					±0
	60~64歳							±0
	小計		1			1		-1
高齢者	65~69歳	1						±0
	70~74歳					1		-1
	75歳~	2	2		2	2		-2
	小計	3	2		2	3		-3
合計		3	3		2	4		-4
高齢者比率		100.0%	66.7%	#DIV/0!	100.0%	75.0%	#DIV/0!	-

(4) 昼夜別死者の推移



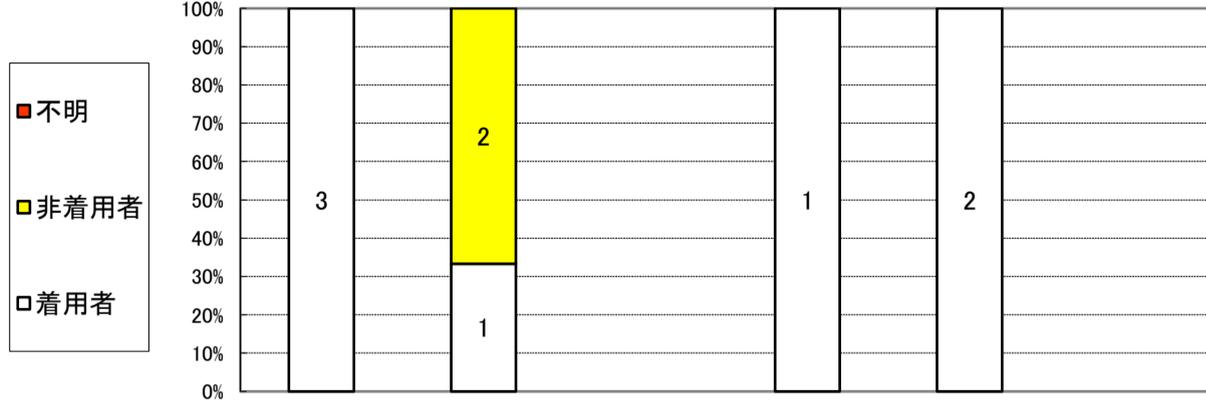
区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明							±0
	昼間	2	2		2	1		-1
	昼暮	1						±0
	小計	3	2		2	1		-1
夜	夜暮							±0
	夜間		1			3		-3
	夜明							±0
	小計		1			3		-3
合計		3	3		2	4		-4
夜間比率		0.0%	33.3%	#DIV/0!	0.0%	75.0%	#DIV/0!	-

(5) 曜日別死者の推移



区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
日		1					±0
月		1					±0
火				1			±0
水	1				2		-2
木	2				1		-1
金				1	1		-1
土		1					±0
合計	3	3	0	2	4	0	-4

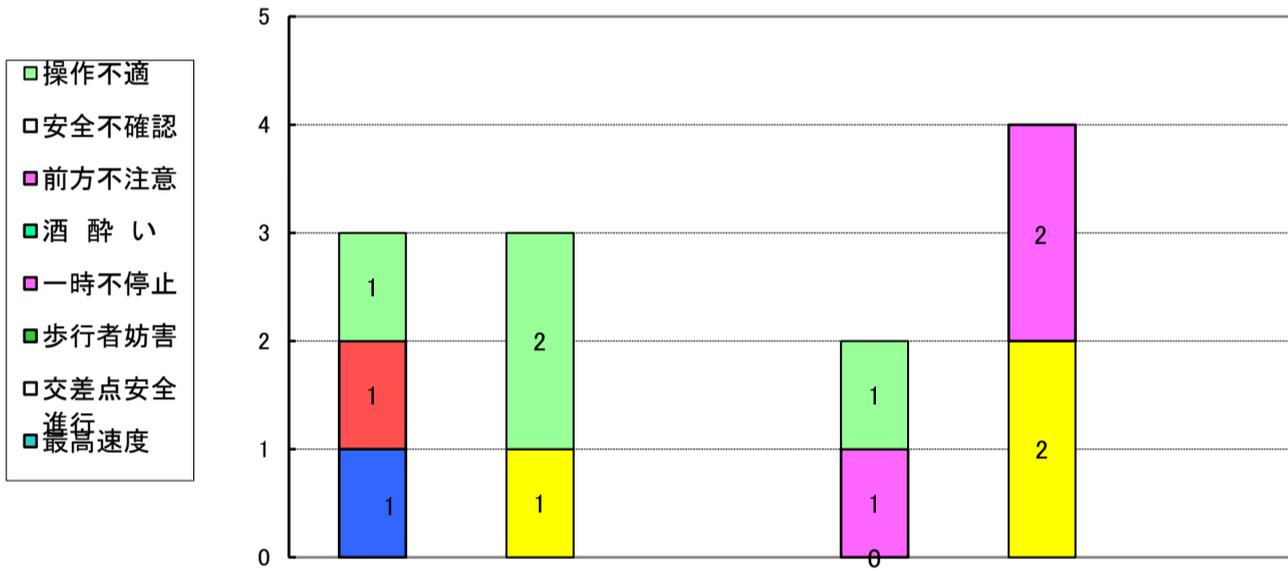
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況（チャイルドシートは含まない）



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
着用対象者	3	3		1	2		-2
着用者	3	1		1	2		-2
非着用者		2					±0
不明							±0
非着用率	0.0%	66.7%	-	0.0%	0.0%	-	-

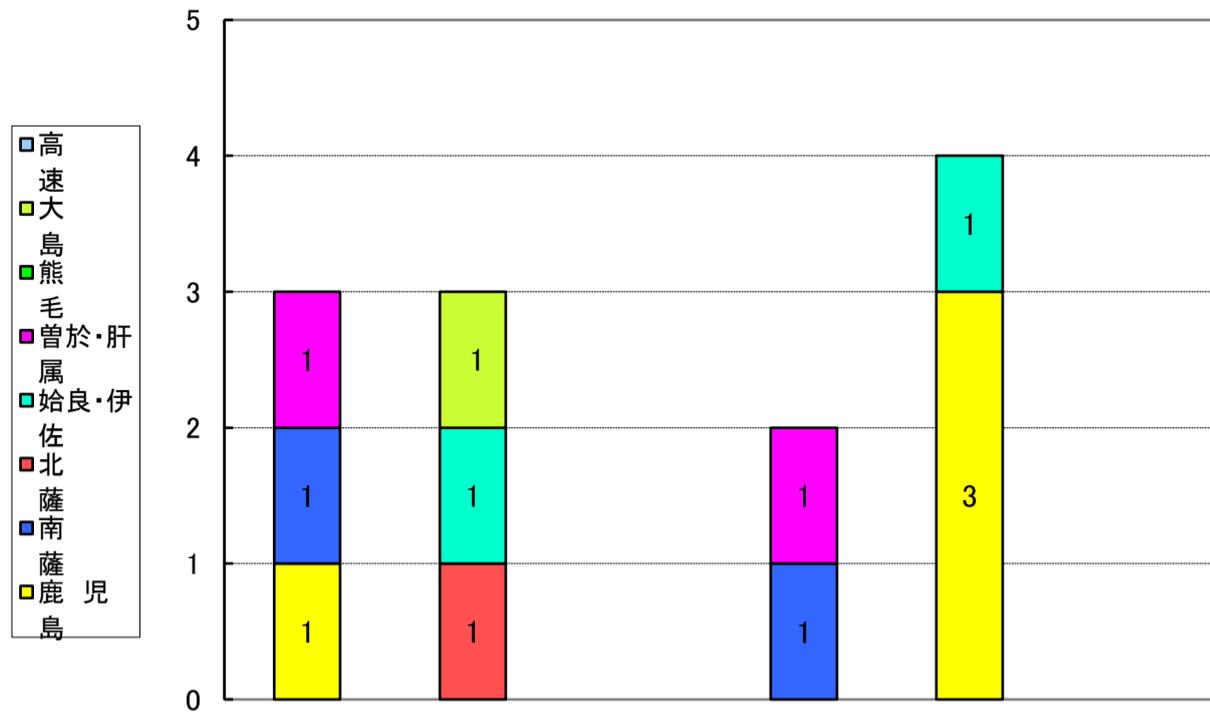
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
車両の信号無視	1						±0
通行区分	1						±0
最高速度							±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害							±0
一時不停止							±0
酒 酔 い							±0
前方不注意				1	2		-2
安全不確認							±0
操作不適	1	2		1			±0
その他		1			2		-2

(8) 地区別死者の推移



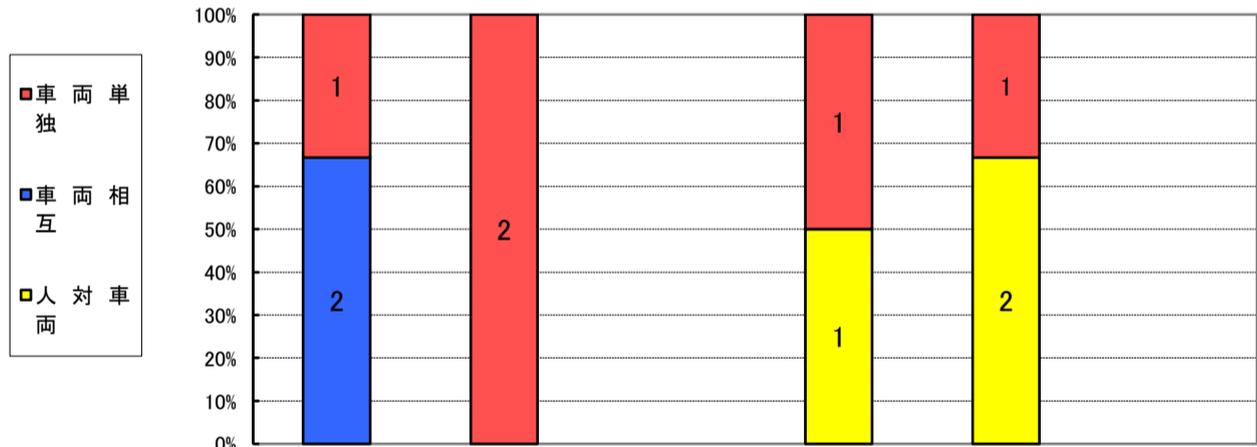
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	1				3		-3
南 薩	1			1			±0
北 薩		1					±0
始良・伊佐		1			1		-1
曾於・肝属	1			1			±0
熊 毛							±0
大 島		1					±0
高 速							±0
合 計	3	3		2	4		-4

3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



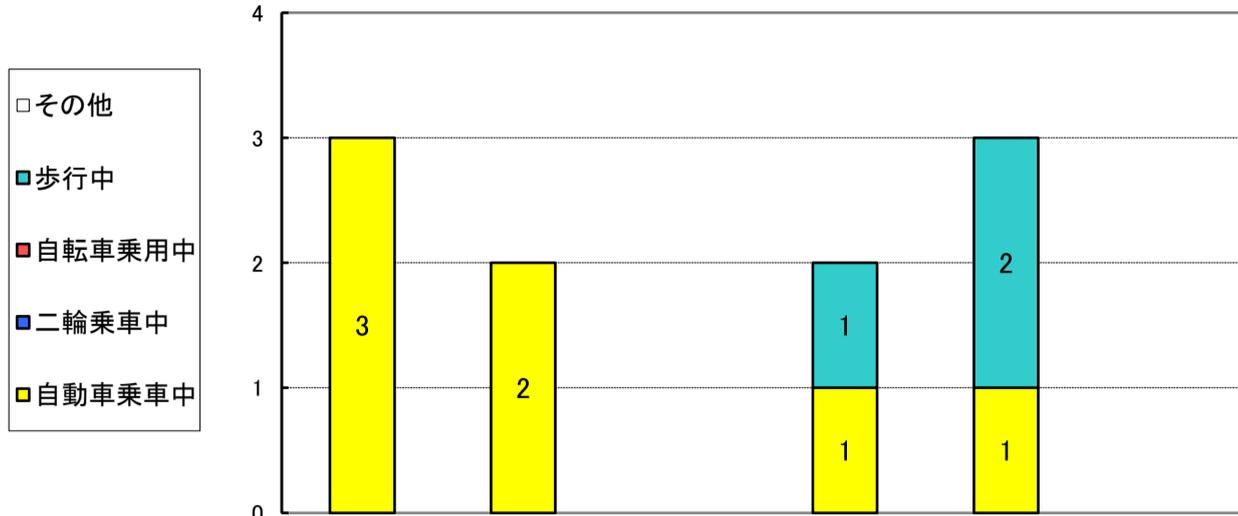
区 分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転							±0
	自動車同乗							±0
	小 計							±0
二輪乗車	自二運転							±0
	原付運転							±0
	二輪同乗							±0
	小 計							±0
自転車乗用								±0
歩行	横断歩行							±0
	その他歩行							±0
	小 計							±0
そ の 他								±0
合 計								±0

4 高齢者死亡事故の概要
(1) 事故類型別死者の推移



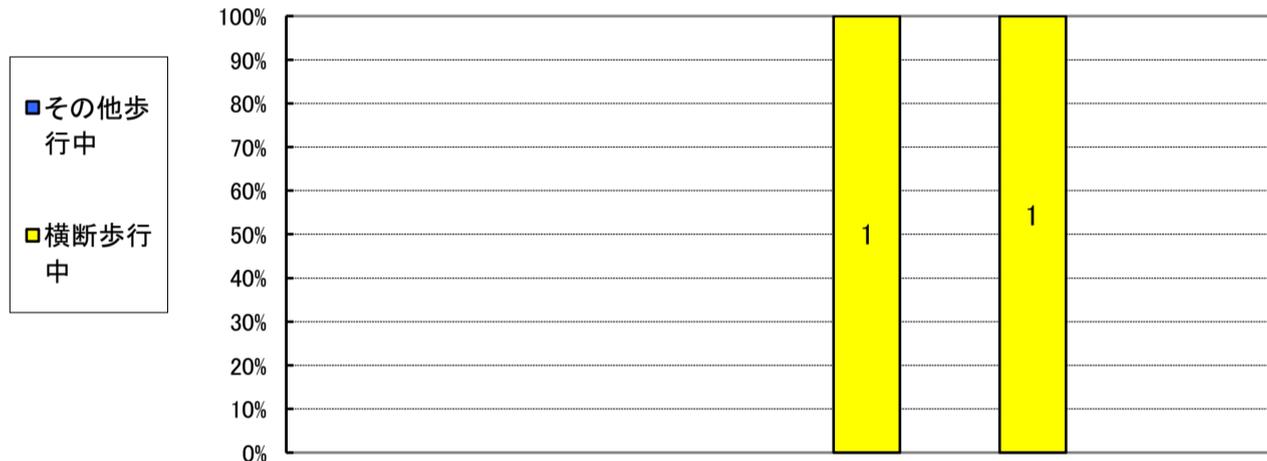
区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
人対車両				1	2		-2
車両相互	2						±0
車両単独	1	2		1	1		-1
合 計	3	2		2	3		-3

(2) 状態別死者の推移



区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
自動車乗車	自動車運転	3	1		1	1	-1
	自動車同乗		1				±0
	小計	3	2		1	1	-1
二輪乗車	自二運転						±0
	原付運転						±0
	二輪同乗						±0
	小計						±0
自転車乗用							±0
歩行	横断歩行				1	1	-1
	その他歩行					1	-1
	小計				1	2	-2
その他							±0
合計							-3
歩行者比率							0.0% 0.0% 50.0% 66.7% -

(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況 (夜光反射材については調査不明を除く)



区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
横断歩行	右→左			1			±0
	左→右				1		-1
	小計				1	1	-1
その他歩行	背面						±0
	対面						±0
	その他						±0
	小計						±0

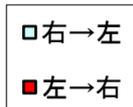
※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
反射材	着用対象者				2		-2
	着用						±0
	非着用				2		-2
	小計				2		-2

令和8年歩行中死者の
状態別



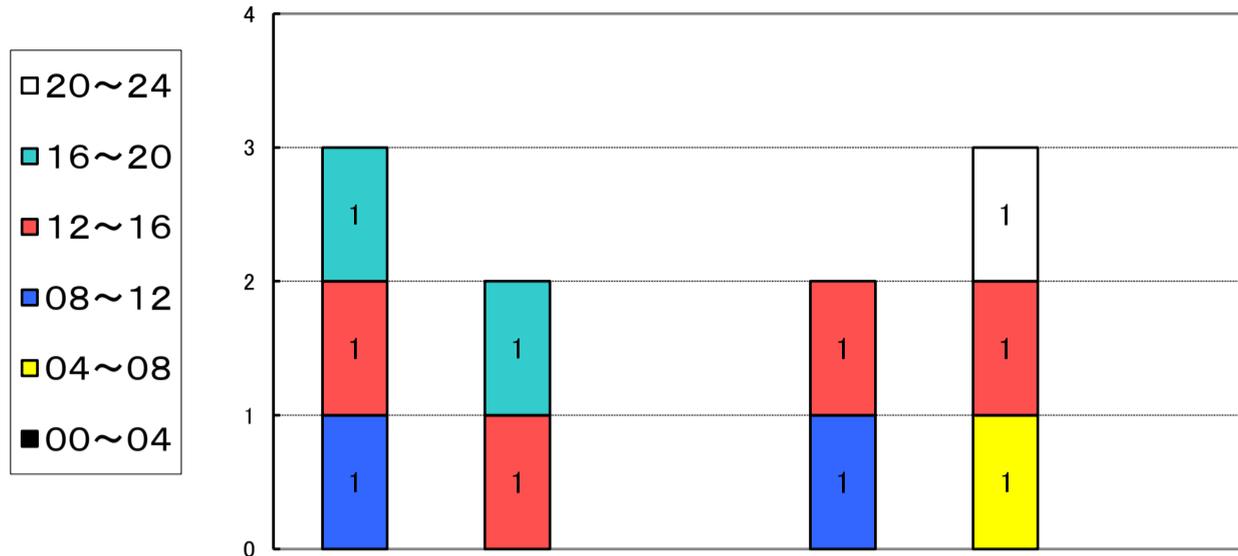
令和8年横断歩行中死者の
横断方向別



令和8年歩行中死者の
夜光反射材着用状況

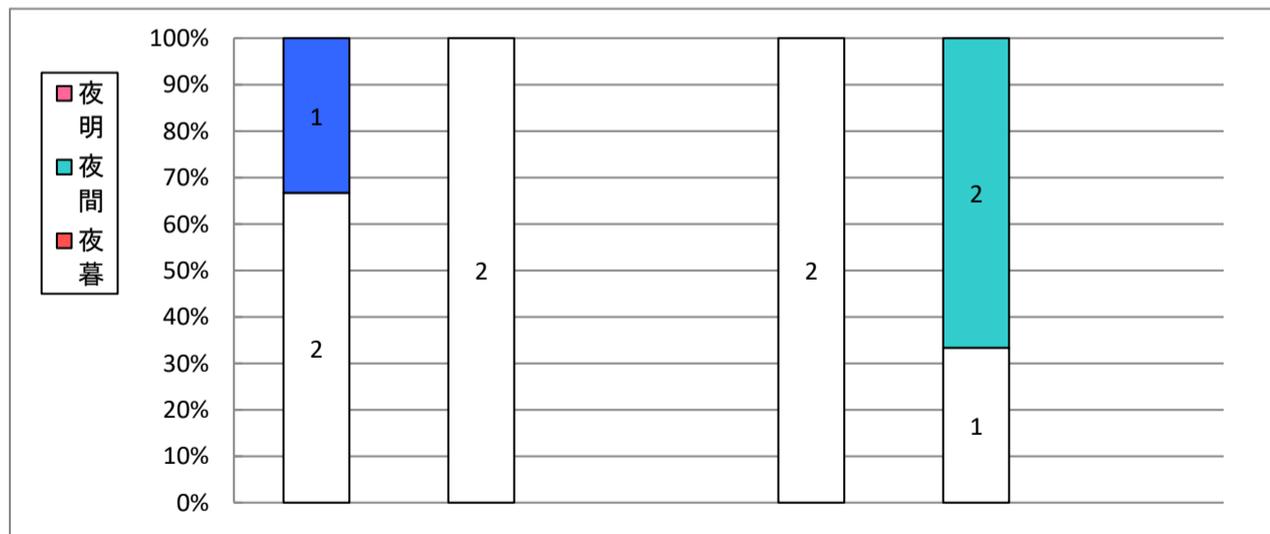


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



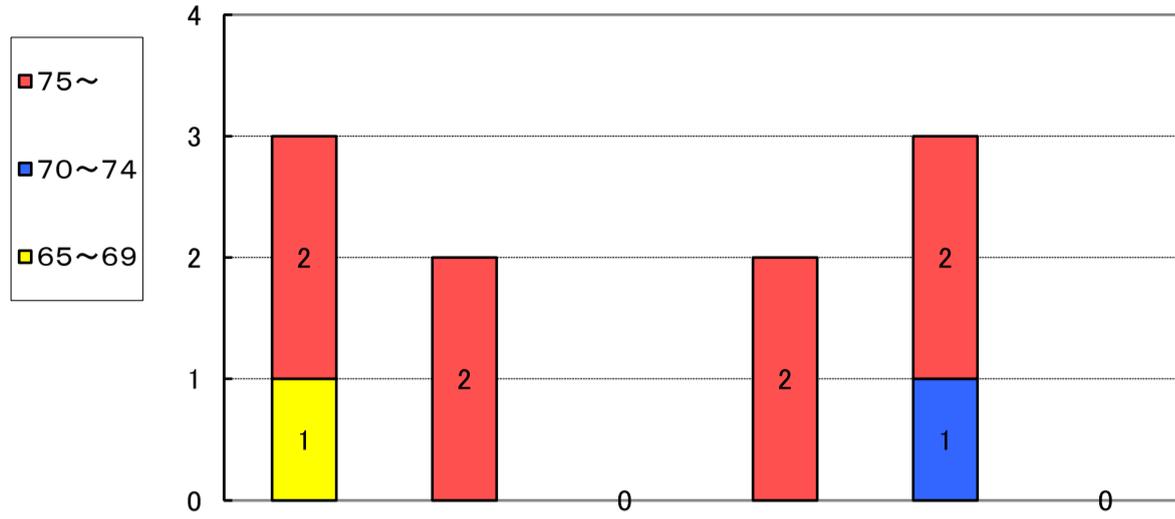
区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
00~04	人对車両						±0
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小計						±0
04~08	人对車両				1		-1
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小計					1	-1
08~12	人对車両			1			±0
	車両相互	1					±0
	車両単独						±0
	小計	1			1		±0
12~16	人对車両						±0
	車両相互						±0
	車両単独	1	1		1	1	-1
	小計	1	1		1	1	-1
16~20	人对車両						±0
	車両相互	1					±0
	車両単独		1				±0
	小計	1	1				±0
20~24	人对車両					1	-1
	車両相互						±0
	車両単独						±0
	小計					1	-1
合計	3	2	0	2	3	-3	

(5) 昼夜別死者の推移



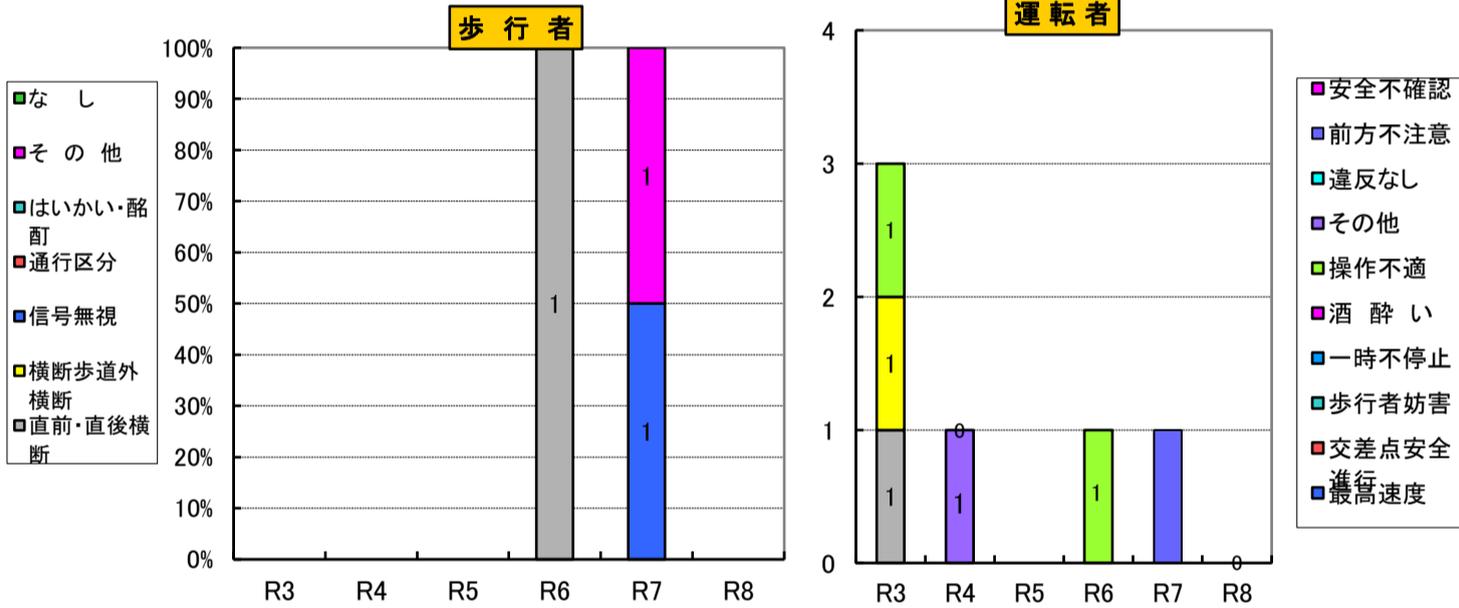
区分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
昼	昼明						±0
	昼間	2	2		2	1	-1
	昼暮	1					±0
	小計	3	2		2	1	-1
夜	夜暮						±0
	夜間					2	-2
	夜明						±0
	小計					2	-2
合計	3	2	0	2	3	-3	
夜間比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	-	

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移



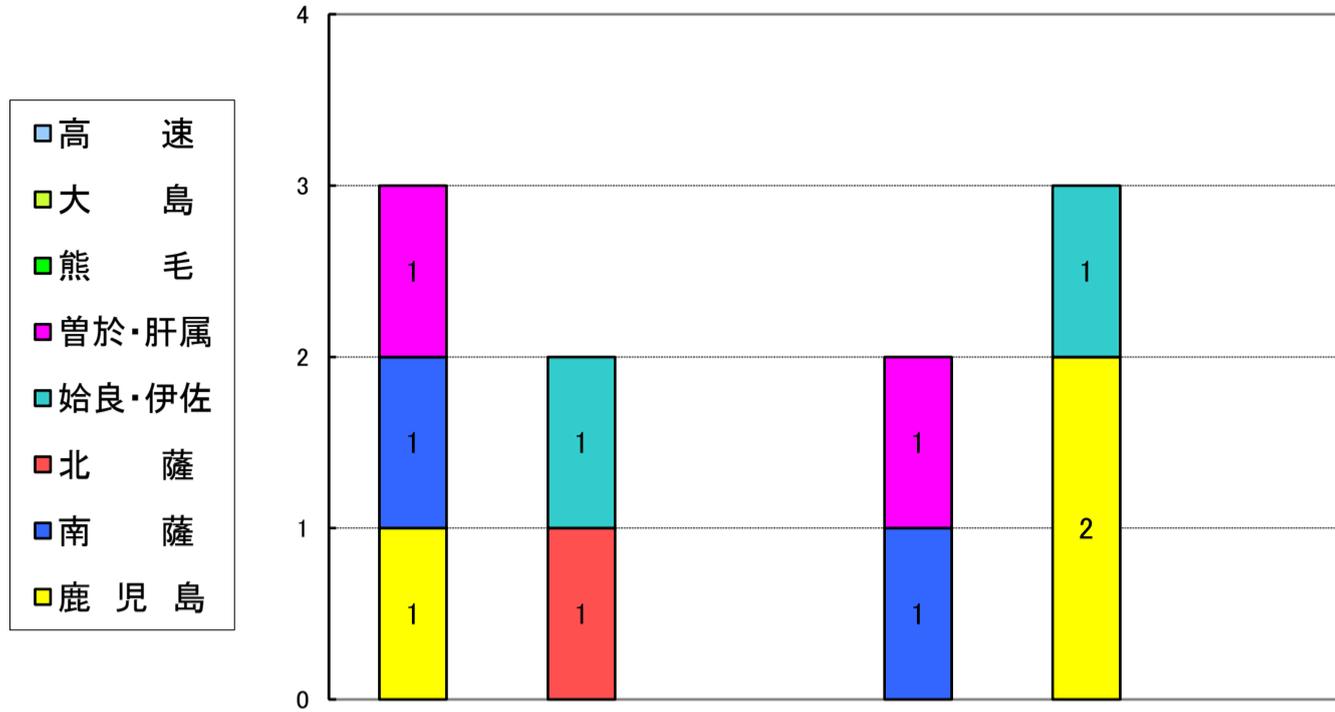
区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
65~69	人対車両							±0
	車両相互							±0
	車両単独	1						±0
	小計	1						±0
70~74	人対車両					1		-1
	車両相互							±0
	車両単独							±0
	小計					1		-1
75~	人対車両				1	1		-1
	車両相互	2						±0
	車両単独		2		1	1		-1
	小計	2	2		2	2		-2
合計		3	2		2	3		-3

(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分		R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
歩行者	直前・直後横断				1			±0
	横断歩道外横断							±0
	信号無視					1		-1
	通行区分							±0
	はいかい・酩酊							±0
	その他					1		-1
	なし							±0
小計				1	2		-2	
運転者	信号無視	1						±0
	通行区分	1						±0
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止							±0
	酒酔い							±0
	前方不注意					1		-1
	安全不確認							±0
	操作不適	1			1			±0
	その他		1					±0
	違反なし							±0
小計	3	1		1	1		-1	
合計	3	1		2	3		-3	

(8) 地区別死者の推移



区 分	R3	R4	R5	R6	R7	R8	増減
鹿 児 島	1				2		-2
南 薩	1			1			±0
北 薩		1					±0
始良・伊佐		1			1		-1
曾於・肝属	1			1			±0
熊 毛							±0
大 島							±0
高 速							±0
合 計	3	2		2	3		-3