

南さつま市の公共交通について

令和2年3月5日（木）

第3回南薩保健医療圏地域医療構想調整会議資料

【路線バスについて】

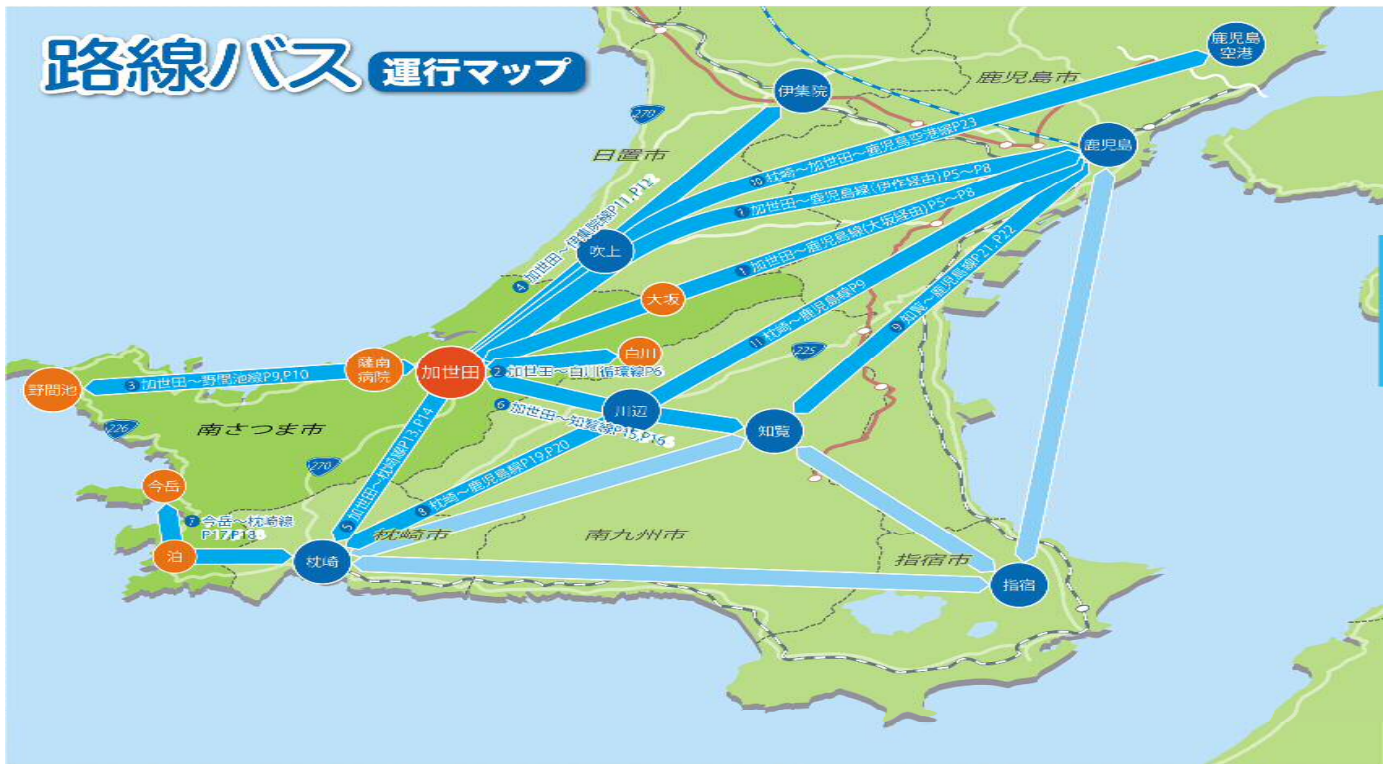
路線バスは、「一般乗合旅客自動車運送事業」の許可を受けた路線を運航し、不特定多数の旅客を有償で運送するバスです。

運行ルート、バス停が定まっており、バス停で乗降します。
料金は、乗車距離によって変動します。

（障がい者・小学生は半額）

南さつま市の路線バス

| | | |
|----------------|----------|-----------|
| 加世田―鹿児島線（伊作経由） | 加世田―野間池線 | 加世田―白川循環線 |
| 加世田―鹿児島線（大坂経由） | 加世田―伊集院線 | 加世田―知覧線 |
| 枕崎―加世田―鹿児島空港線 | 加世田―枕崎線 | 今岳―枕崎線 等 |



【つわちゃんバスについて】

つわちゃんバスは、市が委託して運行しているバスです。
バス停以外（路線の途中）でも乗り降りできます。

（通行量の多い国道等はできません）

料金は、20キロ未満100円20キロ以上は200円です。

（障がい者・運転免許証返納者・小学生は半額）

中山線（坊津地域—加世田）

のまんたけ号（笠沙地域）

内布線（内布地域—加世田）

大木場線（大浦地域—加世田）

高橋線（金峰高橋地域—加世田）

池辺線（金峰池辺地域—薩南病院）

長谷線（金峰大坂地域—金峰池辺地域）

【つわちゃんタクシーについて】

つわちゃんタクシーは、市が委託して運行している予約型乗合タクシーです。

利用するためには、**事前登録を行い、事前予約が必要**です。料金は、一律100円です。

(障がい者・運転免許証返納者・小学生は50円)

秋目線 (秋目地域—大浦地域)

鉄山線 (内山田地域—加世田地域)

白川線 (白川・中津野地域—金峰市街地 (医療機関・支所・JA等))



【南さつま市の取り組み】

バスシェルターの整備
 バスロードマーキング
 バスラッピング
 低床バスの導入 等
 (中山線・池辺線)



【南さつま市の取り組み】

利用促進に向けた座談会
 ふれあいバス乗車会
 バスこども絵画展
 バスマップ作製
 時刻表の作成
 ノベルティグッズ作成 等



【南さつま市の現状】

少子高齢化が急速に進み、人口は、2020年1月末時点で約33,567人となり、65歳以上比率が39.6%に上昇しています。

また、運転免許証返納者について、市に返納申請された方がH26年度に120件でしたが、H30年度には213件と年々増加傾向にあり、集落内にある小売店も年々少なくなり、**買い物弱者・交通弱者**も増えつつあります。

市町村合併後、旧自治体で運用していました、コミュニティーバスにつきましては、平成25年度に大幅見直しを行い、順調に利用者は増加しました。

(・開設当時医療機関受診者を配慮しバス停設置

- ・平成29年度には、すべての集落をまわり、地域の声を聞いた
- ・生活支援体制整備事業の協議体の中でも移動や交通の問題を取り上げ、交通行政についての情報共有を行っている)

【公共交通の現状】

市内路線バスについては、利用者数の減少に伴い、赤字額は年々増加している状態です。

九州管内では**公共交通事業者の8割が赤字**となっており、バス路線の減便・廃線・利用料金の値上げなどのサービス水準の低下の悪循環も珍しくありません。また、乗務員の高齢化、賃金低下もあり、**後継者不足も深刻**です。

この問題は、現在の利用者の問題だけでなく、**地域全体の問題**として、考えていただく必要があります。

将来、**自分たちが交通弱者となったとき**、公共交通が利用できる様、**「持続可能な公共交通」**を実現していく事が重要です。