

国土交通省

国土交通大臣

齋藤 鉄夫 殿

# 要 望 書

(国道226号の整備促進について)

令和5年7月

国道226号整備促進協議会  
鹿児島県議会国道226号整備促進議員連盟  
国道226号整備促進期成会

## 国道226号の整備促進について

国道226号の整備促進については、日頃から格別の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

国道226号は県都鹿児島市と指宿市を結び、さらに南九州市、枕崎市を経て南さつま市に至る幹線道路であります。平成26年の平川道路4車線開通や指宿岩本交差点の改良等により、鹿児島市喜入地区及び指宿市から鹿児島市中心部間の移動時間の短縮、当該交差点の慢性的な渋滞解消等の効果がみられており南薩地域の浮揚発展に大きく貢献しているものと考えております。

しかしながら、将来を見据え、さらなる移動時間の短縮によって、ヒト・モノの流動性を高め、生産性の向上を図るためには、今後ますますの整備促進が不可欠であります。

また、現在進捗中の事業箇所においては、交通量が多く、歩行者が危険な状況となっており、交通の円滑化と安全性の確保を図るため、事業の早期完成が必要であります。

さらに、指宿市から南さつま市に至る県管理の国道226号の改良率は、指宿市から枕崎市までの区間において100%となっておりますが、南さつま市において未改良の箇所が残っているところであります。

また、改良済み区間におきましても、歩道がなく住民の通行に危険が伴う箇所や路面の老朽化等がみられる箇所があり、安全性の確保と交通の円滑化を図るため、早急な対策が必要となっております。

つきましては、激甚化・頻発化・広域化する災害による脅威に対応するため、また、コロナ禍からの回復に向け、平常時・災害時を問わず、安定的な人流・物流を支え、観光等の地域経済の復興や国土強靱化の推進を通じた地方創生に向けて、次の事項について特段の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

## (1) 道路整備財源の確保について

- ① 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」による強靱なネットワーク整備の加速化・深化や今後増大する老朽化対策費用の確保に必要な予算・財源については、例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進するとともに、対策期間完了後においても、昨今の地震・豪雨・豪雪などの災害の状況も踏まえた上で、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。
- ② 資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも、必要な道路整備・管理が長期的に進められるよう、新たな財源を確保するとともに、令和6年度道路関係予算は、所要額を満額確保すること。

## (2) 整備促進について

- ① 喜入防災の早期着工を図ること。
- ② 国道226号指宿市十二町交差点から鹿児島市平川道路起点までの当面の交通の円滑化と安全性の確保を図るため、線形改良や道路拡幅、交差点の改良、歩道の設置等の整備を図ること。
- ③ 県都鹿児島市と県内屈指の観光地指宿市を結ぶネットワークの安定性・効率性の更なる向上を図り、人流・物流の生産性を向上させるため、国道226号鹿児島市喜入旧市交差点から同市平川道路起点間の4車線化に向けた調査検討を進めること。
- ④ 県管理に係る国道226号の交通の円滑化と安全性の確保を図るため、未改良区間の早期整備、歩道の設置、路面の老朽化対策等に必要な支援を図ること。

### (3) 災害時の支援体制について

激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応し、地方公共団体への人的・技術的支援のため、地方整備局等の体制を充実・強化すること。

鹿児島県管理に係る国道226号の整備促進に関する申し入れについては次のとおり

## 1 令和6年度予算について

令和6年度予算においては、老朽化対策に必要な予算と合わせ、長期安定的に道路整備が進められるよう道路関係予算総額の拡大及び予算の重点配分を行うこと。

## 2 各工区の早期完成及び早期整備等について

- (1) 南さつま市笠沙町笠沙道路(高崎山地区から野間池地区間)の早期完成を図ること。
- (2) 南さつま市笠沙町野間池地区から同市坊津町秋目地区の早期着手を図ること。
- (3) 南さつま市坊津町久志拡幅(久志地区)の早期着工を図ること。
- (4) 南さつま市坊津町坊道路(耳取峠)の早期着手を図ること。
- (5) 指宿市山川成川地区(山川高校前交差点)の早期着工を図ること。

## 3 歩道整備について

- (1) 南九州市顛娃町長崎地区の歩道設置の早期着手を図ること。
- (2) 南九州市顛娃町大川から知覧町門之浦区間の歩道設置の早期着手を図ること。

## 4 老朽化対策について

国道226号の改良済み区間においては、路面等の老朽化がみられており、交通の円滑化を阻害し、事故の発生リスクを高めることが懸念されることから早めのメンテナンスを行うなど老朽化対策の強化を図ること。

## 国道226号整備促進協議会

会 長 岩崎 芳太郎 (鹿児島商工会議所会頭)

副会長 川畑 孝則 鹿児島商工会議所副会頭

副会長 南 荒生指宿商工会議所会頭

副会長 川田代 善彦 かごしま市商工会会長

### 役員団体

鹿児島商工会議所会頭 岩崎 芳太郎

指宿商工会議所会頭 南 荒生

かごしま市商工会会長 川田代 善彦

鹿児島経済同友会代表幹事 岡 恒憲

// 岩元 文雄

鹿児島県経営者協会会長 岩元 義弘

鹿児島県中小企業団中央会会長 小正 芳史

鹿児島県商工会連合会会長 森 義久

南九州市商工会会長 原口 和秋

(公社) 鹿児島県バス協会理事長 萩元 千博

(一社) 鹿児島県タクシー協会会長 下之角 洋

(公社) 鹿児島県トラック協会会長 鳥部 敏雄

菜の花商工会会長 七夕 利久

指宿市観光協会会長 中村 勝信

# 鹿児島県議会国道226号整備促進議員連盟

会長 寺田 洋一

## 会 員

鹿児島市・郡区	柳 誠子	ふくし山ノブスケ
	おさだ 康秀	上山 貞茂
	宝来 良治	いわしげ 仁子
	柴立 鉄平	村野 俊作
枕崎市 区	西村 協	
指宿市 区	小園 しげよし	
南さつま市 区	園田 豊	
南九州市 区	田畑 浩一郎	
鹿屋市・垂水市 区	郷原 拓男	
出水市 区	伊藤 浩樹	
西之表市・熊毛郡 区	松里 保 <small>酒</small>	日高 滋
薩摩川内市 区	外菌 勝蔵	鶴 真佐彦
	内田 一樹	
霧島市・姶良郡 区	山田 国治	平原 志保
奄美市 区	永井 章義	
姶良市 区	米丸 まき子	
肝属郡 区	鶴田 志郎	
大島郡 区	脇久 伸一郎	寿 はじめ

# 国道226号整備促進期成会

会 長 打 越 明 司

## 会 員

鹿 児 島 市 長	下 鶴 隆 央
南 さ つ ま 市 長	本 坊 輝 雄
枕 崎 市 長	前 田 祝 成
南 九 州 市 長	塗 木 弘 幸
指 宿 市 議 会 議 長	下 川 床 泉
鹿 児 島 市 議 会 議 長	川 越 桂 路
南 さ つ ま 市 議 会 議 長	山 下 美 岳
枕 崎 市 議 会 議 長	永 野 慶 一 郎
南 九 州 市 議 会 議 長	山 下 つ き み