

令和5年度

# 管内の概要



小山田谷山線（山田工区）



鹿児島港（中央港区）

【マリンポートかごしま】



鹿児島南特別支援学校  
（令和5年4月開校）



水産基盤機能保全事業  
（十島村前籠漁港（宝島））



鹿児島地域振興局建設部

# 目 次

1. 管轄区域の概要	1
2. 管内の現況	
(1) 道路	2
(2) 都市計画	3
(3) 河川	4
(4) 港湾・漁港	5
(5) 海岸保全区域	6
(6) 砂防・急傾斜地・地すべり	7
(7) 建築・住宅	8



甲突川リバーサイドウォーク整備事業（飛び石工）

## 1 管轄区域の概要

当局の管轄は、行政、経済、教育、文化、余暇など総合的な都市機能を備えた中核都市鹿児島市をはじめ、離島の三島村、十島村など3市2村を抱えている。

今後、県都鹿児島市の都市機能の整備等をさらに進めるとともに、地域の交流を促進する域内交通の整備や県内外の諸地域とのアクセスの改善等を進めることによって、南の拠点かごしまの発展の基盤として大きな役割を担っていくことが期待されている。

- ・ 3市2村（鹿児島市、日置市、いちき串木野市、鹿児島郡三島村、十島村）

（令和5年3月1日現在）

市町村名	面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (人)	左 の 内 訳	
			男 (人)	女 (人)
鹿児島市	548	588,609	274,242	314,367
日置市	253	46,153	21,714	24,439
いちき串木野市	112	26,538	12,371	14,167
三島村	31	383	188	195
十島村	101	726	416	310
計	1,045	662,409	308,931	353,478
県全体	9,187	1,558,144	735,981	822,163
管内の割合	11%	43%	42%	43%

## 2 管内の現況

### (1) 道路

当局の管理する道路は、一般国道2路線39.2km、主要地方道19路線258.6km、一般県道35路線212.1km、合計56路線507.8kmとなっている。

改良率は、一般国道100%、主要地方道87.9%、一般県道80.0%、全体で85.5%であり、県全体の85.8%と同程度である。

現在、周辺市町から鹿児島市へのアクセス道路となっている主要地方道の改良率が県全体と比較して低く、交通の隘路となっていることから鋭意その整備に努めている。

令和3年4月1日

道路種別	路線数	内 訳	局 管 内	県 全 体
一般国道	2	実延長	39.2km	856.2km
		改良延長	39.2km	842.2km
		改良率	100%	98.3%
主要地方道	19	実延長	258.6km	1,588.5km
		改良延長	227.4km	1,456.7km
		改良率	87.9%	91.7%
一般県道	35	実延長	212.1km	1,967.7km
		改良延長	169.8km	1,502.5km
		改良率	80.1%	76.0%
計	56	実延長	509.9km	4,412.4km
		改良延長	436.4km	3,801.4km
		改良率	85.6%	86.2%

#### 令和5年度の主な事業箇所

国道328号	小山田バイパス
小山田谷山線	山田工区
徳重横井鹿児島線	早馬峠工区
永吉入佐鹿児島線	内田工区
鹿児島東市来線	大田工区
養母長里線	野山坂工区
片泊大里線	片泊工区
鹿児島東市来線	武町工区
仙名伊集院線	養母工区
郷戸市来線	川上工区



主要地方道川内串木野線  
(いちき串木野市荒川地内)

令和2年5月31日供用開始



(2) 都市計画

鹿児島地域の都市計画については、旧鹿児島市全域と旧吉田町・旧喜入町・旧松元町及び旧郡山町の一部を都市計画区域に指定し、適切な土地利用、都市施設等の整備を進めている。

また、日置地域は、旧東市来町・旧伊集院町・旧吹上町・旧串木野市及び旧市来町の一部を都市計画区域に指定し、適切な土地利用、都市施設等の整備を進めている。

令和2年3月31日

市町名	旧市町	都市計画区域	うち市街化区域	汚水処理人口普及率	最終指定日
鹿児島市	旧鹿児島市	29,021 ha	8,412 ha	94.1%	T14.10.6告示
	旧吉田町	650 ha			S50.9.22告示
	旧喜入町	2,905 ha			H21.8.11告示
	旧松元町	3,171 ha			H4.11.2告示
	旧郡山町	2,740 ha			S62.4.1告示
	合計	38,487 ha	8,412 ha		
日置市	旧東市来町	1,465 ha		80.4%	S50.7.7告示
	旧伊集院町	3,470 ha			S60.5.15告示
	旧吹上町	2,927 ha			S43.12.23告示
	合計	7,862 ha			
いちき串木野市	旧串木野市	2,077 ha		80.4%	S60.1.21告示
	旧市来町	905 ha			S60.1.21告示
	合計	2,982 ha			
局全体合計		49,331 ha	8,412 ha	92.6%	
県全体合計		206,173 ha	8,412 ha	81.1%	

令和5年度の主な事業箇所  
 催馬楽坂線 催馬楽工区

街路事業（郡中央通線）日置市伊集院町郡地内



平成30年2月

### (3) 河川

当局の管理する河川は、甲突川等26水系60河川、流路延長347kmの二級河川であり、その改修整備率は44%である。今後も引き続き、未改修区間の整備を推進する。

令和4年4月1日(平成30年3月31日)

区分	水系	河川数	延長 km	整備率	河川名
二級河川	26	60	347	44%	甲突川, 稲荷川, 新川, 脇田川 永田川, 和田川, 思川, 野尻川 持木川, 八幡川, 永吉川, 神之川 江口川, 大里川, 八房川, 五反田川 荒川, 平身川など
県全体 二級河川	(160)	(310)	(1,780)	(46%)	

令和5年度の主な事業箇所

新川 鹿児島市  
 甲突川 鹿児島市郡山町  
 神之川 日置市  
 大里川 日置市・いちき串木野市



大規模特定河川事業（鹿児島市新川）



鹿児島市西之谷ダム(試験湛水)

#### (4) 港 湾・漁 港

当局の管理する港湾は、重要港湾の鹿児島港と地方港湾の串木野新港、中之島港など6港がある。また、漁港は、第4種の西之浜漁港、第3種の串木野漁港、第2種の羽島漁港など7漁港がある。

重要港湾の鹿児島港は、県都鹿児島市を背後に擁する重要港湾で、港湾区域は南北約20kmの広範囲に及んでおり、7つの港区毎に機能分担が図られている。また、種子島、屋久島、三島、十島、奄美大島等の離島や大隅半島への定期航路発着点であり、年間取扱貨物量は約3千5百万トン(H30年)と当県における物流拠点となっている。

鹿児島港中央港区では、平成30年度から、22万トン級のクルーズ船が接岸できる新たな岸壁の整備(国直轄事業)に着工し、令和4年3月に整備を完了したところである。

一方、港湾物流の円滑化だけでなく、臨海部やクルーズ船寄港時の渋滞緩和にも寄与する臨港道路鴨池中央港区線の整備に着手し、整備促進に取り組んでいる。

硫黄島港と中之島港においては、港の静穏度不足による欠航や荷役スペース不足への対応を求められており、防波堤や係留施設の整備を進めている。

また、串木野漁港や西之浜漁港などでは、防波堤や係留施設、臨港道路等の整備や改良を進めている。このほかの港湾や漁港においては、主に既存施設の長寿命化対策や維持的な航路・泊地の浚渫に取り組んでいる。

令和4年4月1日 ( )は県全体

	県 管 理	市 町 村 管 理	合 計
港湾	(46) 鹿児島港 (鹿児島市) 6 桜島港 (鹿児島市) 喜入港 (鹿児島市) 串木野新港 (いちき串木野市) 硫黄島港 (三島村) 中之島港 (十島村)	(98) 桜島港 (鹿児島市) 13 竹島港 (三島村) 片泊港 (三島村) 大里港 (三島村) 前之浜港, セツ山港, 宝島港 など9港 (十島村)	(144) 19
漁港	(45) 谷山漁港 (鹿児島市) 7 江口漁港 (日置市) 串木野漁港 (いちき串木野市) 羽島漁港 (いちき串木野市) 戸崎漁港 (いちき串木野市) 西之浜漁港 (十島村) 前籠漁港 (十島村)	(94) 赤水漁港 (鹿児島市) 7 生見漁港 (鹿児島市) 前之浜漁港 (鹿児島市) 土川漁港 (いちき串木野市) 市来漁港 (いちき串木野市) 吹上漁港 (日置市) 城之前漁港 (十島村)	(139) 14

#### 令和5年度の主な事業箇所

鹿児島港 (新港区・中央港区・谷山一区・谷山二区)・谷山漁港 [鹿児島市]

中之島港・中之島港海岸・西之浜漁港・前籠漁港 [十島村]

硫黄島港 [三島村]

串木野新港・串木野漁港・戸崎漁港・羽島漁港 [いちき串木野市]

江口漁港・江口漁港海岸 [日置市]



中之島港海岸事業 (十島村中之島)



鹿児島港 (新港区)



### (5) 海岸保全区域

当局の管理する海岸保全区域は、合計32箇所 96,243mの延長がある。  
 国土交通省所管としては西桜島地区等の水管理・国土保全局海岸12箇所、延長34,193m、硫黄島港などの港湾局海岸14箇所、延長54,159mであり、水産庁所管としては、串木野漁港、西之浜漁港などの6箇所、延長7,891mである。

令和4年4月1日 ( )は県全体

区 分	箇所数	延 長	地 区 名
水管理・国土保全局海岸	(154) 12	(192,719) 34,193m	西桜島, 喜入南, 喜入北, 江口, 新島, 平川, 羽島, 市来, 野尻, 生見, 浦之前
港湾局海岸	(138) 14	(190,190) 54,159m	鹿児島港, 喜入港, 中之島港, 串木野新港 桜島港, 硫黄島港,
水産庁海岸	(103) 6	(133,945) 7,891m	江口漁港, 串木野漁港, 羽島漁港, 西之浜漁港, 前籠漁港, 戸崎漁港
合 計	(393) 32	(516,681) 96,243m	



高潮対策事業（喜入南海岸）鹿児島市喜入町



## (6) 砂防・急傾斜地・地すべり

当局の管理する土石流危険渓流は、鹿児島市の花倉第3谷、いちき串木野市の栗山追川等288箇所があり、砂防堰堤及び渓流保全工等の整備を行っている。

急傾斜地崩壊危険区域は、鹿児島市の田上10地区、日置市の樋掛下地区等908箇所の要整備箇所があり、法面工及び擁壁工等の整備を行っている。

令和4年3月31日

区 分	箇所数	整備済	整備率	備考
土石流危険渓流	( 2,160) 288	(751) 96	(34.8%) 33.3%	
急傾斜地崩壊危険箇所	( 2,707) 908	(1,026) 309	(37.9%) 34.0%	
地すべり危険箇所	(85) 6	( 26) 2	(30.6%) 33.3%	
合 計	(4,952) 1,202	(1,803) 407	(36.4%) 33.9%	

### 令和5年度の主な事業箇所

#### 火山砂防事業

- 西道の谷 鹿児島市
- 向湯田谷川 日置市
- 永田平川 日置市
- 栗山追川(2) いちき串木野市

#### 急傾斜地崩壊対策事業

- 中福良4地区 鹿児島市
- 古里地区 鹿児島市
- 桜ヶ丘3地区 鹿児島市
- 田上10地区 鹿児島市
- 中山地区 鹿児島市
- 大峯3地区 鹿児島市
- 猪鹿倉5地区 日置市

#### 総合流域防災事業(地すべり)

- 口之島 十島村



急傾斜地崩壊対策事業 樋掛下地区  
(日置市伊集院町下神殿地内)

令和4年3月 完成



火山砂防事業 栗山追川(2)  
(いちき串木野市芹ヶ野地内)

## (7) 建築・住宅

当局管内の庁舎・事務所・学校・県営住宅等の県有施設の整備や保全に努めているところである。中でも県営住宅については、建替及び住戸改善等の工事を実施しており、入退居・維持管理業務は、(公財)鹿児島県住宅・建築総合センター等に委託している。

また、建築基準法、浄化槽法、バリアフリー法及び福祉のまちづくり条例等の審査・指導業務(鹿児島市内は除く。)により建築基準の確保、バリアフリー化、居住水準などの向上に努めている。

県営住宅の状況 令和5年4月1日現在(特定公共賃貸住宅等を含む)

所在地	団地数	管理戸数
鹿児島市	原良団地, 緑ヶ丘団地, 皇徳寺団地 等 21団地	4,785
日置市	立野団地, ウッドタウン伊集院, 妙円寺団地 等 10団地	477
いちき串木野市	串木野団地, ひばりが丘団地, 市来団地 等 5団地	319
合計	36団地	5,581



鹿児島南特別支援学校開校(令和5年4月)



県営住宅建設事業  
松陽台第二団地(鹿児島市)

