



鹿児島港本港区エリア 北ふ頭の利活用について

7月24日2023年

伊知地 亮

ポナン 日本・韓国支社長
エクスペディション リーダー

Explore to inspire

 PONANT

 **PONANT**
YACHT CRUISES & EXPEDITIONS





SDI



鹿児島の皆様に検討して頂きたいこと ①

「海からの玄関口として海岸の景観を意識していますか？」





















An aerial photograph showing a large white cruise ship docked at a pier. The ship has multiple decks with orange lifeboats. To the left of the ship is a large green field with a white dome structure and a parking lot. In the background, a large mountain rises from the sea under a blue sky. The text is overlaid on the upper part of the image.

鹿児島の皆様に検討して頂きたいこと ①

「大きな船と小さな船で海の玄関口を二つ持ちませんか？」



ルソリアル	10,990トン	260人乗り
セレブリティ エクリプス	121,878トン	X人乗り

アイコンオブザシーズ 250,800トン X人乗り



大きな船が求めるもの

- 大型バス30～50台が駐車出来る大型駐車場
- 3000人～6000人が入出国出来るCIQエリア
- 3000人～6000人が分散して楽しめる観光コンテンツ
- 薬局、家電量販店など大型のショッピングエリア

小さな船が求めるもの

- バス1台以上一度に駐車出来るスペース（全乗客向け一斉でも6台）
- 200人度が入出国出来る小ぶりのCIQエリア
- できれば徒歩圏で地元の街に気軽に向かえる
- バス単位ではなく個人単位で散策できる観光コンテンツ
- 小さな店で良いから地域に根差した商品が並ぶ地元の商店街



大きな船にとってのマリンポート

- ・大規模な駐車場がある ○
- ・十分なQQターミナルがある ○
- ・桜島を一望できる ○

小さな船にとってのマリンポート

- ・街から徒歩圏外である ×
- ・不要な広大な埠頭、施設 ×
- ・桜島を一望できる △

大きな船にとっての北ふ頭

- ・ そもそも着岸できない ×
- ・ 施設、駐車場が足りない ×

小さな船にとっての北ふ頭

- ・ 街から徒歩圏内である ◎
魅力的な観光資源に近距離で行ける（天文館、水族館など）
- ・ コンパクトな施設 ◎
再開発と一体化して街と結ばれた
- ・ 桜島をより近く一望できる ◎





マリンポートで大きな船を迎え

北ふ頭で小さな船を迎え

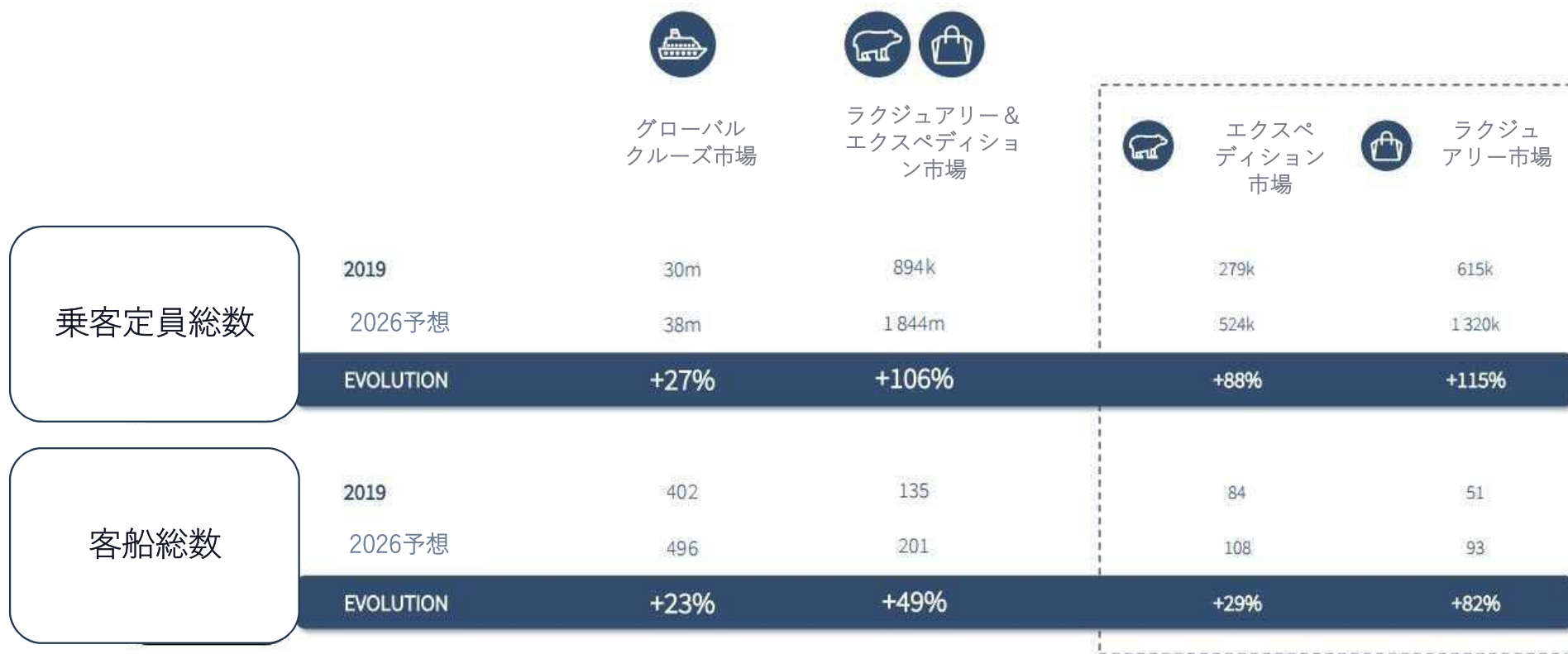




鹿児島の皆様へのご提案

桜島を一望する日本(世界)有数の景観を持った港として、
あらゆるサイズの船に対応できる2つの海の玄関口を持ち、
「東アジアのクルーズゲートウェイシティを目指しませんか？」

新造船による供給総量の増加が進む



Thank you!

