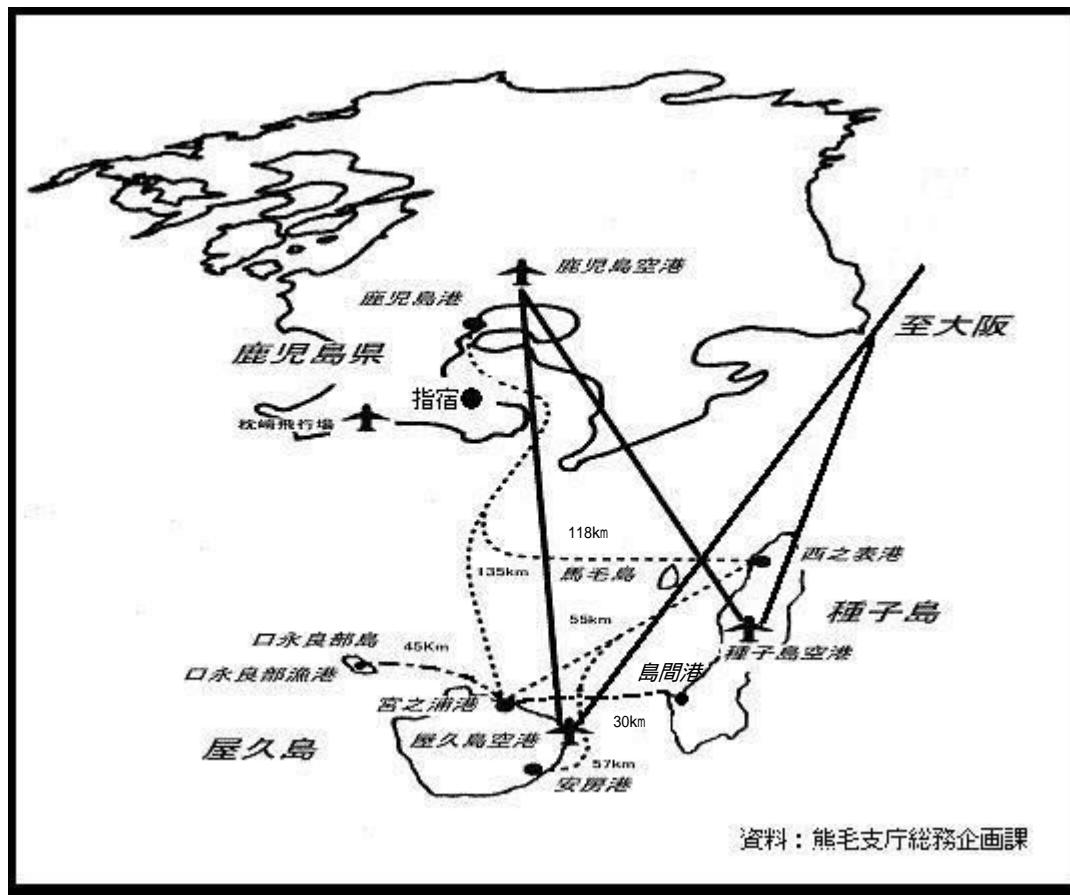


第3 交通体系

1 海の交通



船は、島民にとって身近な交通手段であり、高速船ジェットfoil 8 隻と貨客定期フェリー 4 隻、貨物定期フェリー 2 隻が就航しています。

高速船ジェットfoilは平成元年7月から鹿児島港・指宿港・西之表港(種子島)・宮之浦港(屋久島)間に就航し、著しく時間距離が短縮されました。平成4年4月には2隻目が、平成7年4月には3隻目が就航し、宮崎港及び安房港(屋久島)の航路も新設され、運航本数も増え利便性が向上しました。(宮崎航路:平成12年3月に廃止)

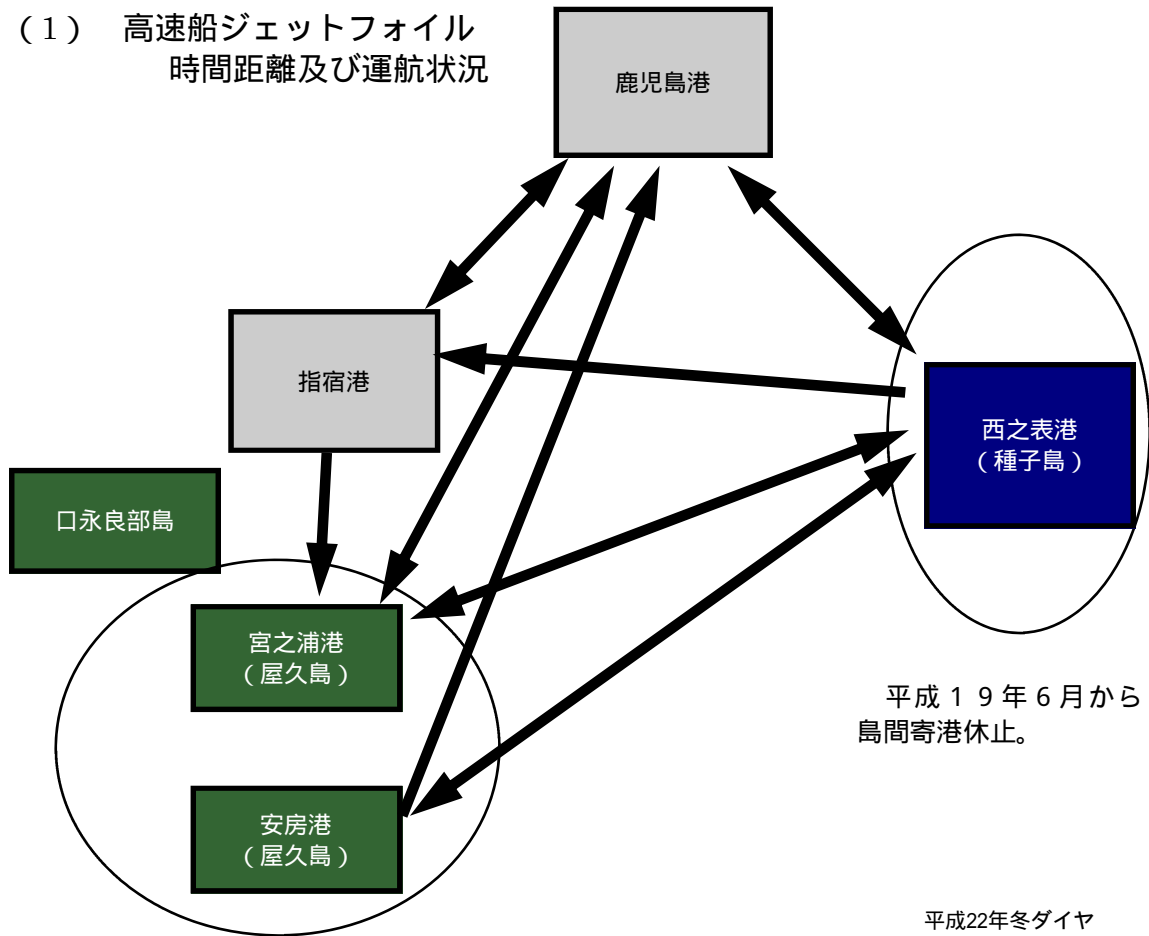
さらに、平成15年12月には4隻目も就航しドックダイヤがなくなることで利便性が向上しました。また、平成16年12月には5隻目の、平成17年4月には6隻目のジェットfoilが就航しており、平成18年3月からは島間港(種子島)にも寄港が開始されました。(島間寄港:平成19年6月から休止)さらに、平成18年5月には7隻目、平成19年4月には8隻目のジェットfoilが就航しており、その利便性はますます向上しました。

貨客定期フェリーは、鹿児島港と西之表港、宮之浦港間の直行便が各1隻、鹿児島港から西之表港経由宮之浦港の航路が1隻就航し、それぞれ1日1往復しています。

また、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港(屋久島町)の間を1日1往復しています。

貨物定期フェリーは、鹿児島港と西之表港の間を2隻就航しています。

(1) 高速船ジェットfoil
時間距離及び運航状況

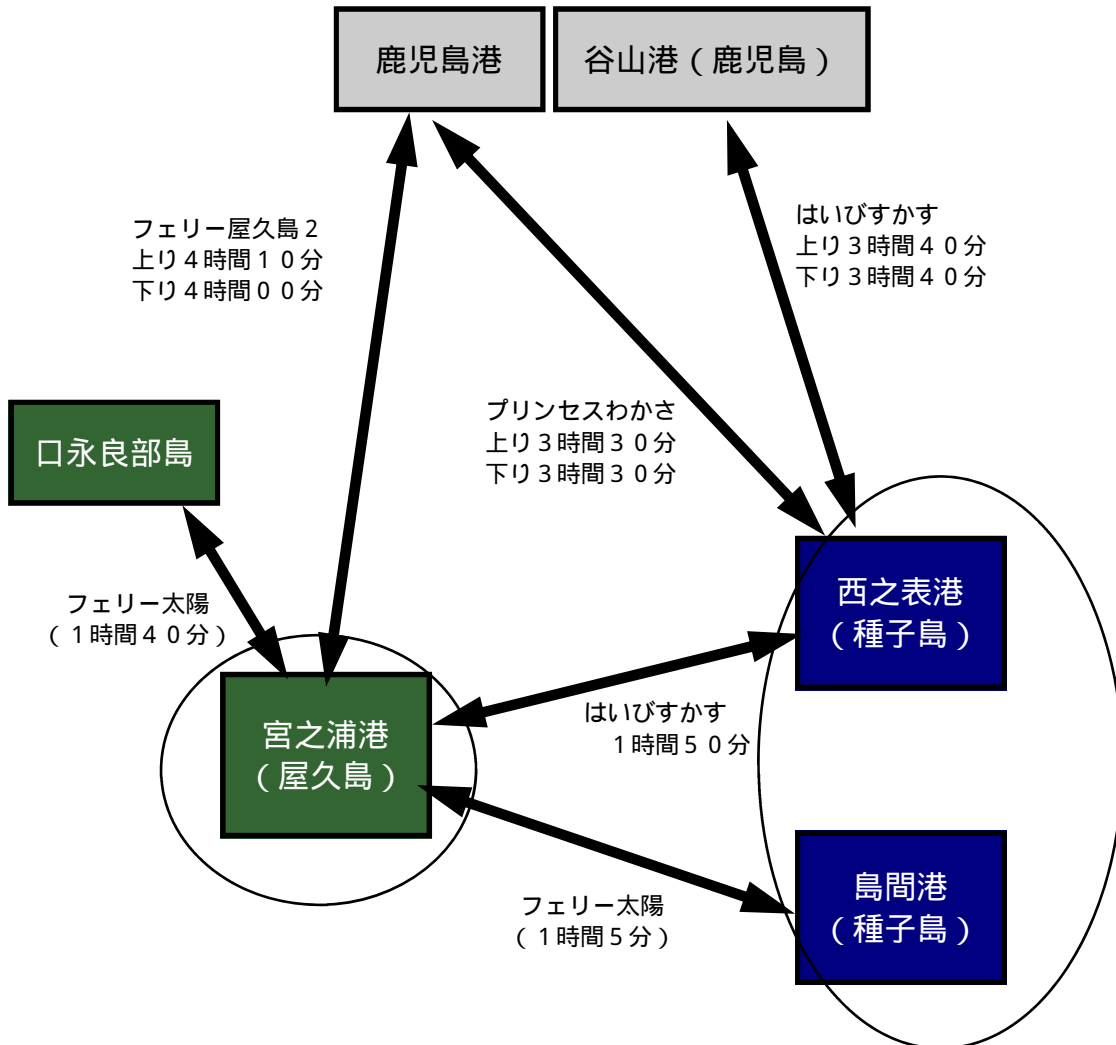


平成19年6月から
島間寄港休止。

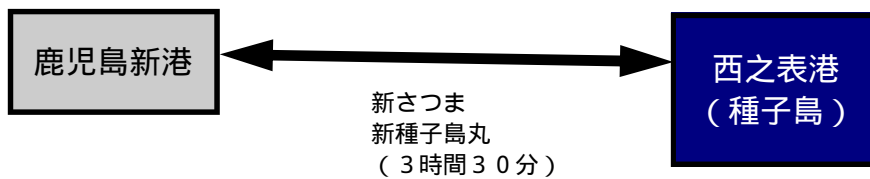
平成22年冬ダイヤ

航路 ()内は経由地	所要時間	回数(回/日)	航路 ()内は経由地	所要時間	回数(回/日)
【鹿児島】 - 【種子島】			【種子島】 - 【屋久島】		
鹿児島 西之表	1:35	7.0	西之表 宮之浦	0:45 ~0:50	3.0
鹿児島 西之表(指宿・宮之浦)	3:05	0.5	西之表 安房	0:50	1.5
鹿児島 西之表(指宿)	1:55	0.5	【鹿児島】 - 【指宿】		
鹿児島 西之表(宮之浦)	2:45	0.5	鹿児島 指宿	0:40	1.0
【鹿児島】 - 【屋久島】			【指宿】 - 【種子島】		
鹿児島 宮之浦	1:45 ~1:50	2.5	指宿 西之表(宮之浦)	2:20	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表)	2:40 ~3:00	2.5	指宿 西之表	1:10	0.5
鹿児島 安房(西之表)	2:35 ~2:40	1.5	【指宿】 - 【屋久島】		
鹿児島 宮之浦(指宿)	2:00	0.5	指宿 宮之浦	1:15	0.5
鹿児島 宮之浦(西之表・指宿)	2:55	0.5	指宿 宮之浦(西之表)	2:10	0.5
鹿児島 安房	2:00	0.5			

(2) 貨客定期フェリー
時間距離及び運航状況



(3) 貨物定期フェリー
時間距離及び運航状況



離島航路の現況

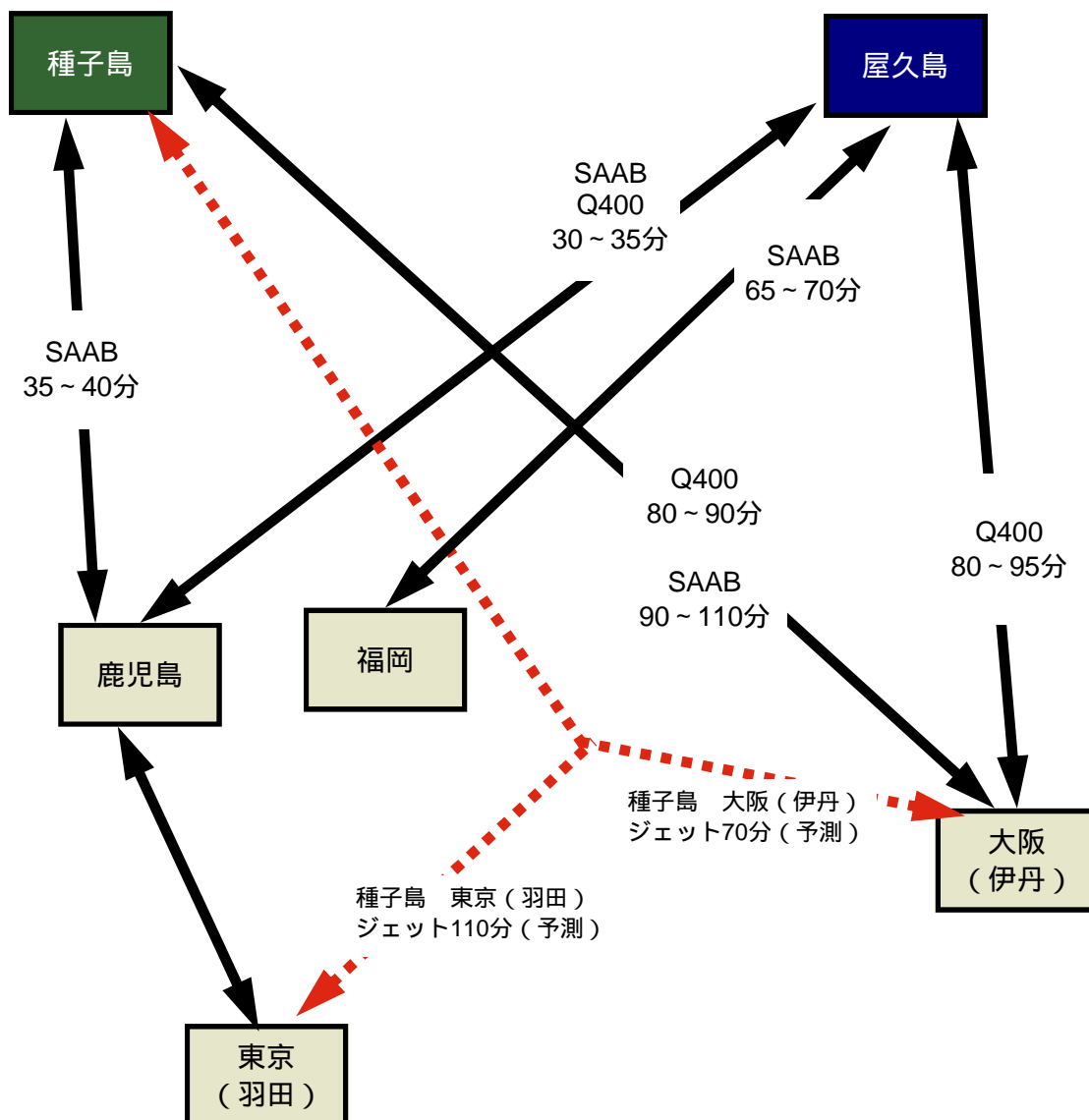
航路名 免許番号 年月日	航路距離 (片道) (km)	航路		航路回数 (回/月)	就航船舶			事業者名	所用時間 起点 終点 (時:分)			
		鹿兒島 指宿 鹿兒島 房	西之表 西之表 西之表 安		船舶名	トン数 (t)	航海走力 (ノット)			旅客定員 (人)	載貨重量	進水年月 (就航年月)
鹿兒島 種子屋久 九州第2004号の2 平成7.2.10	305km (1周)	鹿兒島 之浦	宮 西之表	鹿兒島 種子屋久 150(回/月) 鹿兒島 屋久島 150(回/月) 種子屋久 屋久島 90(回/月)	ジェットフォイルトッピー1 ジェットフォイルトッピー2 ジェットフォイルトッピー3 ジェットフォイルトッピー7 ジェットフォイルトッピー5	166.0 163.0 164.0 281.04 173.0	43.0 43.0 43.0 43.0 43.0	260 260 238 256 235	- - - - -	H1.4(H1.7) H4.3(H4.4) H7.2(H7.4) S63.6 (H15.12) H3.5(H19.4)	鹿兒島商船 (株)	鹿兒島 種 子屋久 宮 之浦 鹿 兒島(1:45) 安 房(0:50)
鹿兒島 種子屋久 九州第3016号 平成16.2.10	118km	鹿兒島	西之表 鹿兒島	30(回/月)	プリンセスわかさ	1,864	19.5	222	590t	H16.9 (H16.12)	コスモライ ン(株)	鹿兒島 西 之表 (3:30)
鹿兒島 種子屋久 九州第3027号 平成17.10.17	170km	鹿兒島 (台山港) 西之表 鹿兒島 (台山港)	宮之浦 宮之浦 鹿兒島	30(回/月)	はいびすかす	1,798	19.0	212	乗用車40台 トラック12台 1,318t	H6.3.1 (H17.11.1)	新屋敷商事 (株)	鹿兒島 西 之表(3:40) 西之表 宮 之浦(1:50)
鹿兒島 屋久島 九州第2003号 昭和29.12.17	135km	鹿兒島	宮之浦 鹿兒島	30(回/月)	フェリー屋久島2	3,392	21.8	250 (臨時定員) 450	乗用車26台 バス17台 1,164t	H4.12 (H5.4)	折田汽船(株)	鹿兒島 宮 之浦 (下り4:00) (上り4:10)
宮之浦 口永良部 島間 九州第2089号 昭和47.9.5	75km	(奇数日) 宮之浦 島間 永良部 宮之浦 (偶数日) 宮之浦 口永良部 宮之浦 島間 宮之浦	宮之浦 宮之浦 口 永良部 宮之浦 宮之浦 宮之浦	30(回/月)	フェリー太郎	499	15	100	乗用車9台 又は中型バ ス2台+乗 用車3台	H9.3 (H9.6)	屋久島町	宮之浦 島 間(1:05) 宮之浦 口 永良部 (1:40)
鹿兒島 種子屋久 九州第3016号 平成16.2.10 鹿兒島 種子屋久 九州第3016号 平成17.6.2	117.8km 308km	鹿兒島 鹿兒島	西之表 鹿兒島 西之表 宮之浦	鹿兒島 種子屋久 125(回/月) 鹿兒島 屋久島 90(回/月) 種子屋久 屋久島 45(回/月)	ロケット ロケット2 ロケット3	165 164 164	45.0 45.0 45.0	247 247 247	- - -	H6.3 (H16.12) S61不詳月 (H17.4) H2.6 (H18.5)	コスモライ ン(株)	鹿兒島 西 之表(1:35) 種子屋久 鹿兒島(0:50) 鹿兒島(直行) 久島(1:50)
鹿兒島 屋久島 九州第3027号 平成17.10.17	135km	鹿兒島	宮之浦 鹿兒島	30(回/月)	屋久島丸 平成23年2月1日から運休	4,011	19.8	350	乗用車30台 トラック18台 1,305.5kt	S58.3.30 (H20.12.22)	新屋敷商事 (株)	鹿兒島 宮 之浦 (下り3:55) (上り4:00)
鹿兒島 種子屋久 九州第548.4号 昭和54.8.4	115km	鹿兒島 (新港)	西之表 鹿兒島 (新港)	26(回/月)	新さつま 新種子屋久丸	2,557 999	19.5 19.0	- -	2,300t 1,410t	H12.2.21 (H12.5.20) H5.9.4 (H5.11.11)	共同フエ リー運輸 (株)	鹿兒島 西 之表 (3:30)

2 空の交通

航空路線は、種子島・屋久島にそれぞれ地方管理空港があり、サーブ機及びQ400機(DASH8)が鹿児島空港との間にそれぞれ5往復(種子島はサーブ機のみ)、大阪(伊丹)間にそれぞれ1往復(種子島は夏期・年末年始臨時便)就航しています。

また、平成23年3月27日から屋久島・福岡間に1往復就航します。

航空機による時間距離



航空路の現況

区 間	機種等	所要時間	便 数	事業体
種子島⇄鹿児島	SAAB (36人乗)	上り 35分 下り 40分	1日5便	日本エアコミューター(株) (平成2年10月1日から)
種子島⇄大阪	Q400(74人乗) SAAB(36人乗)	上り 80~90分 下り 90~110分	1日1便 (夏期・年末年始)	日本エアコミューター(株) (平成22年7月16日から)
屋久島⇄鹿児島	Q400(74人乗) SAAB(36人乗)	上り 30~35分 下り 35分	1日5便	日本エアコミューター(株) (平成元年10月1日から)
屋久島⇄大阪	Q400 (74人乗)	上り 80分 下り 95分	1日1便	日本エアコミューター(株) (平成21年9月1日から)
屋久島⇄福岡	SAAB (36人乗)	上り 70分 下り 65分	1日1便	日本エアコミューター(株) (平成23年3月27日から)

資料：熊毛支庁総務企画課

3 島間・島内交通

種子島屋久島間の交通については、高速船ジェットfoilが平成15年12月から4隻体制になったことに伴い、ドックダイヤが解消され種子島～屋久島間の交通条件は改善されています。現在8隻が運航しており、利便性が格段に向上しました。

高速船ジェットfoilは種子島の西之表港と、屋久島の宮之浦港または安房港との間を往復しています。

また、フェリーは、西之表港と宮之浦港を1日1往復、屋久島町営フェリーが宮之浦港と島間港・口永良部漁港の間を1日1往復しています。

各島内交通については、種子島の国道58号をはじめ県道・市町道等の整備が進み、定期バス路線として種子島17系統、屋久島で永田・大川の滝間に22系統があるほか、定期観光バスやタクシー・レンタカーもあります。

種子島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)種子島支社

平成22年11月1日現在

番号	運行系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日				備 考
				平日	土曜	日曜	祝日	
1	奥池之久保 市役所	28.1	55	2	2	0	2	
2	千段峯 植松 武部 市役所	32.5	71	2	0	0	2	(火・金)
3	立山 武部 市役所	26.3	56	2	2	0	2	(月・水・木・土)
4	下深川 能野里 市役所	23.0	50	2	2	0	2	
5	二本松 川迎 市役所	27.2	55	2	2	0	2	(月・水・木・土)
6	二本松 番屋峯 市役所	32.0	69	2	0	0	2	(火・金)
7	柳原 浜脇・横山 ダイワ前	33.8	69	2	2	0	2	(月・水・木・土)
8	柳原 浜脇・牧之峯 ダイワ前	38.2	77	2	0	0	2	(火・金)
9	湊 国上 種子島中	15.9	29	3	2	2	2	(第3土曜運休)
10	柳原 伊関 安納 種子島中	15.0	26	3	2	2	2	(第3土曜運休)
11	立山 安城 田之脇 種子島中	21.0	35	3	2	2	2	(第3土曜運休)
12	庄司浦公民館 武部 種子島中	16.8	34	3	2	2	2	(第3土曜運休)
13	番屋峯西口 古田 種子島中	13.0	26	3	2	2	2	(第3土曜運休)
14	深川 能野 種子島中	13.5	25	3	2	2	2	(第3土曜運休)

事業者：(有)大和

平成22年11月1日現在

1	Aコープ前 野間 西之表港	43.1	65	22	22	22
2	桜が丘 古田 空港	19.6	33	8	8	8
3	Aコープ前 野間 空港	27.7	45	8	8	8

注 運行回数は片道を1回と数える

屋久島島内バス運行系統

事業者：種子島・屋久島交通(株)屋久島支社

平成23年1月19日現在

番号	運行系統	延長約 km	所要時間 (約分)	運行回数 回/日		
				平日	土曜	日祝
1	永田 宮之浦港	21.8	34	4	4	4
2	永田 上屋久町役場 岩崎ホテル	62.6	102	9	9	9
3	吉田 一湊	4.4	6	4	0	0
4	一湊 志戸子	4.0	5	4	0	0
5	深川 宮浦小前	2.6	13	4	0	0
6	宮之浦港 上屋久町役場 白谷雲水峡	11.9	35	8	8	8
7	宮之浦港 安房 岩崎ホテル 栗生橋	56.2	94	8	8	8
8	宮之浦港 安房港 岩崎ホテル 栗生橋	58.0	97	8	8	8
9	シーサイト 柵 屋久杉自然館	22.2	44	2	2	2
10	宮之浦小前 楠川	5.5	8	4	0	0
11	高校前 牧野	18.8	32	1	0	0
12	高校前 尾之間	32.6	53	1	0	0
13	高校前 安房 栗生橋	49.4	70	2	0	0
14	小瀬田 早崎	3.7	7	3	0	0
15	大迫 牧野	6.6	13	1	0	0
16	合庁前 荒川三叉路 紀元杉	23.9	63	4	4	4
17	中橋 岳南中	10.9	19	2	0	0
18	岩崎ホテル 栗生橋	17.2	32	1	1	1
19	岳南中 栗生橋	14.4	24	2	0	0
20	栗生橋 大川の滝	4.1	4	4	4	4
21	屋久杉自然館 岩崎ホテル 海中温泉	26.8	44	2	2	2
22	屋久島温泉 岩崎ホテル 栗生橋	19.5	32	1	0	0

注1:運行回数は片道を1回と数える

注2:◎印の運行系統はスクールバスのための運行

注3:※印の運行系統は3月1日～11月30日までの運行

■ タクシーの保有状況・レンタカー営業所数等

区 分		タクシー	レンタカー	
		保有台数	事業所数	営業所数
種子島	西之表市	30	8	13
	中種子町	6	8	13
	南種子町	24	8	12
	種子島計	60	24	38
屋久島	屋久島町	49	18	23
熊毛計		109	42	61
県計		4,029	310	418
熊毛/県(%)		2.7	13.5	14.6

平成22年3月末現在

資料：九州運輸支局鹿児島運輸支局