

# これまでの委員からのご質問への回答について

2021年1月8日  
九州電力株式会社

## 1. 川内原子力発電所 迂回道路建設計画の進捗状況について

(1) 計画の概要

(2) 鳥瞰図

(3) 平面図

## (1) 計画の概要

川内原子力発電所の敷地から離れた場所に当社が迂回道路を建設し、発電所に隣接している現在の県道43号と交換することを計画しています。

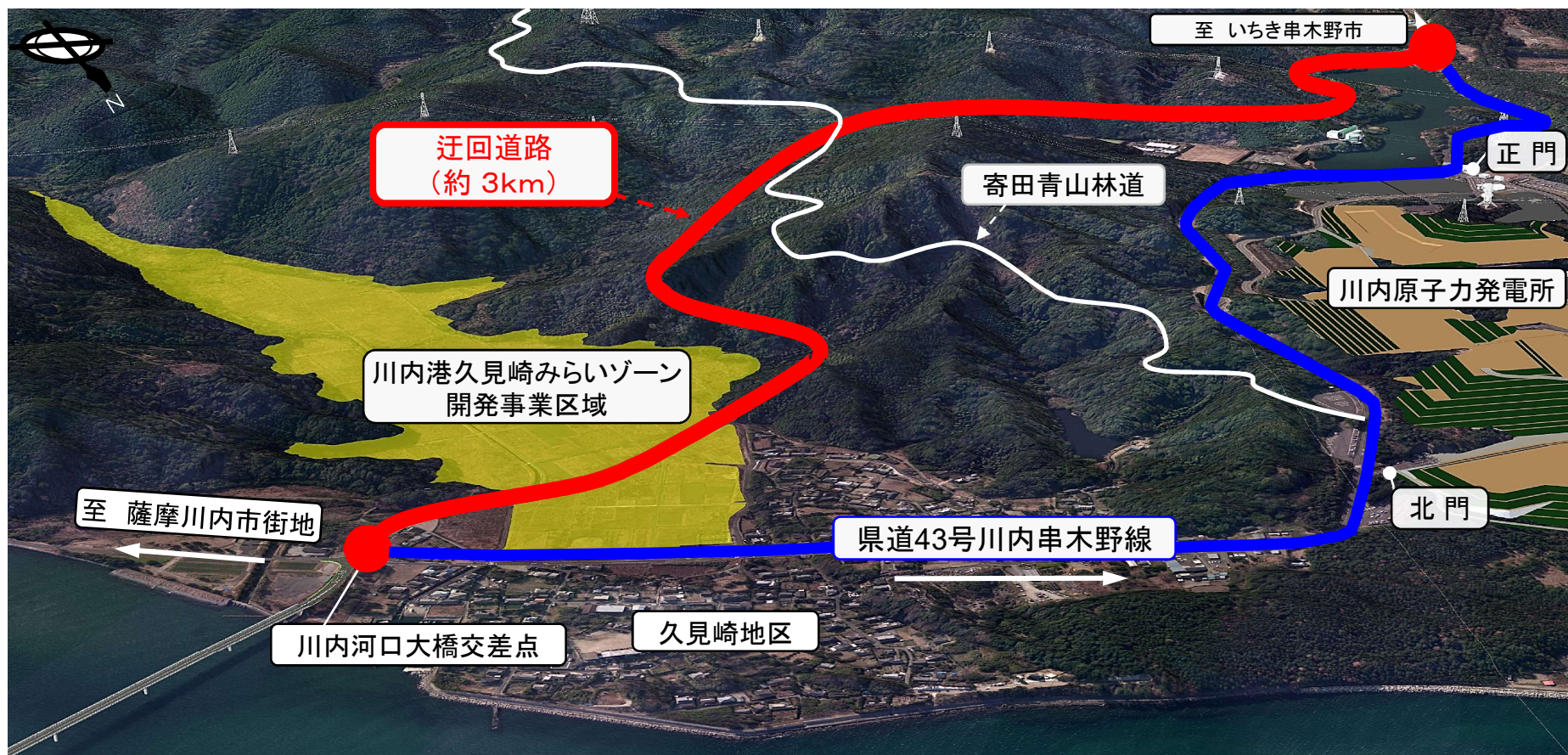
### 迂回道路建設の目的

- 発電所周辺の地域住民の**交通安全の確保**と原子力発電所の**運用性向上**として、万が一の災害時には円滑な事故収束作業が可能となり、現在の県道を資機材や防災車両等の受入れエリアとして活用できます。
- 原子力発電所の**防護対策の強化**として、発電所に容易に近づけないようにできます。
- **避難道路の充実**として、発電所に近づかずに避難することが可能となり、複数の住民避難ルートが確保できます。

年度	2020	2021	2022	2023
工程	▼2020.10.31着工 迂回道路建設工事			交換 手続   供用開始

## (2) 鳥瞰図

川内河口大橋付近から川内港久見崎みらいゾーン開発事業区域を經由し、川内原子力発電所を迂回したうえで、いちき串木野市方面へ通行できるルートとしています。



### (3) 平面図

