

交通事故日報

令和8年3月17日現在

1 鹿児島県下

| 日 計 | | | 月 計 | | | | 累 計 | | | |
|-------|----|----|-------|------|-----|------|------|-------|-------|------|
| 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死亡事故 | | 傷者 | 件数 | 死亡事故 | | 傷者 |
| | | | | 件数 | 死者 | | | 件数 | 死者 | |
| 9 | 0 | 9 | 116 | 2 | 2 | 130 | 506 | 3 | 4 | 575 |
| 増 減 数 | | | -17 | 0 | 0 | -9 | -40 | -8 | -7 | -29 |
| 増 減 率 | | | -12.8 | 0.0 | 0.0 | -6.5 | -7.3 | -72.7 | -63.6 | -4.8 |

死亡事故発生署(日計分)

| 【一当区分別死者数】 | | | 【当事者別の死者数】 | | | 【道路形状別, 夜間の死者数】 | | |
|------------|----|-----|------------|----|-----|-----------------|----|-----|
| | 人数 | 増減数 | | 人数 | 増減数 | | 人数 | 増減数 |
| 若年一当 | 0 | 0 | 高齢者 | 2 | -6 | カーブ | 4 | 2 |
| 安管一当 | 2 | 2 | 歩行者 | 1 | -4 | 交差点 | 0 | -3 |
| 高齢一当 | 1 | -5 | 二輪車 | 0 | -1 | 夜間 | 1 | -2 |

※安管とは安全運転管理者の略称

※交差点は交差点付近を含む

2 所属別交通事故死者数 (累計)

| 所 属 | 死者数 | 前年比 | 所 属 | 死者数 | 前年比 |
|---------|-----|-----|---------|-----|-----|
| 中 央 | 0 | -2 | 始 良 | 0 | 0 |
| 西 | 0 | 0 | 霧 島 | 0 | 0 |
| 南 | 0 | -2 | 曾 於 | 0 | 0 |
| 指 宿 | 1 | 1 | 志 布 志 | 0 | 0 |
| 南 九 州 | 0 | -1 | 肝 付 | 0 | -1 |
| 枕 崎 | 0 | 0 | 鹿 屋 | 0 | -1 |
| 南 さ つ ま | 2 | 2 | 錦 江 | 0 | 0 |
| 日 置 | 0 | 0 | 種 子 島 | 1 | 0 |
| いちき串木野 | 0 | 0 | 屋 久 島 | 0 | 0 |
| 薩 摩 川 内 | 0 | 0 | 奄 美 | 0 | 0 |
| さ つ ま | 0 | 0 | 瀬 戸 内 | 0 | 0 |
| 阿 久 根 | 0 | -1 | 徳 之 島 | 0 | 0 |
| 出 水 | 0 | 0 | 沖 永 良 部 | 0 | -1 |
| 伊 佐 湧 水 | 0 | -1 | 高 速 隊 | 0 | 0 |
| | | | 計 | 4 | -7 |

3 管区内の死者数

| 区分 | 日計 | 月 計 | | | 累 計 | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|----|
| | | R8年 | R7年 | 増減数 | R8年 | R7年 | 増減数 | 順位 | 増減率 | 順位 |
| 福 岡 | 0 | 5 | 3 | 2 | 21 | 19 | 2 | 36 | 10.5 | 32 |
| 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 36 | 66.7 | 41 |
| 長 崎 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | -2 | 22 | -33.3 | 13 |
| 熊 本 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 | 6 | 6 | 43 | 100.0 | 45 |
| 大 分 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 9 | -3 | 15 | -33.3 | 13 |
| 宮 崎 | 0 | 1 | 2 | -1 | 6 | 7 | -1 | 28 | -14.3 | 23 |
| 鹿児島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 11 | -7 | 4 | -63.6 | 4 |
| 沖 縄 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 6 | 4 | 41 | 66.7 | 41 |
| 管 区 | 1 | 16 | 9 | 7 | 68 | 67 | 1 | | 1.5 | |
| 全 国 | 5 | 105 | 94 | 11 | 494 | 517 | -23 | | -4.4 | |