

第4章 交通体系

1 概況	61
(1) 空路・海路	
ア 空路	
イ 海路	
(2) 島内交通	
ア 空路	
イ 海路	
ウ バス路線	
エ タクシー	
オ レンタカー	
4-1 空路	62
4-2 航空路の現況	63
4-3 航空路線毎の乗客数の推移	64
4-4 海路	65
4-5 航路の現況	66
4-6 バス路線の概況	67
4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等	70
4-8 自動車保有車両数	71

1 概 況

(1) 空 路 ・ 海 路

ア 空 路

奄美群島と群島外の地域を結ぶ空路については、鹿児島、東京、大阪、福岡、沖縄の5地域との間に直行便が就航している。

本土との間の空路については、奄美空港では鹿児島－奄美間に、日本エアコミューターがATR42型機を4往復、ジェイエアがERJ170型機を4往復、スカイマークがB737型機を2往復させており、福岡－奄美間においてはジェイエアがERJ170型機を1往復就航させている。また、日本航空が東京(羽田)－奄美間、大阪(伊丹)－奄美間に、Peach Aviationが東京(成田)－奄美間、大阪(関西)－奄美間にそれぞれ1往復のジェット機を就航させている。(多客期には、鹿児島、大阪 1便増便)

徳之島空港では、鹿児島－徳之島間に日本エアコミューターがATR42型機を2往復、ジェイエアがERJ170型機を2往復就航させている。

喜界空港では、鹿児島－喜界間に日本エアコミューターがATR42機を2往復就航させている。

沖永良部空港では、鹿児島－沖永良部間に日本エアコミューターがATR42型機を3往復就航させている。

与論空港では、鹿児島－与論間に日本エアコミューターがATR72型機1往復を就航させている。

沖縄へは、日本エアコミューターが沖永良部－那覇間にATR42型機を1往復、琉球エアコミューターが那覇－与論間にDHC-8型機を1往復就航させている。

イ 海 路

奄美群島に係る海路については、鹿児島と奄美群島を結ぶ路線が基本となるが、まず、鹿児島を起点、那覇を終点とするいわゆる鹿児島航路については、マリックスライン(株)とマルエーフェリー(株)がそれぞれ6～8千トン級のフェリーを2隻ずつ投入しており、上り下りとも両社が毎日交互に1隻ずつ運航している。

また、鹿児島を起点、平土野又は知名を終点とし、喜界等を経由するいわゆる喜界航路については、奄美海運(株)が3千トン級のフェリーを2隻投入し、週5便運航している。

(2) 島 内 交 通

ア 空 路

群島内の各離島間には奄美大島を起点として日本エアコミューターがATR42型機(48人乗り)を運航している。

1日の運行回数は、奄美－喜界間が2往復、奄美－徳之島間が2往復運航となっているほか、平成30年7月に奄美群島アイランドホッピングルートが開設されたことにより、徳之島－沖永良部間が1往復となっている。

また、令和4年7月15日から奄美→与論→沖縄→奄美ルートの運航が開始された。

イ 海 路

群島内を結ぶ海路のうち、奄美大島、徳之島、沖永良部、与論の4島を結ぶ海路については、群島外とを結ぶ海路と同一海路になっている。

加計呂麻島については、町営定期フェリー「フェリーかけろま」が古仁屋－生間間を1日3往復、古仁屋－瀬相間を1日4往復運航している。

また、請島、与路島については、町営定期貨客船「せとなみ」が与路・池地・請阿室－古仁屋間を原則として1日1往復(月・土は1.5往復)している。

このほか、瀬戸内町内を結ぶ海路については、民間の海上タクシーが就航している。

ウ バス 路 線

令和5年3月31日現在のバス路線の状況は、奄美大島で、株式会社しまバス(77系統)、南部交通株式会社(7系統)、合資会社大島タクシー(1系統)の3社が運行している。

加計呂麻島は、加計呂麻バス有限会社(8系統)が運行している。

喜界島は、株式会社奄美航空(6系統)が運行している。

徳之島は、徳之島総合陸運株式会社(4系統)が運行している。

沖永良部島は、沖永良部バス企業団(5系統)が運行している。また、沖永良部バス企業団が予約型乗合バスを和泊、伊延、知名の各港と市街地間で運行している。

与論島は、南陸運株式会社が島内一周線を運行している。

4-2 航空路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
期日：令和5年10月1日

路線	事業者	機種	乗客数	1日発着便数	1航路所要時間
奄美大島～ 鹿児島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	8便	鹿→奄 75分 奄→鹿 65分
奄美大島～ 鹿児島	スカイマーク	B-737-800	177人	4便	鹿→奄 45分 奄→鹿 50分
奄美大島～ 鹿児島	ジェイエア	E R J 170-100	76人	8便	鹿→奄 50分 奄→鹿 50分
奄美大島～ 福岡	ジェイエア	E R J 170-100	76人	2便	福→奄 85分 奄→福 80分
奄美大島～ 東京(羽田)	日本航空	B-737-800	165人	2便	東→奄 145分 奄→東 110分
奄美大島～ 東京(成田)	Peach Aviation	A-320-214	180人	2便	東→奄 155分 奄→東 135分
奄美大島～ 大阪(伊丹)	日本航空	B-737-800	165人	2便	大→奄 110分 奄→大 85分
奄美大島～ 大阪(関空)	Peach Aviation	A-320-214	180人	2便	大→奄 105分 奄→大 85分
奄美大島～ 喜界島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	4便	奄→喜 20分 喜→奄 20分
奄美大島～ 徳之島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	4便	奄→徳 35分 徳→奄 30分
奄美大島～ 与論	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	1便	奄→与 50分
与論～ 沖縄	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	1便	与→沖縄 40分
沖縄～ 奄美大島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	1便	沖縄→奄 60分
喜界島～ 鹿児島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	4便	喜→鹿 65分 鹿→喜 75分
徳之島～ 鹿児島	ジェイエア	E R J 170-100	76人	4便	徳→鹿 55分 鹿→徳 65分
	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	4便	徳→鹿 70分 鹿→徳 80分
徳之島～ 沖永良部	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	2便	徳→沖 30分 沖→徳 25分
沖永良部～ 鹿児島	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	6便	沖→鹿 80分 鹿→沖 85分
沖永良部～ 沖縄	日本エアコミューター	A T R 42-600	48人	2便	沖→沖縄 50分 沖縄→沖 50分
与論～ 鹿児島	日本エアコミューター	A T R 72-600	70人	2便	与→鹿 85分 鹿→与 95分
与論～ 沖縄	琉球エアーコミューター	DHC-8-Q400cc	50人	2便	与→沖縄 40分 沖縄→与 40分

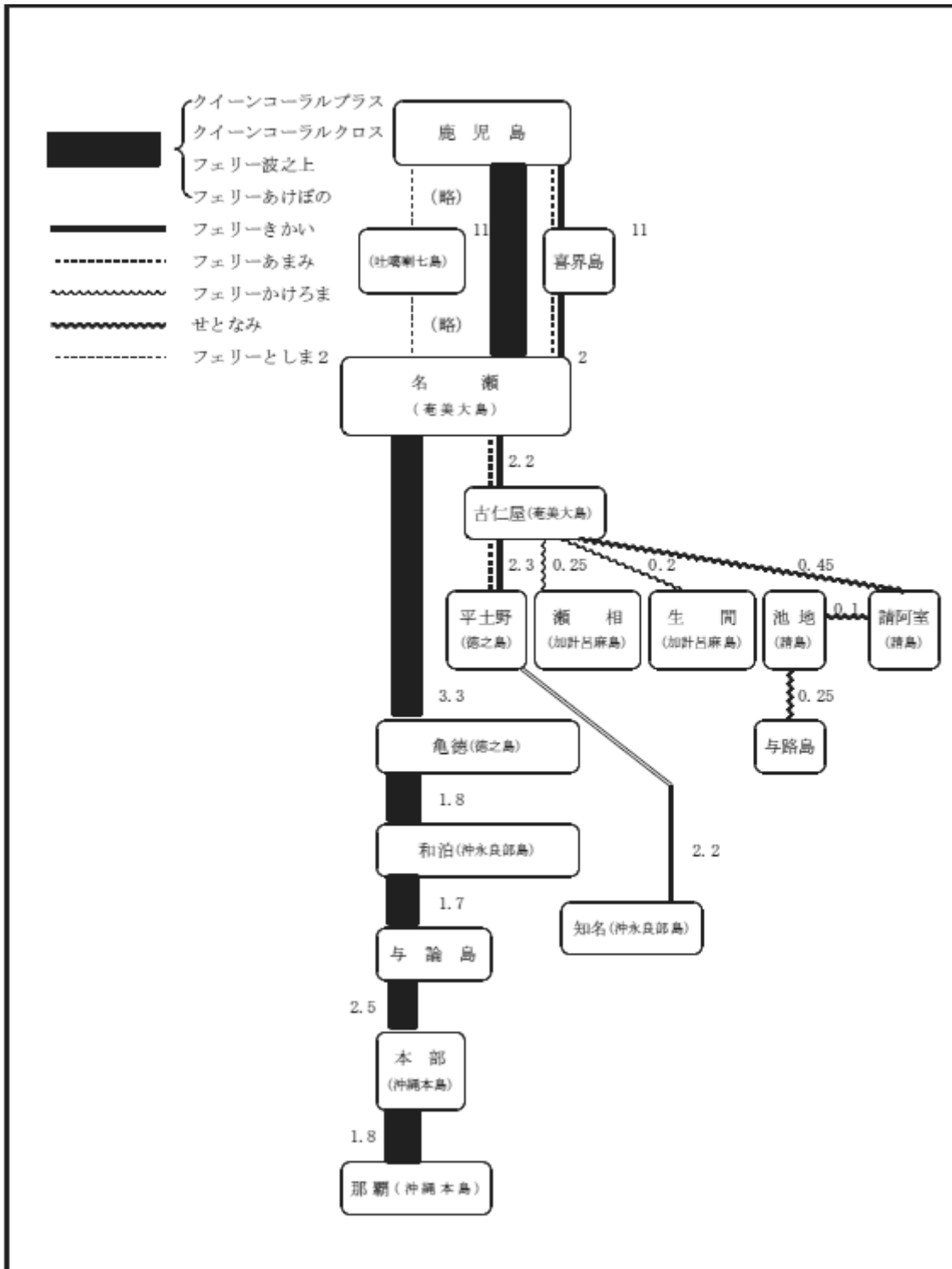
4-3 航空路線毎の乗客数の推移

資料：国土交通省 航空輸送統計調査
単位：人，%

路線	27年度	28年度	29年度	30年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度
奄美大島～鹿児島	225,069 62.5	222,768 65.1	235,572 68.3	318,295 57.9	355,210 56.6	197,758 50.1	245,350 44.3	320,287 52.9
奄美大島～福岡	37,468 60.9	37,702 70.2	37,417 69.1	39,958 73.2	35,804 65.2	24,666 52.3	31,795 57.9	39,727 73.2
奄美大島～東京（羽田）	68,305 57.1	73,360 61.3	86,340 72.7	92,012 77.5	88,019 74.1	41,584 44.6	64,425 54.0	91,709 76.2
奄美大島～東京（成田）	103,980 79.8	117,161 82.8	101,057 79.1	101,112 78.8	92,312 77.6	34,779 42.2	68,492 67.3	87,094 70.3
奄美大島～大阪（伊丹）	83,341 62.0	82,284 61.3	66,882 51.1	70,422 54.6	85,896 65.9	38,938 48.3	53,999 48.5	75,625 56.9
奄美大島～大阪（関西）	—	—	91,806 71.7	89,977 72.9	36,289 76.4	31,098 38.7	54,077 56.7	76,367 65.6
奄美大島～喜界島	42,744 55.8	43,846 57.6	44,080 56.5	44,941 56.3	45,922 46.9	30,096 39.3	30,895 35.4	35,804 54.2
奄美大島～徳之島	27,359 53.6	28,971 57.1	32,109 63.1	39,401 63.5	41,402 62.3	27,116 42.4	31,862 47.7	37,943 56.5
奄美大島～沖永良部	8,752 68.6	8,969 70.6	9,599 75.4	2,374 76.7	—	—	—	—
奄美大島～与論	7,392 61.5	7,895 65.6	8,281 69.2	8,438 37.6	9,233 28.3	6,168 19.4	7,851 23.6	8,799 34.0
奄美大島～沖縄（那覇）	16,006 54.7	17,664 49.7	18,893 52.9	21,308 60.5	18,225 51.6	6,168 33.5	6,792 44.1	10,861 54.9
喜界島～鹿児島	33,784 67.8	34,871 71.1	36,206 69.6	39,528 60.9	36,206 57.1	16,754 39.6	25,338 41.0	37,913 57.0
徳之島～大阪（伊丹）	—	—	—	—	323 85.0	153 20.1	404 53.2	484 70.8
徳之島～鹿児島	130,541 60.6	128,320 59.3	128,042 59.5	131,237 60.5	129,175 62.1	69,824 51.0	97,222 51.6	133,126 67.2
徳之島～沖永良部	—	—	—	14,188 56.7	18,496 54.8	12,415 38.6	14,010 41.1	14,300 42.6
沖永良部～鹿児島	76,465 58.3	74,138 55.4	76,048 58.0	72,506 59.4	66,511 57.5	39,040 47.0	48,780 50.9	65,804 61.6
沖永良部～与論	7,426 63.2	7,557 64.3	7,913 66.8	1,871 61.9	—	—	—	—
沖永良部～沖縄（那覇）	—	—	—	16,349 65.0	22,319 65.4	12,682 39.3	15,446 45.6	19,151 56.7
与論～鹿児島	30,651 60.3	32,064 62.5	33,297 63.3	32,616 61.0	29,020 59.7	14,410 32.4	23,856 48.8	26,942 56.4
与論～沖縄（那覇）	29,833 73.8	34,512 81.9	35,550 79.9	33,411 77.9	33,130 76.3	16,931 47.0	24,048 65.6	37,398 76.2

(注) 上段：旅客数，下段：座席利用率

4-4 海 路



(注) 数字は下り便又は上り便の定刻の所要時間を示す。下り便と上り便、運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-5 航路の現況

資料：大島支庁建設課
大島支庁各事務所
瀬戸内町，知名町
期日：令和5年2月1日

区 分	事 業 者	船 舶 名	旅客定員	積 載 車 両	トン数	運行回数
鹿児島～名瀬	マリックス	クイーンコーラルプラス	604人	大型26台，乗用車44台	5,910	} 15/月
～亀徳～和泊	ラ イ ン	クイーンコーラルクロス	653人	トラック30台，乗用車44台	7,914	
～与論～本部	マ ル エ ー	フェリー波之上	707人	トラック48台，乗用車72台	8,072	} 15/月
～那覇	フ ェ リ ー	フェリーあけぼの	678人	トラック50台，乗用車76台	8,083	
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野	奄美海運	フェリーあまみ	243人	トラック18台，乗用車24台	2,942	3/週
鹿児島～湾 ～名瀬～古仁屋 ～平土野～知名	奄美海運	フェリーきかい	196人	トラック18台，乗用車11台	2,551	2/週
古仁屋～瀬相 古仁屋～生間	瀬戸内町	フェリーかけろま	140人	大型バス2台，乗用車4台	197	4/日 3/日
与路～池地～ 請阿室～古仁屋	瀬戸内町	せとなみ	60人	—	87	概ね 1/日
鹿児島～口之島～ 中之島～平島～ 諏訪之瀬島～ 悪石島～小宝島～ 宝島～名瀬	十島村	フェリーとしま2	297人	乗用車15台中トラック3台	1,953	8/月

(注)下り便と上り便，運航日によって寄港地が異なるものもある。

4-6 バス路線の概況

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局

期日：令和5年3月31日現在

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)	
奄	奥万田～上佐大熊～田雲団地	11.6	株式会社しまバス	11	43	
	奥万田～和光町～田雲団地	8.7		1	31	
	奥万田～和光町～里	14.3		1	48	
	奥万田～上佐大熊～虹の丘	16.7		2	56	
	奥万田～プラザ大島・上佐大熊～虹の丘	17.1		24	58	
	奥万田～プラザ大島・上佐大熊～里	17.7		10	60	
	小湊～西仲勝～与儀又	8.3		10	16	
	小湊～西仲勝～根瀬部	24.4		1	58	
	小湊～西仲勝～虹の丘	18.7		4	50	
	小湊～西仲勝～里	19.3		6	51	
	東城～和光町～奥万田	20.4		1	45	
	新港～阿木名～古仁屋	42.9		1	81	
	ウエストコート前～阿木名～古仁屋	42.0		18	89	
	平松公園～朝仁～ウエストコート前	5.6		15	17	
	虹の丘～朝仁～ウエストコート前	7.3		1	22	
	里～朝仁～ウエストコート前	7.9		3	23	
	美	名瀬～用安～空港		32.4	6	57
		名瀬～奄美パーク・用安～空港		33.2	24	55
奥又～和光町～秋名		34.5		2	63	
奥又～龍郷役場～秋名		35.6		2	69	
奥又～大熊～秋名		21.1		1	50	
奥又～川内～秋名		37.2		1	73	
大	与儀又～安勝町～上佐大熊	7.5		1	24	
	赤木名～喜瀬～真名津	31.0		1	59	
	赤木名～屋仁～佐仁	8.4		13	16	
	自動車学校～長浜～虹の丘	10.7		2	36	
	小湊～名瀬勝～虹の丘	18.5		7	50	
	東ヶ丘団地～井根町～山田団地	6.1		8	27	
島	山田団地～田平～崎原	10.0		6	18	
	西仲間～川内～東城	10.6		5	18	
	市～山間～西仲間	10.0		8	21	
	宇検～湯湾～新村	27.1		6	55	
	宇検～湯湾～石良	14.8	2	24		
	屋鈍～名柄～湯湾	22.6	6	45		
	奥又～中心商店街～空港	38.3	5	76		
	奥又～赤木名～空港	38.1	16	74		
	奥又～中心商店街～安木屋場	30.0	4	62		
	奥又～秋名～安木屋場	30.0	11	63		
	空港～万屋～佐仁	13.6	13	27		
	赤木名～手花部～節田	6.0	2	13		
安木屋場～龍郷～ビッグⅡ	13.2	15	23			

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)	
奄	奥又～中心商店街～里	10.8	株式会社しまバス	8	34	
	田雲団地～中心商店街～虹の丘	10.2		5	36	
	田雲団地～中心商店街～里	10.8		1	37	
	奥万田～プラザ大島・上佐大熊～田雲団地	11.4		9	41	
	小湊～中心商店街～虹の丘	18.7		1	50	
	小湊～中心商店街～里	19.3		1	51	
	自動車学校～中心商店街～虹の丘	10.7		1	36	
	小湊～中心商店街～虹の丘	18.5		2	33	
	奥又～朝仁～平松公園	8.4		4	28	
	奥又～朝仁～虹の丘	10.2		9	28	
	奥又～朝仁～里	10.8		12	34	
	田雲団地～朝仁～虹の丘	10.2		11	36	
	田雲団地～朝仁～里	10.8		6	37	
	奥又～中心商店街～根瀬部	8.3		11	37	
	奥又～朝仁～根瀬部	8.3		6	37	
	美	海の駅～奄美パーク～赤木名		81.6	11	92
		海の駅～奄美空港～赤木名		80.8	2	97
		海の駅～赤木名～奄美空港		79.5	2	90
こしゅく第一公園～奄美パーク～奄美空港		39.3		12	75	
奄美空港～奄美パーク～こしゅく第一公園		39.3		11	67	
こしゅく第一公園～ウエストコート前～奄美空港		37.3		1	73	
大	奄美空港～ウエストコート前～こしゅく第一公園	36.6		2	65	
	小湊～名瀬勝～県病院前	9.9		20	24	
	こしゅく第一公園～里	15.0		12	4	
	こしゅく第一公園～里～根瀬部	5.2		12	12	
	田雲団地～古田局～奄美小前	1.5		20	7	
	奄美小前～田雲団地	1.5		20	7	
	島	赤尾木局前～赤木名		9.6	12	16
		こしゅく第一公園～大熊		13.0	18	46
		大熊～しまバス本社～こしゅく第一公園		12.8	14	45
		和光園前～上佐大熊～奥又		14.3	21	46
和光園前～中心商店街～奥又		14.1		1	44	
浦上だいわ～奥又		7.7		1	21	
佐仁～屋仁～Aコープ		9.6	12	19		
奥万田～和光園前～奥又		8.6	1	28		
奥万田～朝仁～こしゅく第一公園		14.6	1	50		
南 部 交 通 株 式 会 社		古仁屋～篠川～西古見	43.0	4	78	
	古仁屋～篠川～新村	29.3	4	53		
	古仁屋～勝浦～嘉徳	21.6	4	53		

島名	路線	系統距離 (km)	事業者名	運行回数 (回/日)	所要時間 (分)
奄 美 大 島	古仁屋～勝浦～節子	11.8	南 部 交 通 株 式 会 社	8	28
	古仁屋～蘇刈～ヤドリ浜	12.9		10	28
	古仁屋～嘉鉄～伊須	12.7		2	23
	高丘住宅～古仁屋港～運動公園	5.0		18	18
	今里～県病院前	39.2	合資会社大島タクシー	10	70
加 計 呂 麻 島	瀬相～木慈～実久	22.6	加計呂麻バス 有 限 会 社	8	50
	瀬相～嘉入～須子茂	11.5		8	27
	瀬相～秋徳～生間	24.3		5	55
	瀬相～花富～佐知克	10.9		1	25
	瀬相～西阿室	4.8		8	15
	瀬相～押角～生間	14.9		6	45
	生間～渡連～徳浜	12.4		5	14
	秋徳～諸鈍～生間	9.6		1	25
喜 界 島	湾～スギラビーチ～荒木～湾	54.3	株式会社奄美航空	3	85
	湾～荒木～塩道～湾	44.8		2	75
	湾～城久～スギラビーチ～湾	56.1		1	87
	湾～スギラビーチ～荒木～湾	44.7		2	75
	湾～赤連～荒木～湾	39.7		2	70
	湾～塩道～湾前～湾	39.7		1	70
徳 之 島	大船住宅～平土野～空港	29.6	徳之島総合陸運 株 式 会 社	16	54
	大船住宅～平土野～与名間	34.5		2	63
	亀津～伊仙～犬田布	21.9		12	38
	犬田布～西阿木名～平土野	14.0		8	23
沖 永 良 部 島	知名～Aコープ和泊店～空港	21.8	沖永良部バス企業団	14	55
	知名～Aコープ和泊店～国頭	19.1		4	51
	知名～下城・上城～和泊	26.1		8	57
	知名～新城中～和泊	24.9		4	57
	和泊～出花・竿津～知名	20.4		8	47
与論島	南バス前～役場前～南バス前	14.4	南陸運株式会社	10	43

(注) 運行回数は片道で1回と計上

4-7 タクシー・レンタカーの保有状況等

資料：九州運輸局鹿児島運輸支局
期日：各年3月31日現在

市町村別	年	タクシ-		レンタカー			
		車両数		事業者数		営業所数	
		4	5	4	5	4	5
総数		252 (15)	192 (14)	100	108	130	151
(奄美大島計)		150 (5)	101 (5)	52	57	69	80
奄美市		137 (5)	94 (5)	32	35	45	53
大和村		0	0	1	1	1	1
宇検村		0	0	1	1	1	1
瀬戸内町		6	0	10	12	12	14
龍郷町		7	7	8	8	10	11
(喜界島計)		6 (3)	6 (3)	6	6	10	11
喜界町		6 (3)	6 (3)	6	6	10	11
(徳之島計)		63 (4)	52 (3)	10	10	16	18
徳之島町		46 (3)	42 (2)	6	6	9	10
天城町		8	1	3	3	6	6
伊仙町		9 (1)	9 (1)	1	1	1	2
(沖永良部島計)		22 (3)	22 (3)	12	15	13	20
和泊町		12 (1)	12 (1)	9	11	10	15
知名町		10 (2)	10 (2)	3	4	3	5
(与論島計)		11	11	20	20	22	22
与論町		11	11	20	20	22	22

注1 タクシー車両数のうち、福祉車両については()書きで外数表示。
2 レンタカーの奄美大島には加計呂麻島を含む。

4-8 自動車保有車両数

資料：九州運輸局 各県市町村別車両数
 一般社団法人全国軽自動車協会連合会
 期日：令和5年3月31日現在
 単位：両

用途	車種	業態	奄美群島計	奄美市	大和村	宇検村	瀬戸内町	龍郷町	喜界町	徳之島町	天城町	伊仙町	和泊町	知名町	与論町	不明	
貨物車	普通車	自	2,124	517	41	38	127	121	153	256	226	216	186	132	111	0	
		営計	682	196	3	9	55	50	32	109	61	44	65	47	11	0	
			2,806	713	44	47	182	171	185	365	287	260	251	179	122	0	
	小型車	自	3,391	889	34	37	151	172	213	429	358	347	353	256	152	0	
		営計	111	25	0	0	4	10	6	26	10	12	8	2	8	0	
			3,502	914	34	37	155	182	219	455	368	359	361	258	160	0	
	被牽引	自	10	4	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0
		営計	62	23	0	1	4	3	1	20	3	0	4	3	0	0	
		72	27	0	1	6	3	2	21	3	0	4	3	2	0		
貨物計	自	5,525	1,410	75	75	280	293	367	686	584	563	539	388	265	0		
	営計	855	244	3	10	63	63	39	155	74	56	77	52	19	0		
		6,380	1,654	78	85	343	356	406	841	658	619	616	440	284	0		
乗合	普通車	自	16	4	0	0	0	0	4	0	6	0	0	0	2	0	
		営計	71	54	0	0	4	0	1	5	0	0	1	4	2	0	
		87	58	0	0	4	4	0	5	5	6	0	1	4	4	0	
	小型車	自	110	33	5	3	5	6	11	8	4	8	4	13	10	0	
		営計	51	22	0	0	10	0	5	6	0	0	2	3	3	0	
			161	55	5	3	15	6	16	14	4	8	6	16	13	0	
乗合計	自	126	37	5	3	5	6	15	8	10	8	4	13	12	0		
	営計	122	76	0	0	14	0	6	11	0	0	3	7	5	0		
		248	113	5	3	19	6	21	19	10	8	7	20	17	0		
乗用車	普通車	自	5,435	2,298	104	95	500	367	213	458	308	350	313	274	154	1	
		営計	56	33	0	0	4	1	0	13	1	1	2	1	0	0	
		5,491	2,331	104	95	504	368	213	471	309	351	315	275	154	1		
	小型車	自	10,402	4,551	200	200	830	624	508	882	656	622	563	458	307	1	
		営計	203	102	0	0	0	7	7	32	6	8	20	10	11	0	
		10,605	4,653	200	200	830	631	515	914	662	630	583	468	318	1		
乗用計	自	15,837	6,849	304	295	1,330	991	721	1,340	964	972	876	732	461	2		
	営計	259	135	0	0	4	8	7	45	7	9	22	11	11	0		
	16,096	6,984	304	295	1,334	999	728	1,385	971	981	898	743	472	2			
特種用途車	普通車	自	1,279	431	20	31	122	92	95	150	64	51	105	71	46	1	
		営計	129	45	0	3	14	21	6	23	9	0	3	1	4	0	
		1,408	476	20	34	136	113	101	173	73	51	108	72	50	1		
	小型車	自	181	80	3	2	22	5	13	11	6	7	11	13	8	0	
		営計	8	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	
		189	83	3	2	22	5	13	12	7	8	12	13	9	0		
	大型特殊車	自	1,637	460	42	77	171	81	130	187	86	55	111	106	90	41	
		営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	1,637	460	42	77	171	81	130	187	86	55	111	106	90	41			
特種(殊)計	自	3,097	971	65	110	315	178	238	348	156	113	227	190	144	42		
	営計	137	48	0	3	14	21	6	24	10	1	4	1	5	0		
	3,234	1,019	65	113	329	199	244	372	166	114	231	191	149	42			
登録車両数合計			25,958	9,770	452	496	2,025	1,560	1,399	2,617	1,805	1,722	1,752	1,394	922	44	
二輪	小型二輪	自	1,161	493	22	9	122	79	56	86	43	39	111	73	28	0	
		営計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		1,161	493	22	9	122	79	56	86	43	39	111	73	28	0		
検査自動車合計			27,119	10,263	474	505	2,147	1,639	1,455	2,703	1,848	1,761	1,863	1,467	950	44	
軽貨物	乗用	自	24,345	5,845	281	403	1,507	1,133	2,081	3,003	2,392	2,578	1,867	1,798	1,457	0	
		営計	35,295	14,001	500	509	2,459	2,246	2,235	3,633	2,095	2,219	2,106	1,854	1,438	0	
		280	95	13	11	34	22	16	29	11	9	15	17	8	0		
軽二輪			2,178	※市町村別の「軽自動車合計」及び「合計」には、軽二輪を含めてありません。													
軽自動車合計			62,109	19,941	794	923	4,000	3,401	4,332	6,665	4,498	4,806	3,988	3,669	2,903	11	
合計			89,228	30,205	1,268	1,428	6,148	5,040	5,788	9,368	6,349	6,570	5,852	5,137	3,853	44	

(注) 昭和40年から平成24年までの推移は平成24年度版奄美群島の概況参照
 軽自動車には、非牽引車は含めてありません。

