

1 令和7年11月末交通事故発生状況

【全事故】

区分	本年	前年	増減	増減率
発生数	2,205	2,597	-392	-15.1
死者数	39	46	-7	-15.2
傷者数	2,441	2,883	-442	-15.3

※ 発生件数及び傷者数は概数

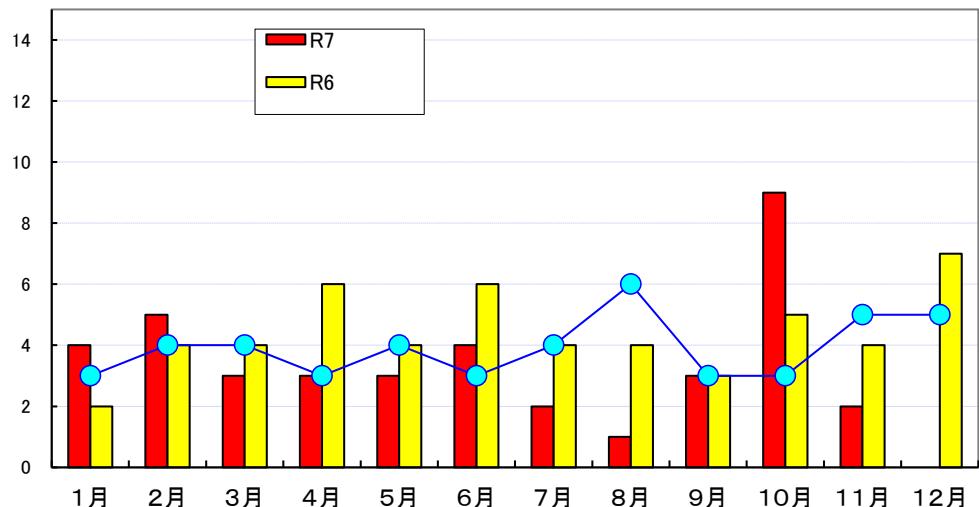
【年代別死者】

区分	本年	前年	増減	増減率
若年死者	4	3	+1	+33.3%
高齢死者	26	25	+1	+4.0%
その他死者	9	18	-9	-50.0%

全死者に占める比率
10.3%
66.7%
23.1%

2 交通死亡事故の概要

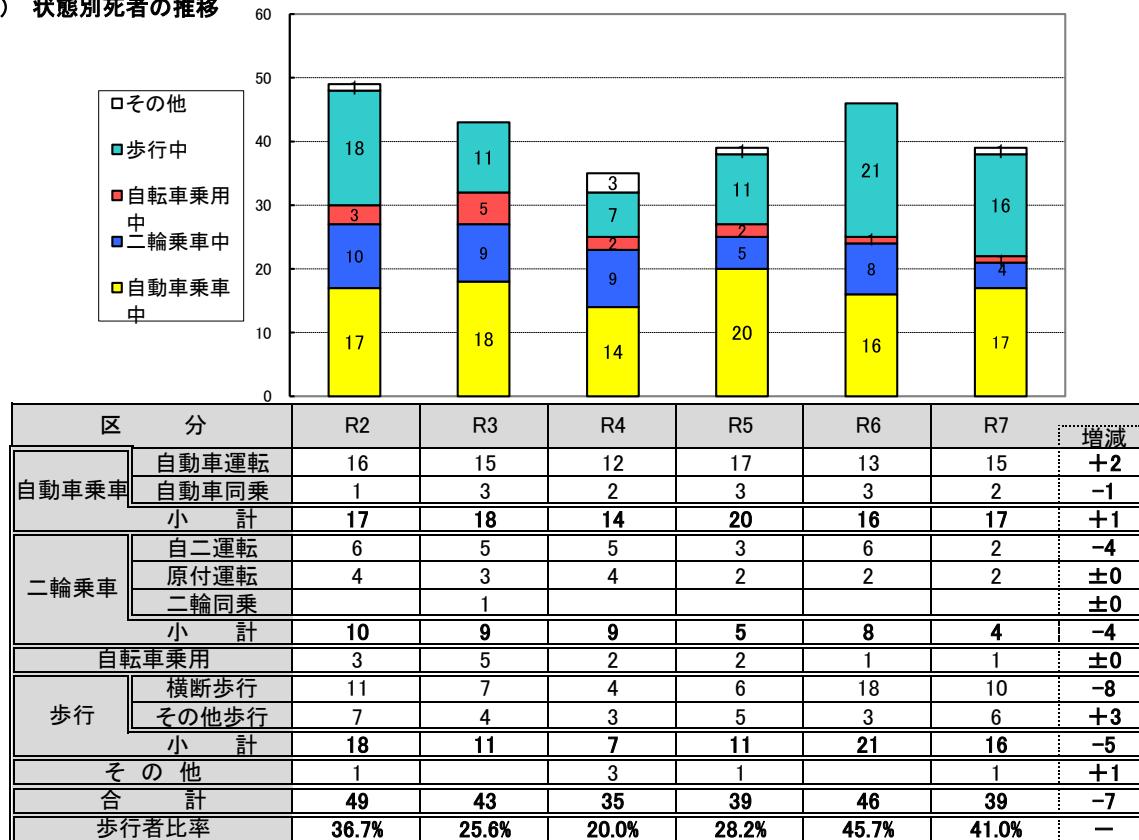
(1) 月別死者数の推移



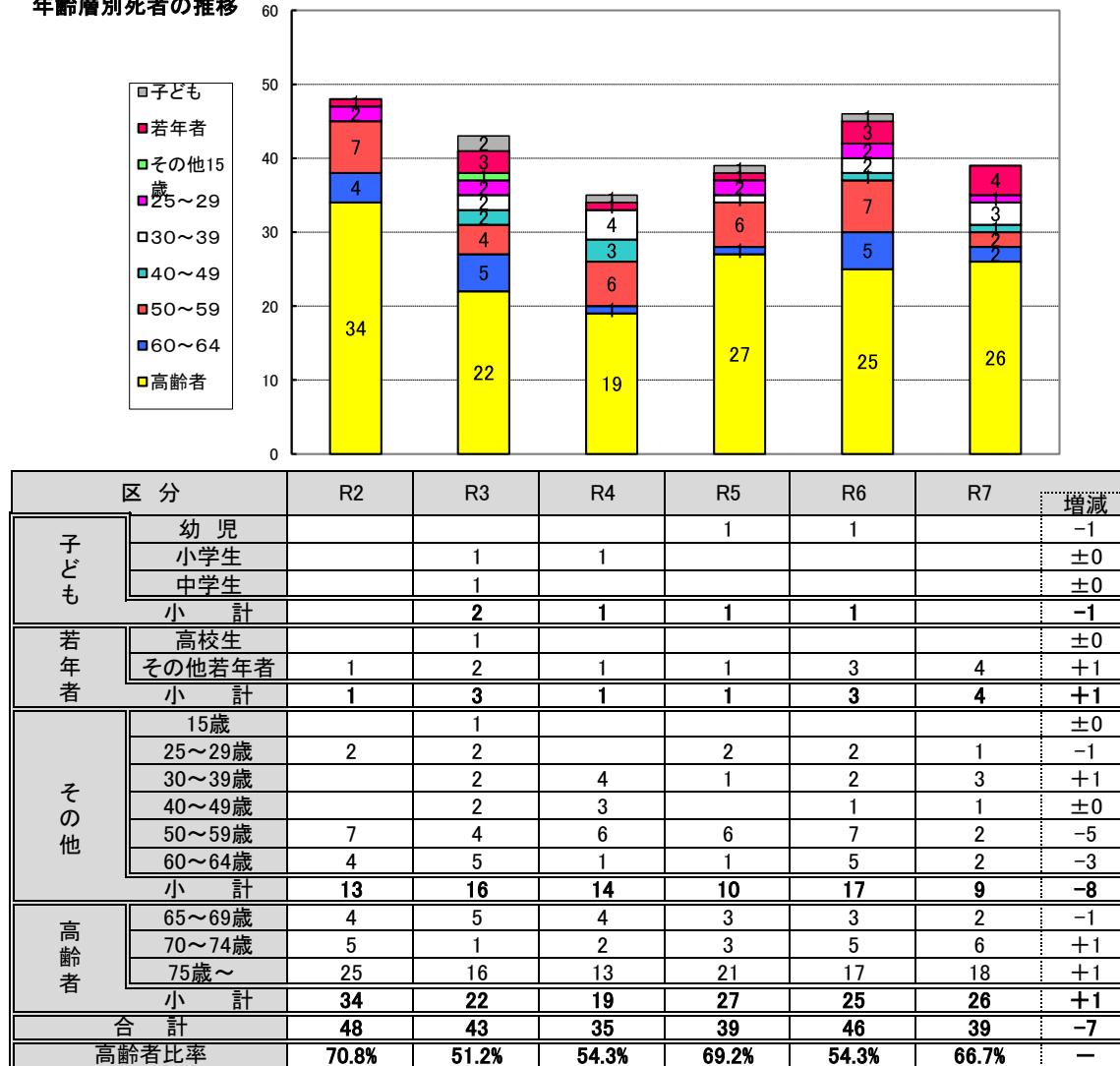
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間計
R7	4	5	3	3	3	4	2	1	3	9	2		39
前年比	+2	+1	-1	-3	-1	-2	-2	-3	±0	+4	-2		-7
R6	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
R5	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
R4	3	2	3	2	2	6	1	6	4	3	3	7	42
R3	3	5	5	2	6	1	4	6	2	4	5	4	47
R2	6	6	4	3	6	1	3	6	3	2	8	5	53
過去5年合計	14	22	22	16	21	14	18	28	15	17	24	24	235
過去5年平均	3	4	4	3	4	3	4	6	3	3	5	5	47

○ 前年比は、令和6年に対する令和7年の増減である。

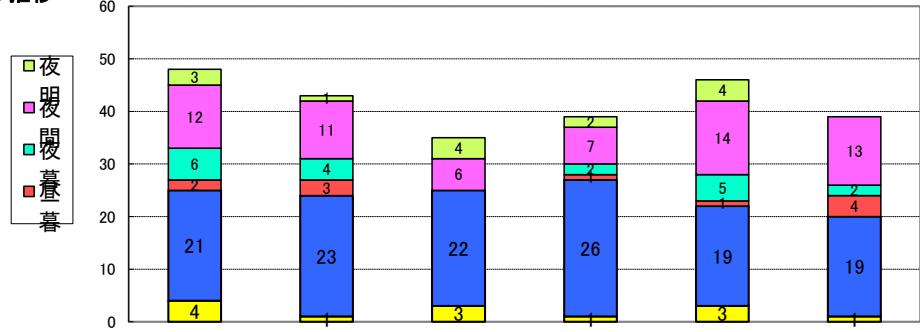
(2) 状態別死者の推移



(3) 年齢層別死者の推移

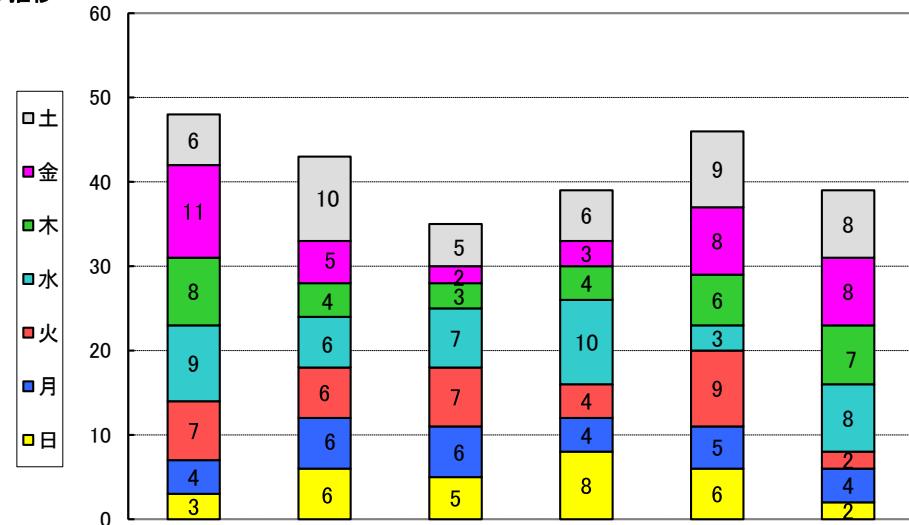


(4) 昼夜別死者の推移



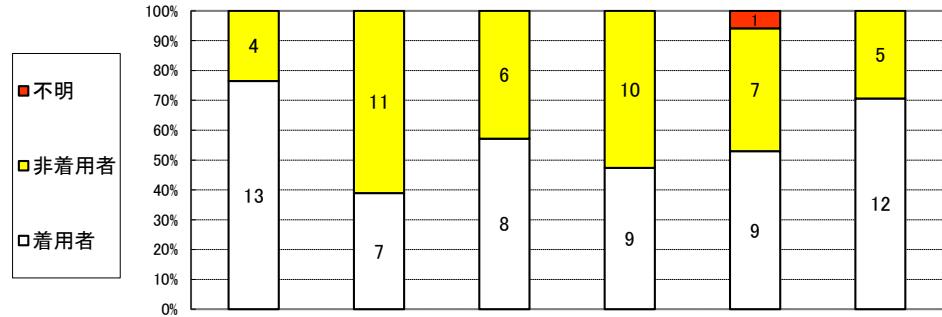
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	4	1	3	1	3	-2
	昼間	21	23	22	26	19	±0
	昼暮	2	3		1	1	+3
	小計	27	27	25	28	23	+1
夜	夜暮	6	4		2	5	-3
	夜間	12	11	6	7	14	-1
	夜明	3	1	4	2	4	-4
	小計	21	16	10	11	23	-8
合計		48	43	35	39	46	39
夜間比率		43.8%	37.2%	28.6%	28.2%	50.0%	38.5%
		-					

(5) 曜日別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
日	3	6	5	8	6	2	-4
月	4	6	6	4	5	4	-1
火	7	6	7	4	9	2	-7
水	9	6	7	10	3	8	+5
木	8	4	3	4	6	7	+1
金	11	5	2	3	8	8	±0
土	6	10	5	6	9	8	-1
合計	48	43	35	39	46	39	-7

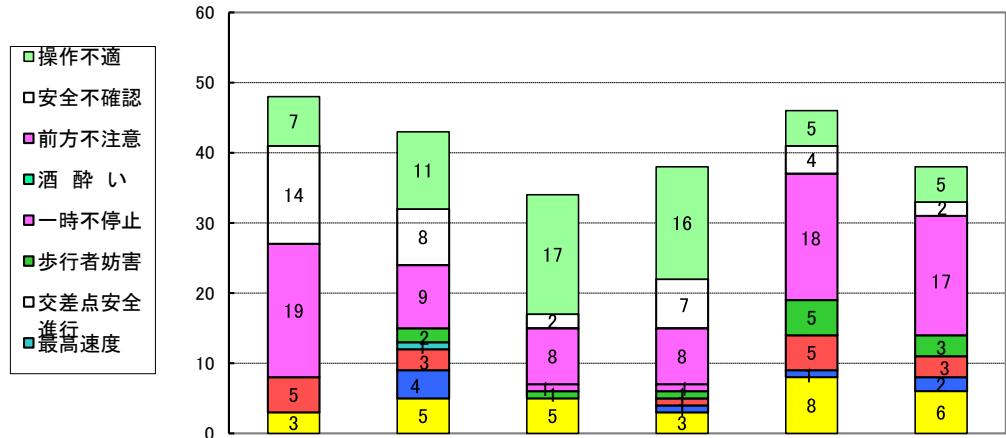
(6) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況 (チャイルドシートは含まない)



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
着用対象者	17	18	14	19	17	17	±0
着用者	13	7	8	9	9	12	+3
非着用者	4	11	6	10	7	5	-2
不明					1		-1
非着用率	23.5%	61.1%	42.9%	52.6%	43.8%	29.4%	—

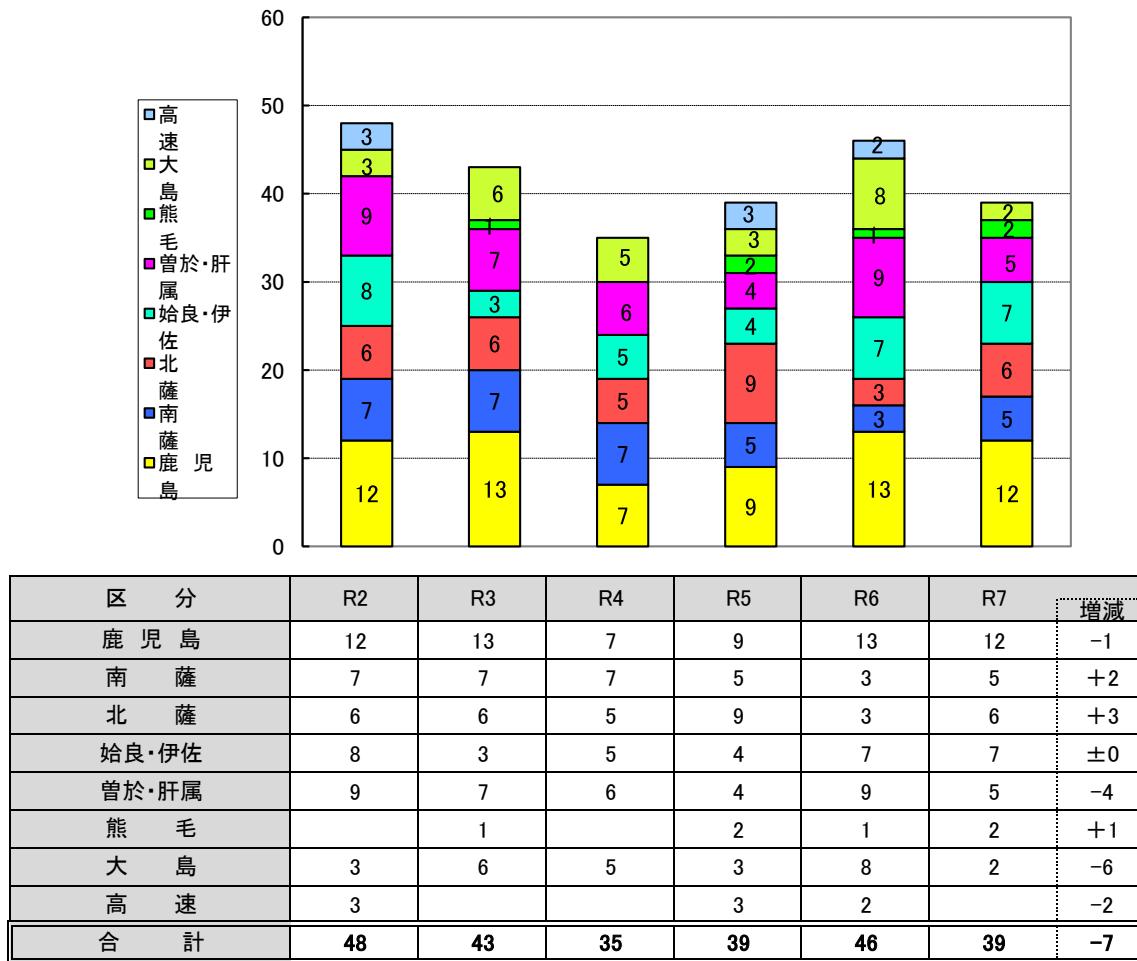
※非着用率は着用不明者を除いた比率である。

(7) 第1当事者の主な違反別推移

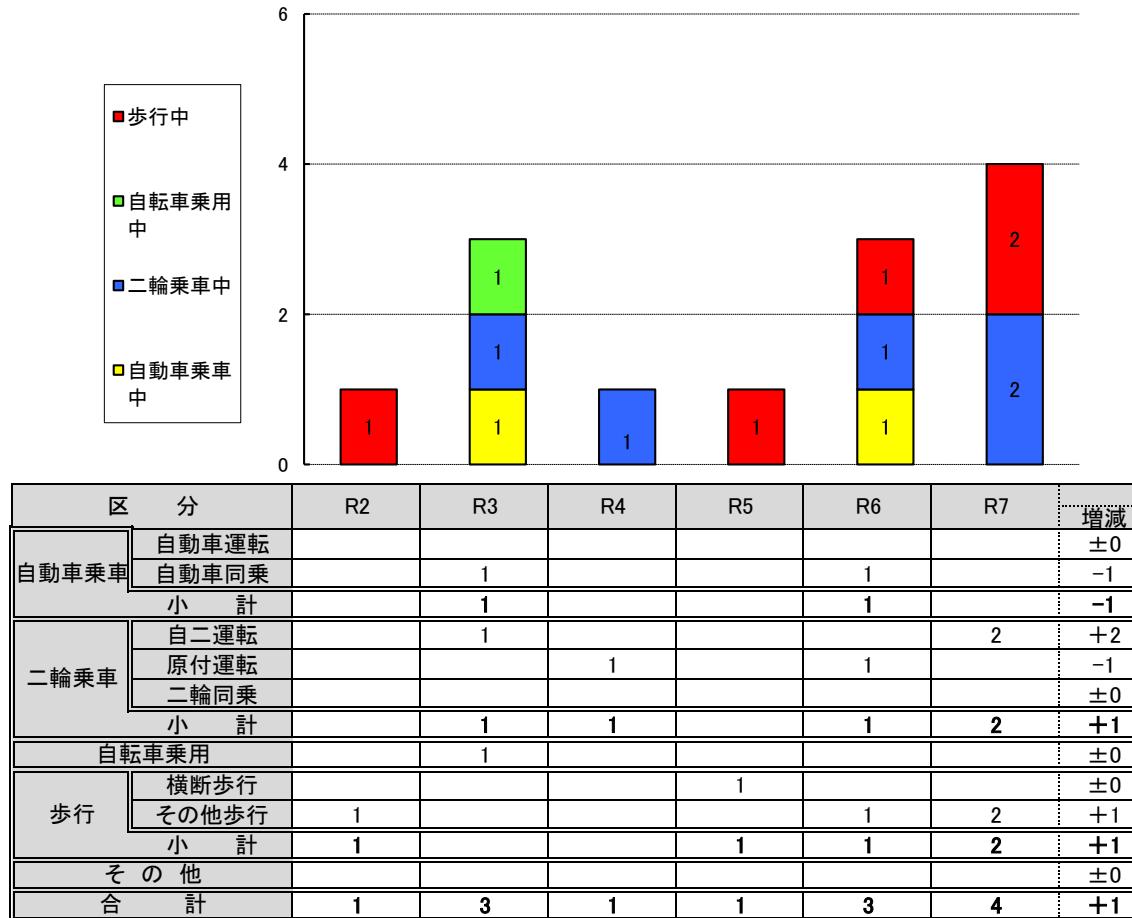


区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
車両の信号無視		4		1	1	2	+1
通行区分	5	3		1	5	3	-2
最高速度		1					±0
交差点安全進行							±0
歩行者妨害		2	1	1	5	3	-2
一時不停止			1	1			±0
酒酔い							±0
前方不注意	19	9	8	8	18	17	-1
安全不確認	14	8	2	7	4	2	-2
操作不適	7	11	17	16	5	5	±0
その他	3	5	5	3	8	6	-2

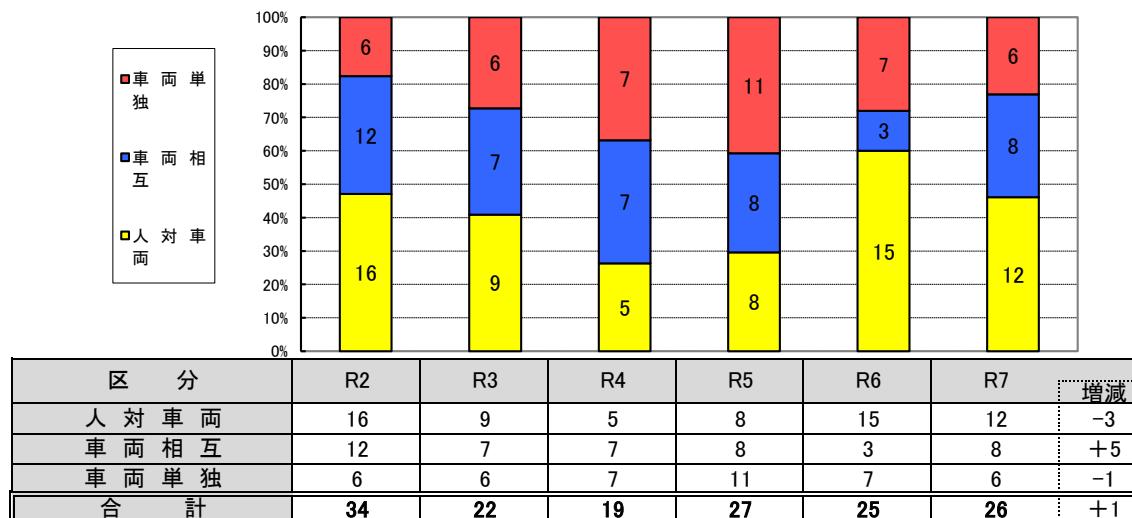
(8) 地区別死者の推移



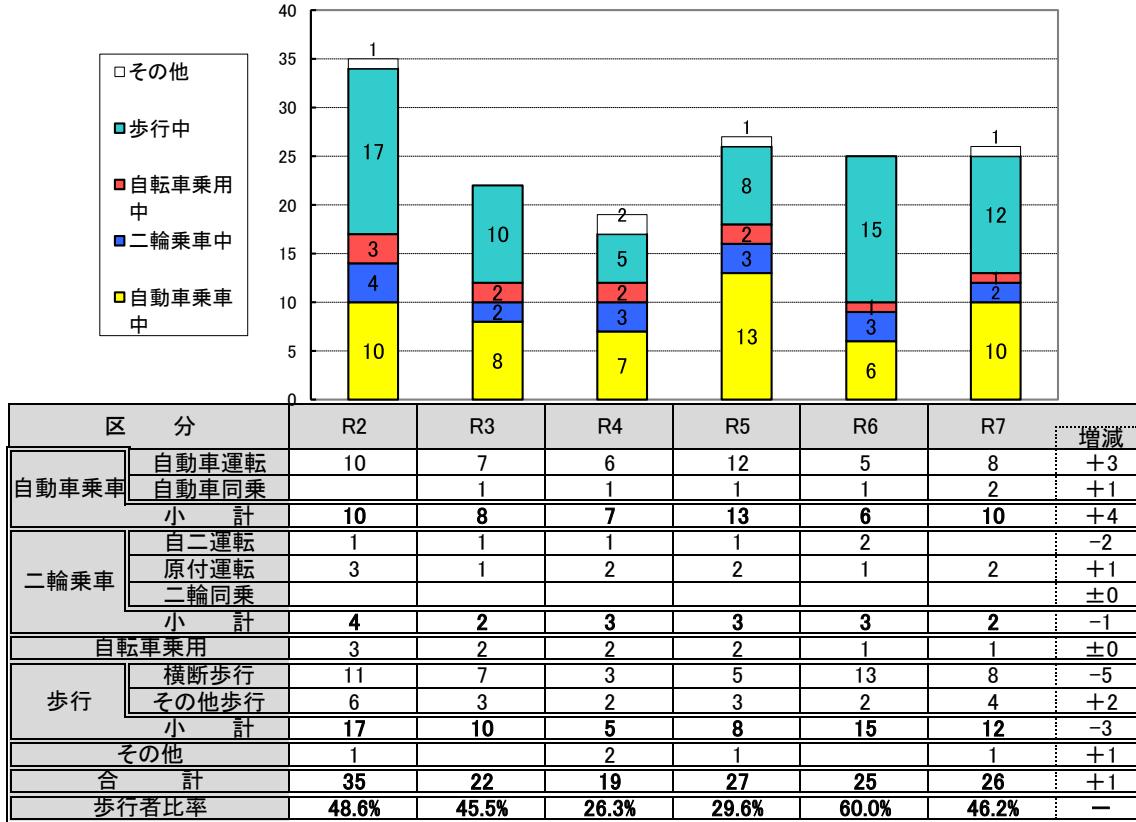
3 若年者死亡事故の状態別死者の推移



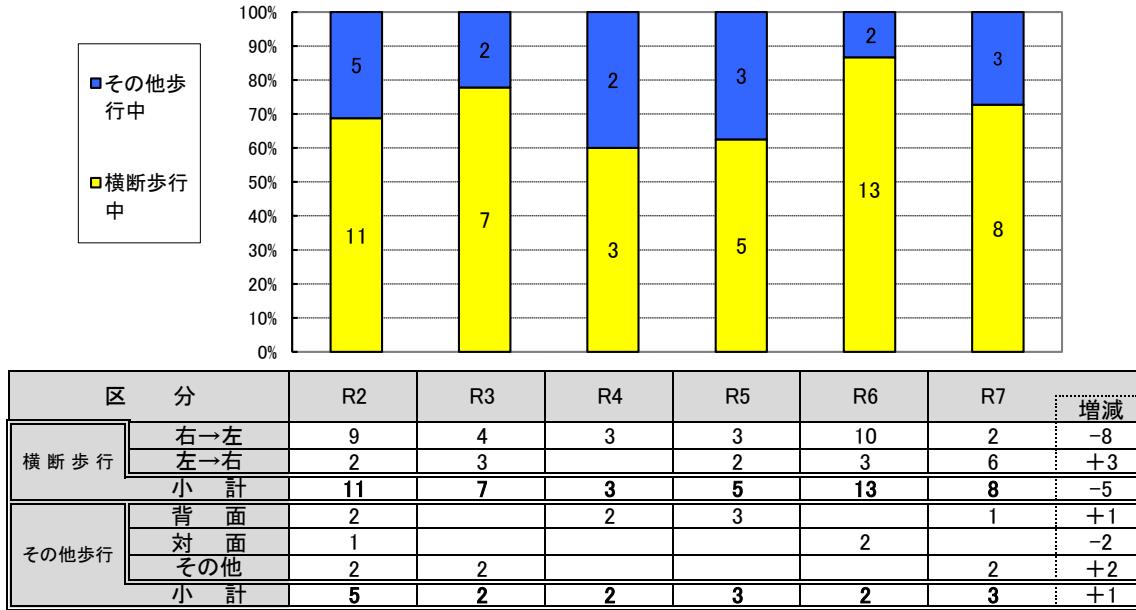
4 高齢者死亡事故の概要 (1) 事故類型別死者の推移



(2) 状態別死者の推移

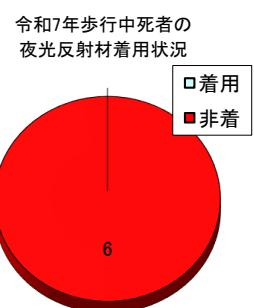
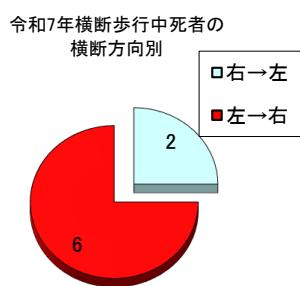
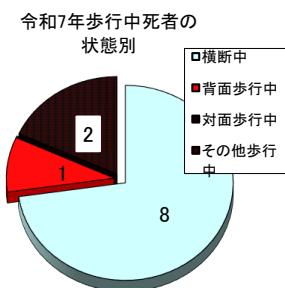


(3) 歩行中死者の状態別・夜光反射材着用状況（夜光反射材については調査不明を除く）

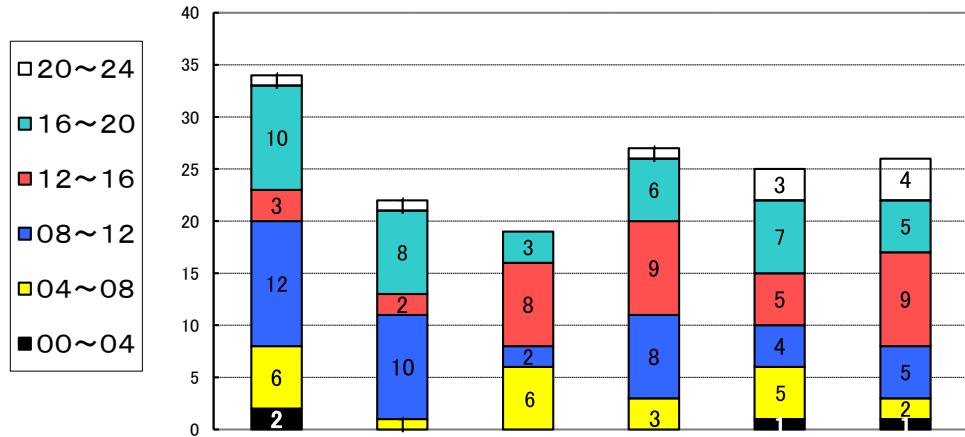


※事故類型が人対車両である事故のみの集計である。

反射材	着用対象者	11	3	3	3	9	6	-3
	着用	1						±0
	非着用	10	3	3	3	9	6	-3
小計	11	3	3	3	9	6	-3	

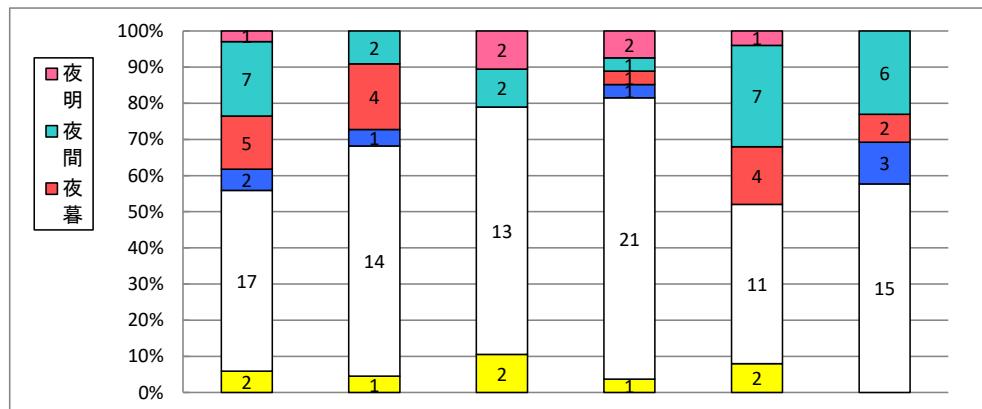


(4) 時間帯・事故類型別死者の推移



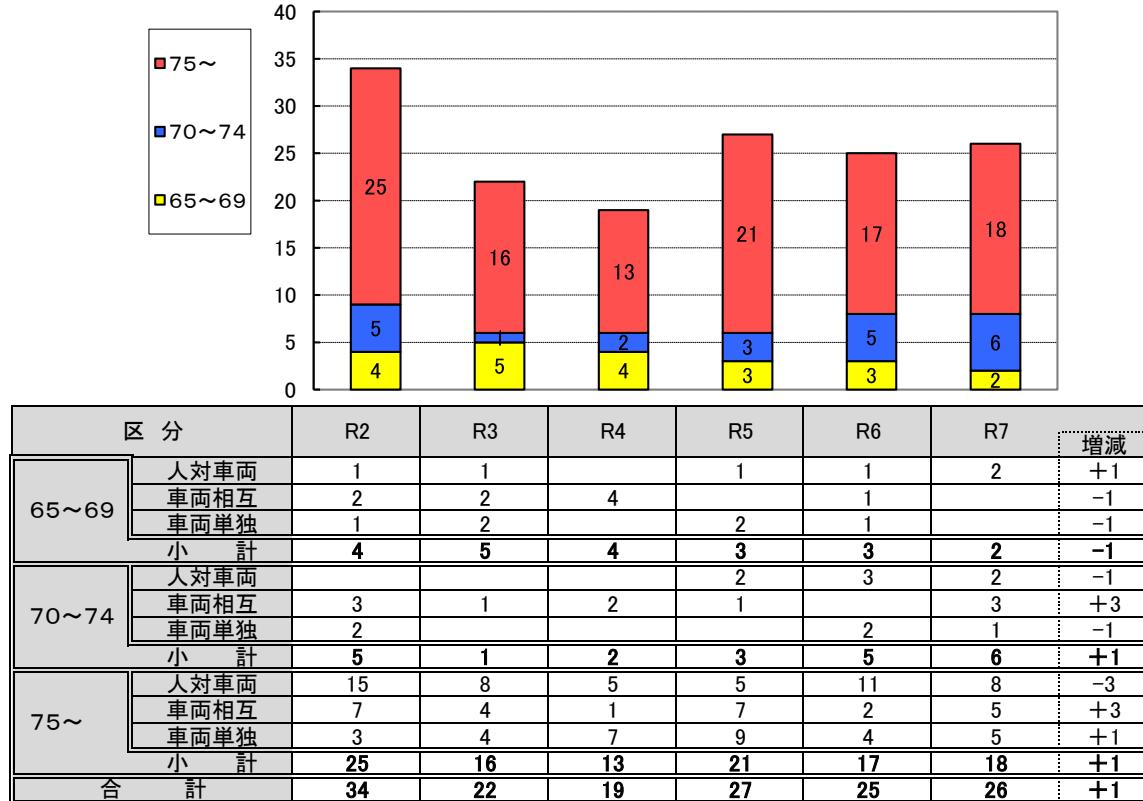
区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
00~04	人対車両	2					±0
	車両相互						±0
	車両単独				1	1	±0
小計	2				1	1	±0
04~08	人対車両	3	1	3	2	3	-1
	車両相互	2		3	1	1	-1
	車両単独	1			1		-1
小計	6	1	6	3	5	2	-3
08~12	人対車両	1	3		2	3	±0
	車両相互	7	3	1	3		+1
	車両単独	4	4	1	3	1	+0
小計	12	10	2	8	4	5	+1
12~16	人対車両		1		1	1	±0
	車両相互	2		3	2	1	+4
	車両単独	1	1	5	6	3	+0
小計	3	2	8	9	5	9	+4
16~20	人対車両	9	4	2	2	6	-4
	車両相互	1	3		2	1	+1
	車両単独	1		1	2		+1
小計	10	8	3	6	7	5	-2
20~24	人対車両	1			1	2	+2
	車両相互		1				±0
	車両単独					1	-1
小計	1	1		1	3	4	+1
合計	34	22	19	27	25	26	+1

(5) 昼夜別死者の推移

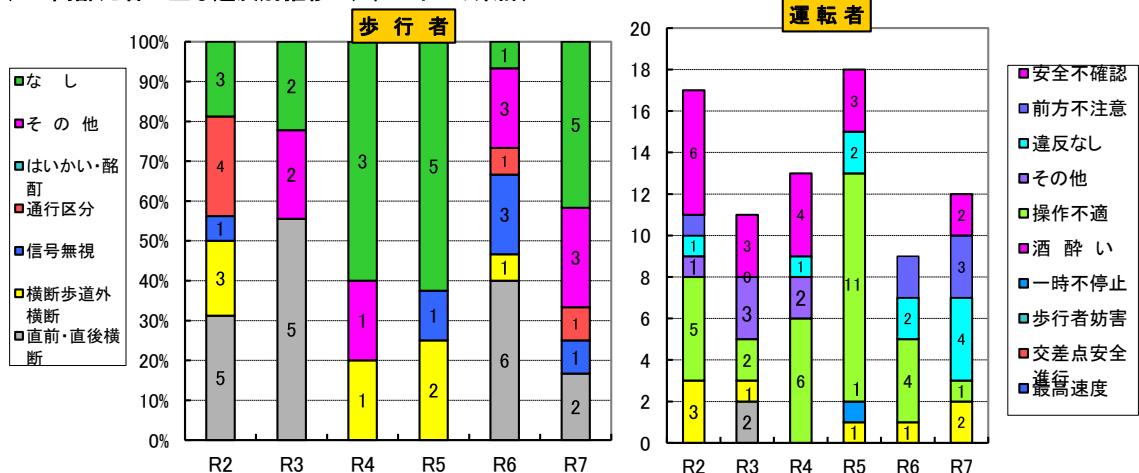


区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
昼	昼明	2	1	2	1	2	-2
	昼間	17	14	13	21	11	+4
	昼暮	2	1		1		+3
小計	21	16	15	23	13	18	+5
夜	夜暮	5	4		1	4	-2
	夜間	7	2	2	1	7	-1
	夜明	1		2	2	1	-1
小計	13	6	4	4	12	8	-4
合計	34	22	19	27	25	26	+1
夜間比率	38.2%	27.3%	21.1%	14.8%	48.0%	30.8%	-

(6) 年齢層別・事故類型別死者の推移

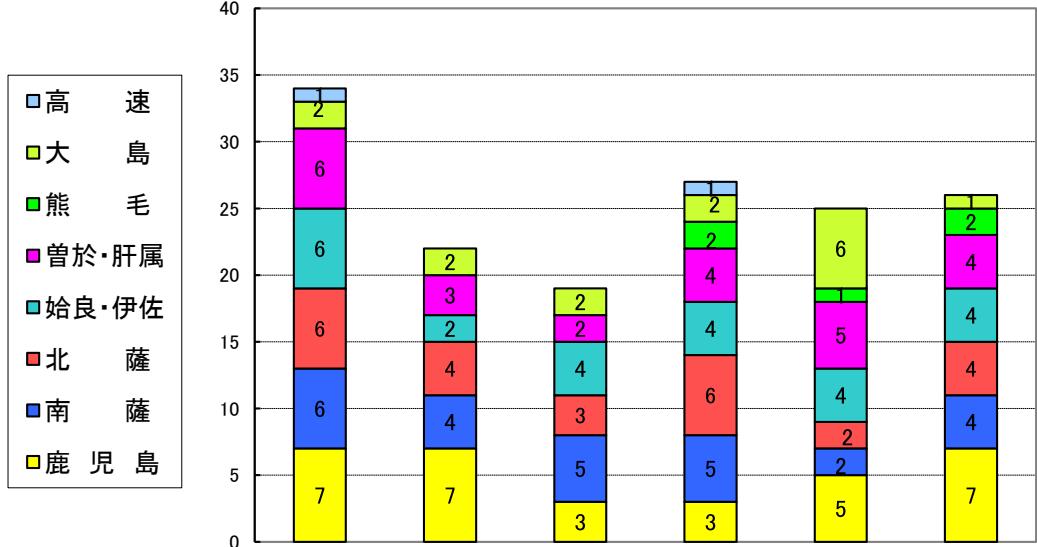


(7) 高齢死者の主な違反別推移 (1, 2当のみ集計)



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減	
歩行者	直前・直後横断	5	5			6	2	-4
	横断歩道外横断	3		1	2	1		-1
	信号無視	1			1	3	1	-2
	通行区分	4				1	1	±0
	はいかい・酩酔							±0
	なし	3	2	3	5	1	5	+4
小計	16	9	5	8	15	12	-3	
運転者	信号無視	2						±0
	通行区分	3	1		1	1	2	+1
	最高速度							±0
	交差点安全進行							±0
	歩行者妨害							±0
	一時不停止				1			±0
	酒酔い							±0
	前方不注意	1				2	3	+1
	安全不確認	6	3	4	3	2	2	+2
操作不適	5	2	6	11	4	1	-3	
その他	1	3	2				±0	
違反なし	1		1	2	2	4	+2	
小計	17	11	13	18	9	12	+3	
合計	33	20	18	26	24	24	±0	

(8) 地区別死者の推移



区分	R2	R3	R4	R5	R6	R7	増減
鹿児島	7	7	3	3	5	7	+2
南薩	6	4	5	5	2	4	+2
北薩	6	4	3	6	2	4	+2
姶良・伊佐	6	2	4	4	4	4	±0
曾於・肝属	6	3	2	4	5	4	-1
熊毛				2	1	2	+1
大島	2	2	2	2	6	1	-5
高速	1			1			±0
合計	34	22	19	27	25	26	+1