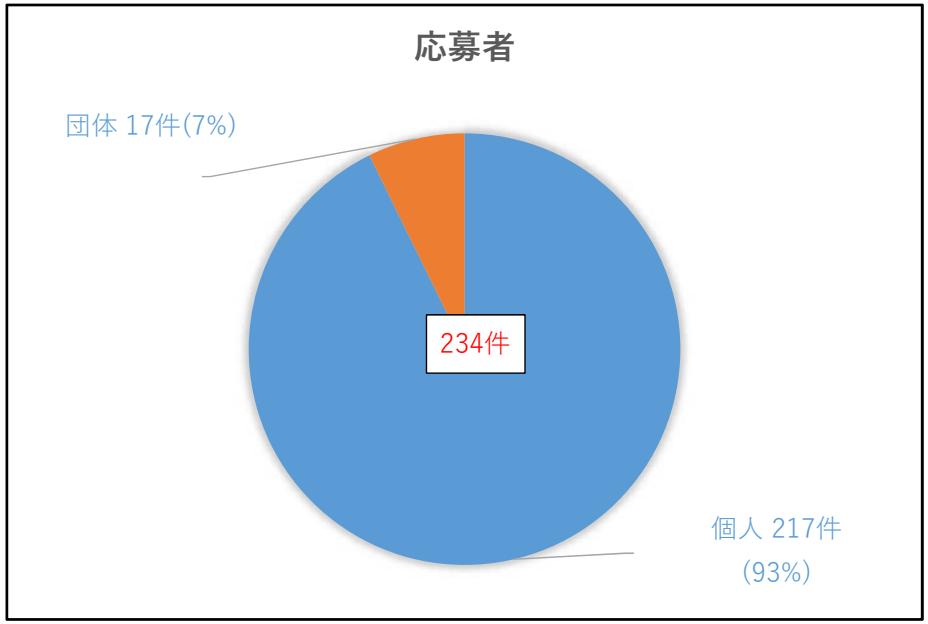
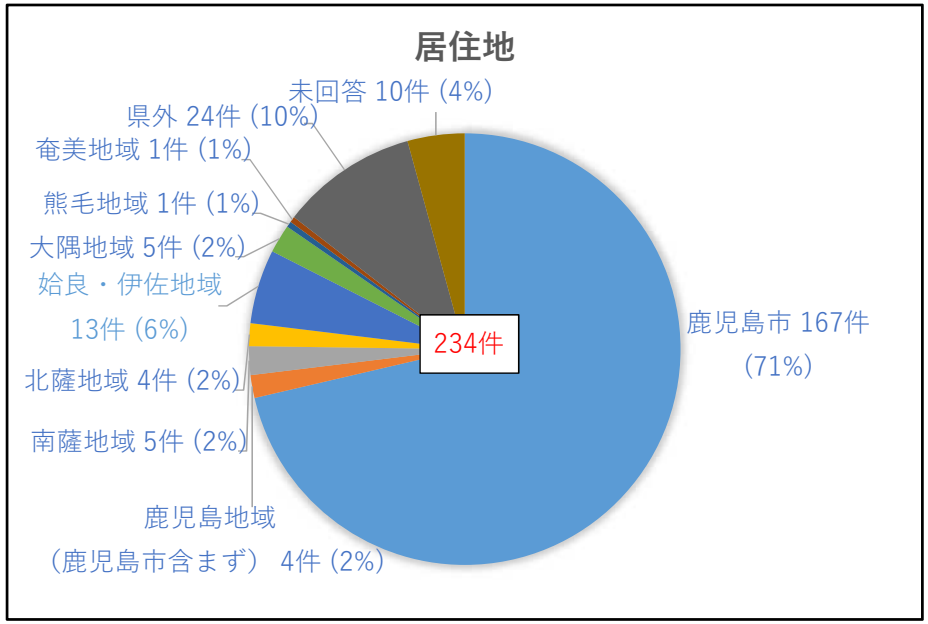
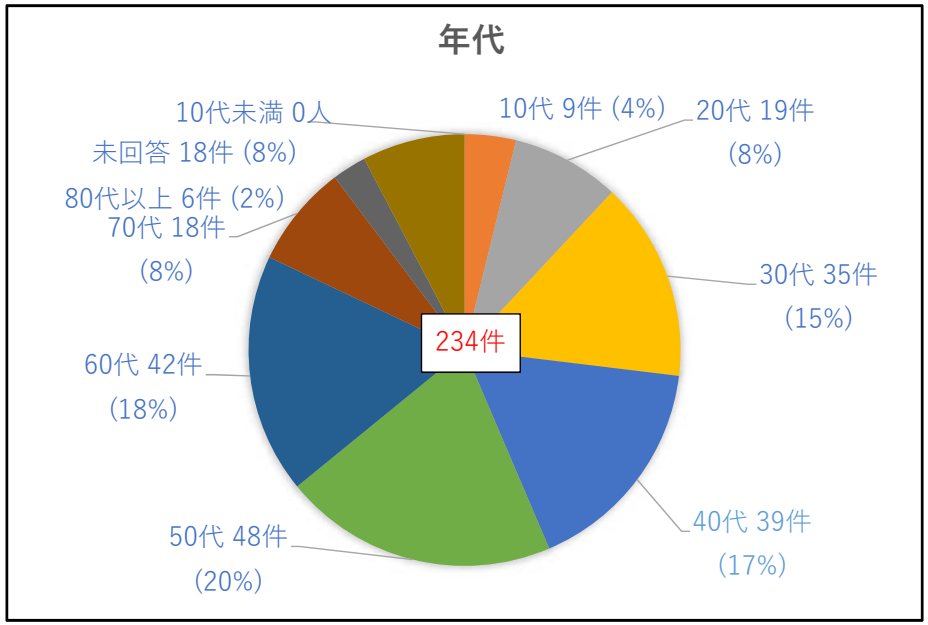
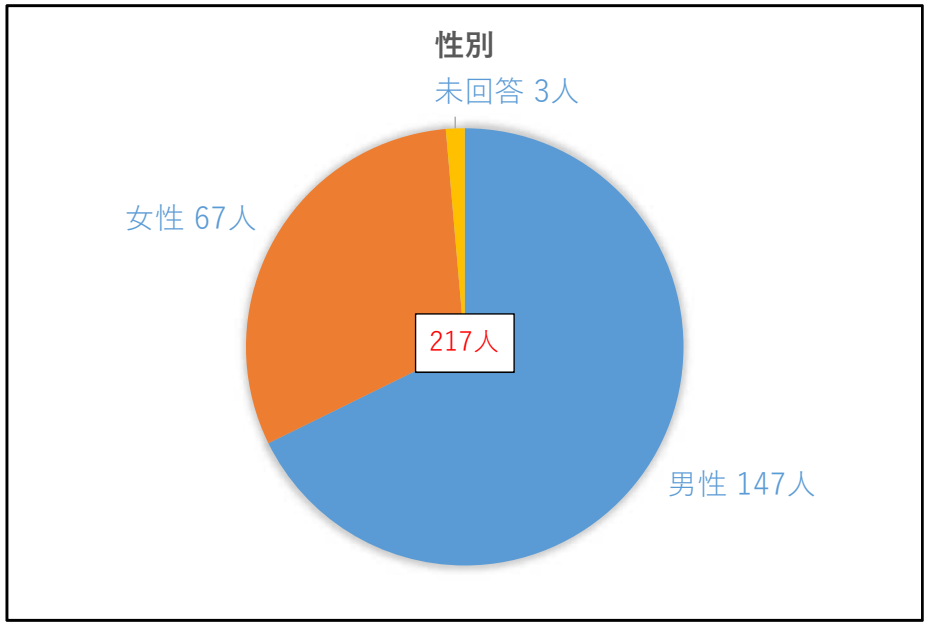
鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見のとりまとめ方法（案）

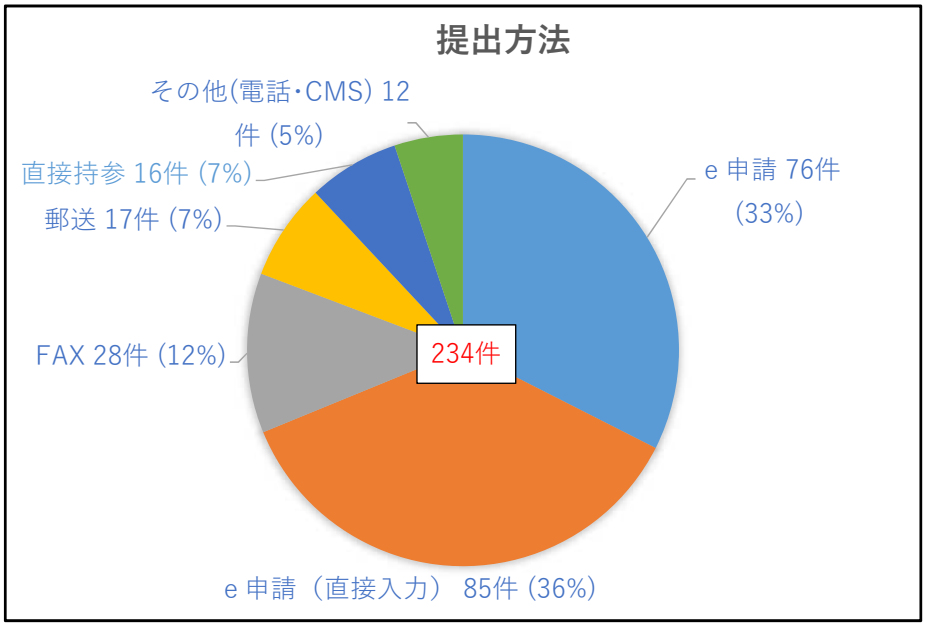


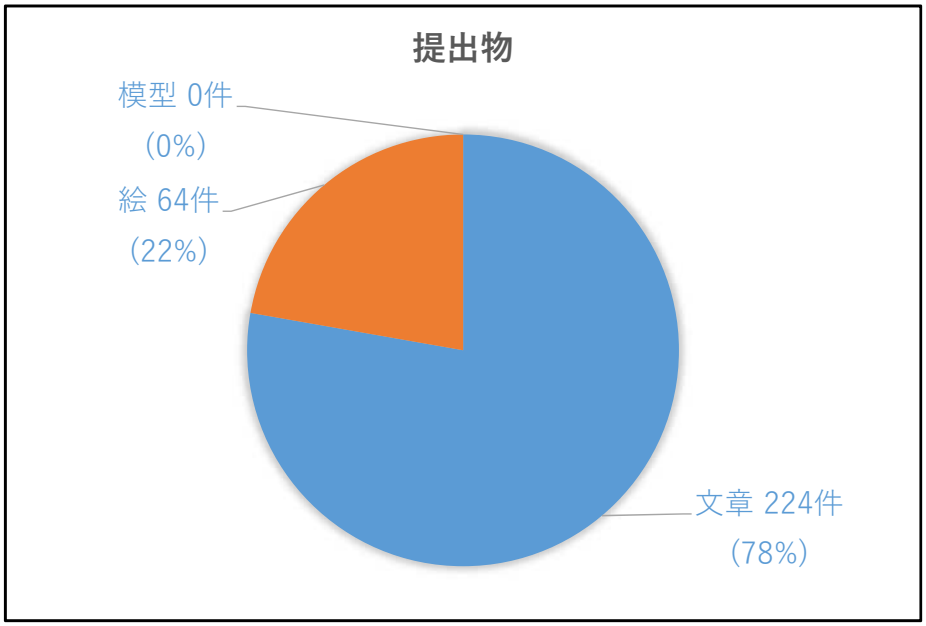


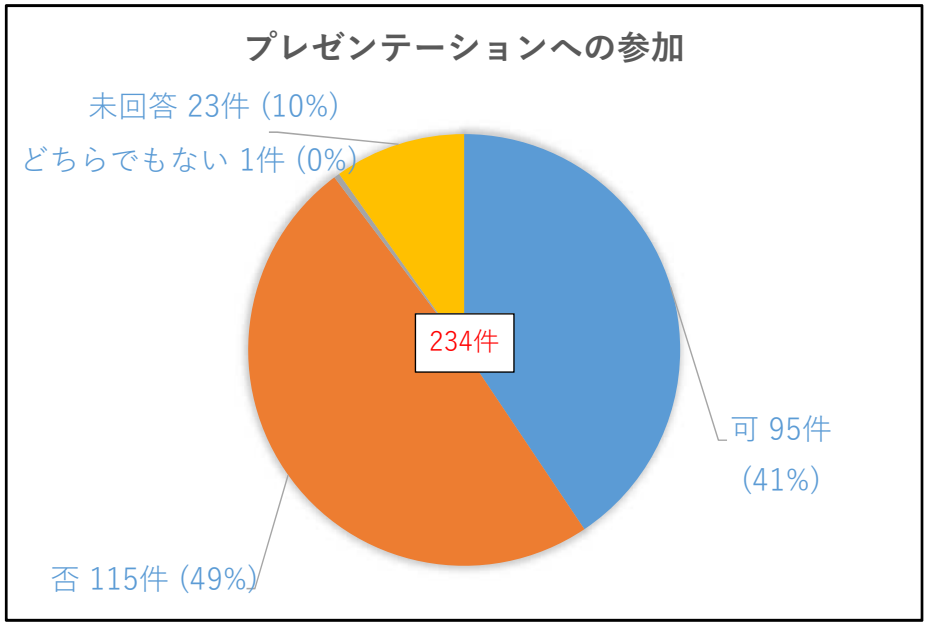




鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見のとりまとめ方法（案）







No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・さきまず	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
1	●								●			●							●						●		鹿児島港本港区エリアに、**空飛ぶタクシーの離着陸エリア**を設置して頂きたい 設置を要望する理由3点 ① 将来的に空飛ぶタクシーを鹿児島港本港区エリアに導入することで、鹿児島市内、桜島、県内各観光スポット、種子島・屋久島・奄美大島などの各種離島との往来が出来るようになると、鹿児島港本港区エリアの利活用につながり、一番効率的に空飛ぶタクシーを利活用出来る為。 ② 桜島の火山爆発や地震などの大災害時に、空飛ぶタクシーを鹿児島港本港区エリアに設置することで、緊急避難が必要な際に大いに役立つ為。 ③ 高齢化社会が今後より深刻化していくなかで、高齢者の方の移動手段の一つとして、空飛ぶタクシーを導入することで、介護が必要な高齢者の役に立つ為								交通 （空飛ぶタクシーの離着陸）		1
2	●											●	●								●				●		テーマパークのような映画撮影の際は補助できそうな**明治村、江戸村、出島，せめて中央駅の観覧車みたいなランドマーク**を。官民で出資。 福岡ももちみたく砂浜をつくり**人口ビーチとお店**。七ツ島、天保山砂浜もうない。現実的。してほしくない。 桜島見て足湯で完了。マンション病院やめてくれ。プロチームよわいのにサッカー場ありすぎ。散歩もできない。体育館は与次郎県庁裏でしょ。コンサート会場は電車の駅の近くにしてくれ。谷山とか？山（〇〇団地）にケーブル電車でも通して山につくるとか。団地空き家問題も解決かも。								娯楽 （明治村、江戸村、出島，観覧車みたいなランドマーク）		2
3	●		●											●						●					●		東京都の天王洲にあるT.Y.HARBORのような海に近い平屋の**レストラン**がほしいです。								飲食 （レストラン）		3
4	●		●									●								●					●		ニュース等で拝見し応募させていただきます。 みてますと、非常に責任のなすり合いにしか見えてなりません。もう少し、県と市が寄り添い合い、スムーズな協議ができますことをまず期待します。 場所が本港区エリアしかないと決まったのであれば県と市が歩み寄り一緒になって協議されては如何でしょうか？ そうしないといつまで経ってもこの話は終わらないように思います。										4
5	●		●									●										●			●		まったく新しいアイデアを募るより、 ①以前あった「**ドルフィンポートの復活**」を果たす方が、観光客にとっても地元民にとっても、喜ばしいしエリアが生み出す経済効果も高いと思います。 ②また、ウォータフロントパークには、鹿児島Jazzフェス、鹿児島ミュージックフェスなどの野外コンサートを開けるよう、**天文館公園にあるような屋根付きステージ**を設ける。 ③**住吉町15番街区には遊べる施設も備えた新しい宿泊施設**を設け、飽和状態でこれ以上は発展しないであろう天文館の客をこちらに引き寄せる。 ④美術館 メルヘン館 博物館 鶴丸城門なども含めもっと広いエリアを視野にいれた**総合文化的商業エリア**にしたらいいと思います。 以上です。			交流 （屋根付きステージ）	交流 （ドルフィンポート）			宿泊 （宿泊施設） 娯楽 （総合文化的商業エリア）		5
6	●		●									●								●					●		青少年のために**スケボーパークとストリートダンスができる場所**を作ってほしいです。 若者が楽しめる街を若者のための街づくりをお願いします。 東京の真似じゃなく独自の世界観で世界中から人が集まる鹿児島を希望します。								娯楽 （スケボーパークとストリートダンスができる場所）		6

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・日置市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章（絵・PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
7	●		●									●					●							●	鹿児島港本港区エリアのアイデア：**サッカースタジアム**建設 ①鹿児島にサッカースタジアムが必要な理由 ・現在の白波スタジアムは、陸上競技など他のスポーツでも使われるため、スケジュール問題などが発生している ・鹿児島ユナイテッドFC の試合では、毎試合5000 人近くの集客がある(鹿児島で毎回ここまで集客できているイベントは他にない).鹿児島はサッカーが盛ん ②サッカースタジアムを本港区に建設したほうが良い理由 ・世界で唯一の"火山が近くで見れるサッカー専用スタジアム"となる ・天文館が比較的近く、試合前後で天文館に立ち寄ることができることで、天文館エリアの活性化にもつながる(県外からの方も天文館で鹿児島の食を堪能しやすくなる) ・現在寂しくなっている本港区エリアを活性化させるには、集客が見込め、人が集まるサッカー観戦に焦点をあてるべき(本港区は素晴らしい場所なので、沢山の人が訪れる場所になってほしい) ・サッカー観戦の際はスタジアム外も多くの人が歩くため、客観的に見ても、本港区エリアが盛り上がっているように見える ③サッカースタジアムと併設して設備すると良いと思うもの ・温泉（サウナスパ等でも良い）→ 鹿児島市にはこれといったスパが無い。温泉、サウナが盛んな県として寂しい部分。私もサウナは好きで温泉によく行くが、温泉は毎日相当な来客がある。そこで、「回数券買ったら、サッカー観戦チケットサービス」など連携できるものがあれば、本港区を盛り上げる起爆剤となる可能性もある。 ・「コワーキングスペース付きカフェ」→ カフェの人気はずっと続いており、ロケーションの良い本港区に併設すれば、日ごろから人が集まる。また、本港区エリアはオフィス街も比較的近いため、コワーキングスペースがあれば、平日も利用客が訪れる可能性が高い。 さらに、特有のメニューなどを作ることで、県外からも話題が出る可能性が高い。(サッカー観戦は県外からの来客も多いため) ・「スポーツジム」→ スポーツ観戦に来る方は、スポーツをするのが好きな方も多い。よって、シナジー効果が得られる。 ・→ これも鹿児島から減っているものの一つ。本港区のロケーションを活かすのであれば、ビアガーデンも併設するものの一つのアイディア。サッカー観戦後に祝勝会をするもよし、普段から忘年会等で利用するも良し。最近、グランピングの人気も高いことから、外での食事も楽しめる場所があると良いかもしれない。 ④最後に 今、鹿児島で一番の盛り上がりを見せているのは「サッカー観戦」です。鹿児島で、サッカー観戦の集客が少なくなる可能性は低いです。それは、鹿児島には築かれてきた" サッカー文化" があるからです。鹿児島県民は鹿児島から生まれたサッカーのスーパースターたちに誇りを持っています。その" サッカー文化" をこれからも築き続けていくために「サッカースタジアム」には大きな存在意義があります。また、鹿児島の子供たちに"夢を与える場所を創る"という意味でもサッカースタジアムは建設する価値があるように思います。ホテル等の建設もあると思いますが、今鹿児島に新しい風を吹かせるには新要素である、「サッカースタジアム建設」ではないでしょうか。								交流 （サッカースタジアム）		7

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部奄美地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
8	●									●			●						●							●	**人が集まるためには家族で集まれるイベント，場所が求められる**と私は考えています。 秋田港のように，入場料や年間パスポートを発行し通行料金で資金確保をし，釣りやお食事のテナント募集の際には，釣竿レンタル，餌，魚を捌いてくれるサービス，お魚捌き体験，釣った魚の買取りやお食事処，バーベキュー施設など動線ができている思い出サービスが提供できるかと思います。 漁業組合と県との連携：インスタクター，釣り体験サービス，解体ショーなど。 土日・祝日開催なので平日でも人通りが絶えない**鹿児島一の築地のような海産物施設**。 思い出に残る愛される場所になるようにご祈願しております。									交流 （イベント） 物販 （海産物）		8
9	●		●										●										●			●	74歳のロートル故，各アイデアはこれからの若い人達に縞めさせるべきとの思いがありますが，私なりの構想を是非鹿児島県に伝えたく申し上げたいと存じます。 「ドルフィンポート跡地」について **現在の鹿児島県の案で是非進めていただきたい**。鹿児島のシンボル桜島と海を絶対に生かすべきです。その為には体育館的な箱物は後方へ前方のスペースはウォーターフロントとし市民及び観光客などへ広場として絶対残してもらいたいですね。同地にサッカースタジアム構想を鹿児島市は描いているようですが，何としても辞めるべきです。このことは個人的に下鶴市長へも手紙で断念すべきと申し上げました。色々理由付けの回答が届きましたが，私は県案を推し進めるべきと思っています。その県案に付け加える事が出来るならば，**体育館と広場の間にドルフィンポート的な1F建てで飲食店，土産店，観光物産店等がテナントとして入れる建物**を組み入れるスペースは取れないものでしょうか。 「サッカースタジアム」 これは鹿児島市の案ではありますが，私案として現競技場にスタンドを増設できないだろうかと思っています。その際柱を立てなければいけないでしょうが，空間をテナントに利用できないだろうか。サッカーに関して必要な期間は30日前後と聞いています。最小限のコストで最大限の効率が見込めるのではないかと思うのですが。難しいようであれば，農業大学跡を活用出来るようにすればいいのでは。競技場，駐車場のスペースは確保できるのではないでしょうか。サブグランドとして近くにフレスポもあり，谷山地区の活性化にもなるでしょう。宿泊施設が少ないと言われていますが，開発が決まれば必ずホテル等増えるのではないでしょうか。交通の不便さも言われているが，インターチェンジは近いし，谷山電停から谷山駅経由でシャトルバスを運行すればいいのではないだろうか。何故鹿児島市がここまでこだわるのか判りませんが，絶対必要といわれている必要日数が年間30日位の設備を一等地に造るのはもったいないと思われて仕方ない。尚，アウトドアとしては海辺故に風は強いし，降灰は多いし条件は悪い様に思うのですが・・・それと建設費用も土地代，設備代等当初費用を明確にし，その他重要な維持管理費です。活用頻度と照らし合わせ市県民に知らせるべきと思います。最後に前知事時代もありましたが，一応県民の意見を聞きます，聞きましたとのパフォーマンス的な事では無く塩田県政では意見集約をされ上位何点か発展された方が良いと思いますが如何でしょうか。				交流 （スポーツ・コンベンションセンター） 飲食 （飲食店） 物販 （土産店，観光物産店）							9

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市エリア	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
10	●											●								●					●		愛知県にある碧南**スケートボードパーク**を鹿児島の本港区に作ってはどうでしょうか？ 若者にここでやっちゃダメって言うよりも，きちんと場所を与えたほうがマナーは守れるはず。海沿いだから音もそこまでしないはずです。 目の前が桜島と海。他の市町村の真似と思われるかもしれませんが，ショッピングエリア・飲食エリア・イベント広場等作ってもいいのでは？ 三井アウトレット・コストコ・イケア等，ここに行きたいからドライブがてら訪れる。そういう街づくり。 時間を区切ってのBBQエリア等								娯楽（スケボーパーク）		10
11	●											●	●										●		●		本工区エリアの利用について意見を申し上げます。 この地に最近のブームであるサッカーの利用に反対します。日本古来の競技なら伝統保存の為検討するべきと思います。県外、外国から来た人はスポーツ施設には来ません。 活火山の桜島、種子島、屋久島、離島の観光と合わせて鹿児島県の送迎の競点になります。 **浜離宮**のように土地を遊ばせて使う方法が良いと思います。 御桜門から本工区エリアそして桜島は観光の動線になります。 この地を県外、国外に知らせたいと思います。ドルフィンポート跡地とウオーターフロントパークは鹿児島県の所有にするべきと思います。								娯楽（浜離宮）		11

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	鹿児島市以外の県内市町村	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	紙・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
12	●		●									●							●						●		土地利活用案 ① 北埠頭エリア **キャンプ＋グランピング施設** **入浴施設**(いろはの湯のような施設) 景観キャンプ場による、県外の利用者の取込み。サマーナイトや鹿児島マラソン等のイベントとの抱き合わせの固定客の獲得。キャンプ、グランピング利用者には桜島フェリーの往復券配布(費用はキャンプ利用料金で回収)観光者による桜島フェリー利用増 入浴施設については、お土産コーナー等の拡充、イメージとしては七ツ島の物産館やお土産品売場、桜島のお土産も取扱う。 ② 南埠頭エリア **魚市場、海鮮の食堂施設**(伊東のマリンタウンようなイメージ)＋**ラーメンスタジアム**(ラーメン王決定戦会場としても活用) 魚市場での海産物の商品をもっと身近で手頃に購入。食堂では、2000円以内の定食や海鮮丼等の格安での食事、食事は桜島を眺望出来る様に ③ 桜島フェリー前のエリア **バスターミナル**の設置 バスターミナルの設置により、高速バス利用者の利便性向上、中央駅、鹿児島空港との路線を繋ぎ、仙巌園、指宿方面にも路線を繋ぎ、鹿児島の公共交通機関のハブ化、桜島フェリーも含め観光客の公共交通機関の拡充を図る。タクシーエリアも隣接 ④ドルフィンポート跡地 **アウトドアショップ、IKEA、カインズホーム**等の施設の建設(鹿児島未進出の企業の誘致) ⑤ ウォーターフロントパーク 市民の憩いの場及び景観の保持の為、**芝生エリア**の継続、**イベントエリア**として活用。ドルフィンポート跡地の状況により、芝生エリアの縮小 県外から鹿児島市に引越しして、桜島の景観を活用した施設が乏しい印象があります。	宿泊 （キャンプ＋グランピング施設） 娯楽 （入浴施設）	交通 （バスターミナル）	交流 （市民の憩いの場及び景観の保持の為、芝生エリアの継続、イベントエリアとして活用）	物販 （アウトドアショップ、IKEA、カインズホーム等）	飲食 （魚市場、海鮮の食堂施設，ラーメンスタジアム）					12
13	●						●					●							●						●		ドルフィン跡地もしくは住吉町に**球技専用スタジアム**を建設して欲しいです。現在の鹿児島ユナイテッドは平均観客数約4,700人以上集めますし、カテゴリが上がるごとにアウェー客も呼び込めるので、かなりの経済効果が見込めると思います。試合開催日以外もスタジアムにお客さんを呼びこめるように、スーパー、映画館、喫茶店なども含む複合型スタジアムにすることで、試合開催日以外にも経済効果を見込むことができると思います。 昨年白波スタジアムで試合をした際、桜島が噴火したことが海外でも取り上げられたと聞くので、桜島が見える場所にスタジアムを造ると海外まで鹿児島の名前が売れると思います。 鹿児島ユナイテッドは経済効果を叩き出せて、鹿児島の知名度を上げられるコンテンツと考えて、鹿児島市と協力して球技専用スタジアムを造って欲しいです。鹿児島県のために、鹿児島ユナイテッドを利用するというスタンスでかまわないと思います。				交流 （球技（サッカー）専用スタジアム）			交流 （球技（サッカー）専用スタジアム）			13

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章（絵・PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
14	●		●									●								●				●	私は鹿児島県民であり市民です。「ここは、天文館から歩いて来ると、目の前が雄大な桜島が飛び込んで、鹿児島を直接肌で感じる事ができる。ドルフィンポート跡地は鹿児島県・市にとって特別な場所であるということ」以前、ドルフィンポートは、コロナ以前は国内外やクルーズ船や、鹿児島中心地区観光と宿泊目的の観光バスがひっきりなしに訪れていました。(ドルフィンポート駐車場は宿泊バスの受付もしていました。 理由・・天文館周辺に宿泊バス駐車場施設がないから) 「短時間（半日程度）の鹿児島市内観光で、しかも大型駐車場が確保でき、大勢の方が一同に、この素晴らしい錦江湾と桜島の景観を一望でき、食やお土産も揃う、唯一のスポットであるということ」私は、外国人観光客は何を望んで、鹿児島に観光に来られているかを推察したところ、私達日本人にとって鹿児島といえば、歴史が興味深いですが、外国人は、さほど歴史や資料館には興味はない。むしろ興味があるのは鹿児島らしい「食」と「体験」と「景観」だと思います。ここの場所は県の中心であり県全体の玄関口です。空港は遠いですが、中央駅も近く、フェリーターミナルも目の前、天文館も歩いて行ける。屋久島、奄美など離島コースや歴史コースを訪れる観光客は多いですが、外国人が好きな自然や、鹿児島らしい「食」と「景観」と「体験」をアピールする施設が県都・鹿児島市に少ないのではと感じます。特にクルーズ船で鹿児島市の観光が2～3時間の観光客や、1泊2日等の短期間で鹿児島に旅行される方は、天文館と身近で歩いて楽しめる場所がセットである事が重要だと感じます。天文館からいづろを通ってドルフィンポートまで歩いて行かれてください！ ほんと一直線（500mくらい？）なんですよ。近い。いづろからもドルフィンポートは見えてます。また、その先（山側）に行けば中央駅まで一直線です。ということは中央駅～天文館～ドルフィンポート跡地～桜島まで一直線な訳です。 (((o(*゜▽゜*)o))) この様な鹿児島県の一等地に、わざわざ体育館を建てる必要ありますでしょうか？年間の稼働日数は何日ですか？経済効果はどれくらいでしょうか？まさか赤字覚悟の運営をされるために一等地に立てる必要がありますでしょうか？10年後20年後を考えて下さい！ここを中心に鹿児島各地に観光に来られる方の方が何十倍の経済効果があると思われます。桜島と錦江湾の景観は県民の財産なので、高い建物は作らない。収益性より公益性の場所です。 勿論、南九州一の繁華街天文館も観光客が来たら潤いますよ。鹿児島市が活性化しますよ！どこにも負けない素敵な都市になりますよ！ それなのに、鹿児島の方と一部スポーツ団体の方のみが利用できる体育館というのは如何でしょうか？ しかも、体育館でスポーツを応援する人は鹿児島一景観が素敵な場所にあるなんて全然感じない。 自分たち鹿児島の人間は桜島が目の前にある事が、当たり前すぎて、ありがたみ（桜島が財産）に気づいていないのです。 体育館を使用する側の方々は景観について全く関係のない話なのですから。 体育館がドルフィンポート跡地となれば、鹿児島県民には都合がいいかもしれませんが、鹿児島市を観光で訪れたい、全世界の方々には、訪れたい場所が減り、鹿児島らしさをアピールする場が少なくなると、鹿児島県・市全体の魅力は失われます。 ドルフィンポート跡地について日本国民は勿論、全世界の方々に鹿児島県・市を発信できる中心的な場所なのです。 私の理想として、鹿児島らしい観光スポットや飲食店、ホテルが立ち並ぶ、世界の富裕層が集うイタリアのミラノのようなヨットハーバーがあり、そして夜景もきれいな（函館や神戸）のような明るい海辺がある施設は魅力あります。 （陸の玄関口：鹿児島中央駅　海の玄関口鹿児島本港ドルフィンポート跡地のような） 鹿児島県全体の経済効果をグロスで勘案すると、こちらの都市計画の方が、絶対に鹿児島県・市全体の経済が潤うと言い切れるのではないでしょうか？私たちが住んでいて「誇れる都市」になります。 コロナ以前のように、全世界からリュック一つで鹿児島へ旅行される方が訪れやすい場所でもいいかと思います。 ただ、現在は、コロナの関係で、観光客は少ないですが、これから観光客が増え、現在の天文館の再生プロジェクトが進み、観光立県・市としての中心地天文館地区の活性化を是非、検討して頂ければと思います。 全世界の皆様に対し明るく素敵で鹿児島らしさを誇れる事が発信できる南九州中心のベイエリア鹿児島本港区の建設を強く望みます。								観光 （鹿児島らしい観光スポット，夜景もきれいな（函館や神戸）のような明るい海辺） 飲食 （飲食店） 宿泊 （ホテル） 港湾 （ヨットハーバー）		14

No	応募者		居住地								性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・日置市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
15	●		●									●										●			●		天文館地区で長らく，働いていたもののアイデアとしてお聞きください。 今回の本港区エリア開発のコンセプトは「365日観光客や県民で賑わう来てみて感動する観光拠点」とあります。 観光拠点としての視点から意見を述べさせていただきます。 1．旧ドルフィンポート跡地の活用について 鹿児島の観光の目玉として何回もリピートして観光客に来ていただく場所にすべきです。 「観光に特化した鹿児島に来たら必ず立ち寄る場所」 **①桜島の絶景が堪能できる** **②春夏秋冬いろいろなイベントが楽しめる** **③おいしいグルメや鹿児島が自慢できる畜産物・農産物・工芸品のお買い物ができる**そんな場所です。 一方で，県民に広く愛してもらう場所として，**魅力を発信できる基地**にしてもらいたいと思います。 現在，県が進めている「体育館」では，観光地としては機能しないし，全国大会が出来るとしてもコアな利用客は県内の方々です。 また，アンケートで利便性をあげていらっしゃいましたが，利用者にとってわざわざ渋滞を心配して中心市街地に集まるのはストレスです。 確かに人は集まりますが，目的はあくまでも施設利用と応援。直訪直帰で周辺地域に波及するとは到底思えません。 ●「ドルフィンパーク（公園名は公募するとして）」にしませんか？ 山形屋さんのやったドルフィンポートは狙いとして間違ってはいなかったと思います。オープン当初の篤姫館，県内特産品の販売所，サーカス，冬のイルミネーションなどなど。ただ，民間のパワーだけだと規模や採算面で難しかったと思います。隣接のウォーターフロントパークと合体させて南九州随一の多目的型の「公園」にしませんか？国内外のデザイナーに公募してぜひ全国から鹿児島に行ってみたくなるような場所を作りませんか？個人的にはニューヨークのセントラルパークみたいになるといいなあと思います（行ったことはありませんが・・・）。 ●思い切って駐車場は地下に作りませんか？ 車社会が進む中，天文館へのストレスのひとつに「駐車場問題」があります。東開地区に比べて駐車場代が高く渋滞も心配で足が向かないという声はよく聞きます。2層位にして大規模なイベントにも対応できるようにすれば，上は広大なスペースを確保できます。（上物を作ってからだと膨大な費用がかかりますし・・・）地上の駐車場を大きくすればするほど賑わいがスポイルされてしまうような気がします。（かつてのドルフィンポートがそうであったように）マイナンバーカードを使うと鹿児島県民は割安になるといいですね。 ●平日は何もしていないけど県民がくつろげる場所 かつて，県庁が出来る前に公園がありました。今でも県庁周辺の木々はその名残を残しています。散歩する人，日光浴を楽しむ人，ランニングする人などなどみなさん思い思いに過ごしていたと思います。木々は最初小さくても20年後，50年後大きく育つ楽しみもありますね。 ●週末を中心に各種イベント満載の場所 例えばナポリ祭り，ラーメン王決定戦，天文館公園のクリスマスイルミネーションなど鹿児島だけでも成功いている集客イベントが数多くあります。全国を見渡すとパンマルシェやワインバル，クリスマスマーケットなど民間主導のイベントが目白押しです。昨年都内で開催されていたクリスマスマーケットなどはイルミネーションが魅力的で集客力も高く，鹿児島でも開催できれば旅行会社とタイアップして観光客に向けて発信できるのではないでしょうか？現在のウォーターフロントパークよりも設備を充実させることで「おしゃれで快適に楽しめるスペース」になれそうです。鹿児島マラソンや花火大会の日はいろんな出店が出ると楽しいですよ。音楽イベントやクラシックカーの展示など民間主導の集客イベントも面白そうです。				交流 （ドルフィンポートパーク，くつろげる場所，イベント，道の駅） 交通 （地下駐車場，市電） 娯楽 （温泉）						15

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）							委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部鹿児島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
15																											●「**道の駅**」ってどうですか？ 観光客向けに，鹿児島が誇る農産物や畜産物，水産物，工芸品などを一同にお買い物できる場所を作ってはいかがでしょうか。中途半端にやると恐ろしくダサくなるので地場の素材を使ったレストランや足湯とか併設して，最低でも九州一の規模で海に近いウォーターフロントパーク側に新設するといいですよね。鹿児島は海が目の前なのに，長崎や横浜当たりと比較すると海が遠い気がしませんか？おしゃれなウッドデッキなんかで目の前まで海っていいですよね。将来的には，**ヨットハーバーや桜島を一望できる温泉施設**などが出来るといいですよね。降灰の心配がありますが，観光客の方々には逆に喜ばれますよ(限度がありますが)。 ●アクセスは観光客があこがれる「**市電**」に乗って 鹿児島市の市電は全国のどの市電にも負けない魅力があります。芝生の緑が印象的です。一度発表のあった単線の市役所前までの延伸というのではなく，ちゃんと作りませんか？複線で。芝生も敷いて。(こちらは鹿児島市ですよね。すいません)いづろからまっすぐドルフィンパーク(仮称)に向かって終点は「石橋記念公園前」。鹿児島は「石の文化」と聞いたことがあります。ちゃんと宣伝すれば新しい観光地になりませんかね？将来的に仙巌園まで延伸できれば生活の足としても重宝しそうです。 ●ついでに**サッカー場は浜町**に作りませんか？(これも市ですが) 桜島をバックにみんなで鹿児島ユナイテッドを応援しませんか？鹿児島中央駅から専用の応援電車に乗ってみんなで盛り上がる！みたいな。駐車場は地下駐車場を使って無料のシャトルバスのピストン輸送で解決。サッカー場は喫緊の課題ではない気がしますが，県と市とが対立しているような構図は得策では無いと思います。スポーツで鹿児島を盛り上げるという姿勢は大切ですし，サッカー場はとても魅力的です。商工会議所会頭の立場では辞退やむなしということはわかりますが，本港地区一帯の魅力作りには不可欠だと思います。双方歩み寄りは出来ないですかね。 2. 体育館は鴨池フェリー前の場所はダメですか？ ●最後に突然沸いた候補地は天文館に比べて利便性が劣るみないな理由で却下になってしまいましたね。確かに天文館と比較してホテルは少ないし，お買い物をする場所や飲食店も多くありません。でも逆に考えると中央駅周辺や天文館へ回遊も期待できませんか？場所は今の体育館からまっすぐ1キロくらい先になるだけ。駐車場をきちんと完備すればこれまでとそんなに環境が変わらず利用できますよね。鴨池からの桜島の眺望も十分魅力的ですよ。 ●谷山や南薩地区の方々は近く完成する南北幹線道路で産業道路を回避，大隅半島の方々は鴨池フェリーから直結。離島からはすみません。これまで通りです。前述の中央地区へ行く時間の心配やストレスも多少回避できませんか？ ●周辺住民の騒音問題が懸念されていましたが，アートホテル側であれば，マンションからは離れていますし，体育館が出来ることで周辺地区の開発も進むような気がします。 ●市電の延伸しませんか？(再) ずいぶん前に一度県庁前あたりまで市電を延伸する話がでましたよね。あの話は採算面で廃案になったと聞いたことがあります。だけど県庁を中心にした鴨池地区へのビジネス導線に体育館への市内からの足を加えるのはどうですか？交通局は市電に特化してバスは民間に渡す話はとん挫してしまったんですかねえ？ 以上，ドルフィンポート跡地の活性化を観光の目玉の視点で考えてみました。専門家ではないので，あくまでもアイデアレベルですし，地下駐車場がいくらかかるのかもわかりません。ただ，一発で完結させるのではなく「魅力的な場所の素地を作って次に繋げていく」ことが肝要だと思います。また「天文館に昔の活気を取り戻したい！」みたいな話がよく出ますが，これだけ情報化が進み，消費行動も変わり天文館一極集中の時代から中央駅周辺や東開町の開発が進んでいる中で，わざわざ県民の方々に足を運んでいただくにはショッピングや食事だけではダメですよね。これから鹿児島を支えていく若い方々が鹿児島で暮らすことに永く満足してもらえる場所を官民一緒になって作れるといいですね。もっと若い人たちの意見聞きませんか？今回のアンケートにたくさんの意見がでるといいですね。										15

No	応募者		居住地								性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩南地域（奄美諸島を除く）	奄美諸島	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
16	●		●										●								●					●		マリンポートかごしまのような**ウォーキングできたり遊べたりできるような公園**を作り，週末だけではなく平日でも行きたくなるような場所を考えました。小さい子供向けに**アンパンマンミュージアム**はリピーターが多いでしょう。**キッザニア**も楽しいと思います。アニメも根強い人気がありますので，アニメイトも話題になると思います。私も50才過ぎていますがアニメ見ますし，グッズも買います。私のまわりではイケヤが人気です。福岡へ行った時は必ず行きます。価格は安いし，商品は多いし，見るだけで楽しいです。買い物終わりは名物50円ソフトクリームと100円ホットドックをいただきます。スーパーが入っていると帰りに全て用事が済みますので主婦は助かります。ララポートのように大きいガンダムを目印にするような施設に何かシンボルを置くのも良いかもです。企業誘致は大変むずかしいと思いますが，せっかくなら鹿児島初になるものが良いと思います。								交流 （公園） 娯楽 （アンパンマンミュージアム，キッザニア）		16
17	●		●										●						●							●		**IKEAとコストコと観覧車**								物販 （ＩＫＥＡ，コストコ） 観光 （観覧車）		17
18	●		●										●									●				●		1 南海トラフ地震への対策などが計画、検討される中、リスクが「ゼロ」では無い本港区エリアへのスタジアムや体育館などの大型の箱物の建設は避けるべきではないか。また、最近、国も対応を急ぎ整備しつつある「台湾有事」への備えを考慮すると、県民、市民の避難場所としての機能を十分に想定した施設を検討、建設（増改築含む）することが急務ではないか。上記のことを考慮すると、時間的な部分も優先しつつ、施設の建設は、現施設（鴨池競技場など）の増改築か、新設であれば、内陸、山手側への建設が望ましいのではないか。 2 上記① のことを優先して対応し、本港区エリアについては、**県民、市民が集える大型イベント会場（敷地のみ）、公園及びバス、自家用車などが収容できる大型駐車場**を整備すべきではないか。また、地震、津波などへの対応だけではなく、海岸沿いの「塩害」による保守費の増加や台風時の対策費など、大型施設の場合の運営費の増大が継続して発生することは容易に推測できる。 国内外の状況は日々変化しており、固定観念、予算主義にとらわれない検討員会の判断を望む。								交流 （県民、市民が集える大型イベント会場、公園） 交通 （バス、自家用車などが収容できる大型駐車場）		18
19	●		●										●								●					●		経済波及効果を考えると、スポーツコンベンションセンターとサッカースタジアムは隣接地に計画した方がいいように感じます。また、桜島の景観を考えた際、現在挙がっている内容とは別に、**コンベンションセンターの上にサッカースタジアム**を建設する方法はないのでしょうか？桜島と施設の延長線上からはさらに景観が悪くなることになりますが、横に広げるよりはいいように思えます。 また、施設の稼働率を考えたとき、人が集まる魅力が必要だと思います。近年、サウナブームが過熱していますが、鹿児島には本格的なサウナ施設が少ないのが現状です。コンベンションセンターやスタジアムを利用したお客さんが汗を流す場所として、温泉施設に魅力ある**サウナ施設**を建設したらいいと思います。サウナ施設は、セルフロウリュや熱波師を配置 した本格的なもので、サウナ後に桜島を眺めながら整うことのできるデッキスペースがあれば最高の施設になります。県外からこの施設を目当てに来る人も多いのではないでしょうか。				交流 （コンベンションセンターの上にサッカースタジアム） 娯楽 （温泉，サウナ施設）						19

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	鹿児島市以外の県内市町村	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
20	●		●									●									●			●		鹿児島県（**鹿児島マリーナ**）を世界の寄港地にする提言 鹿児島は，錦江湾という天然の良港を生む好条件を持ち，眼前には世界に類を見ない活火山の桜島がそびえている。海に囲まれたわが国は，おそよ3000の港を有するが，その多くは，漁業協同組合に所属する漁船が大部分を占めています。ヨットハーバーとして江ノ島，葉山，横浜，西宮，和歌山，等ありますが，レジャーボート（ヨット，クルーザー）の普及は先進国の中でも一番遅れた状況にあります。現在，我が県の豪華客船の誘致における経済効果は，寄港が年に数回，滞在時間も数時間ということもあり，一部のアウトレットモールに限られている感があります。人工島の活用も限られ（クイーンエリザベスは海深不足で停泊できない）宝の持ち腐れ状態です。そこで，目を向けたいのが，世界の超富裕層の所有するスーパーヨットをターゲットにすることです。彼らのクルーは数十名ですが，滞在時間は数週間，そうなると県下のゴルフ場，霧島や指宿の温泉施設，世界遺産の屋久島等の活用も生きてきますしその経済効果は1クルー当たり3000万～4000万ぐらいになると思われます。彼らが寄港したくなるような港を造ることが必要なのですが，これを実現する為には，**インフラの新設，改修（陸上ヤード，ストックスペース，マリーナクレーン，給油，メンテナンスのできる施設等），ホテル，レストラン，ショッピングモール，国際展示場などのハード面とサービス体制，人材確保のソフト面**がありますが，一番重要なことは，スーパーヨットのオーナーが何を求めているか，どうすればよろこんでもらえるのかといったことを知ることです。幸いにも鹿児島市は，マイアミと姉妹都市提携していますので，マイアミの持つノウハウを海外研修生を送ることで解決できると思います。まじかにせまる**IR法案の候補**にも手を挙げてもいいかもしれません。								港湾 （鹿児島マリーナ，インフラの新設，改修（陸上ヤード，ストックスペース，マリーナクレーン，給油，メンテナンス施設等） 宿泊 （ホテル） 飲食 （レストラン） 物販 （ショッピングモール） 交流 （国際展示場）		20
21	●		●									●							●					●		①いくつかありますが，まず子供の遊び場が少なく，**巨大アスレチックや雨の日でも遊べる幼児～大人を対象とした施設**を造って頂きたい。 ②海の前という立地ですので**おしゃれなカフェ**をいくつも造って頂きたいです。 ③県外や海外からの知人が遊びに来ても，連れて行ける場所が無くて困っています。他県にないような**鹿児島独特の招待ができる施設**などを造って頂きたいです。（長～い足湯等）鹿児島市に連れて行ける場所がなく，毎回熊本を案内していますが，これもおかしな話しですね。 ③中国や韓国等でよく見かける**運動器具（公園や道ばたでよく見かける）を沢山造ってもらい**たいです。								娯楽 （巨大アスレチックや雨の日でも遊べる幼児～大人を対象とした施設） 飲食 （カフェ） 娯楽 （鹿児島独特の招待ができる施設（長～い足湯等） 健康増進 （中国や韓国等でよく見かける運動器具（公園や道ばたでよく見かける）		21

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
22	●		●									●								●					●	・**巨大道の駅**が良い ・桜島が見える。鹿児島弁が聞こえる。**足湯**がある。 ・鹿児島側からの押しつけではなく，他県人が鹿児島に求めるもの。**イメージ・食べ物を提供**する。 ・**サッカー場スポーツ場には反対**（子供のスポーツのために親がかなり無理してる。部活できない子も多い） ・いづろからドルフィンポート跡地間のマイアミ通りに**市電を延長**（単線で良い） （ドルフィンポート跡地に） ・**駐車場2階建て，屋根にソーラーパネル**。 ・店は**県内で30年以上実績のある店**を。 ・**鳥，豚肉を焼いて食べるところ**を。 ・牛肉は他県でもおいしいのがある（本県人もそれほど食べてない） ・足を伸ばして**離島に行ってみたいと思わせる仕掛け**。				交通 （駐車場２階建て，屋根にソーラーパネル） 飲食 （店は県内で30年以上実績のある店，鳥，豚肉を焼いて食べるところ）				交流 （巨大道の駅） 娯楽 （足湯） 飲食 （食べ物を提供）		22
23	●		●									●											●		●	鹿児島本港区エリア活用方法のアイデアについての意見募集について。**サッカー場と体育館に反対**致します。 今現在において鹿児島市の交通渋滞がワースト日本一と報道されました。本港区に体育館を造ったら今以上に交通渋滞が酷くなるのではないか。電車の軌道を地下鉄に変える事が一番かと思います。地下鉄に変える事でのメリットはミサイルが中国，北朝鮮，ロシアから飛んで来ても避難場所になるのではないでしょうか。鹿児島市はサッカー練習場を喜入町に造っていますが，今鹿児島市周囲で宅地造成計画が沢山有ります。今鹿児島市の住宅地は余っています。それらを体育館，サッカー場を造ったら良いのでは。鹿児島のシンボルは桜島です。**本港区跡地には世界の観光客を呼ぶためのホテルを造るべき**と思います。その為に本港区は造ったのではないですか。鹿児島市長は選挙公約で鹿児島市に企業を持って来るという公約でしたが，生産工場は何も来ていません。事務所関係が6社来ていますがJRのものです。鹿児島市役所の業務は移転届出申請等幾つもの窓口に行き手間と時間が掛かり多くの人が携わっています。窓口の一本化を望みます。鹿児島市は税金の無駄ばかりです。県で指導して下さい。資金については，計画書より寄付する方もいると思います。岩手県で5億円の金塊を寄付された方がいました。我が鹿児島県でも現在の県体育館資金を出して下さった飯野海運様を覚えています。日本の大手企業は日本円安で大きな利益を出している会社が有ると思います。この時程利用するべきではないでしょうか。 ①交通渋滞の解決：鹿児島市内に入る道路は整備途中で止まっている。②戦争の時の避難場所：地下鉄で解決 ③公共駐車場を地下に造る：戦争の時の避難場所となる。④運動場は郊外に造るべき：小野団地45万坪～50万坪（造成許可取得済） ⑤観光鹿児島として遅れを取り戻す：世界が富裕層の泊まるホテルを要求しています。⑥福岡市土地計画を見習うべき：工業団地を造り利益がでます。				宿泊 （ホテル）						23

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
24	●		●										●					●							●	子連れで楽しめるエンターテインメント港町という雰囲気にする！！ **子連れでも安心できるトイレかその他利用できるスペース**を作る。**ゆったりとお散歩できて，オシャレな買い物もできて（服飾雑貨）**。子供をあずけてパパとママが1時間ほどデートできたり。ご老人も気負いしないように，ご老人の案内人やお世話人もいてほしい。体の不自由な人や，外国の方々にも，優しくて楽しめる感じで，専門スタッフを用意する。鹿児島は自然に恵まれているので**「海山川の幸」を，種類毎に分けた飲食店もあってほしい。（土産屋も）。**ストレス社会なので，ここへ来ることで，ストレスフリーになり，良い気持ちになれるように，自由参加型の運動レッスンをしてほしい。（ヨガ，太極拳，その他トレーニングなど）私は気象予報士の資格をもっているのですが，以前から子供向けに「青空教室」を開いて，子供の心を豊かにするお手伝いをしたいと思っていました。そういった，未来の大人になる子供達の幸せと心豊かな世界観を創造していくイベントなど，無料で楽しめる感じにしてほしいなと思います。育児によって，パパとママの仲が悪くなってしまうこともありますよね。そんなパパとママの2人の時間を作ってあげられる，オシャレな港町もステキだなと思います！（子供を少しの間，あずけられる場所，これは有料でOK）。船の到着や出港も多いので，簡易的な？**診療所**もあってほしいです。									交流 （子連れでも安心できるトイレかその他利用できるスペース，ゆったりとお散歩） 物販 （服飾雑貨，土産屋） 飲食 （海山川の幸） 医療 （診療所）		24
25	●					●						●							●						●	鹿児島に友達が遊びに来てもどこに観光に連れて行こうとなります。特に子供たちが行くとしたら、水族館や動物園になります。 九州各県には、子供が遊ぶ場所があります。 熊本：三井グリーンランド、熊本市動物園(遊園地あり)、阿蘇ファームランド，宮崎：青島、高千穂，大分：別府温泉、うみたまご、城島高原パーク、ラクテンチなど 福岡：福岡タワー、マリンワールド海の中道、大宰府天満宮，長崎：ハウステンボス，佐賀：虹の松原、メルヘン村などありますが、鹿児島は子供を連れて遊びに行く所が少ないように思います。 九州以外のところからも観光客を呼ぶには、もう少し鹿児島で遊ぶところが欲しいです。 子供を連れていく所がないよね・・・と親友達で話をしています。 そこで、鹿児島ならではの観光スポットを提案します ① **雨天時でも遊べる施設(特に子供)** ：モデル：韓国のロッテワールド、キッズニア福岡、阿蘇ファームランド、 ② **アスレチックを用いた屋外エリア**：桜島や屋久島を思わすような屋外アスレチック，モデル：福岡海の中道、ハウステンボスの天空の城など ③ **海を利用したマリンスポーツや体験が楽しめるエリア**：モデル：芦北青少年の家 ④ **遊園地などの遊園施設**：モデル：三井グリーンランド 先日、大阪のUSJに行きましたが、一つの大きい施設があるだけでも一日楽しめますし、県外からの観光客も多くなると思いますよね。 そこに、鹿児島の特産物を用いたお土産や店舗があれば良いと思います									娯楽 （雨天時でも遊べる施設（特に子供） 屋外アスレチック 海を利用したマリンスポーツや体験が楽しめるエリア 遊園施設）		25

No	応募者		居住地									性別		年代								提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	鹿児島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
26	●		●									●									●			●			現在検討されている**緑地帯を残した新体育館**建設を早く進めて欲しいと思います。 但し、現在の施設活用に加えて欲しい物があります。通常体育館で実施される競技優先の設計になっているのではないかと思っています。県及び市のスケート連盟よりスケートリンク建設の要望は上がっているかと思われますが、一愛好家としても新体育館設備に鹿児島港本港区エリア利活用アイディアとして**アイススケートリンク設置を加えて頂きたい**と思います。 （屋外施設では気候天候及び降灰の影響をうける為、屋内施設として設置希望） 今現在、鹿児島にはウインタースポーツを楽しめる場所がありません。残念ながらアイススケートは、最も近場では宮崎県営「えびの高原屋外アイススケート場」（12月から2月下旬まで営業）を利用するしかありません。鹿児島市からは一般道利用で約2時間掛かります。 また、熊本市営の「アクアドームくまもと」（12月から3月末までの営業）。こちらも鹿児島市からは九州道を利用して約2時間掛かります。 以前は、鹿児島市に「セイカスポーツセンター」と薩摩川内市に「ライフスケートリンク」が民営でありました。フィギュアスケートの競技会やホッケーの大会、一般利用と体育の授業とかの利用もあり、南九州鹿児島でもウインタースポーツが楽しめスケート人口もそれなりにあったかと思います。 現在も連盟に所属されている団体は鹿児島にリンクが無い為、福岡まで出向いて練習をされていると聞きます。リンクがあれば、フィギュアスケート・アイスホッケー・カーリングなどへの親しみが増えて国体選手や国際舞台に進出出来る人材育成も可能になるのではないかと思います。 （現在の国体選手は、ふるさと枠とか？で鹿児島県に居住されて無い方が多いように感じます） アイススケートリンクだけではなく、**インラインスケート場**の併設も可。また、スケートボード施設もあれば利用者数も増えるのではないでしょうか？アイススケートリンクの通年開設が難しい様なら、冬季のみ開設で夏季はインライン、スケートボードでの利用もありかと思います。 鹿児島港本港区エリアは、ウオーターフロントで桜島を望む景観の素晴らしい場所です。**フードコート等飲食も含んだ複合施設**だと人流も確保出来るのでは無いかと思います。 体育館競技者以外の一般の県民も気軽に利用できるスポーツ施設になる事を願っております。 ※鹿児島は公共交通機関に難があります、駐車場確保は必須。（但し、施設利用者割引を設定） ※建設費用・設備費用・運営維持費用・人件費等は、全くの素人なので考慮しておりません。 ちなみに、鹿児島アリーナで行われる、「ディズニーオンアイス」などは仮設？アイススケートリンクで開催されています。アイスリンクを作れる機材を搬入・設置出来る構造にして頂くと言う事も検討して頂けたらと思います。（イベント時のみだとあまり意味がありませんが・・・）			交流 （緑地）	交流 （スポーツコンベンションセンター） 娯楽 （アイススケート場，インラインスケート場） 飲食 （フードコート）							26
27	●		●									●									●			●			市内に住み、毎日のようによく港周辺を見てきている者として、ウォーターフロントパーク（緑地）は現状でも体育館やスタジアムの利用者以上の多くの市民が桜島を目の前にした憩いの場として利用しており、体育館やスタジアムができた将来を見据えも縮小や亡くすことは持ってのほかです。少なくとも2000万円掛かっても維持していくことが非常に大切です。（緑地を減らせば2000万円浮く意見があるようですが。） 近くにできた体育館やスタジアムの利用者も活用できるように、今以上にウォーターフロントパークが生きたものになるようもっと良い緑地になるように考えてほしい。 現状の空き地の状況を見れば、悪影響や利便性など総合的に考えれば**住吉地区とﾄﾞﾙﾌｨﾝﾎﾟｰﾄ跡地を使い体育館とスタジアムを建てるのがよい**と考えます。 市電の延長についてもいづろからﾄﾞﾙﾌｨﾝﾎﾟｰﾄ跡地前から住吉地区まで延長すれば、高速船や離島航路の利用者（現状はいづろから重い荷物を引きずりながら歩いている方が非常に多い。）の利便もよくなります。また、住吉地区なら中央駅からのシャトルバスがナポリ通りとパース通り利用で混雑無しで短時間になります。 さらに高速船乗場前などにある**駐車場を2階建て以上**にするなどすれば、体育館とスタジアムの間で近いうえに体育館とスタジアムに造る駐車場の規模も抑えられる思われます。 体育館とスタジアムが同場所にできると、同時にイベントがあると、相当な混雑が予想されるので、少し離したほうが移動の人の流れなど考えるとかなりの混雑緩和になります。 最後に、さらに予算のかかる話ですが旧港湾合同庁舎跡地の利用をすれば、同所に市電駅やバスターミナルも作れるのではと思います。 この意見書は市側にも検討していただきたい。				交流 （スタジアム）		交通 （駐車場２階立て以上）	交流 （スポーツコンベンションセンター）			27

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（薩摩島嶼部を含まず）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
28		●									●									●						●		弊社の船舶で安全な着岸が実証されている中、**発着港として今後の北ふ頭の活用**をお願いしたいと考えています。つきましては**小型船に特化したターミナル整備**を一つの柱とした構想の提案を是非させていただけたらと思います。世界の例を示しつつ桜島を背景にした唯一無二な客船ターミナルの可能性について提案させて下さい。 弊社PONANT（ポナン）は，1988年に設立されたフランス唯一のクルーズ船社で，小型船による南極や北極の旅をはじめ，オーストラリアのキンバリー等を訪れる秘境や手付かずの大自然を体験する船旅を提供しています。2018年に鹿児島港の北埠頭に国際クルーズ船として初寄港したロストラル（10,700トン，乗客264名）は弊社の船舶であります。 北埠頭は，世界に誇る活火山「桜島」を眼目に眺められることや，中心市街地に近接している利便性から乗客からも寄港地として好評を頂いており，今年5月に世界自然遺産である屋久島や奄美等を周遊する富裕層向けツアーを実施いたします。 今後もこの北埠頭を活用したラグジュアリークルーズツアーを積極的に造成してまいりたいと考えておりますことから，さらに魅力あるふ頭となるよう次のことを提案させていただきます。 ○小型船に特化したターミナル整備（桜島を背景にした唯一無二な客船ターミナル） ・現在は貨物上屋の利用である。 ○市民等とふれあえ交流できる空間整備 ・周辺は複数の貨物上屋や一部利用のターミナルと駐車場敷地となっており，交流する場がない。 ○鹿児島の自然・歴史・温泉・食などの魅力を発信・案内する機能整備	港湾（発着港，小型船に特化したターミナル整備）									28
29	●										●	●								●						●		私はふるさと鹿児島18歳で出て関東で就職して生活しています、30代で妻子を連れUターンを考え地元企業で面接も受けましたが、収入の低さで断念しました。高齢化はどこの県でも進んでいますが若者の流失に歯止めをかけないといけない、鹿児島県は最低賃金全国ワースト1位であることを忘れてはいけない。 私は鹿児島ユナイテッドのサポーターではあるがスタジアムや体育館の建設ではなく県民の収入を増やすことを最初に考えなければいけないと思う。 雄大な活火山の桜島の価値を一番分かっていないのが鹿児島県人だと思います。地理的に東南アジアからも近く、手つかずの自然もある、**桜島を観ながら食事をしたり、買い物をしたりする施設**を作るべきです、アウトレットモールや免税店、絶対に福岡県以上の観光客は呼べるはずです。 コロナ禍もいずれ終わるでしょう、なに躊躇しているのか。箱物ではなく観光企業の誘致しかないと思います。 間違ってもサッカースタジアムや体育館をあの場所は勿体ない、作ったら失政と以外なにものでもないです、景観を観光誘致にして観光客を呼び込み福岡県以上の都市にしようじゃありませんか。								飲食 物販（アウトレットモール，免税店）			29
30	●		●									●								●						●		県民の憩いの場，心を洗いかえせる，落ち着きを取り戻せる場として，箱ものは作らず，**景観を活かした公園**としていただきたいです。 錦江湾をはさんでの桜島は，何ものにも代えがたいかけがえのないすばらしい景観です。人工物でこの景観を汚さないように配慮，人としての心配りをお願いします。								交流（景観を活かした公園）			30
31	●										●	●								●						●		圧倒的に**サッカー専用スタジアム**です。自分は岐阜サポーターで鹿児島サポーターとも交流があり，昨年鹿児島のスタジアムまで行きました。鹿児島サポーターの盛り上がりはJ3ではトップクラス，J2サポーターにも引けを取らないレベルです。そんなチームが現時点でJ1ライセンスが取れないスタジアムで試合をしています。サッカーだけに使うと思いがちかもですが，学生の大会，ラグビーの試合など使う方法があります。屋外イベントにも使えると思います。スポーツには必ず相手チームのエリアからのサポーターがきます。そのサポーターは立派な観光客です！観光客が来る場所は観光施設です！立派なスタジアムが出来ると人はよりスタジアムに行きたい！という気持ちが増えます！専用スタジアムをサッカーなんかと思うのではなく，経済効果をしっかり調べて意見に取り組んでほしいです。サポーターは町にお金を沢山使ってます！								交流（サッカー専用スタジアム）			31

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
32	●		●									●									●				●		鹿児島**北ふ頭ターミナルビルを展望レストラン**に 完成後、いちども本来の活用ができないまま時間がたっていますが、建物そのものはまだ活用できそう。ガラス張りの2階を展望レストランにしていただきたい。鹿児島市水族館からボードウオークできる回遊路も完成させ、水族館利用者も誘導できれば。同ターミナルを活用している唯一の航路、**喜界航路は南ふ頭に移動**させ、**北ふ頭は小型・中型のチャーターを含む観光船の発着場**にすればいいと思います。	飲食 （展望レストラン） 港湾 （小型・中型のチャーターを含む観光船の発着場）				港湾 （喜界航路の移転先）					32
33	●		●										●						●						●		鹿児島といえば西郷さん。西郷さんといえば，ツンを始め，多い時は10匹以上も犬を飼っていたという愛犬家。ということで，鹿児島の一大観光事業として，犬（ペット）にやさしい大規模施設を計画するのはいかがでしょうか。桜島を目の前に，お散歩やドックランのロケーションとしては最高です。また，垂水フェリー・桜島フェリーともに，ペットも乗車可能で，鹿児島市内を中心にあちこち観光することもできます。鹿児島の宿泊施設でペットOKのお部屋があるところといえば，霧島のD＋（霧島観光ホテル）やラピスタ霧島がありますが，どちらも平均的なお宿よりは高級でお値段も高額なのにも関わらず，コロナ禍においてもなかなか予約のとれない人気のお宿です。 九州各所を調べても，ペットOKかつランクの高いお宿は軒並み予約がとりにくい状況が続いています。ペットを飼う金銭的余裕のある方は愛犬との旅行に奮発をする傾向があると思われます。飛行機を使うとなると，愛犬を貨物に預けないとならないのに抵抗がありますが，フェリーや新幹線なら終始愛犬と一緒の旅行が可能です。鹿児島市内にペットOKでなおかつ鹿児島の美味しいお食事が楽しめるお宿があり，ペットウェルカムな施設もあるとなれば，全国からマイカーのみならず，新幹線やフェリーなどで観光客が集まるのではないでしょうか。 ペットと一緒の旅行で一番苦慮するのが，お宿以外の食事です。車に起きっぱなしにするわけにはいかないし，テラス席で食べられる料理は，おしゃれなものは多くても，ご当地のグルメというのはなかなか食べられないことが多いです。託児所のように，ペットを一時的に預けられて，その間天文館などで美味しい料理に舌鼓・・・というような観光のスタイルを提案することができれば，ぐっと間口が広がるのではないでしょうか。ご検討頂けると幸いです。 〇鹿児島港本港区エリアに**ペットウェルカムな大型施設**をつくる。そこで出た利益の一部は保護犬や保護猫のために使用する。 例えば・・・ドックラン，ドックカフェ，ペットもはいることのできる足湯，ペットの託児所，ペットOKのお土産屋さんなどのショップ，桜島をバックに最高のロケーションで，プロのカメラマンによるペットとの写真撮影。それに伴い，鹿児島をあげてペット連れに優しいサービスを提供する。例えば・・・ペットOKのタクシーやシティビュー・公共の交通機関を充実させる，鹿児島を感じられる散歩道の整備・案内（錦江湾や甲突川沿い，桜島桟橋など）								娯楽 （ペットウェルカムな大型施設）			33

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（薩摩川内市まで）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
34	●		●										●								●					●		今のままで・・・ ・**雄大な桜島と錦江湾の景観を活かしたウォーキングコース**　知事の言われる「稼げる県」に。 ・**魚類市場と連携したフィッシャーマンズワープ@ シーフードレストラン**　県民と観光客が一緒に楽しめる ・**アート・エンタメ＆ ワークショップイベントゾーン** ・**キッチンカーゾーン**								飲食 （魚類市場と連携したフィッシャーマンズワープ@ シーフードレストラン，・キッチンカーゾーン） 娯楽 （景観を活かしたウォーキングコース ，アート・エンタメ＆ワークショップイベントゾーン）		34
35	●		●											●								●				●		1．桜島を前面に見据えた、他所にはない**貴重な景観を生かす観光施設**を作る。**緑地公園**を作り、花々を植え、季節ごとにイベントを行ったり、何もなくても誰もが桜島を見ながら憩える場にする。**噴水**があってもいい。**丸い小さなプール**があってもいい。 横浜の山下公園のような。50年前の山下公園はただの芝生が植えてあるだけの海辺の公園でしたが、それでも、みんなが憧れて集まってくる公園でした。50年たった現在では散歩もショッピングも食事も イベントも（ばらフェスタ、リレーフォーライフ等々）すべてが可能な整った夢のある大観光地になっています。それでも、まだ努力を怠ることなく、進化し続けています。 ドルフィンポート跡地が、山下公園のような夢のある公園になる可能性は充分あります。 https://gardennecklace.city.yokohama.lg.jp/yokohama-roseweek/ https://hamakore.yokohama/graden-necklace-yokohama-roseweek-202204/ 2．**パリにあるリュクサンブール公園のような公園**にする。宮殿はなくていい。 桜島がその代わりになるから。噴水や池を囲んで、人々が憩える公園。 https://paris-rama.com/paris_spot/051.htm 3．**徳島県鳴門市の国際美術館のような美術館**を建ててほしい。レプリカでも良いので鹿児島の人たちにも世界の名画を鑑賞できる美術館があったらどんなにいいか。また、観光資源として他県やさらに海外からも多くの人も訪れるのではないでしょうか。 https://o-museum.or.jp ※これは鹿児島の50年先、100年先の未来を作る大変重要な問題なので、もっとたくさんの県民、市民の意見を反映できる方法（たとえば○×方式での投票など）を取るべきではないですか？将来、こうであったら良かったのにという可能性をつぶさないでほしい。 桜島を見た県外の友人たちは、その美しさに圧倒されて、これは本物なの？絵なの？と賛嘆します。一生忘れることのできない美しさだと褒め称えます。この美しい希少価値のある景観で県民が憩う場所となり、その上観光に活かすべきではないでしょうか？								観光 （貴重な景観をいかす観光施設） 交流 （公園） 文化 （美術館）		35

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
36	●		●									●										●			●		**大型の遊園地**に利用してみてはいかがでしょう。鹿児島市内の大型商業施設は鹿児島中央駅より南（谷山）方面に人口増加の影響もあり出店されており，本港区及び上町地区には同施設よりも六十万都市に相応しい遊園地が良いのではないでしょうか？小生の幼少期は城山の森や国際ジャングルパーク，山形屋，丸屋，高島屋のデパート屋上，鴨池動物園など大型ではありませんがありました。現在，孫2人の爺ちゃんですが，いおワールドかごしま水族館に遊びに連れて行くのが関の山です。是非，孫たちや家庭を築くための若い男女の集いの場にもなる遊園地をお願い申し上げます。								娯楽（遊園地）		36
37	●				●							●					●								●		**海に面した場所を生かした施設** 錦江湾を一周する潜水艇，親子や友達，カップルで楽しめる足こぎボート								娯楽（海に面した場所を生かした施設）		37
38	●						●					●								●					●		鹿児島県民は、桜島に慣れ過ぎている!!鹿児島港本港区の利用計画を検討する人は、現地に足を運び、現地から桜島を眺めてから意見を言わなければならない。体育館やサッカースタジアムをどこに作るかは、そこへ向かう人々がどこを歩いて行くのかを想像してほしい。もし県外からのお客様が、JR鹿児島駅から歩いて行く途中で桜島が見えたらどんなでしょうか？想像していただけたら、おのずと建設場所は決まっていくと思います。いつも見慣れている桜島を、ぜひ現場に立って見てください。										38
39	●						●						●									●			●		水族館より海側に**木々を植えキャンプ場**にする。**バンガローを何棟か建てテント場**も作る。市内より少し入れば錦江湾も望めて桜島も目の前にあり，町も自然もある場所があればいいのではないでしょうか。	宿泊（キャンプ場，バンガロー）									39
40	●		●									●										●			●		鹿児島港本港区エリアに検討されている体育館建設等について，私のアイディア提案は，**①「Eスポーツ」や②「漫画ミュージアム」の併設**と，**③「湾岸遊歩道コース設置（散策）」**です。これらは，**一年中稼げる体育館付帯施設として，併設した施設の利活用を世界中から集客し，国内外の来場者が何度もリピートする楽しい施設**にすることです。 ①従来の体を使う体育施設の他に，これからますますニーズが高まると予想される世界でも類例がない？頭脳を使う「Eスポーツ」の設備を施設の中に取り入れ，「身体と頭」の全身を使う新しいタイプの体育館にする。青少年や障害者も楽しめ，高齢者にとってはフレイル入り口を増やさないなどの対策にもなり，全ての年代で楽しめる施設にして集客をはかり，収益を確保する。 ②また，「漫画ミュージアム」という文化を取り込むことで日本の漫画に刺激された外国人をインバウンド効果として呼び込み，長期滞在の宿泊者により県全体の観光地・飲食業・陶器窯元体験・焼酎蔵めぐり・お茶畑関連施設などなど観光提案を発信し地域経済に寄与できるプランを創出し，国内外の移住者の増加や観光県鹿児島推進の目玉にもなり得やすいと思います。もちろん，日本人の老若男女にも。港本港区には離島航路待合所が活用されていない部屋や空間等などが見受けられるので，それらの改築・改修工事で上記①・②案を含んだ全体的活用策をご検討していただきたいです。 ③また，「現役の活火山桜島」という観光資源を見て頂くためと県民の健康維持のための遊歩道を散歩（ランニング）コースとして，鹿児島港本港区から石橋記念公園を経て磯公園まで「湾岸遊歩道の設置（散策コース）」をご提案します。バスなど利用の遊覧体験ではなく，長い距離での桜島や錦江湾岸の緑地帯などを設けた景観は，国内や外国から散策やジョギングランナーのファンに刺激を与え，多数訪れてくれるようになると思います。				交流（スポーツコンベンションセンター） 娯楽（Eスポーツ，漫画ミュージアム，湾岸遊歩道コース設置（散策））								40

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
41	●		●									●								●					●	**食の発信基地として、「薩摩市場」**を設けてはいかがでしょう。 モデルは、下関市の「唐戸市場」。同市場は、年間を通して観光客や地元の方の食の台所として賑わっています。関門海峡を行き交う船舶や関門橋を見ながら、市場で買ったお寿司をつまみに一杯やるのは最高で、北九州市に勤務していた頃は頻繁に訪れました。鹿児島の黒牛、黒豚、鶏の肉類のほか、錦江湾で朝採りした天然魚介類、養殖ハマチや奄美の養殖本マグロ、さらには焼酎などを市場形式で提供、簡易なデッキで桜島を眺めながら鹿児島の食のブランド品を一度に楽しむことができれば、最高です。鹿児島市民としても、想像するだけでワクワクします。市場形式なので建物なども低コストで造れるのではないでしょうか。デザイン図等ありませんが、前述のとおり、「唐戸市場」で鹿児島の食の文化を提供することをイメージしていただくと、私がお伝えしたいことはご理解いただけると思います。ご検討方どうぞよろしくお願いします。								飲食 （薩摩市場）		41
42	●						●						●						●						●	**《プレミアム・アウトレット》** プレミアム・アウトレットを誘致するメリットは、地域経済の活性化につながります。アウトレットモールは、観光客や地元民を集めることができ、多くの人々がショッピングや食事を楽しむことができます。また、アウトレットモールは大型施設であるため、多数の雇用機会を提供することができます。そのため、地域の雇用環境の改善にもつながるでしょう。 雇用の増加に伴い今話題である賃金引き上げにもつながります。さらに、プレミアム・アウトレットは、地域の観光客数の増加につながることができます。多くの観光客は、地元の名所や飲食店なども訪れるため、地域の観光業界全体にもプラスの影響を与えることができます。また、今後増加するインバウンドの集客によって、外国人旅行者が増えることで、外貨収入が増加することが期待されます。外貨収入が増えることで、県内経済にプラスの影響を与えることができます。しかし、ここで問題点があります。プレミアム・アウトレットの誘致には、適切な土地とアクセスが必要になります。土地に関しては広さロケーション共にクリアしていると考えますが、アクセスも重要であり、主要な高速道路や鉄道などに近接していることが望ましく、現存するモールは高速のインター近くに位置しています。この点は公共交通機関との連携など、解決すべき課題だと考えます。 ・モール内に鹿児島の工芸品(大島紬、薩摩焼、薩摩切子など)のセレクトショップを設け、国内外へのアプローチ、工芸品のブランド価値の向上 ・元祖鹿児島ラーメン、薩摩家バーガー、鹿児島産鰻などの更なる認知度の向上								物販 （プレミアムアウトレット）		42

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部鹿島地域を除く鹿児島市全域	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	他（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
43		●	●																				●			●		錦江湾と桜島を最大限に活かし「歴史と文化の港町を創る」 私は桜島で生まれ、桜島の小学校、中学校を卒業して鹿児島市の高校へ通っていました。その頃桜島で暮らす人口は8,500人程度でした。桜島は観光客も訪れて桜島1周の観光バス・タクシーで噴火の跡を見学する人や、修学旅行で温泉旅館に泊まる学生さんなど、それはそれは賑わっていました。高校を卒業した同級生達は役場に勤めたり農協やフェリー船舶で勤務する人や、漁業や農業に生計を懸ける若者などそれぞれが自分の進む将来に希望と働き甲斐をもっていました。私の父は農協に勤め母は農業と化粧品のセールスなどをしながら子供4人（私は長男で男4人兄弟）でした。父は農業では暮らしは豊かにならないと見切りを付けて鹿児島市に土地を購入して店を出店それから30年経った2000年の市町村の合併が（地方分権一括法が施行）行われて、桜島は鹿児島市と統合しました。桜島を離れて店舗を出店して30年を機に桜島の住民の方々に感謝の念を込めて救急車を寄贈しました。スーパー事業が何とか軌道に乗り掛けた頃のせめてもの「ご恩返し」という意味と安心で暮らせる村づくりに一躍を任いたかった一心でした。その後時代は急速に移り変わり鹿児島市に新幹線が大阪、福岡、鹿児島と全線が開通する運びとなりました。そうなると観光客が増えてくることは云うまでもありません。これこそ「我が桜島」を観て貰い錦江湾の遊覧船で海の幸・山の幸を食べて頂き鹿児島の食と自然を楽しみ全国に発信して行きたい夢が膨らみ「帆船型観光遊覧船クイーンズしろやま」の就航に至りました。就航に至るまでは幾多の苦難もありました。「海は全てにおいて事業化するには厳しいから辞めた方が良い」と云う忠告も多数受けました。しかし父の観光への夢と桜島を思う気持ちは生半可なものではなく18年と云う歳月を全うして今日まで「遊覧船クイーンズしろやま」は就航を続けております。港町に灯りを灯して、DP(ドルフィンポート)に人々が集い、音楽を楽しみ、食を楽しみ、子供達が遊ぶ街を夢みています。桜島は鹿児島県民の心のオアシスです。港に**クルーズ船を送迎するターミナル**や**錦江湾を一望に観れる展望台**や**海の歴史やジオパークが学べる館**が建設される事を強く祈願いたします。 何卒宜しくお願い申し上げます。								港湾 （クルーズターミナル） 観光 （展望台） 文化 （海の歴史やジオパークが学べる館）		43
44	●		●									●							●							●		【景観に配慮した活用】 現在のように**鹿児島のシンボルである桜島が見えることは住民や観光客にとって価値がある**ように感じる。 **桜島と施設が共に映えるデザインになることを望む**。 【防災や危機管理に配慮した活用】 今後想定される桜島の大噴火や、他国からの攻撃があった場合に備えた**一時避難施設として地下を活用**ができれば、施設としての存在価値が高まると思う。 【利用者に配慮した施設】 例えばスタジアムを建設する場合、九州外から来る人の多くは鹿児島空港から車両で移動して訪れる必要がある。移動時間や疲労を考慮すると、本港区まで来ることに躊躇う可能性がある。また、渋滞も多い。**訪れやすさや利用しやすさを考え、宿泊施設を併設する**などが必要であると感じる。 【鹿児島中央駅～天文館～本港区の利便性の確保】 水族館に行く目的の人が本港区へ行く可能性はあるが、鹿児島中央駅で買い物をする人が本港区まで行くことは考えにくい。例えば鹿児島中央駅から本港区までの区間、公共交通機関の料金を割引するなど、人が足を運びたくなる活用方法が必要である。								防災 （一時避難施設） 宿泊 （食泊施設）		44
45	●		●										●										●			●	●	美しい建築　**美術館，図書館，公園** ウォーターフロントの景観をいかした日本国内の建築の写真を選んでみました。長い年月にたえられる観光の目的の1つに出来れば素晴らしい事だと思います。								交流 （公園） 文化 （美術館，図書館）		45

No	応募者		居住地								性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	鹿児島市以外の県内市町村	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
46	●							●				●										●			●		今回の募集内容については，スポーツ・コンベンションセンターを基本構想を前提に同エリアの利活用を検討することとなっておりますが，表題の本港区エリアの利活用について全く別の案を述べたいと思います。スポーツ施設は,鹿児島市に鹿児島アリーナ，鹿児島市民体育館，下荒田の県総合体育センター，与次郎の総合体育センター武道館，鹿児島ふれあいスポーツランドなどの施設がありますが，これらの施設を利用している人はスポーツをする人かその関係者に限られています。そういった施設があることすら知らないか利用しない人がほとんどだと思います。これ以上，箱物を造ったところで負の財産になると思います。鹿児島のシンボルといえば桜島ですが，一般の人が桜島の全体像を無料で見るには城山公園か吉野公園などに行くしかありません。 ただそこから桜島を見るには桜島が小さく見えるのでそれほどの感動はありません。これからの鹿児島の観光を考えると鹿児島本港区エリアに福岡タワーのようなタワーを造り，**桜島と鹿児島市を一望できるタワー**ができれば日本だけでなく外国からの観光客が増えて経済的にも鹿児島県全体が潤ってきます。というのも旅行客はタワーだけでなく,ついでに県内の観光所巡りを兼ねるからです。このタワーが鹿児島県の観光名所になることは間違いありません。また観光客が増えれば，宿泊施設や飲食店なども活気づき，さらには寂れた夫文館にも活気が戻ってくるに違いありません。鹿児島港本港区エリアにスポーツ・コンベンショ.ンセンターを造る狙いは，桜島フェリーを利用して大隅半島からの往来の利便性を図っていることと思いますが，鹿屋市や志布志から鹿児島市に行く高速道路ができたことで桜島フェリーや垂水フェリーの利用者は年々減っています。私が鹿屋から鹿児島市に行くときは数年前まで桜島フェリーか垂水フェリーを利用していましたが，あと1台というところで乗れなかったり，あと数分というところで乗り遅れて次ぎの便を待ったことが多々あります。そういった苦い思いや到着時間の不確実性を考えるよりも高速代とガソリン代を払ってでもリスクのない高速道路の方を利用している人が大半だと思います。高速道路は，最近，志布志まで繋がったことで更に車両が増え，また片側一車線なので高速道路というよりも自動車専用道路と化しています。桜島フェリーは利用者が減ったことで料金が上がり便数が少なくなっています。これでは益々桜島フェリーの利用者が減って赤字経営になっていくと思います。最近,桜島フェリーを利用したときは半分も乗車していない状態で出航していました。 鹿児島タワーができれば観光客が増え，そこから桜島に足を伸ばすことで桜島フェリーの利用者は増えると思います。桜島フェリーや垂水フェリーの経営が難しい今，桜島と鹿児島市との架橋を考えるべきです。赤字路線はバスだけで結構です。数年前から桜島の架橋の話題はあらゆるところで浮上していますが，未だその計画さえありません。タワーに隣接して橋を造ることで桜島住民は災害時にフェリーなどの船の到着を待つことなく直ぐに橋を渡って鹿児島市に避難できます。桜島と鹿児島市との橋が完成することで，大隅半島が陸の孤島というイメージを払拭できるだけでなく,大隅半島への流通がスムーズになり，多方面で発展していきます。現に桜島フェリーや垂水フェリーの利用者が減ってきたことで垂水市を通る車両は少なくなり閑散としています。鹿児島県の観光名所はどこかと尋ねられて即答できる人は少ないと思いますし，その場所についてもまちまちだと思います。どこも平均的でここが一番と自信を持って言えないからです。鹿児島本港区エリアにタワーが完成すれば県内一の観光名所になると思いますし，誰もが家族や友人，知人などを連れて行きたいと思うはずです。架橋は今回の案とは別ですが，平行して懸案すべき事業だと思います。橋とタワーが完成すれば，鹿児島県の経済効果は計り知れないと思います。おそらくこの案はボツになると思っていますが，鹿児島県の今後の発展を考える一人として最善の案ではないかと思い投稿しました。ボツになる案ではあってもこのような案もあることを検討される皆様方の念頭に置いて頂ければ幸いです。								観光 （タワー）		46
47	●		●									●										●			●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								観光 （カラフルカラー化）		47

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
48	●		●										●								●					●	●	・**ボートを横付けできて，レストラン**を作る。県民市民も楽しめる。 ・**タラソテラピー海水を使った温浴施設**。子供からお年寄りまで楽しめる。観光客も。 ・**人工のビーチ**，磯海水浴場しかない。 ・**舞台で郷土芸能**。日曜日（ホゼ，九面太鼓，慈眼流） ・サンゴ礁巡りのモーターボート営業の接岸。 ・黒牛，黒豚，地どりのレストランを横に，小規模マリーナ。 ・地魚，旬の魚のすし店。安くで提供できる魚。大衆魚と天ぷら。とにかく新鮮な魚。								港湾 （ボートを横付け） 飲食 （レストラン） 娯楽 （温泉，人工のビーチ，舞台）		48
49	●										●		●							●						●		鹿児島市は海に面したすばらしい港町であるように思います。その点で九州においてまちづくりの参考となるのは福岡市であるように思います。ドルフィンポート跡地に相応しい施設としては当市が今後、**世界にひらかれた国際都市として発展し、また、世界自然遺産を有する離島地域や沖縄への航路とも連動し、離島地域の振興にも寄与するものである施設が望ましい**ものと考えます。具体的には、福岡市において同様に港湾地区に立地し、**コンベンションセンターとしての役割を基本としながら、大規模なコンサートや国際会議、また、スポーツイベントにも活用されているマリンメッセ福岡が参考**になるのではないでしょうか。そのうえで、**サッカースタジアムについては、市中心部への交通渋滞等のマイナス面を考慮し、技術的に可能であればコンベンションセンター上層部に規模を縮小して建設**するという選択もあるのではないでしょうか**。ウオーターフロントパークについては、屋外のイベント広場や公園として残して**いただければと思います。				交流 （イベント広場，公園）	交流 （スポーツコンベンションセンター，サッカースタジアム）						49
50	●										●		●					●								●		【テーマ】**ウインズ鹿児島**を設置する 【目的】昨今の競馬ブーム※1にあやかり、鹿児島初のJRA場外馬券売場を設置し、鹿児島全体の経済活性化を図る。 【参考】※1 ■JRA 売得金額・入場人数 https://www.jra.go.jp/company/about/outline/growth/pdf/g_22_01.pdf ■NETBASE QUID「ウマ娘」が競馬人気に与えた影響とは https://netbase.tdse.jp/trend-report/umamusume-keiba/								娯楽 （ウインズ鹿児島）		50

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
51		●	●															●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	港湾（係留）	交通（駐車場）	娯楽（タワー，遊園地）	物販（アウトレット）		交通（動く歩道）	交通（駐車場）			51
52	●		●									●							●						●		谷山地区に「マリンポートかごしま」があるとはいえ鹿児島中心市街地からは若干遠い、という印象を受けます。いよいよ、アフター「コロナ」の時代に入りますが維新の国、鹿児島を日本中世界中にもう一度見てもらう為にもう一度来てもらう為に海の玄関口を再整備するべきだと考えます。 具体的には**本港地区に20万トンクラス客船の着岸可能な岸壁の整備**。 **着岸岸壁と桜島を望む立地に多種多様なテナントが入る大規模商業施設**。 **着岸岸壁周辺に日本の船員教育施設の誘致**。 以上、3点を提案致します。 着岸岸壁の整備→アフターコロナ後の世界的な旅行業界の盛り上がりを見据えて再度維新の国鹿児島に諸外国からのインバウンドを大量に獲得するためには大型客船の着岸岸壁を本港地区に整備する。もてなす側ももてなされる側も立地の利点を活かす事が出来る。空港、中央駅、離島航路フェリー。全てのアクセスが利便がよい。客船着岸時のレセプション等への参加へも市役所、県庁から近い。市民からの興味、関心や海洋思想普及等も期待出来る。 インバウンドの方々の鹿児島中心部への興味、関心の向上が期待出来る。商業施設の整備→上記で掲げたインバウンドを大量に運んでくれる大型客船が入港すれば想像に容易いが免税扱いもさることながら鹿児島の地の特産品を大量に扱う店舗を多数誘致し展開することでインバウンドにお金を落としてもらう。さらには県内県外を問わず老若男女が集まり買い物をする大型のショッピングモール（大量のテナントが入る）を誘致することでさらに集客を行い収益を狙う。 船員教育機関の誘致→維新の国鹿児島から海洋立国日本を代表する優秀な船員を輩出する為の教育機関を誘致する。大型客船が入港すれば直接プロの船員の知見を活用できうるであろうし実機の船からも学びがあろう。立地からも申し分ないと思われる。学生が集まれば上記のモールとの相乗効果でさらに活気が溢れる。以上です。駄筆、五月雨はご容赦下さい。								港湾（20万トンクラス客船の着岸可能な岸壁） 物販（大規模商業施設） 教育（船員教育施設）		52

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
53	●		●										●									●				●		鹿児島港本港区エリアの利活用について、大切なポイントとして二つあげたいと思います。 一つは、**新総合体育館を単なる競技会場とするのではなく、観客として来た人が心から楽しめる空間**にすることです。 例えば、**屋上を作り、そこから桜島はもちろん、天文館方面、磯から錦江湾奥方面、そして鶴池から南薩方面など360度の景観が楽しめるようにする**。 また、**カフェで景色を眺めながらコーヒーや軽食を飲食できる空間**を作ることなどです。 もう一つは、**多くの車が入る駐車場**を整備することです。 駐車場の心配があると、まず「行こう」という気になりません。駐車場の整備は絶対条件だと思います。 以上2点を十分考慮した設計にしていただきたいと思います。				交流 （スポーツコンベンションセンター） 飲食 （カフェ） 交通 （駐車場）						53
54	●		●										●								●					●		専門家ではないので、細かいことは分かりませんが、**体育館とスタジアムが一体**もしくは、**共有部分を設ける設計建物構造物**は、できないのですか？ なるべく建築面積を少なくすれば、緑地も残せると思います。極端に簡単に言うと、1階が体育館で2階がサッカースタジアムです。 所有の按分が県と市でわかりにくいなど細かい事を言ったらきりがありません。オール鹿児島で大局的に考えてください。				交流 （スポーツコンベンションセンター，サッカースタジアム）						54
55	●		●											●					●							●		【案】**プレミアムアウトレットを併設した海浜公園** 【詳細】 ・南九州発のアウトレット開業 ・公園設置で子育て世代が集える広場作り(託児あり) ・大きな噴水、観覧車などインパクトのあるものを設置することで新たな観光地に ・全面バリアフリーで幅広い世代が来場できるような施設へ 【目的】 ・九州エリアの集客を北から南へ ・新たな観光地づくり ・海外の観光客の集客も見込み、鹿児島の経済活性化 ・水族館の来場者数増に繋げる ・様々なイベントを行える広い芝生を残すことで、花火大会観覧や地域マーケットを行えるように ・安心して子育てを行える施設作りにより、少子化対策へ繋げる(託児や子育て世代向けのイベント、助産師による相談会などを行う) ・アウトレットにすることで天文館との差別化を行う ・高齢者も楽しめる環境にすることで、気軽に集える新たなコミュニティの場へ ※税金の使い道は、市民がより良く過ごせるように鹿児島の未来も見据えて使って欲しいと思います。								物販 （アウトレット） 交流 （公園）			55

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・日置市・さつま・南さつま・いちき串木野市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
56	●											●		●										●	●		知事も市長も発想が悪いと申し上げます。ドルフィンポートは一等地（観光の）。そんな所に大きな箱物を建てたら景観が悪くなり観光地の価値がゼロになる。ハワイで言ったらワイキキの中に箱物を作るようなもの。ワイキキにそんな建物ありません。ホノルルではスポーツセンターなどは都心から離れた所にあります。だから県の体育館は錦江高原ホテルの跡地に建てるか，下荒田の今の所を建て替える。それが一番良いです。ドルフィンポートの前の道路は朝夕交通量が多い。（姶良方面へ走る車が多い）錦江高原ホテルは眺めが最高です。不定期バスを動かせば県民も一度は行ってみたいところです。では，ドルフィンポートはどう開発するか？**アロハタワーのようなものを建てて展望台を作り夜は噴火と夜空の星の観察（月もみたい）昼はもちろん錦江湾の全貌を眺められるよう。**（東京タワーのように料金をとる。）タワーの回りに1階建てのスーパニア店とレストランを置く。そこにフリーマーケットも。子供広場と植物園も。絶対楽しい。家族で行きたくなります。ところで知事は吉野のある所（私も場所が？）に錦江湾の全貌が見える場所があるのを知っていますか？（すばらしい所です）私は感動しました。観光客は驚きますよ。 鹿児島県は自然に恵まれている。自然を壊さないよう自然を生かし，しかし，桜島の大噴火が必ず来ますから防災，避難所の確保も考えて（ロケット発射の一部も見える所も欲しい。祇園之洲辺りに。）体育館は郊外で十分です。市街地から30分～40分離れていても有名選手が来るなら誰も遠いとは思いません。かつて，伊藤前知事は体育館をドルフィンに建てる計画をして，県民に大反対され辞任しました。同じ轍をふまないで。山形屋の7階食堂はかつて窓から桜島が大きく見えて日本にまたとない眺望のレストランでした。それが鹿銀の建物に遮断されなんにも見えません。銀行に高層階が必要か？無駄な建物にしか見えません。ドルフィンポートに大きな箱物を建てないでください。大花火大会にもじゃまです。								娯楽 （タワー）		56
57	●		●									●										●			●		本港区エリアは、前面に雄大な桜島があり、この世界的に見ても稀な絶景を最大限に活かすことを前提に考えることが第一と考えます。鹿児島を観光立県として全世界に向けてPRすべきであり、本港区エリアを観光拠点とするために次のことを提案します。 1．県と市が一体となって利活用方法については、50年100年後を見据えた長期的な観点に立って検討する。そのために一体となって検討する委員会等を設ける。委員の選任は、例えば環境、防災、経済等の多分野の専門家だけではなく、広く一般市民からも募集する。 2．体育館・サッカースタジアム等のいわゆる箱物は、景観を少なからず損なうので本港区エリアへの建設は一旦白紙に戻す。 3．以前あった**ドルフィンポートのように景観にマッチした低層施設を整備**し、名山町県産業会館内の県ブランドショップの移転先として鹿児島の物産・名産を展示・販売する。また、**オープンカフェ等を整備**する。 4．錦江湾越しの桜島を展望できる、**景観にマッチした足湯や温泉施設を整備**する。 5．本港区エリア全体を**大規模な公園として整備**し、県民だけでなく観光客にも錦江湾越しの桜島の絶景を楽しみ・くつろげる場として提供する。 6．**市電を本港区エリアまで延伸**し、鹿児島市内に点在する史跡・観光施設・商業施設・宿泊施設等の観光客を含めた利用者の回遊性・利便性を高める。 7．本港区エリアには離島航路もあり、離島には桜島にも引けを取らない景観や観光地、物産もあることから、離島住民の足としてだけではなく、**観光拠点として一体となった整備**をする。 以上のことを実現することにより、本港区エリアが鹿児島県の一大観光拠点となり、経済活性化にも繋がると思います。 体育館・サッカースタジアムについては、次のことを提案します。 1．県と市が個別に立地等検討するのではなく、一体となって検討する委員会等を設け、50年100年後を見据えた長期展望に立った検討を行う。委員は、多方面にわたる委員を選任する。例えば環境、防災、経済等の多分野の専門家だけではなく、広く一般市民からも募集する。 2．体育館・サッカースタジアムについては、大災害時（桜島大噴火時の噴石・降灰・溶岩・地震・津波等、東南海大地震時の揺れ・津波、台風時の暴風・高波・高潮、豪雨時の河川の氾濫・浸水等）の避難場所としての機能を持たせた施設として整備する。 3．本港区エリアは桜島からも至近距離にあり、また海際で低標高であることから地震時の津波・液状化や台風時の高波・高潮、豪雨時の河川氾濫・浸水等により被災し、避難場所とし機能不全となる可能性があることから、体育館・サッカースタジアムは、大災害時にも避難場所として機能不全となる可能性ができるだけ小さい高台等に整備する。 以上、鹿児島港本港区エリアの利活用について提案します。								飲食 （カフェ） 娯楽 （温泉） 交流 （公園） 交通 （市電）		57

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
58	●		●										●									●			●		鹿児島港本港区は錦江湾・桜島を臨む鹿児島県民の宝物であり、県民みんなで共用し享受される場所であってほしいと願います。本港区エリア内に、**ソーラー花時計を置いて頂き、隣に県内離島を含む各市町村をたくさんの花で象った大きな「鹿児島花壇」の造園**をお願いしたいです。花には人の心を和ませる美しさがあり、四季折々、色とりどりの花々を、年中いつでも誰でも楽しめる広場に、と思います。新総合体育館は、雄大な素晴らしい景観と融合する鹿児島らしい体育館を期待します。								交流（花時計）		58
59	●		●										●								●				●		当該地区の利活用について、体育館とスタジアム建設について、多々議論されいますが、県外出身者からの視点で、何故その点だけに議論が集中するのか疑問があり、個人的な意見ですが提案させて頂きます。**体育館の建設が発端及び鹿児島市内でという話であれば、桜島の活用**を検討できないものでしょうか。 【理由】 1　桜島は鹿児島市であること 2　現在も体育館やグラウンドがあり、敷地的にも十分で、再整備すれば費用も抑えることができること 3　降灰で運用管理の面で問題があるかもしれませんが、本港区エリアでも同様の可能性はあること 4　景観的にも問題ないこと 5　交通の面で、薩摩半島からはフェリーの乗船が増加し、大隅半島からは利便性が増すこと（フェリーの乗船時間も短いこと） 6　災害時には住民の一時避難場所や復旧に向けた拠点とすることができること 7　コンサートでも実績があり、**コンベンションホールなど多様な機能を付加**していけば、使用頻度も向上し、効率的かつ費用的にも良いと考えられることなど、素人考えですが、J1のサガン鳥栖のスタジアムはJR駅前ということもあり、交通便が良く電車も乗客で満員になりますが、本港区エリアに体育館やスタジアムがあっても、日常的に集客に繋がるとは予想できません。もっと幅広い議論が必要かと考えます。										59

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
60	●						●						●								●					●	1 ドルフィンポート(DP)跡地について プラン：**屋外イベント会場**として整備する。 (1)整備する施設・設備 全天候型舗装，トイレ，主催者用事務スペース・警備用詰所，関係者駐車場，照明・放送設備 (2)考えのベース ・この一等地に景観を大きく損なう建造物をつくることは禍根を残す。この場所には，総合体育館もスタジアムもふさわしいとは思えない。 (3)利点 ・ウォーターフロントパークとの一体的整備ができる。 ・景観の保全ができる。 ・中央公園では手狭なイベントや野外音楽フェスを週休日・祝祭日に開催することによる天文館エリアとの回遊性向上に期待できる。 ・エリア出入口を工夫することで有料イベント開催が可能であり，使用料による収益を得ることができる。イベント時のみ開放する常設トイレを設置することでイベントごとに仮設トイレを設置・使用する現状の改善が図れる。 2 住吉町15番街区について プラン：鹿児島大学水産学部の新キャンパスとする。 (1)整備する施設・設備 下荒田キャンパス施設の全部（水産学部水産学部の事務・研究・講義に必要十分な建物，サークル棟，大学生協棟，駐車場など），実習船の係留施設 (2)考えのベース ・住吉町15番街区は鹿児島中央駅からナポリ通り・パース通りを直進し，海に行き当たった場所であり，どんな施設を置くか県の識見が問われる。景観を損なう大規模施設やイベント開催時だけにぎわう施設ではなく，海に関連した恒久的な学術施設の設置こそが県・市・大学3者のイメージアップ，県の自慢と誇りになる。県・市ともに埋め立て地活用でこれまで多くの見込み外れがあった。挽回のチャンスである。 (3)利点 ・教職員や学生による周辺の若者人口の増加，天文館エリアとの間にイベント・天候に左右されない人の流れの増加が期待できる。 ・国の予算で整備できる。 ・建造物デザインの工夫により桜島をバックにした新たな代表的な景観になりえる。 ・鹿児島大学にとっての利点：現在の下荒田キャンパスの建物には築40年を超え老朽化しているものもある。設置当初は海に近かったが，現在はけっして海に近いとは言えない。漁港や魚類市場にも近い住吉町移転により大学・学部の価値向上が期待できる。				交流 （屋外イベント会場）						60

No	応募者		居住地								性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市長地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
60																											3　新総合体育館について プラン：水産学部（鹿大下荒田キャンパス）グラウンドが適地だと考える。 　水産学部が移転しなくても，国際交流会館1号館のみ移転させることで，現在の県体育館敷地と一体的な整備が可能ではないか。 （1）利点 ・現在の立地のアドバンテージを引き継ぐことができる。 ・白波スタジアムとの間に国道225号をまたぐ屋根付きバリアフリー連絡橋を設置することで，県の体育施設として一体的整備を図ることができる。 ・水産学部施設が完全に移転すれば，さらに十分な駐車場スペースを確保できる。また，現在の県体育館からの進入路の他，北側，さらに国道225号を拡幅して専用出入り車線を設置できる。 付記：市が進めようとしているサッカースタジアムについて プラン：イオン鹿児島鴨池店（旧ダイエー）の敷地が適地だと考える。 （1）考えのベース ・かつて動物園があり，市にとっても縁深い土地である。 ・将来，イオングループの中で減店対象（閉店）になった場合の跡地利用を念頭に，先手を打つ必要がある。 （2）利点 ・市電・市バスルートに隣接，アクセスがよい。 ・現在の立体駐車場をそのまま活用できる（かもしれない）。 ・駐車場の共用など周辺の市施設との連携協力しながらの運営が期待できる。 （3）イオンとの交渉 ・木材団地跡，鴨池，中央駅前の3店舗が必要なのか。鴨池は築40年以上経過している上，木材団地跡にも近い。現在の店舗規模が適切だと考えているのか。 ・現地にスタジアムを整備した上で，敷地内にマックスバリュや現テナント希望者の優先出店権を保証するなど提案してみる価値はある。										60

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	鹿児島市以外の県内市町村	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
61	●		●										●							●					●		アイデアというより個人の意見になりますが以下の3点を考えております。 1.文化面の発展にも貢献できる施設：国際試合を視野に入れた**スポーツアリーナ**の建設も大変良いことと思います。しかし、文化面においても5,000人規模の国際会議が開催できる**コンベンションセンター**が鹿児島にはなく、他県に遅れをとっていると感じています。芸術、文化、学術などの発信や交流が鹿児島でできるようになると国内のみならず国際都市として鹿児島がもっと発展していけるものと考え、県民のさらなる意識の向上も得られることと思います。また、イベントに伴う来場者から得られる経済効果も期待できるものとも考えます。 2.災害に対する安全性：海に面した本港エリアが津波、火山爆発などの災害に耐えうる条件であるかを確認しておく必要も考えます。実際に東日本大震災の際は鹿児島湾岸にも津波警報が発令されました。その際には安全のためにフェリー等の運行中止、かごしま水族館も緊急的に閉館しました。 3.非常時に役立つ施設：災害などの非常時には本港エリアの施設が避難所として機能できるように備えておくと市民の安心につながると思います。福島県のビッグパレット福島、埼玉県のさいたまアリーナなど有効活用できていたと記憶しております。 以上、現在の課題と少しずれる意見かもしれませんが少しでも参考にしていただけましたらありがたく思います。								交流（スポーツアリーナ，コンベンションセンター）		61
62	●		●										●						●						●		【提案内容】 鹿児島県は列島最南端に位置し隣県は北側に位置する熊本・宮崎のみであり、鹿児島市と大隅半島は海で隔てられています。鹿児島市から大隅半島へ移動する際は陸周りでは車で2時間以上、またはフェリーを利用して移動しなければならず、鹿児島市民は他県と比べ遊べる範囲が非常に少ない状態です。自然豊かな大隅半島では車の利用が必須でありますがフェリーを利用すると、往復4000円程かかる為気軽に利用するには躊躇われます。 そこでより多くの市民が行き来出来るように、車を置いて人間のみ船を利用できるよう、鹿児島本港区跡地を県が運営する**駐車場及びレンタカー場**にする、それに伴い桜島港付近でも同様の施設が必要になる点が課題の一つではありますが 前述した件をご提案致します 【利点】 多くの鹿児島県民や観光客が長期的に、より鹿児島を楽しめるようになり、いろいろな場所へ行く事で経済の活性化に繋がると考えます。 【課題 】 桜島港付近での施設の準備が必要になる事。 また、利用料金については1日当たり1000円程だと利用しやすいと思いますが、財政上難しいのであれば 、駐車券等を発行し、例えば下船後利用した店舗から売り上げの幾らかを県の収入にする等、考慮が必要。 【最後に】 薩摩半島から大隅半島への行き来が簡単になれば、もっと鹿児島を楽しめると考えておりましたが、地形の関係上、橋を架ける事が不可能であれば、船での行き来が唯一の方法です。鹿児島本港区跡地利用のこのタイミングを逃せば1、今後、薩摩半島と大隅半島を容易に行き来出来るようになる機会は来ないのではないかと思います。より多くの県民の生活が豊かになるよう、活用して頂きたいです								交通（駐車場，レンタカー場）		62

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまたぐ	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
63	●		●									●									●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								飲食（飲食ブース）		63
64		●	●																●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（ガス灯）		64
65	●						●					●							●						●	●	～世界初！海港スタジアムを北埠頭エリアへ～ 私は、**商工会議所が作成した資料について基本的に賛同**いたします。只、**この資料に付け加えて頂きたい事が一つだけあります。それは、サッカースタジアム**です。ドルフィンポート跡地では、景観や365日賑わう街づくりというコンセプトに当てはまらないということも重々承知しており、私自身、納得している所もあります。そこで、一つ提案させていただきます。港湾における規制を改正した上で、水族館がある北埠頭エリアに、離島大隅、県央、指宿方面つなぐ、旅客ターミナルを備えた複合スタジアムを加えて頂きたいと考えます。この場所であれば、観光における景観の配慮することができ、ターミナルを併設する海の空港として、鹿児島の食を楽しみ、お土産物も購入可能です。また、サッカーだけでなく、他のスポーツ（ラグビーなど）や、今まで鹿児島に呼べなかった一流アーティストのコンサート、市民参加型のイベント（花火大会）などが開催可能な複合スタジアムと人々が毎日行き交う海の空港（海港）を併設することで、365日賑わう街づくりという県のコンセプトと合致できるものと考えます。なにより、この場所から見る桜島の雄大さは、県外・海外からくる観光客に強烈な印象を与え、人々の心の財産になることは間違いありません。沢山のハードルがあるとは思いますが、どうやったら実現できるかという考えのもと、県と市ががっちりと連携し、鹿児島県民に夢や希望を与えて頂きたいと、切に願っております。ご清聴ありがとうございました。「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」（別添地図あり）								交流（サッカースタジアム）		65

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
66	●										●		●							●					●	構想って程も無いです。絶叫マシンが味わいたい時　熊本県荒尾まで行く現状多くは要りませんが　**高い・速い・絶叫が味わえるアトラクション**あったらいいなぁと。スポーツ施設だけでは，眺望ももったいないと思います。								娯楽（アトラクション）		66
67	●						●					●									●				●	**鹿児島を代表し全国にも認知されるブランド力をもつモニュメントの設置と鹿児島市民の憩いの場**(多くの市民がイベント、散策、ジョギング、サイクリング等を楽しむ)とな**る野外ステージ、海岸通り公園等を整備し、観光客と市民が一体的に楽しめる空間を創造**する。(例えばシンガポールのマーライオンような強烈に当該都市のイメージに直結する建造物と周辺公園(横浜のみなとみらい、山下公園のようなイメージの散策公園の整備) 〈具体例〉 ・鹿児島には日本国民の多くが知り、興味をもつ明治維新の立役者を排出したという強みがある。これらを集約し、ランドマークとなるモニュメント(記念碑、記念館等)を設置し、ツアー以外の観光客等も含め、まつ最初に訪れる必須の訪問地にする。 ・市民が健康増進等のために桜島と錦江湾を背景に野外ステージ、散策、ジョギング、サイクリング等で多くの人々が集い、憩いの場となる海岸通り公園のような空間を設置し観光客と市民が一体的に楽しめる空間を創造する。(アクセス、駐車、駐輪場等.利便性が重要) 〈理由〉 私は永年東京で生活し定年で故郷に帰って来たが、景観、歴史、食文化、温泉、離島等これほど観光資源に恵まれていながら東京では、観光地として一目置かれる存在ではなく、単なる地方都市のイメージしかなく魅力度ランキングでも上位にないのが不思議だ。鹿児島市に「行ってみたい」を連想するシンボルとなるものがなく観光地としてイメージするものがないのが大きな要因。観光地として名のある都市では、横浜のみなとみらい、長崎のグラバー園、金沢の兼六園、松山城等当該市のイメージに直結するシンボルがありミそれらは全て中心市街地から徒歩圏内にあり、観光客や市民が街を散策している。ところが鹿児島市はどうだろう。ツアー以外で鹿児島に来た観光客等が中央駅や天文館に降り立ったらどこに行こうとするだろうか?私でも思いつかない。また鹿児島市には市民が休日などに散策して気分転換する憩いの場所がない。桜島は「行ってみたい」にはつながらない。 鹿児島市の街づくりの疑問。(住みやすさの市民目線が欠けている。) 1.素晴らしい景観が望める絶好の観光名所となりうる城山には登山道(遊歩道)があるのかないのかさえ分からない。(似たような場所の松山城にはロープウェイ、リフト、登山道が整備) 2.散策、ジョギング等利用する人がほとんどいない与次郎地域の海岸の整備された遊歩道。(どういう目的のために整備したのか分からない。) 3.集約されていないバスセンター。主要ポイントを外した市電路線。分かりにくい空港バス等あらゆる所でアクセスの利便性が考慮されていない。 4.ダラダラ踊るのを見るだけで観る方からしたらまるで面白味のないおはら祭。 5,PR効果のあるJALホテル、ANAホテルが進出していない不思議。等々								交流（野外ステージ，公園）		67
68	●						●						●								●				●	失礼な意見かも知れませんが、一部の人達の利用頻度が高い高額な箱物を作る意味も将来性も説明もされずにアイデアを募る事に違和感を感じます。私達の生活が豊かさであるなら、それを作る事、良いでしょう。しかし今県民に必要な事は一部の人達の為でなく県民全体が納得し作る事で、税金減額が出来る利益率が高いもので無ければならないと思います。										68
69	●		●									●							●						●	九州と言えば、大きなイベントは便利の良い地理的な問題があるとは言え、福岡と熊本がメインのような気がしています。鹿児島でも大きなイベントが行える様な施設を作るのも一つの考えかと思います。マリンメッセ福岡のような施設に近いものが良いのかと思います。**学会からコンサート等幅広く使える施設**が鹿児島にとっても必要な気がしています。								交流（学会からコンサートができる施設）		69

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
70	●							●					●						●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								物販（店）	勤務の状況による	70
71	●		●									●								●					●	●	鹿児島港本港区エリアに「**新しい観光名所**」を作りましょう。観光名所を作ってのち、**商業施設やホテル**も造れます。それによって、鹿児島港本港区エリアの価値をさらに高めます。詳しくは添付したファイルにでご案内いたします。（別添資料あり）								物販（商業施設） 宿泊（ホテル）		71
72	●		●										●					●							●		**アウトレットモール**がいいと思います。九州では鳥栖にしかありません。海辺で景色もいいので九州一帯からの来客が見込めます。あと子どもが産まれてから感じたのですが、1歳未満の赤ちゃんを遊ばせるところがとても少ないです。こどもの遊び場を併設することで家族連れの来客も見込めます。水族館も近いので来場者も増えるのではないでしょうか。								物販（アウトレット）		72
73	●		●									●										●			●		鹿児島本港区エリアに何を造るか，いま検討されていますが，現在，提示されているのは，体育館とサッカースタジアムです。しかし，鹿児島に観光で来た人が，果たして体育館やサッカースタジアムへ行くでしょうか。本港区は鹿児島の海の表玄関，この為，誰でも気軽に行ける観光施設が必要です。先日，鹿児島を始めて訪れた外国人観光客がこの本港区でインタビューを受け，ここから見た桜島に感動した富士山は海よりかなり離れているが，桜島は海からじかに立ち上がっているので富士山よりはるかに素晴らしいというのだ。そこで思ったのが，桜島や錦江湾がどのようにして出来たか**ジオラマを制作し大きなスクリーン**で見せたらどうだろう。桜島・錦江湾ジオパークのホームページによると2万9千年前，この湾奥で大爆発が起き地面が陥没，姶良カルデラが出来た。その淵か崩壊し，太平洋の水が流れ込んで来たそうだ。このあとの爆発で桜島北岳が，そして南岳が出来たというはじめは島だった桜島は，大正3年の爆発で大隅半島と陸続きになっている桜島は，現在も爆発を続けているが，錦江湾にはイルカが住み着いている。このような出来ごとをCGを使った映像に音楽を入れ，大きなスクリーンで見せたらどうだろう。このあと現在の桜島と錦江湾を見ると，新たな感動を呼ぶに違いない。								娯楽（ジオラマ，スクリーン）		73
74	●		●									●									●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	港湾（岸壁） 飲食（カフェ，レストラン等）	交流（パビリオン）	港湾（湾内クルーズ）	物販（ショッピング） 交流（ＭＣＭＣ）			娯楽（ボルダリング，スケートボード）			74

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまず～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む～		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
75	●		●										●											●	●	**「スケボーパーク」**の施設建設を提案いたします。 私は男の子を二人もつ母親です。元気な盛りに外で遊ばせようと思っても、公園なのにボール遊びはダメ、スケートボードだめ、キャッチボールすらできない。 学校のグラウンドは休日は使用禁止。マリンポートはあんなに広いのに、ボール遊びだめ、スケートボードだめ、凧揚げすら注意され、結局は中年のおじさんおばさんがランニングしたりウィーキングするだけの施設です。外国船がやってきて、歩いてドンキに行って爆買いして帰っていく。観光客は誰一人、マリンポート内に入って行ったりしませんよ。ご存じですか？以前、「いいから遊びなさい」と子供達にスケボーをさせていたら、わざわざ係の人がやってきて注意されました。放送で注意されたこともありました。だ～れも来ない、何にもない、すみ～っこの方で遊んでいたにも関わらずです。だから結局子供たちは外で思いっきり遊ぶことができず、家でゲームをしたり、果ては公園でゲームをするようになるのです。本当は公園で思いっきり走りまわりたいのに、それができる場所が鹿児島市内にはありません。そこで、スケボーパーク、自転車BMXなどができる施設建設のお願いです。スケボーや自転車BMXはご存じの通りオリンピック競技です。野外で行う競技ですので、箱物は必要ありません。大きく3つくらいのエリアに分けて、①初心者でも遊べる平面なコース、②オリンピックを視野に入れた競技会などを開催できるような「こぶ」や山のあるコース、③自転車BMXのコースです。スケボーは、遊びながら体幹が鍛えられ、いつでも個人で練習（遊び）ができ、将来的にはもしかしたらオリンピック選手になることもできる、ウインタースポーツとは無縁のこの鹿児島では、もってこいのスポーツだと思います。マリンポートにスケボーができるエリアを作ってください。　ただ、平面の四角いコンクリート面でいいですので。それだけで、子供たちは何時間も遊びます。								娯楽 （スケボーパーク）		75
76	●			●								●								●					●	現在の芝地である、**ウォーターフロントパークは残してほしい**。自然と景観の意味でも。鹿児島に何の魅力があってくるのかをよく考えて。素晴らしい景観と自然があるから、食べ物がおいしそうに感じたり、気持ちもリフレッシュできる。あの場所に、県庁や県警本部みたいな建物ができることを想像すると、ゾッとします。県体育館は谷山地区へ。体育専門と防災などの非常時のための施設としての運用。現在の体育館は、解体後、民間へ土地は売却。サッカー場は、現在の白波スタジアムを全面改修し総合運動競技場へ。富山県の総合運動競技場などを参考に。ウオーターパーク周辺は、**食と文化、芸術をテーマにした世界に誇れる施設・空間**にしてほしい。サッカー場や体育館ではありません。			交流 （公園）								76
77	●		●									●								●					●	老朽化している文化センターと中央公民館の場所に2施設解体更地にして新体育館の建設をアイディアしました。場所がら鹿児島市の中心部で交通の便利も良い。駐車場はセラ602の活用、天文館の民間駐車場もあります。また、近くにある県民交流センターにもホール、会議場があるので、会議場機能は補完可能。 体育館でイベント開催で天文館地区の活性化が図れると思われる。西郷像もあり、アイコンとなる。 本港区は芝生等にして、当面は**イベント広場、離島災害時の自衛官ヘリコプターの緊急発着場**とする。								交流 （イベント広場） 交通 （ヘリ発着場）		77

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
78	●		●									●						●								●	北海道日本ハムファイターズの新本拠地である「エスコンフィールドHOKKDIDO」のサッカー版かつ鹿児島版の**サッカースタジアムを建設**する。このエスコンフィールドは新しい時代の野球場であり、球場内にホテルなどの宿泊施設（試合開催日以外にも宿泊可能）や利用しながら試合を楽しめる温泉施設（試合開催日以外にも利用可能）が入っている。また、球場の周りにはグランピング施設や公園、アスレチック、商業施設、マンションなどがあり、試合開催日以外にも集客できるような一つの街をなしている。 　本港区は市内の中心地に存在し、立地も良く、なにより景観が非常に良い。この場所にサッカースタジアムを作れば、世界一景色の良いサッカースタジアムになるだろう。これに加えて、サッカースタジアム内と桜島方向の両方を見られるようにしたサウナ・温泉施設、鹿児島らしく居酒屋やバー、また、試合開催日以外にもスタジアムが利用されるためにショッピングのできる商業施設としての機能などを設け、スタジアムの外にはバーベキュー・宿泊の可能なグランピング施設、庭園、公園などを設ければ、初の試みとして、日本中から注目を集めることができるだろう。また、この位置にサッカースタジアムを設けることで、試合後にサポーターが天文館の飲み屋などを利用し、経済効果が期待できる。 こういったスタジアムを建設するためには、このスタジアムをメインに使用する鹿児島ユナイテッドの人気、知名度が日本ハムと比べるとかなり劣るかもしれない。検討委員会の委員の方の発言にも県民、市民が誇りに思うのはプロスポーツチームが走り回る器ではなくてソフトなどといったものがあった。これは間違いないのだが、ソフトすなわちユナイテッドを育てるのも市民である。カタールワールドカップでの盛り上がりのように、現在日本で最も人気のあるスポーツはサッカーである。3部リーグといえどもそのスポーツのプロチームが鹿児島に存在し、上手くいけばJ1まで上がれる可能性があるのは非常にありがたいことである。市民、県民が来たいと思えるようなスタジアムを作り、鹿児島ユナイテッドの人気を上げることで、経済力を強くし、リーグ内で競争力のあるチームとなれば鹿児島ユナイテッドがいつかJ1にあがる日が来るかもしれない。これは鹿児島県民の誇りにもなるし、鹿児島出身の実力ある選手や将来有望な高校生選手なども多いが、こういった方々が地元のクラブで戦うことができることにもなる。また、必ずしもスタジアムメインでなくても良く、普段はイオンやアミュのような商業施設の中の1つのコンテンツとしてスタジアムがあるというようなイメージでスポーツを上手に利用して欲しい。 現状、総合体育館を建設することが有力であるようだが、1若者の意見としてはどこにでもあるような体育館をあんなに良い場所に建設するのはもったいないと感じる。それよりもまだ人気などに不足があっても新時代のサッカースタジアムを建設して欲しい。なにを作るにしろ、エスコンフィールドHOKKDIDOというのは、人をわくわくさせる、また、試合開催日以外でも利用される施設として、非常に参考になるので、こういった施設を県だけでなく民間の施設とくっつけることで作って欲しい。								交流 （サッカースタジアム）		78

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
79	●			●									●									●			●		1 ドルフィンポート跡地の活用について (1) 現状 ・敷地の南側をスポーツ・コンベンションセンターの整備予定地として計画 (2) 現計画の課題 ・スポーツ・コンベンションセンターの整備については，「総合体育館基本構想検討委員会」において，ドルフィンポート跡地を含め，5カ所の候補地について評価した結果，最適とされたドルフィンポート跡地に整備することとなったが，住吉町15番街区は次点で，評価点も4点しか差はない。 ・住吉町15番街区は敷地面積がやや狭く，駐車場の確保が課題とされているが，ドルフィンポート跡地に関しても，北側の活用次第で駐車場の確保は難しくなる。 ・また，現計画では，残った北側の敷地面積が狭くなり，活用が限られる。 (3) 活用案 ・ グランドデザインにおける本港区エリアの開発のコンセプトは， ① かごしまの多彩な魅力を発信する人・モノ・情報の交流拠点 ② かごしまの魅力を体感できるエンターテイメント空間 ③ 景観資源（錦江湾や桜島，歴史的建造物）を活かした魅力ある空間 を要素として，年間365日，国内外の幅広い観光客や県民で賑わい，国際的な観光都市にふさわしい「来て見て感動する観光拠点」の形成を図るとされており，物販，飲食，観光，宿泊，娯楽（アミューズメント）機能のある施設がふさわしい。 ・ 導入機能についての民間からの提案でも，緑地空間を活かしたカフェやグランピング施設など比較的小規模なものから，飲食・物販・娯楽など多くの機能を盛り込んだ複合的で大規模な施設といったものや，ラグジュアリークラスやリゾートと呼ばれる宿泊施設の立地に適しているとの評価もある。 ・「桜島を前面にしたウォータフロント」という日本でも有数なポテンシャルを有するドルフィンポート跡地を有効活用するためにも，敷地を一体的に活用する施設の整備，例えばハイクラスなリゾートホテルと商業施設（フェスティバルマーケット），娯楽（アミューズメント）を組み合わせた施設の整備が望ましいと考える。 (4) その他（スポーツ・コンベンションセンターを敷地南側に整備する場合） ・市街地側から見て少しでも壁とならないよう，また，市街地からの歩行者のアクセスを容易にするため，県道と臨港道路の上を横断できるよう歩行者用デッキでつなぎ，回遊性を高めるとともに，市街地側2階にデッキから直結する入り口を設けるなど，少しでも壁に見えない開かれた空間となるような工夫が必要と考える。 ・また，スポーツ・コンベンションセンターの2階の桜島側に展望デッキを配置し，そこから臨港道路を跨いでウォータフロントパークへ直接アクセスできるよう歩行者用デッキを設置し，ウォータフロントパークも一体的に利用が図れるよう配慮が必要と考える。 ・同敷地北側については，景観への配慮から，高さが制限されることから，高層階となる施設の立地は難しく，スポーツ・コンベンションセンターに計画している機能を補完するような，人が集まり賑わいを創出するような飲食・物販・娯楽の機能を有する施設の整備が必要であると考える。また，同敷地から市街地側への回遊が図られるよう，歩行者デッキなどを設置するなど市街地への回遊を誘導するような仕組みづくりが必要と考える。 ・ 公共交通機関の利用を促進し，周辺の交通渋滞を少しでも解消することが必要である。そのために，鹿児島市電をいづろ電停から本港区へ誘導し，鹿児島駅につなぐといったことも考えられる。	娯楽 （アミューズメント） 交流 （オフィス機能，イベントスペース，エンターテイメント空間） 港湾 （クルーズ船等の受入のための機能）			飲食 （カフェ） 宿泊 （グランピング） 交流 （スポーツコンベンションセンター）			宿泊 （ハイクラスなリゾートホテル） 物販 （海辺を活かした商業施設） 娯楽 （アミューズメント）			79

No	応募者		居住地								性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市を除く一部地域	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
79																											2 住吉町15番街区の活用について (1) 現状 ・ スポーツ・コンベンションセンターの駐車場として計画 ・ 鹿児島市のサッカー等スタジアムの整備地も考えられる。 (2) 現計画の課題 ・ ドルフィンポート跡地に次いでポテンシャルを有する住吉町15番街区を，スポーツ・コンベンションセンターの駐車場として整備することは，県有財産の無駄遣いである。 (3) 活用案 ・ グランドデザインにおける本港区エリアの開発のコンセプトは， ① かごしまの多彩な魅力を発信する人・モノ・情報の交流拠点 ② かごしまの魅力を体感できるエンターテイメント空間 ③ 景観資源（錦江湾や桜島，歴史的建造物）を活かした魅力ある空間 を要素として，年間365日，国内外の幅広い観光客や県民で賑わい，国際的な観光都市にふさわしい「来て見て感動する観光拠点」の形成を図るとされており，物販，飲食，観光，宿泊，娯楽（アミューズメント）機能のある施設がふさわしい。 ・ 導入機能について民間からは，エリアの一帯活用とは別な形で，マンションのほかホテルやコンベンション，焼酎ミュージアムなどの提案がされている。 ・ 住吉町15番街区は，ドルフィンポート跡地には劣るが，桜島を前面に眺めることができる鹿児島でも優れたポテンシャルを有しており，同地にコンベンション機能を有するスポーツ・コンベンションセンターを整備することで，本港区の最も有効的な活用が図られると考える。 ・ なお，スポーツ・コンベンションセンターをドルフィンポート跡地に整備する現計画を進める場合は，例えばハイクラスなリゾートホテル，または海辺を活かした商業施設，娯楽（アミューズメント）施設など，スポーツ・コンベンションセンターと一体となって賑わいを創出する施設，あるいはスポーツ・コンベンションセンターのコンベンション機能を補完する施設の整備が望ましいと考える。 3 北ふ頭の活用について (1) 現状 ・ 離島航路の集約といった整備目的が整わず，奄美・喜界航路の就航や臨時的にクルーズ船等が利用している状況。 ・ 北ふ頭ターミナルは，奄美・喜界航路運航会社やNPO法人の一部使用を除き，活用されていない状況。 ・ 貨物上屋や野積場は，荷捌きや保管など港湾関連の恒常的な利用がない状況。 (2) 活用案 ・ 導入機能について民間からは，水族館と連携をイメージしたアミューズメント機能や既存のターミナルの空きスペースを活用したオフィス機能などが提案されている。 ・ ほとんど活用が図られていない北ふ頭のターミナルビルや野積場等については，定期航路である奄美・喜界航路を南ふ頭や新港等を活用するなどして北ふ頭から移転し，常時活用できる状態にした上での活用を図る必要があると考える。 ・ ターミナルビルは，クルーズ船等の受入のための機能は残しつつ，事業者のオフィスとしての機能やイベントスペース，エンターテイメント空間として多くの人が自由に活用できるスペースとしての利用が考えられる。 ・ 貨物上屋や野積み場の港湾利用は廃止し，イベントやアミューズメント施設として活用することで，水族館やターミナルビルとの相乗効果が期待できると考える（貨物上屋はイベント等の空間としてそのまま利用することも考えられる。）。 ・ 荷役を伴わない高速船を，高速船ターミナルから北ふ頭へ移転し，種子・屋久への旅行客の利便性を向上させるとともに，マリンポートに寄港するクルーズ船の乗船客を高速船で北ふ頭へ運び，中心市街地へ誘導することで回遊性が図られると考える（移転が難しい場合でも，マリンポートと北ふ頭を結ぶ臨時的な航路は有用であると考える。）。 ・ また，クルーズ船寄港時にマリンポート↔北ふ頭↔大隅半島（鹿屋港・根占港など）を結ぶルートを臨時的に開設することで，鹿児島での観光を希望する乗船客の利便性が図られると考える。										79

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市（牛根まで）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
80	●		●									●							●						●		スタジアムが駄目なら、体育館、コンベンションセンター、ホテルも要らない。 どうしても何か作るのなら、市、県の経済、雇用を創生するような企業誘致(**コストコ、レジャー施設**)を希望します。 緑地がどうのと言うのであれば公園でも作ってください。国内の観光客ならば、上記の様な施設に行くかもしれませんが、海外の観光客は、作られたものより、元の自然を楽しみに来ます。 しっかりとした交通インフラ、(道路、バス)の整備を各観光地に投資してください。								物販 （コストコ） 娯楽 （レジャー）		80
81	●		●										●					●							●		0歳と2歳の子どもが居ます。 県内には子どもが遊べる場所が少ないので、**遊具のあるテーマパーク**のような施設を作って欲しいです。多少入場料が高くても、わざわざ遠い県外まで旅行に出かける程アクティビティが足りていないので、子育て世帯が集まると思います。あまりに遊ぶ場所がないので、長崎のハウステンボスや熊本のグリーンランドなどに高速道路を利用して遊びに行きますが、高速料金は最低六千円から一万五千円程度かかります。ガソリン代も往復で一万円近くかかります。ハウステンボスは入場料が高いですがそれでも遊びに行きたいと思います。県外の旅行は、宿泊費等もあり旅行料金が高いので年に一度行くか行かないかの頻度にはなっていますが、これが近くに遊ぶところがあるとなれば、年間パスポートを買うなどして頻繁に遊びに行くと思います。以前、鹿児島市にはジャングルパークという遊具のある小さな遊園地がありましたが、あの遊園地が今でもあったら、年に何度も我が子を連れて行っていたと思います。授乳室・休憩室を設置したりして、小さな子どものいる家庭や妊婦さん等が訪れやすい場所になって欲しいです。県外からの旅行客の人も寄りたいと思える場所になれば、経済等にも利点があるのではないかと思います。								娯楽 （テーマパーク）		81
82	●		●										●			●									●		鹿児島本港区エリアの利活用について意見を送らせて頂きます。 〇北埠頭エリア⇒水族館の改装、駐車場の拡大、船利用の方のための**待合室などの改装、土産等を充実**させる。**桜島フェリー乗り場用の駐車場を減築し、その分の敷地を道の駅**として地元の物を販売、飲食出来るようにする。 〇南埠頭エリア⇒船利用の方のための**お土産、レストラン**などを充実させる、待合室などの改装 〇ウォーターフロントパークエリア⇒**東屋を増やし憩いとなる場所**を増やす。飲食等も可能になるように平屋で横に長い**商業施設**を併設（土産、雑貨等、飲食店） 〇ドルフィンポート跡地⇒**駐車場**として利用**、海側には商業施設**を併設。 ウォーターフロント側の建物とドルフィンポート跡地側の建物は行き来が出来るように繋げる 〇住吉町付近⇒その周囲の職場の方の**駐車場**として利用 私は鹿児島市内海沿いから見える桜島が1番かっこいいと思っています。その桜島を県内県外の方にも知ってもらえる場所として利活用して頂きたいです。スポーツ活動のためその会場から桜島が見える事も素晴らしいと思いますが、会場の利用は週末に増加するのみで平日は利用率が減ります。商業施設などでの利用する人を増やしてもっと桜島のかっこよさを知って頂きたいです。	物販 （土産）	交流 （道の駅）	交流 （東屋、憩いの場）	交通 （駐車場） 物販 （商業施設）	物販 （土産） 飲食 （レストラン）		交通 （駐車場）			82

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市を除く南薩地域	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
83	●		●										●						●							●		**かごしま観光コンベンションセンター** (鹿児島県を隅々まで全て観光出来る為の拠点) 1階…バスターミナル 大隅方面・指宿方面・霧島方面・南薩方面・北薩方面へのはとバスのようなプラン付きの観光バス 離島へのフェリーターミナル・空港リムジンなど 車を運転しない人達(外国の 人、高齢者、学生、都会の免許のない若者など)でも鹿児島を全てまるごと何日でも充分に楽しめるように観光面と交通をサポート。 2階…観光サポートと予約センター 離島へのフェリー予約やツアー観光バス予約、体験予約、レンタカー送迎、宿泊予約のサポートセンター 3階～6階…簡易宿泊フロア 天候不良で離島渡航や観光できなくてもプラン変更を簡単にできる為の安価でシンプルなホテル部屋フロア。とりあえず鹿児島に来たら、来てからプランを立てられる！天候不良で計画変更でも鹿児島を楽しめる安心感。 7階…温泉大浴場、家族湯、スパ 雄大な桜島を眺めながら、観光の疲れを癒し、鹿児島を感じてもらう。 コンベンションセンター周辺には鹿児島屋台村、飲食店、朝食カフェ、観光海鮮市場、コンビニ、お土産店、アンテナショップなど観光に必要な物を全て揃えて配備。とりあえず鹿児島！来たら誰でも何日でも簡単に楽しめる安心な鹿児島！国内外から人やお金が集まる豊かな鹿児島になって欲しいです。								交流 （観光コンベンションセンター）		83
84	●		●										●								●					●		ドイツには、民間の動物保護協会が運営する「ティアハイム」という、動物の引き取りから譲渡までを行う「**動物保護施設**」があります。ドイツ全土に500か所以上存在し、ドイツが動物愛護先進国と言われる理由になっています。また、日本にも、神奈川県など、行政が運営している素晴らしい動物保護施設が存在します。さて、鹿児島県ですが、鹿児島市においては、地域猫活動事業などにより、昨年度の猫の殺処分は0匹を達成いたしましたが、ボランティア・寄付などにより運営している、民間の保護団の方々の努力によるところが大きいのが現状ではないでしょうか。鹿児島県が先駆けとなって、世界・日本全国に発信できるような、**行政主体の動物保護施設**を鹿児島港本港区エリアに建設し、犬・猫・ほか動物の保護から譲渡、また県民が動物と触れ合える仕組みをつくることを提案します。また、民間が運営している保護団体、個人で保護活動をしている方々を繋ぐネットワーク拠点となる施設を目指します。この様な施設は、近隣住民のことを考え、ローカル地域にあることが、多いですが、鹿児島港本港区エリアについては、都市部に近く交通至便である、また近隣住民への影響が比較的少ない地域であると考えます。イベントなどを通して、県民が集える場所としての役目も果たします。								医療 （動物保護施設）		84
85		●			●															●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	娯楽 （インラインスケート場）			交流 （スポーツコンベンションセンター）						85

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
86		●									●							●							●	今回こちらの募集要項を拝見させていただき、是非お力になれたらと思いアイディアを出させていただきます。 弊社は**ジップライン(ワイヤーに滑車を掛けて滑り降りるアトラクション)**のノウハウを全国の事業者様に提供しフランチャイズ形式にて事業を行っております。本年度7月には京都府宇治市にて、直営コースの運営管理も行います。今回この鹿児島県の港エリアについて調べさせていただきました。実際に現地も視察させていただきましたが、感想は一目見た時に桜島と海をバックの最高のロケーションに感銘を受けました。そこで是非このエリアにて、ジップラインを展開してみるのはおもしろいのではないかと思い、今回アイディアを出させていただきました。ロングコースや、複数コースなど鹿児島県のニーズに合わせた設計、施工も可能です。またこの広大な芝生エリアを活用した、団体プログラムの活用も可能です。この団体プログラムはチームビルディングと言われる要素を取り入れたレクリエーションを行い、団結力や一体感を生む活動を行えます。特に中学生や高校生、企業様へのニーズが強く集客も見込めます。平日は団体様、休日は一般の方といったターゲットの絞り方もできます。ジップラインと団体プログラムはセットにすることもできますので、教育旅行や社員旅行などに必ずニーズがあります。 上記は簡易な内容になっておりますので、是非プレゼンテーションに参加させていただきたいです。よろしくお願いいたします。							娯楽 （ジップライン）		86
87	●		●									●									●			●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								港湾 （浮桟橋） 宿泊 （休憩所） 飲食 （ＢＢＱ）		87
88	●							●				●									●				●	体育館などの様な一部の人が利用するものではなく県民，県外の人々が，鹿児島に行きたいと思う様な，目玉になる**テーマパーク**等例えば，ハウステンボスやディズニーランドみたいな自然を生かした観光港（シンガポール等）にしてほしい！！鹿児島の街はバラバラで統一した街づくりを望みます。							娯楽 （テーマパーク）		88
89	●		●										●										●	●	●	**自然豊かな，南国らしい木々の多い緑の公園**，**それに併設したゆったりのんびり遊園地**，例えば，回転木馬など作って，特に子供達を育む楽しい場所が望ましいと思います。水族館も近くにありますし，毎日いつ来ても，親子連れで楽しめる場所にしてください。少子化対策にもなるかと思います。 鹿児島の魅力には，なんといっても街の近くにある桜島です。雄大で湾・海・フェリー，絵になる貴重なすばらしいエリアです。 将来の子供達のため，とっておきたい場所です。コンクリートだらけのスポーツ施設の箱物はどこでもできます。 他の場所に造ってほしいです。市内でなくても。今は海岸は埋めたてられ，もう砂浜も松もありません。 とり戻しはできません。最後の砦です。 将来，未来のためもうけ主義，便利さと欲望はこの辺で考え直し，SDGsへのかじ取りをお願いします。							交流 （公園） 娯楽 （遊園地）		89

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
90	●		●										●							●					●		**公園・商業施設を合わせた年齢問わず楽しめる施設**がいいと思います。 桜島の絶景を生かして（観光でも楽しめるように）								交流 （公園） 物販 （商業施設）		90
91	●					●						●									●				●		私の思うプランを申し述べさせて頂きます。多くの郡部の町村は地域活性化として色々な施策を打ち出し実行していますが、中々その成果は、伸び悩んでいるのではないかと思われます。そこで、再開発地に**『リトル鹿児島県』と言う、シティー若しくは施設**を作り、そこに全ての市町村のブース又は部屋を作り、飲食有、展示即売有等、制限をかけず、各々のアイデアを持って自分達の町をアピールしてもらい、県はマネージメント方法を構築して公民共同運営をする特区とする。更に、この『リトル鹿児島県』に関わる市町村の関係者、スタッフ用の宿泊施設も併設する。そこを訪れた人達は、県内全ての市町村の特色、産物算が分かり、色々な体験が出来て自分が興味を持った所に実際行ってみたくなるのではないかと思います。そして少なくとも部外(県外)からの人の流れが起きて活注化に繋がるのではないでしょうか。この『リトル鹿児島県』に来てもらう事で県内外の多くの方々に、一目で鹿児島県を知ってもらう事が出来るのではないかと考えます。 このプランにて予想できる効果として ○経済の活性化(商店街) ○グリーンツーリズム ○体験学習 ○Uターン1ターン ○ふるさと納税 ○観光ガイドバスの活性化 ○集落の活性化及び整備 ○町民の連帯感の向上 ○人口増加等(東京はとバスの様な名物観光バス等) プランは以上です。最後までお読みいただきありがとうございました。 再開発地が有効利用されます事を切に希望致します。								交流 （リトル鹿児島）		91
92	●		●										●					●							●		子供が無料で遊べる**屋内遊具施設**を作って欲しいです。1歳の子供がいますが、アパート暮らしで部屋も狭いため子供が家で遊びたがらず、外に行きたがります。しかし、雨の日は公園で遊べず、子育て支援センターも人がいっぱいで長く遊べません。ららぽーとのような商業施設内で遊べる場所があると助かります。イオンの中にもありますが、土日祝、15分限定なので、たくさん遊びたい子供にとっては少し不便ではあります。親もゆっくり買い物などできて、子供も思いっきり遊べる施設をよろしくお願いします。								娯楽 （屋内遊具施設）		92

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市エリア	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
93	●		●									●								●					●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見								観光（観光案内所）	どちらとも言えない	93
94		●									●									●						●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								飲食（フードテーマパーク）		94
95	●		●									●											●		●		意見　スポーツ・コンベンションセンターの構想を白紙に戻して原点に帰り，又，県民の意見・県の発展の為何が必要かを検討すべきかと思う。これが誰に聞いても同意見で，県の構想に賛成する者は皆無であった事実を述べておきたい。 1）県・市民にとり何が必要か，人々が買い物や観光（県外，大型船が鹿児島に来るとなれば何でくるか）で集まる，或いは出掛けるところはどこか（必要とするところ）　国内で言うなれば浅草の仲見世，アメ屋横，神戸の海岸に設置された観地となっている**商業施設**だ。世界でも市場である。鹿児島は名地にある人が集う市場，マーケットはない。 2）県は離島が多い。これらを整備して日本の観光地とすべきだ。世界からもくる。離島めぐりなど整備すれば鹿児島の観光に貢献する現状は手つかずだ。沖縄よりもよくなる要素がある。ウォーターフロントは原点だ。 3）1）で述べた要素を組合せ，九州でもみられない構想で施設の形態を考えるべきだ。 4）中小業者の出店の場所を考慮すべきだ。鹿児島の経済発展に寄与する。 5）デパートの経営者は苦しく赤字経営で廃業，売却が続いている。売れ残りの物品をアウトレットの形で出店できるようにすれば県民市民も助かる。 　高知からの漁船は漁連に寄港している。魚類もマーケットに供給される余地も多い。 　ウォーターフロントの一部は催し物の場所で提供すればよい。今までもラーメン大会，花火，陶器etc.の催しで人が集まっている。 6）人が集まれば立ち消えとなった中央駅からの電車の延伸も可能となる。回遊性がでてくる。 7）加治屋町のビル建替元がJRで計画されていると新聞にでていたが，私が言いたいのは中央駅→ウォーターフロント・本港区（天文館含む）は鹿児島の観光道路として整備すべきだ。県外県民・イベント観光に必要と思う。 8）利用者のないスポーツセンターにこだわる理由は全く理解に苦しむ。鹿児島は将来を考え，大きく脱皮していかねばならない。 　まだ言い足りないところはあるが言いたいことは視野を広げて考えるべきだということです。 　今の鹿児島には魅力あるものは何もないと言える。								物販（商業施設）		95
96	●		●									●								●					●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（スポーツ，イベント施設）		96
97	●		●									●											●		●		アフターコロナと成りマリンポートに年100回程クルーズ船の接岸と聞いております。 ドルフィンポート跡地に色々の建設計画がありますが，ドルフィンポート跡地に是非，**桟橋を設置**して頂きたいと考えます。 理由①海の移動（最大今の所120名）なら10分で行ける途中，桜島側に遠回し20分ぐらいの航海をやればクルーズ客は喜んで頂けると思う！！ 理由②商店街や飲み屋街を作る→お金を落としてもらう稼げる鹿児島県 理由③現在，手持ちの船「なんきゅう8号」を能力アップの為，当社にて改造工事中（7月完成） 船速30ノット可　鹿屋港→鹿児島市に30分弱で移動可 大隅半島も鹿児島県です。是非，桟橋を設置して頂きたいです！！乱文乱筆ですみません。 敬具								港湾（桟橋）		97

No	応募者		居住地										性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
98	●		●											●							●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽（温泉）		98
99	●				●									●			●									●		**北埠頭は大小クルーズ船の専用岸壁**とし、**その背後にはターミナル**を設けて、**それに隣接する鹿児島には無い商業施設やホテルを設ける**。また、**大型のクルーザーやヨット**も泊められたら、ウォーターフロントパークからの眺めも最高ではないだろうか。そのためには、**ウォーターフロントパークは、そのまま残してほしい**。 **ドルフィンポート跡は、スポーツコンベンションセンター**で決まったのであれば、**周辺の駐車場は立体化**し、送迎を含む利用者は無料にしてほしい。また、**周辺道路の渋滞が懸念されるので道路を広げてほしい**。住吉は駐車場ではなく、**魚類市場から新鮮な魚が食べられる飲食店や、温泉があるホテル**とし、国内外からの観光客を受け入れる。	港湾（クルーズ専用岸壁，ターミナル，クルーザー，ヨットの停泊） 物販（商業施設） 宿泊（ホテル）		交流（公園）	交流（スポーツコンベンションセンター）			飲食（飲食店） 宿泊（ホテル） 娯楽（ホテル）	交通（駐車場の立体化，道路拡幅）		99
100	●		●											●							●					●		反対。200億の借金、誰が払っていくのですか？ もう、いい加減に辞めて下さい。**これ以上の渋滞も勘弁して下さい**。											100
101	●		●										●										●			●		私，ドルフィンポート近くの南林寺町で産まれて育ちました。この場所には沢山の思い出があります。ドルフィンポート周辺は毎日の散歩のコースでした。この場所から見る桜島は鹿児島の人達の誇りであり大切な財産です。体育館，スタジアムは大切なものです。しかし，この景観を大きな建物，施設などでふさいでほしくはありません。そこで，私の意見です。私は，大島紬を使った布絵を製作し県美展，南日本美術展などに出品して入選入賞しています。そこで希望します。**一階建ての県立美術館**です。その周りは公園です。多様の美術展を見た後はゆっくりと散歩し，雄大な桜島，錦江湾，散策をするのもいいものです。そして気のきいたカフェや子供達の遊具を置き，走り周まることのできる空間を設けてはいかがでしょうか。子供の頃から思いのある場所です。私の意見を書いてみました。**できたら木造の美術館**です。								交流（美術館）		101
102	●		●										●								●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（ボードウォーク，ステージ） 飲食（キッチンカー，屋台） 交通（橋）		102

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
103	●		●										●										●			●		桜島とドルフィン跡地の活用は，今後の鹿児島に大きな繁栄をもたらすことと思います。 港町は人が集まるところです。食と催事，祭ごとなど**多様な海のイベント等**に力を注ぎ，観光立県鹿児島の発展に役立ててほしいです。 **体育館など競技場は鴨池や谷山等の方でも良い**と思います。宜しく頼みます。海を活かして桜島発展を祈念します。								交流 （イベント）		103
104	●		●											●									●			●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽 （テーマパーク）		104
105	●		●										●												●	●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見				交通 （駐車場） 娯楽 （展望タワー，遊具）				港湾 （クルーズ船）		105
106	●		●										●								●					●		鹿児島市本港区の活用について **鹿児島のシンボルである桜島をこんなに綺麗に望める場所**は本港区以外にありません。現在、駐車場も整備されていて、たくさんの市民、県民、観光客が利用している実績もあります。 そもそもの話、鹿児島市民の何パーセントが鹿児島ユナイテッドFCを必要又は応援したいと考えているのか？J2、J1へ昇格する希望や実力はあるのか？などの疑問も拭えません。 選定委員の皆さんも長期にわたる場所の選定や諸問題の対応などで疲弊してしまって、早く決まってほしいの一点なのではないかと感じています。 では、本港区とドルフィンポート跡地の活用をどうしたほうがいいかですが、私の考えでは、 **ウォーターフロントパークは今のまま**で、**ドルフィンポート跡地には「おいどん市場」さんを誘致**すればいいと考えています。一企業になってしまいますが、現在のおいどん市場さんを見ても、平日週末にかかわらずお客様が多いし、年末年始も賑わっています。**市内県内の特産物が集められている**ので、観光客にも好まれる業態だと思います。 委員の皆様におかれましては、大変ご苦労だと思いますが、多くの市民県民が納得出来る結論が出ることを望んでいます。 **サッカー好きだけのためのスタジアムはいらない**し、**犬と散歩が出来る公園を残してほしい**です。			交流 （公園）	物販 （おいどん市場）						106

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
107	●		●									●												●	●	鹿児島県主都の市街地に広大な土地があるのは私たちの大きな財産であり，土地利用には関心があり，**体育館，サッカー場も必要ある**でしょう。今施設を作る前提で検討されているように思いますが，あの素晴らしい景観を考慮しあの土地利用について，緑地公園も含め土地利用が何が最も ふさわしいか検討をお願いします。										107
108	●		●									●									●				●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	港湾（クルーズ船，スーパーヨット，遊覧船等） 交流（サッカー場）			交流（総合体育館，ペデストリアンデッキ）	港湾（離島航路）		娯楽（水族館）	交通（路面電車）		108
109	●		●									●								●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流（公園） 飲食（ＢＢＱ等）							109
110	●		●									●											●		●	ドルフィンポート跡地にサッカースタジアムは本港区エリアにいらない。税金の無駄である。 それより，そこには**広大なステージやシアター，ドルフィンポートの復活**が良い。楽団や小中学校のバンドを呼んで，ミュージックを聴きながら，海鮮料理や地元の果物を食べる。 **北埠頭には世界からスーパーヨットやクルーズ船**を呼んで地元にお金を落としていただく。儲かることをしなければならない。	港湾（スーパーヨット，クルーズ船）			交流（ステージ，ドルフィンポート）						110

No	応募者		居住地								性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
111	●							●					●							●						●		鹿児島港本港区エリアは、鹿児島中心市街地から歩いていくこともでき、桜島を錦江湾の先に望むことができるとても貴重な場所です。鹿児島のシンボル桜島は陸地からだけではなく、錦江湾内からみてもとても観光的に魅力があります。今、体育館をドルフィンポート跡地に建設すると提案がありますが、この海辺の景観を無くしてしまうのではと心配です。**体育館は景観を損なわない場所に建設**していただけたらと思うのです。 **ドルフィンポート跡地には、海の玄関口として「にぎわいのある観光館」**があると良いと思います。定期的なイベントでも良いので、各地の魅力を体験できるスペースもあれば観光客だけではなく、地元の子どもたちも大喜びしそうです。点在している鹿児島各地の観光案内をここに集約。交通アクセスの案内もあり、薩摩半島の方は公共交通機関で各地へ、桜島観光希望の方は桜島フェリーへ、種子屋久の方はすぐ近くの南埠頭、大隅へは桜島フェリーへ。さらに、大隅行きは、今、試験運行中の高速船などへの誘導など。まだこのルートは窓口がないので窓口機能もあると良いかと思います。**【集う・食す・買う】を網羅した施設**であれば、観光客も移動する手間もはぶける、出店者も集客しやすい利もあります。施設といっても大掛かりである必要はなく、あくまでも景観を優先したもの。桜島を眺めながら、、最高です。港にあるからこそできる観光案内、地元に住む鹿児島の方々による運営で成り立つ仕組みであれば、鹿児島愛にあふれるものになると思います。				交流 （観光館） 飲食 物販							111
112	●		●										●											●		●		意見 まず、現在予定されている体育館施設はスポーツ団体から見て3か所から選択して、相応しい場所として進められているわけで、「まちづくり」の視点は全く欠如しています。平成30年の鹿児島本港区エリアまちづくり検討委員会が提出した「鹿児島本港区エリアまちづくりグランドデザイン」を基に、県が作成した平成31年の「鹿児島本港区エリアまちづくりグランドデザイン」があるにもかかわらず、それを全く無視した今回の体育館建設（サッカー場も含めて）は必ず将来に禍根を残します。 提案 ※**シーフードレストラン**を中心に鹿児島が誇る食のレストラン群を親水域に並べる。 （シドニーのダーリンハーバーやサンフランシスコのフィッシャーマンズワーフをモデルに） ※**ウォーターフロントパークはレストラン群の後方**に設ける ※更に**鹿児島の特産品を一同に集めた販売センター**を設ける。 ※マリンポート鹿児島と連携した、又、国内外観光客にも対応できる**観光ビジターセンター**を設ける。 ※レストラン群は借地及び建設物に一定の規制は設けながらも、個々に契約して、夫々の特徴、個性のある店づくりをさせる。 ※知事の言う「稼ぐ」力を実現するために、ここぞとリーダーシップを発揮して欲しい。							飲食 （レストラン） 物販 （特産品）			112

No	応募者		居住地										性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
113		●	●																	●							●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（スポーツジム，レンタルスタジオ，屋外スポーツ場，イベント会場）		交流（ステージ，観覧席，多目的トイレ，ジョギングコース等） 飲食（キッチンカー）	交流（スポーツコンベンションセンター，道の駅，スカイデッキ，イベント空間） 交通（バス，タクシー乗降場）						113
114	●										●		●										●			●	鹿児島港本港区エリアは、風光明媚で桜島や錦江湾が一望できます。この地は、**集客力の有る鹿児島の観光受け入れの玄関口として、観光・ホテル・商業施設等に特化を提案します**。国内外問わず訪れる観光客や、地元の人達で、更に賑やかになる事でしょう。賑やかなタウンスタイルが望まれます。「ドルフィンポート跡地」は、新設体育館の建設候補地として挙がっているようですが、新設体育館は、公的運動施設の集まった鴨池運動公園隣接地の、鹿児島ドーム一帯17500平方米と広い鹿児島市有地に、県と市が協力して建設する事を提案します。実現すれば、集約した運動施設街として、皆さんが認識しやすくなります。何卒、宜しくお願い致します。							宿泊（ホテル） 物販（商業施設）			114
115	●		●											●								●				●	鹿児島の誇り桜島を借景に **ドルフィンポート跡地は　市民や観光の方々にも充分に鹿児島らしさを感じられる場**になればと切に願います。緑豊かな公園を基本にゆっくり出来るベンチを置き，野外音楽堂や地産地消の食の販売や，鹿児島ならではの絶品グルメを食せる飲食店など桜島を眺めただのんびりするもよし，鹿児島の味を堪能するもよし，時には芸術表現スポットにも使えるような来たひとが鹿児島に誇りを持てこころからゆったりくつろげる場になればと　切に願います。				交流（公園）						115

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
116	●							●					●						●					●		**自動販売機の数か種類を日本一の多さ並べてみるのはどうでしょうか。**各市町村の売り出したい商品や個人で売りたい物等…全国から来られた人、地元の人も知らない、食べたことのない物がまだまだあると思います。宜しくお願い致します。								物販（自動販売機）		116
117	●		●										●								●			●		鹿児島県は自然・歴史・文化・食など他県に見られない豊富な観光資源があります。それらを生かした施設を提案します。 ① **自然・歴史・文化施設**　北薩・中薩・南薩・大隅・熊毛・奄美に分け、夫々の特色を生かした資料館を作ります。 ② **農・水・畜産物の市場**　近江市場や錦市場のように鹿児島県の食を揃えた市場 ③ **海岸に面したレストラン**　錦江湾に浮かんでいるような個性に溢れた様々なレストランを並べ、桜島を眼前に食事を楽しむ。 ④ **市電や御機門を活用**し、ウォーターフロントに観光客を呼び込む。 ⑤ **マリンポートに着いた観光客が必ず訪れる場所**としてウォーターフロントを活用 　マリンポートは世界中から観光客をお迎えしてお金を使って頂くために作られた施設です。今こそウォーターフロントを活用すべきと思います。								交流（資料館，観光客来訪） 物販（市場） 飲食（レストラン）		117
118	●		●									●								●				●		本港区の跡地利用について色々な構想が出ていますが，過去にもスポーツ施設及びショッピングモールの案とかが出ていますが鹿児島にはご存じのとおり目の前に桜島や市街地に近く将来的には市電の延伸化構想もありえます。私が考えた活用法は**市民また県外観光客などが気兼ねなく利用できる公園**を作ればどうでしょうか。早く言えば公設の仙巌園のミニ公園みたいの施設を安価な入場料で楽しめるような庭園を兼ね備えた施設，例を上げるとすれば，**鹿児島の産業，自然をモチーフの活用を示した展示館**を併設すればどうでしょうか。以前にショッピングモールなどの案が出たみたいですが，鹿児島の場合，天文館がありますので本港区に作っても人流の方が分散化されて，どうしても近いので無理があると思います。そういう意味で私は今回公設のミニ公園を提案します。ただしデメリットもあります。それは，跡地の地盤の強度だと思いますが，それがクリアできれば可能ではないでしょうか。								交通（市電） 交流（公園，展示館）		118
119	●		●									●									●			●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（観光施設，コンベンション） 娯楽（海浜型施設）		119
120		●	●																			●	●	●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交通（駐車場） 飲食（カフェ） 交流（野外ステージ） 娯楽（遊具）									120

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市地域	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
121	●				●							●								●				●		**※ドルフィンポート跡地での置替わりイベント開催企画を公募** ・運営形態は官民問わず、複数の自治体や官民共催等も可 ・内容等によって参加者を偏らせることのない、全世代型が基本 ・集客見込みは数千人規模 ・**簡易型の全天候オープンスペース常設**によって、集客を後押し ・天文館施設との共通プレミアム付き商品券やマネーの発行及び回遊バス運行等を調整 ・ドルフィンポート跡地については、賑わい創出や**スポーツ・コンベンションセンターとしての利活用のみを基本**とし、**駐車場等の付帯機能は他エリアへ整備** ※ウォーターフロントパークならではの自然が感じられる憩いの提供 ・コンセプトは、来訪者が寛げる水と緑のオアシス ・**雰囲気にマッチしたウッドデッキやベンチ、移動式屋台カフェ等を設置** ※北ふ頭の既存施設をベースとした活性化 ・既存建屋の旅客ターミナル、待合所等の恒常的な有効利用が見込まれる必然機能のみに特化した専用スペースの整理統合を実施した上で、寄港クルーズ船及びかごしま水族館の観光客をターゲットとした物産販売スペースを整備 ・加えて、既存建屋のその他未利用スペースについては、小規模文化・芸術イベントの開催や修学支援施設等としての利活用可能なリノベーションを施し、不特定の集客力の付加強化を図る ・上記以外の未利用空きスペースには、駐車場等の付帯機能を整備 ※南ふ頭用地の有効活用 ・既存建屋の旅客ターミナル、待合所等の恒常的に有効利用が見込まれる必然機能のみへ特化した専用スペースの整理統合及び駐車場等の付帯施設整備を含めた土地の有効活用策をとりまとめ、展開実施 ※住吉15番街区への補完機能整備 ・鹿児島港本港区及び周辺エリアの賑わい創出やスポーツ・コンベンションセンター、北ふ頭の文化・芸術・観光振興施設群及び周辺エリアでのMICE開催の能力向上に資する駐車場等の付帯施設を整備 ※駐車場からの出庫時における混雑緩和を図るため、北ふ頭、南ふ頭、住吉15番街区へ設ける際のルート整備では、本線合流規制策も含めて検討及び実施				交流 （オープンスペース，スポーツコンベンションセンター） 飲食 （カフェ）	港湾 （ターミナル集約） 交通 （駐車場）		交通 （駐車場）	交通 （駐車場）		121
122	●									●		●								●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （横浜港未来エリア）		122
123	●		●										●								●			●		鹿児島の誇りである桜島を借景に展開出来るドルフィンポート跡地。私たち鹿児島県民市民だけではなく、県外国外の方々にも堪能出来る場として活用していきたいものです。まず、**誰でも自由に立ち入れる緑豊かな公園というコンセプトを基本**に、**敷居の低い野外音楽堂**や、**鹿児島が誇る地産の食を知り買えるショップ**、更に**地産食材を使った絶品グルメを堪能できる屋台**、等などの展開が出来たら、誇りを持ってしかも気楽に楽しく鹿児島をアピール出来る可能性が拡がると考え、以上の案を提案します。				交流 （音楽堂） 物販 （食材） 飲食 （屋台）						123

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	絵・PPT等含む	文章		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
124	●		●												●					●							●				交流 （公園） 娯楽 （遊具）	飲食 （カフェ，レストラン） 交流 （図書館） 物販 （物産品）							124
125	●		●											●								●					●					交流 （スポーツコンベンションセンター） 娯楽 （スポンジプール，ボルダリング，スケボーパーク，バスケットボールのゴールだけ）							125
126	●		●											●					●								●				交流 （公園，美術館） 飲食 （バーベキュー） 宿泊 （キャンプ）							126

124

ウォーターフロントである立地をいかし、**海や火山、自然の豊かさをテーマとした一帯の総合開発**が望ましい。鹿児島県は観光県でもあるため、「稼ぐ」ことが優先され県民たちの生活の質の向上は後回しにされる印象がある。まずは県民がそれぞれの目的で集いやすい多目的な場所となり、そこが評判となって観光客も訪れる。その順序が守られることを強く願う。具体的な案としては、**ウォーターフロントパークをそのまま**に、**子ども向けの大型遊具**を充実させ、**県民が散歩をしたり、木陰で読書をしたり、ピクニックをしたり気軽に立ち寄れるリフレッシュできる場**とする。**ドルフィンポート跡地を低層のカフェ、レストラン、ブックストアもしくは簡易図書館、マーケット、簡易宿泊所、ギャラリー、セレクトされた鹿児島の物産品、オーガニックに限定した野菜や食品の販売など、文化的な特色を出し、他所との差別化**をはかる。もちろん、**障がい者や高齢者、子育て世代や外国人などが利用しやすいインフラを整える**。

125

再開発＝建物を建てるではなく、イベント企画力や、仕掛けるアイデアが欲しいです。天文館センテラスが起爆剤にもならないのは、建物自体にも店舗にも魅力がないからでコロナのせいではなく、1回行ったら気が済むからです。建造物に頼るのではく、例えば静岡市が『世界大道芸の街』として何十年もかけて作り上げたイベントをご存知ですか？世界中から一流パフォーマーが静岡市を目指し、その期間中はホテル全て満室で、街なかいたる場所で世界各国の一流大道芸人が芸を披露します。ボランティアも洗練されてゴミ分別の仕組みにも感動しました。魅力あるイベントなので何年か通いました。担当公務員の皆さんにも私費で旅行して実感して欲しいです。3桁億の税金で建物つくりたいのなら、せめて『作って終わり』でなく、市民県民親子3世代が何度でも行きたくなる物にしてください。スポーツコンベンションセンターとうたうなら、**『スポンジプール』**や**『ボルダリング』**や**『スケボーパーク』**そして**『バスケットボールのゴールだけ』**みたいに、お金をかけずにいちいち申請とかしなくても、身体を動かせる施設を市民県民に解放するようにして欲しいです。夜中に公園でスケボーするなとか禁止したってかわいそうです。**コンベンションセンター屋外にスケボーパークと、バスケットボールゴールだけ**なら、屋根も壁も不要だし安価にすぐ出来ると思います。パラリンピックで有名になった『ボッチャ』みたいなスポーツも、自治体側からどんどん提案して欲しい。**走るのが遅くても、体力に自信なくても、順位のつかない運動を老若男女楽しめて、デートにも使えるコンベンションセンターなら大歓迎**です。人口減少なのに、収益目論見を多めに試算して、維持費だけ毎年膨れる建造物にだけはしてはなりません！静岡市が世界中から大道芸人を集める街として成熟しているのだから、いっそのこと鹿児島は、マジックキャッスルでも作って世界中からマジックパフォーマーを集める街になっていくのも面白いかもしれません。設計図ばかり見るのではなく、頭を柔らかくして、仕掛け・アイデアで彩りある鹿児島になりますようにと願います。

126

・**基本的には公園として活用**する。**広場を残して、そこでキャンプやバーベキューができるスペース**をつくる。
・全国で鹿児島だけが県立の美術館がない。現代美術も全くないので、**アートセンター、または現代美術館**がほしい。そこで**ワークショップや図書館、カフェ**なども作って、**市民が気軽に立ち寄れる施設**がほしい。そしてそのすぐそばに公園があり、子どもをそこで遊ばせながら親は学んだりできる場がほしい。
鹿児島は全国的に見ても文化的に遅れている。青森県は鹿児島と同じ地理的には端に位置しているが美術館がいくつもあり、観光の名所となっている。
桜島がよく見えるロケーションはもっと有効に使うべきである。体育館の中から桜島は見えるのか？そこにどうしても必要なのか？スポーツをしながら桜島を見る必要がないならば、あの素晴らしい眺めの場所に建てるべきではない。全国でもなかなかない貴重な場所なので、もっと多くの県民や観光客が気軽に立ち寄れる場所にしてほしい。

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市エリア	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
127	●										●	●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（複数の観光体験が可能な複合施設）		127
128	●		●									●				●									●		**ドルフィンポート**を復活してほしい				物販・飲食（ドルフィンポート）						128
129	●		●									●									●				●		本港区エリアは、錦江湾につながるウォーターフロントパークを扇の要に例えれば、親骨にあたる桟橋通りとボサド通りに挟まれ、どの通りも本港区線の交差点から桜島が見える。特に中央を走るマイアミ通りは本港区線との交差点から桜島、錦江湾を広く見渡せる。このように城山麓から本港区エリアには子孫に残したい貴重な景観、歴史的建造物の鹿児島旧港施設、いおワールド、旅客ターミナル、桜島フェリー乗り場がある。これらは県民の財産であり、世界に誇れる自然景観や港湾施設である。これは唯一無二の観光資源でもある。このエリアを活用するには景観と歴史的施設を保存し、いつでも人が集まる仕掛けをつくって欲しい。それには**景観を邪魔せず維持し、いつでも利用できる施設**が良いと思う。例えば、**食事、農産物販売、観光案内**、火山や種子屋久／奄美を紹介する**博物館**。2階建て以下の高さにして設備投資を抑えた施設で**コンテナやキッチンカー、移動販売車などの店舗展開**。また開店と撤退の敷居が低く個性的で若者も挑戦できる、言い換えれば歴史的施設に対して柔軟に発展していく地域を作って欲しい。同時にマリンポート旅客船やツアー観光客が利用するような**大型バスの駐車場**を整備する。さらにアコウ並木など**日陰がつながる通路**を整備して天文館、博物館、美術館、黎明館から歩ける、また**自転車、電動キックボードなどで本港区エリアを散策できる環境**を作る。また災害時には施設を撤去して臨時仮設住宅などが建てられる固定施設を極力減らした多目的公園とする。								飲食（食事） 物販（農産物） 交流（観光案内所，博物館） 交通（駐車場，通路）		129

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
130	●										●			●						●						●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （案内所） 飲食 （飲食店）		130
131	●		●											●					●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								物販 （アウトレットモール） 娯楽 （遊園地，eスポーツ施設，スケートパーク） 宿泊 （ホテル） 交通 （駐車場）		131

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
132	●		●										●									●				●		世界に類を見ない美しいウオーターフロント、本港区エリア・ドルフィンポート跡地は、体育館のような大きな建物で景観を塞いでしまうのではなく、もっと未来に可能性が開かれた活用法をすべきです。これからの時代は、人間も地球の一員として、様々な生き物たちとなかよく暮らしていかなければいけません。本港区エリアやドルフィンポート跡地には、そのような**「共生の時代」を世界にアピールできるような自然公園＝ゆたかな森**をつくったらどうでしょうか。その森では、平日は、人々がゆっくりと散歩をしたり、デートを楽しんだり、子供たちが遊んだりします。また、休日は、いろいろなイベントが開かれて、おいしいものや音楽などの芸術をみんなで楽しめます。森の一角には、鹿児島ならではの食が楽しめる小さな飲食店が集まるエリアがあり、鹿児島を代表する飲食店のサテライトショップから、新しくお店を開きたい人のチャレンジショップまで多種多様なお店でにぎわいます。そこには地元客だけでなく世界中の旅行客が集い、交流が生まれるでしょう。錦江湾と桜島という大自然の懐に抱かれながら、鹿児島の魅力を思うぞんぶんに味わい、人と人、人と生き物が共生することの大切さを体感できる場所になります。錦江湾に暮らすイルカも憧れるような場所ということで、「イルカの森」と名づけたいと思います。				交流 （自然公園）						132
133	●		●										●									●				●		1　**ウォーターフロントパークを残してスポーツコンベンションセンターを整備**してほしいです。その際は、PFI等で事業費を抑えることは必要であるが、第1回検討委員会の意見にもあるようにデザインは重要であるので、県民に長く親しまれる施設となるように、いくつかの案を提示していただき県民等の意見を反映させることのできる方法で行っていただきたい。 2　住吉地区は駐車場となっていますが、鹿児島市の**サッカースタジアム整備については**適地が少ない中で、市街地の活性化等を考えると**住吉地区に整備**できた方がいいと思います。その場合はサッカースタジアムに特化した整備にしてほしいです。観光交流拠点作りについては、県も市も目的は同じであり、スポーツコンベンションセンターに一元化することにより、より効果を発揮できるようにしてほしい。運営に当たっても、必要であれば県と市が共同で当たってもいいのではないか。もう少し連携がほしい。駐車場不足については、ドルフィンポート周囲で土日に利用していない金融機関、病院。団体等の駐車場があるので、これらで協力できる駐車場を登録し、リアルタイムで把握できるアプリを作成することにより、渋滞等の緩和と近隣の施設の有効活用も可能ではないか。また、鹿児島新港で以前、人事異動時期に臨時駐車場と使用していた海岸側の細長い県有地（？）も大型バスの待機場として活用できるのではないか。サッカースタジアムはスタジアムに特化した整備とすれば、住吉地区の敷地は南北に長いのでバスの転回場の機能は残せるのではないか。			交流 （公園）	交流 （スポーツコンベンションセンター）			交流 （サッカースタジアム）		133
134	●		●										●							●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流 （公園）	交流 （サッカースタジアム）					134
135	●		●										●									●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （森，音楽，芸術） 飲食 （レストラン） 物販 （ショッピング）		135

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまず～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
136	●										●	●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（公園） 飲食（ＢＢＱ） 娯楽（マリンアクティビティ）		交流（公園） 飲食（ＢＢＱ） 娯楽（マリンアクティビティ）	物販（各地のもの） 交流（観光案内所）	交流（公園） 飲食（ＢＢＱ） 娯楽（マリンアクティビティ）					136
137	●										●		●					●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（休憩場所，（晴雨兼用の遊び場，学び場） 飲食（キッチンカー）			137
138	●		●										●							●					●		ドルフィンポート跡地について 私たちの血税をスポーツコンベンション施設にもそのほかのどんな施設にも使わないでほしい。 給食無料化や鹿児島の最低賃金アップのため会社に助成金を与えるなど「そんなお金はない。」と言われる福祉やエネルギー分野の政策に使ってほしい。 あの場所に建築物を建てても桜島の噴火や津波等災害時に被害が増大するだろう。 でもどうしても建てるならばまずこれまでと同様に**イベント対応できる大きな広場**を残してほしい。 ドルフィンポート跡地で行われてきたオーガニックフェスタなどを代表とするイベントは毎年多くの老若男女の来客が楽しむものとして定着してきた。 鹿児島の食を楽しみながら桜島や錦江湾を眺め、大きな樹の下で子どもたちを昼寝させ、緑の芝生の上で駆け回ることができる。海と何もない風景。何もないことに意味がある。鹿児島らしい時間を過ごすことのできる貴重な場である。 構造物としては以下を提案する ●**釣り場，●サイクリングができる通路** ●子どもから大人まで気軽に遊べる**スケートボードパーク**（※立川市等　前例はいくつでもあるのになぜ鹿児島にはいつまでもできないのか？） ●鹿児島の海産物や鹿児島の特産品が購入できる**店舗やカフェやレストラン** ●子ども達の様子を見守りながら**お茶が飲めるスペース，**●夏場の**日差しを遮る屋根と水場** 景観を邪魔しない場所に ●**クライミングボード**　●野球やサッカーなどの**ボールを使うもののコート**施設が建築される場合 ●低層階で景観を邪魔しないことを前提とすること。 ※災害時の避難タワー等を設けること。				交流（イベント広場） 娯楽（釣り場，サイクリング通路，					138
139	●				●							●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（ミューラルフェスティバル）		139

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・出水市・阿久根市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
140	●		●										●								●					●	「北海道ボールパークFビレッジのエスコンフィールド北海道」での日本ハムファイターズ対楽天イーグルスとの試合を視聴いたしておりました。競技選手と観戦者との距離感も近く、テレビ画面より見られる試合風景は、臨場感あふれるものでございました。意見書で述べさせて頂いた鹿児島港本港区エリアの利活用の全体の理想像はまさに「北海道ボールパークFビレッジ」のような集合体であり、体育・文化的施設、スポーツ施設、商業施設、観光施設の集合エリアでございました。国内において、北海道が理想のエリアの構築をいち早く実行していたことに感動するとともに、世界への発信力の先駆けとしての行動されていることに日本人として誇りと安堵感も抱いております。 北海道ボールパークFビレッジは、新スタジアム「エスコンフィールド北海道」を中心にプールや芝生、樹木などの公園的な空間に囲まれ、北海道の四季を感じることができるようです。主力の新球場は、日本初の開閉式屋根付き天然芝野球場で、フィールドは地下を掘った設計のため、フロアをあまり移動しなくても球場内の試合状況がよくわかるようであり、南側は全面ガラスを使用した壁が印象的なデザインとなっております。スタジアムに隣接する座席のほか、スタジアム内にはさまざまな観戦環境が整備され、メインフロアは会場全体を360度見渡せる設計になっており、移動中でも行き止まらず会場を一周するほどに観戦できます。また、各フロアには北海道の旬の食材を使った料理を提供する様々なレストランがあり、パーク内にはビール醸造所で観戦者は新鮮なクラフトビールを味わうことができます。もちろん、試合を観戦するだけでなく、北海道や地域特産のさまざまな果物やデザートも豊富に取り揃えており、観戦しながら食することができます。 ビレッジ・フィールドに位置する5階建てのビル「TOWER11」という建物では、世界初のスタジアム内温泉・サウナ施設があり、日本初のスタジアム内ホテルのようで、観戦者は温泉やサウナに浸かりながら試合を観戦したり、自分の部屋のテラスから観戦したりすることができるようです。これまでになかった奇抜な観戦の方法は、国内外の方々への話題性としてロコミされるのではないでしょうか。 ビレッジでは、野球観戦だけでなく、教育・娯楽施設や体験施設も多数企画しているようでございます。スタジアム(野球場)の南側のプール周辺には、レストランやバーベキュー調理場、キャンプ場やグランピングなどの宿泊スペースもあり、夏は北海道のアウトドアアクティビティを楽しめるほか、冬はスノーワールドレクリエーションエリアをはじめ、さまざまな雪遊び空間が準備されているようでございます。国内外の学生の旅行先としても訪問されることが予想されますし、修学旅行生のコースとしても最良なのではないかと想像いたします。北海道は農産物が有名でございますが、収穫体験ができる最先端の農業学習施設も充実しており、子どもたちが農業を学びながら遊べる施設も充実しております。屋内外には専用遊具も設置されており経済的に負担とならない施設も準備されているようでございます。 令和05年04月07日の「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る県民意見の募集」を送信させて頂いた内容で一番気になりましたのはやはり、建築費用の予算のことでありました。地方自治体が単独で公共利用の施設を検知地区することにはどうしても予算の問題が課題視されます。建築されている北海道ボールパークFビレッジは、公益社団法人北海道観光振興機構が関わっている施設であり、昭和21年より北海道観光連盟（任意団体）の設立以来、さまざまな組織変革や事業変遷を経て、 観光事業を積極化して貿易外の収支をあげるため、総合連絡機関となり、観光に関する企画をなし健全な発達を図るために結成され今日に至っております。 私共の郷里の予算計上はとてもその同一に及びませんが、その補填を民間の企業の協賛を募り、官民一体の施設としての構築を心掛けられないものかと想像いたします。北海道ボールパークFビレッジにおいても、いくつもの宣伝目的も兼ねた企業体が、建築には投資参加しております。北海道ボールパークFビレッジが具体化するまでには、半世紀以上の経済発展計画の変遷を経てきているわけですが、鹿児島も利用地の長期の放置はできませんが、長時間の持続と維持の施設を建築するためには、県内外の過去の事業成果のデータ収集し、過去の不効率の施設建設の教訓を生かしながら、詳細に吟味した後に具体化しなければ、バブル期のように数十年後不効率な文化物になっていくのではないかと想像いたします。日本の北で世界を驚かす施設を作ったのであれば、南は鹿児島が世界を驚かす存在になりたいものであります。 今や中国は世界の経済大国になっております。国内の歴史の中でも交流しやすい地域の1つに鹿児島も存在しているのではないかと感想を持っております。誠意をもって国外の方々との交流のモデルとなって鹿児島の発展に期待したいものであります。								交流 （北海道ボールパークFビレッジ）		140

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
141	●						●					●									●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流（サッカー場，体育館）	交流（サッカー場，体育館）						141
142	●										●		●						●						●		鹿児島港本港区エリアの活用策として、**スタジアム建設**を提案します。鹿児島在住の方であれば観光ポイントや良さはわかっていると思いますが、県外在住の者として鹿児島の印象はと聞かれると桜島と屋久島、サツマイモ、西郷隆盛くらいです。新潟の百貨店で行われる九州フェアをTVのニュースで伝えるときはまず福岡、次に宮崎と熊本、次は大分その次に鹿児島が紹介されています。鹿児島の皆さんが考えるよりも県外在住の人は鹿児島の事をよく知りません。いままで、観光県としてどんなPRをして県民の税金を使っていたのか考える機会なのだと考えます。現に私がそうでした。しかし鹿児島ユナイテッドFCを知り、大島紬や薩摩焼、鳥刺し、鹿児島牛、黒豚･･･さらに言えば人の温かさにも触れて今では鹿児島が大好きになり、鹿児島市にふるさと納税をするほどです。なぜスタジアムが必要なのか。まず、鹿児島ユナイテッドFCの本拠地としての施設を作ることで、全国の鹿児島のサポーターやアウェイのサポーターがSNSで紹介してくれ、無償で鹿児島県のPRができる点にあります。鹿児島のサポーターの発信力はJリーグ屈指で全60チームの中でも10位には必ず入ります。鹿児島駅から天文館を通ってスタジアムにいけるルートができれば、その先々でサポーターが飲食をし、景観を写真に撮って発信し、鹿児島での体験を日本中、世界中に紹介することができると考えます。現に、私は昨年、新潟から来鹿した際たくさんのツイートをしました。それを観たフォロワーの方が「鹿児島を旅しているようで楽しかった。」「鹿児島に行きたくなった。」「鹿児島ユナイテッドFCの試合を見に行って100円の芋焼酎が飲みたい。」等声を掛けてもらいました。今後、そういう県外に住む人が、これから鹿児島に興味を持って来鹿する観光客になり得ます。スタジアム構想の話になると必ずと言っていいほど景観の問題が取りあげられますが、高層のホテルを建設したら、そのホテルの宿泊客だけの利益にしかなりません。そのホテルに何千人泊められますか？鹿児島ユナイテッドFCは1試合ごとに平均5千人程度の人がスタジアムに来所し、そこで飲食をして買い物をします。駐車場を整備すれば県内外からの来所もしやすいと思います。また、鹿児島ユナイテッドFCの専用ではなく、鹿児島の高校サッカーは全国でも強豪校がひしめく地域ですので、彼らの練習場として、また試合場として、日本代表･J1･J2のキャンプ先として、ラグビー等の競技場として、様々な用途があると思います。そのたびに選手やファンがSNSで発信したら、無料で鹿児島のPR役を買って出てくれる訳です。こんな機会をみすみす手放すのはもったいないと思います。既存の観光資源はたくさんあるのではないでしょうか。それをどう活用するか。今までのやり方や既存の概念ではうまくいかなかったのではないですか？Jリーグの基本理念に地域密着があります。かつての新潟のように理解されない状況だったのが今や常に1万人以上を収容する人気チームです。鹿児島にはそのポテンシャルがあります。スタジアムは県と市が手を携えて全県民が地元の名前がついたクラブに誇りを持ち「鹿児島」の名の下、一つになれるランドマークになるはずです。							交流（サッカースタジアム）		142
143	●		●										●										●	●	●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見							宿泊（キャンプ場） 交通（駐車場，アクセス拠点，市電） 交流（体育館）		143

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
144	●		●										●						●							●		**植物のたくさん植った公園。カフェ、シーサイドテラス、海と桜島を生かした景観の広場**を希望します。 目的:憩いの場、ふれあいの場、成長の場として老若男女過ごせる広場が良いです。 具体策:朝の5時からでも朝市を催し鹿児島の、食と文化を堪能できる環境にする。そこに集まる観光客はその後天文館は流れる動線にする。夜はナイトマーケットを行うもよし、週末のフライデーフェスや骨董市、蚤の市、フリマ、オーガニックフェスタなど行う。薩摩は人をもって城となす。人を1番に考えた選択肢をご検討ください。そして桜島が、見えなくなる建物を建てるのだけはやめてください。								交流 （公園，シーサイドテラス） 飲食 （カフェ）		144
145	●		●										●				●									●		ドルフィンポートは、海が近くて桜島が見えるので景色が最高です。大きな体育館ではなくて、花火大会や夏祭り、オーガニックフェスタのような**イベントができる、広場にしてほしい**です。**大きなイベントがないときは、子どもやお年寄りがのんびりできる公園**にしておけばいいと思います。								交流 （イベント広場，公園）		145
146	●		●										●										●			●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （憩いの場・都市型公園）		146

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	三島地域（三島村を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
147	●		●									●							●							●	新しいテーマパークの案 特定の時代や文化をテーマにするのではなく、鹿児島の歴史や偉人、島特有の文化、神話などを全て盛り込んで、新しい世界観を作り、**非日常空間（異世界に転生したかのような）を楽しめるテーマパークを提案**いたします。ベースは[スチームパンク]や[レトロフューチャー]のような、どこかレトロな雰囲気をイメージしています。パーク内は大きく分けて（1）飲食エリア、（2）体育館や屋内施設、イベント用エリア、（3）大型の遊具やアスレチックのエリアとします。 **（1）飲食エリア** **大きなフードコートのような、台湾の屋台のような、お祭りや縁日のような、楽しみながら食事ができるエリア**。イベントとして、1ヶ月から3ヶ月限定のお店スペースをいくつか作ります。開業前のお試し出店、県内外の有名店からの期間限定出店、流行りのスイーツなど。何度来ても飽きさせないようにお店を完全に固定せず、ランキングやアンコールなどもできれば、そのために訪れる人も増えるのではないかと思います。 **（2）体育館や屋内施設、イベント用のエリア** パークのシンボル的な建物になると思いますが、体育館は外から入館。パーク内からは、眺望の良いレストラン等の飲食エリアとは少し違う楽しみ方ができる飲食店。**県内各所の観光案内所、屋内広場、グッズのショップ、民芸品や特産品売り場**など。**外観も内装もテーマを徹底**することは大事だと思います。 **（3）大型の遊具、アスレチックのエリア** テーマパークのメインエリアになりますが、テーマを元にした**大型の遊具。大人も楽しめるアスレチック。巨大迷路や宝探しゲームなどもできるように設計**。海の向こうの桜島にも同じエリアが広げられればもっと面白いことができると思います。大きな帆船もしくは、蒸気船、フェリーを改装してテーマパーク仕様にすると、錦江湾を含めた広大なパークになります。船は結婚式場などとして利用もできるのではないかと思います。 以上。ざっくりとした案ですが、世界観をしっかり作りこんで、スタッフの衣装なども徹底して雰囲気を出せば、飽きのこない楽しいテーマパークになると思います。飲食エリアの出店情報や、宝探しゲームのヒント、イベント情報などは、もちろんYouTubeチャンネルで配信します。 （3）大型の遊具、アスレチックのエリア テーマパークのメインエリアになりますが、テーマを元にした大型の遊具。大人も楽しめるアスレチック。巨大迷路や宝探しゲームなどもできるように設計。海の向こうの桜島にも同じエリアが広げられればもっと面白いことができると思います。大きな帆船もしくは、蒸気船、フェリーを改装してテーマパーク仕様にすると、錦江湾を含めた広大なパークになります。船は結婚式場などとして利用もできるのではないかと思います。 以上。ざっくりとした案ですが、世界観をしっかり作りこんで、スタッフの衣装なども徹底して雰囲気を出せば、飽きのこない楽しいテーマパークになると思います。飲食エリアの出店情報や、宝探しゲームのヒント、イベント情報などは、もちろんYouTubeチャンネルで配信します。								娯楽 （テーマパーク，大型の遊具など） 飲食 （フードコート） 交流 （屋内広場） 物販 （グッズショップ）		147

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・日置市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
148		●	●																			●				●		鹿児島県の「稼ぐ力」の向上を目指す目的のため、「**鹿児島の観光拠点スタジアム**」としての活用を提案いたします。従来の城山公園からスタートする鹿児島観光を、本港区ドルフィンポート跡地からスタートさせる形態に変えることから始まります。鹿児島県には素晴らしい観光地が数多くありますが、交通アクセスの弱さから観光客が目当ての観光地がどこにあるのか、どうやって行くのか等基本的な部分で他県に遅れを取っているように感じます。「マイカーやレンタカーでナビを使って勝手に行ってください」と言うのは余りにも不親切だと思います。大型クルーズ船で来られた外国からのお客様はどうすればいいのでしょうか?鹿児島に来たら、まずr観光拠点スタジアム」に行けば県内各地へご案内できる施設や交通手段が分かれば観光客の利便性は大きく向上します。水族館もすぐ近くにあります。観光バスターミナル、タクシー乗り場の設置と海岸側に錦江湾内小型クルーズ船の発着場を整備することにより、国立公園、ジオパーク、桜島を海から観る中心地として、また霧島、姶良、垂水、鹿屋、根占、佐多、指宿等の観光地へのお客様の海上交通アクセス手段が完成します。観光バス、タクシー、クルーズ船発着場として、施設としては観光案内窓口、観光バスやクルーズ船乗船案内・乗船券売場、待合室、トイレ、屋上は桜島展望場所として活用できる施設があれば十分です。食事はキッチンカーが停められるスペースを作ればいいと思います。もちろん駐車場スペースは必要です。市電がドルフィンポート跡地まで延伸されることにより、新幹線で来られる観光客が集まり、湾岸道路がマリンポートかごしまから本港区を通り仙厳園まで完成すれば、大型クルーズ船の観光客が集まります。鹿児島県の人口は約160万人、鹿児島市の人口は約60万人ですが、錦江湾を取り囲む市町村には約40万人の県民がいます。この「観光拠点スタジアム」から鹿児島市を始め県内各地へ観光客を誘導できる手段を持つことは、鹿児島県全体の発展の'ため、鹿児島の「稼ぐカ」の向上を図ることができる大きな一手段だと考えます。 体育館やサッカースタジアムという構想だけにとらわれず、合わせて「観光拠点スタジアム」としての活用、整備をご検酎いただければと考えます。								交流（観光拠点スタジアム）		148
149	●		●										●						●							●		富士山の麓には自然豊かなキャンプ場(ふもとっぱらキャンプ場)があり集客も出来ます。それにならってキャンプ場件自然豊かなイベントスペースがあれば利用したいと思う方はかなり多いと思います。町中に自然豊かな土地を保つ面でも環境保全の面でも大きな意義があると思います。ふもとっぱらキャンプ場と同じように折角雄大な山が有り折角広い土地が空いたのだからそれを有効活用しないのは勿体無いと思います。折角の景観を阻害しかねない高さの有る建物を建てるではなく**貸しスペースのような広場**があるだけでも利用する県民は多いと思います。								宿泊（キャンプ場）		149
150	●		●											●			●									●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（美術館）		150

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（パワーポイント等含む）	北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
151	●		●									●							●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	娯楽（エンターテインメント施設）		交流（多目的な緑地広場）	交流（スポーツコンベンションセンター）			交通（駐車場）	交通（市電延伸）		151
152	●		●										●							●					●		**芝生を敷いて東屋とベンチを置き，桜島をボゥーっと眺められる公園**と**キッチンカー集結させて食を楽しむ，屋台村のようエリア**も作り，昼はランチ，夜はお酒も楽しめるようにする。月2回位**イベントできる場所**も造る。レンタル自転車を置いたり**駐車場**はもちろん，**タクシーの待機場**などがあると県外，海外からの観光客も楽しんでもらえると思います。体育館では観光客は来ないと思います。								交流（公園） 飲食（屋台村） 交通（駐車場，タクシー待機場）		152
153	●		●									●						●							●		【キッズスペースを囲んだ効率化ラボ】 **キッズスペースで遊ぶ子供たちを囲み、周りはカフェ・図書館・IOT機器の体験型ショールーム・デジタル技術の学び舎(DX)などが揃った施設**を希望します。子育て世帯は勉強時間を確保することが難しいです。当施設に入館したらタブレットを配布、ブロックチニーンを活用した個人情職ウォレット(情報銀行・JASMYパーソナルデータロッカーなど)を参照し、教材・生活の知悪・漫画・絵固・音楽・動画関連など、興味関心のある資料がAIによって可視化させてくれたら、最適な掌びが得られます。同時にメタバースを運じてキッズスペースで遊ぶ子供を見守りながら、親世帯に最適な学びや、ゆとりある窒間を提供できます。スマートシティ計圃やDX・GX(デジタル・グリーントランスフォーメーション)の推進に感銘を受け、興味を抱きアイデアを応募してみました。特に、近年発連するIOT機響やAI按術などを市民に分かりやすく知ってもらう場を提供することは経済循環や生括を豊かにするきっかけとなるのではないでしょうか。ブロックチエーンの普及や、メタバースなど市民の興味を惹くきっかけとなれたら幸いです。								交流（キッズスペースを囲んだ効率化ラボ）		153
154		●	●																				●	●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見				交流（スポーツコンベンションセンター，県立美術館（本館））				交流（移動型海上美術館（別館））		154
155	●		●										●					●							●		先日，鹿児島市，県の市民意見箱に「鹿児島市の近くにカヌースプリントの艇庫を検討して頂けないでしょうか？」と意見させて頂きました。今回の鹿児島港本港区エリアの利活用アイディアの一つの案と致しまして，「**海に関するフェスやマルシェ等のイベントで収益，かつ収容の見込めるスペース**として利活用できないでしょうか？」と考えています。また，私事で申し訳ないのですが，鹿児島市では毎年カヌー協会の方々がカヌーリレーやカヌー体験を実施しております。もし，海の活用スペースもあるのであれば，鹿児島市にある艇を保管できる倉庫やカヌー教室ができるスペースがあればスポーツ推進や青少年育成に繋がるのではと思っています。サッカースタジアムだとサッカーだけになってしまいますので，鹿児島の良さをアピールできる様々な業種の方がイベントとして活用できる場となれば活用もですし，経済効果も見込めるのではと考えています。								交流（イベントスペース）		155

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまたぐ	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
156		●	●																		●				●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見				交流（スポーツコンベンションセンター）				その他（小運河（キャナル））		156
157	●										●		●							●					●	**『SOHOタウン』&にぎわいマルシェ** 1、目的 鹿児島のシンボル桜島が見える場所で、Uターン、Iターン希望者に起業の場を提供し、マルシェに集まるお客様との交流を通して事業を軌道に乗せ、県内各地で本拠地を構えるための『巣立ち』を支援する。 2、提案のきっかけ 鹿児島で育った月日よりも他所での時間が長くなったものの、故郷への想いは歳を重ねるごとに増しています。移住するにも、仕事や住む場所など短期間で決定できるものでも無く、近年他市町村で問題になっている『移住のミスマッチ』問題もあり、単純に移住やUターンを勧めるだけでは定着につながらないと思いました。また、帰省の度に同港湾地区から眺める桜島に癒されていますが、ゆっくり景観を眺めて過ごせる設備にはなっていないことが気になっていました。この地区に県内外から人を呼び、県内の農産物や伝統産業の生産者によるマルシェも併設することで、移住者やお客様との交流会を深め、スタートアップ、移住の定着を計れたらと思い提案します。 3、提案内容 (1)スタートアップを目的としたSOHO ・将来的に県内に定住をする ・SOHO入居から3年を目処に事業を軌道に乗せ、定住地となる県内各地へ移動する。 ・定住先の市町村、商工会と連携し、空き家バンクを利用する等、定住先の活性化のために活動する。 (2)にぎわいマルシェの開催 定期的にマルシェを開催して人を呼びこみ、SOHOの活動も目に入るようにする。 マルシェは農産物に限らず、伝統産業、各種ワークショップ、ドッグランなど、多目的に利用できる場所とする。 4、最後に 私自身、全く事業に携わったことはありませんが、私と同じように『何かはじめたい』と思う方も多くいらっしゃると思います。しかし、その方法手段から手探りの方に、何かしらの希望やヒントとなるような事業を行政からバックアップしてもらえたら心強いと思います。鹿児島らしい素晴らしい桜島の景色を眺めながら、新たなスタートの一歩を踏み出せる、そんな希望のある場所になったらいいなと思います。							物販（にぎわいマルシェ） その他（SOHOタウン）		157
158	●		●									●					●								●	(ドルフィンポート跡地の利活用について) 現在、様々な議論がなされていますが、施設としては**県体育館が妥当**だと思います。交通アクセス、敷地面積を考慮するとこの場所が最適ではないかと思います。また、高層のものでなければ、港と桜島を望む景観の阻害にもなりません。付帯する駐車場の確保も十分できると思います。 (北埠頭の利活用について) かつては、種子屋久航路、沖縄航路が発着し、活気があった場所ですが、移転や撤退に伴い、喜界・奄美航路のみが一日一本程度の発着しかなくなり、せっかく充実した設備の半分も使っていない状況になっています。この場所こそ、**桜島フェリー乗り場やかごしま水族館との回遊性を持たせた観光施設**を作るべきだと思います。施設としては、**かつてのドルフィンポートに似たようなもの**でかつ、**宿泊施設も付帯させた施設**を提案致します。なお、喜界・奄美航路は北埠頭南側に発着させ、規模に見合った施設を再整備することが良いかと思います。 (住吉町15番街区について) この場所を整備するのであれば、鹿児島市が計画している**サッカースタジアムが妥当**だと思います。しかしながら、スタジアムを作るほどの稼働日数と効果が期待できるのかは疑問が残ります。既存施設でも活用できるのであればその方がいいと思います。多額の建設費を割いて無駄になってしまっては全く意味がないのです。サッカースタジアムについてはもっと議論しなければならないと思います。	その他（観光施設） 物販等（かつてのドルフィンポート） 宿泊（宿泊施設）			交流（県体育館）			交流（サッカースタジアム）			158

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
159	●		●									●											●	●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽 （リゾートアイランドパーク（人口島），アミューズメントパーク） 交通 （スポットライトライナー（モノレール），市電乗り入れ） 交流 （スタジアム） 飲食等 （プラザバビリオン的なビル）		159

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
160	●		●										●			●									●		ドルフィンポート跡地には，複合型の県立美術館を建てることが必要だと考えます。私は現在高校生です。高校生の立場から言うと，鹿児島に来た修学旅行生を見かけると，鹿児島に何しにきたんだろうと思います。しかし良く考えてみると歴史的建造物や場所を見て学ぶという価値の大きさ，景色の美しさ，澄んだ空気は他では味わうことができないと思います。自分が思っているよりも鹿児島は魅力に溢れていると感じました。私は桜島を描くためにドルフィンポート跡地付近に行き，桜島を描写しました。そこには桜島よりも何よりも涙が出てくる光景がありました。草が茂っていて緑がいっぱいになっていて，そこには，疲れ果てたサラリーマンが黒い革の靴を地面に置き，空を見ながら座っていたり，母がベビーカーを押しながら笑いある親子の姿や追いかけ合う娘と父，犬の散歩をする人など，たくさんの人が集い，自分の時間を楽しんでいました。どこよりも平和が溢れていました。私はこの光景を見て，この緑を笑顔と場所を守りたいと強く思いました。 ドルフィンポートは複合施設でしたが，デッキのようなデザインになっており広く開けていて景観が一望できました。あの場所はまさに私たちが一息つける場所，疲れた時に行きたい場所でした。そこに景観と私たちの本当に求めているものを妨げる建物ができていいのか。そこで，自分の時間を過ごしていたあの人たちは行き場を失います。 ドルフィンポート跡地は何より交通の便がいいです。バスでも市電でも立ち寄ることができます。水族館のついでやマクドナルドでご飯を食べたついでにも行き立ち寄れます。そこからバスで中央駅にもいけます。 私は提案します。託児所がありドルフィンポートのようにカフェや個々の店が複合され，イベント用にも使えるスペースがあったりして，公園が周りに広がる美術館を建てることをです。自分が周りの人を気にかけながら過ごすことは心苦しいことでそれを無くしたいです。また，美術館では静かにしなければならないという風潮を無くしたいです。美術館は美術品を飾る，展示するという目的だけではありません。人とものをして周りの人を繋ぎ，その素晴らしさを感じ，自分にしか感じられない美を感じ，自分のものにすることができます。私たちの生活にヒントを与えてくれます。前に修学旅行で金沢21世紀美術館を訪れたことがあります。そこはまさに公園とカフェと店を開けた美術館とが複合され，老若男女問わず集い，自分の時間を楽しんでいました。 若者は決して広くて大きなショッピングモールや遊戯場は求めていません。（あったら楽しいですが）何にも目的なしに行って楽しい場所が欲しいのです。例えばデートどこ行く？じゃあドルフィンポート跡地（仮）にとりあえず行って決めるかみたいな感じの場所がほしいのです。あの場所にしかできないことは，とりあえずを作ることができることです。バスに乗って電車に乗って行き，公園もあれば美術館で企画展や美術に触れてその人との思い出プラスその時見た美術品を自分の思いのままにでき，個々のちょっとした店があり，開けた景色を一望し，見慣れた桜島を見て今日もいつもと変わらないと思うそれはとっておきの場所です。金沢21世紀美術館もとりあえずそこに集合してぶらぶら歩いて中の企画展も見ようということができる場所でした。 以上のことを要約すると鹿児島には歴史的建造物が多くあり，自然も豊かで，多くの人が暮らし，多くの人が観光に来ます。そのいつもと変わらない鹿児島の暮らしにの中にあの場所に美術館を建てることはより生活を豊かにし，私たちの心も豊かになります。鹿児島には県立美術館が存在しません。他の県は存在しています。なぜないのでしょうか。必要としている人はたくさんいます。美術は世代を超えます。美術は私たちの心を救います。私たちは誰かに何かに助けて欲しいのです。それを満たしてくれるのが美術という存在です。県立美術館が必要なのです。私たちが本当にあの場所に必要とするものはなんでしょうか。				交流 （複合型の県立美術館）						160

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
161	●		●									●							●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			娯楽（タータンゴムトラック） 交流（エリア拡大）				交通（橋）	交通（コンコース，サイクリングロード，駅，海底トンネル） 物販（特産品店） 飲食（レストラン，お酒を提供する店） 宿泊（ホテル） 娯楽（イベントスペース）		161
162	●		●									●							●						●		是非とも考えて頂きたいことです。子育て中の親として、個人事業主として、本当に買い物や遊びに行く所がありません。他県を見て頂きたいです。**本港区はこれ以上ないロケーション**、福岡のマリノアや沖縄のあしびなーアウトレットのように、規模が大きくなくても、アウトレットなら鹿児島に有りません！。もうすでに有るものを作っても絶対集客できません。**体育館は建て直しで充分**です。スポーツできる所は他にたくさん有ります。**2.3万人入る施設でなければ有名なアーティストは呼べません**。中途半端な建物を作った所で赤字は免れられません。それなら**色んなジャンルを持った複合施設、高さの要らない、ロケーションを活かしたショップ、フードコート、カフェ、観光客も呼べる離島便へのアクセス。水族館も繋がり行ける道、フェリー乗り場も繋げて。目的を沢山持たせた施設**でなければ人がたえてしまいます。							物販・飲食（ショップ・フード・カフェなどの複合施設） 交通（離島へのアクセス，道）		162

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市エリア	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
163	●		●										●					●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見				交流 （体育館） 娯楽 （温泉型テーマパーク） 物販 （商業施設） 交流 （空中庭園）			娯楽・宿泊・飲食 （日帰り温泉・ホテル・レストラン・会議場・展望台などの複合施設）			163
164	●										●		●								●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	港湾 （クルーズターミナル，ＣＩＱ，スーパーヨット，小型桟橋） 交通 （タクシープール，駐車場，歩道）			交流 （スポーツ・コンベンションセンター，シンボル）				交通 （遊歩道，自転車通行空間，市電，バスターミナル，ペドストリアンデッキ，駐車場，離島航路の集約，ターミナル集約，Maas，サムネージ，道路の一方通行化，広域交通の整備）		164
165	●					●							●							●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （植物園，現代美術館，イベントスペース） 飲食 （レストラン，カフェ）			165

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
166	●		●									●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流・飲食（スポーツコンベンションセンター，飲食，アウトレット）		166
167	●		●									●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽（展望台＋滑り台＋アミューズメント施設）		167

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
168	●		●									●								●						●	鹿児島本港区の利用について □まず、スタジアムはウォーターフロントパークをつぶすことが前提なので反対 □県体育館は、災害の拠点にもなるべきなので、鴨池与次郎地区で建て替えを検討いただきたい。もしくは姶良国分ではいかがでしょうか。どうしても作るときは、景観を損ねないように地下を利用して高さ10メートル以下で。体育館の機能だけでいい。 **□現状のウォーターフロントパークの芝生を極力生かし、なるべく建物を作らない**、**観光客も県民も等しく楽しめる公園（仮称・ドルフィンパーク）、というコンセプト**で以下提案します。 **・1階建ての低層の建物を建設、カフェ・レストランやショップ・書店なども入れる。鹿児島の特産・焼酎などを販売**。 島々への航路も近いので、**各島の土産や特産品も販売**。 県内の新鮮な農畜産物海産物も販売。 **・手ぶらで行けるバーベキュー場**を開設。上記ショップで買った肉野菜海産物も焼いて食べられる。 **・きれいで使いやすい水場とトイレ**（特に子連れ、ハンデのある方が使いやすいように） ・木陰で休めるように**木も増やして**いい ・県内の木材を使って地元業者が施工する**ベンチ**（寝っ転がれるやつ。いわゆる意地悪なベンチじゃないもの）や遊具 **・雨・灰などの時に逃げられる半屋根の場所** **・釣り場**を設置。 **・広場の一部をキャンプ場**にする。桜島の目の前でキャンプができたら全国からキャンパーが来ます！ **・気球に乗れるサービス**。桜島・姶良カルデラを上から見れるとか **・城山展望台から上記のショップまでロープウェーを設置** **・小規模の遊覧船やポート、SUPなどで楽しめる** **・県内で現代アートが楽しめる空間が少ないのでギャラリーを開設**。全国・県内の優秀な作家の作品が常に見られるように。専門のキュレーターも常駐。 ・現在開催されているイベント、ラーメン王やオーガニックフェスタ（22年のオーガニックフェスタは塩田知事も視察されてました）など、大変な人気です。ドルフィンポートに行けば毎週何かがやっている、となれば利用者も増える。行政としても積極的に支援していただきたいです。 ・体育館を建設したら200億円。建物・整備費を20億円程度で抑えて、残りをドルフィンパークの運営費や人件費にされるのはいかがでしょうか。 以上です。			交流 （公園）	飲食 （カフェ，レストラン，バーベキュー） 物販 （ショップ，書店，土産，特産品） 交流 （水場，トイレ，木，半屋根，ギャラリー） 宿泊 （キャンプ場） 港湾 （遊覧船，ポート） 娯楽 （釣り場，ロープウェー，気球，ＳＵＰ）						168

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～南さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
169	●		●										●					●							●		鹿児島の豊かな自然環境を、観光や地域づくりにつなげる一等地として、**鹿児島県立の自然環境博物館**をつくる。専門機関として専属の学芸員を配置し、県内各地域の自然史、生物の研究をすすめ、それを公開し誰もが楽しめるようにする。2階以上に収蔵庫を整備し、貴重な標本類を保管する。霧島錦江湾国立公園、桜島錦江湾ジオパークの**総合ビジターセンターを整備**し自然体験ガイドツアーのエントランスとする。海の自然観察をできる**親水海岸、散歩道、ボートが接岸できる桟橋の整備**をする。きっと全国、世界各地からの観光客が立ち寄る場所となります。								交流（自然環境博物館，総合ビジターセンター） 港湾（親水海岸，散歩道，桟橋）		169
170	●		●									●					●							●	●	本港区の利活用における諸提案 鹿児島市本港区は鹿児島のシンボルである桜島や錦江湾を望める場所でありながら、繁華街である天文館にも近接した土地である。しかし、現状の本港区は目的地となるような魅力的な場所となっていない。そこで、本港区の活性化のためのいくつかの提案をしたい。 1, **体験型の施設** 繁華街である天文館には、飲食店やショッピングモールといった商業機能が十分にあると言える。天文館から少し錦江湾側へ出ると、雄大な自然の側で体を動かして遊んだり、鹿児島の伝統工芸を体験出来たり、水族館や美術館で心癒やされたりと、**体で感じて楽しむことのできる施設**を計画すべきであると考えた。これらの施設の配置を右図に示したが、これらの施設をぐるっと歩いて周ることで満足感のある体験をすることが出来るのではないだろうか。今後、本港区側にも鹿児島**市電を延伸**するという話もあり、親和性もあるのではないだろうか。(右図の黒太線で市電の延伸候補ルートを示している。) 2, 天文館地区との繋がり 下画像にもある通り、天文館地区と本港区エリアは多車線道路によって隔てられている。本港区エリア内も幅の広い道路が通っている。このことは天文館地区との距離を遠く感じさせ、エリア内においても回遊性を低下させている要因の一つであると考えられる。**道路の計画・デザインの再考**によっても活性化を促せるのではないだろうか。 3, 桜島を見失わないまちづくり 鹿児島にとって桜島は誇れるシンボルである。鹿児島市には多くの通りが伸び、その通りの奥に桜島が佇んでいる。本港区は雄大な自然を独占できるような場所であるが、鹿児島市全体の人々の生活から桜島を隠してはならない。そのための**建築物の工夫**が必要である。特に現在検討が行われているスタジアムのような大規模の建築物においては重要であると考えられる。	飲食（シーサイドカフェ）	交流（現代美術館）	交流（アスレチックパーク）	交流（スタジアム）			物販（工芸館）	交通（市電）		170
171	●		●										●						●						●		「海と山、さらに活火山が身近にある」という、鹿児島最大とも思える利点を活かし、将来「国立公園」となることも視野に入れつつ、ルールが有りながらも自由に過ごせる「公園」＝「park」として活用する方向でのディスカッションを、ぜひお願い申し上げます。								交流（公園）		171

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
172	●										●	●					●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（サッカースタジアム） 飲食（屋台村） 港湾（離島航路，クルーズターミナル） 交通（市電）		172
173	●					●						●							●						●		市民県民や鹿児島市に訪れるたくさんの方々が喜べる施設となるよう、**地域活性化・賑いの場・健康増進の場としてのコミュニティ機能**を持ち、鹿児島の**新たなランドマークとなる施設**を是非とも鹿児島本港区に作って欲しい。現在、鹿児島市にある県のスポーツ施設は老朽化や使用者・利用者による飽和状態が起きている。世界でも珍しい活火山を見渡せるスタジアムだったり、景観を生かしたスポーツ施設がある事によって、シドニーのオペラハウスのように世界中から一度は行ってみたい施設になると考える。またスポーツツーリズムを通して来鹿する観光客も見込めると思う。そういう意味で、**新スタジアムと新体育館は本港区内に必要**。人が集まり易いところに、人が集まる施設を作るのは地元民にも観光客にも親切。繁華街も近いので、**天文館を中心に県内全域にお金が落ちる施策や施設を本港区に創設**して欲しい。本港区は市民県民はもちろん、ツーリストが喜ぶエリアにして欲しい。								交流（ランドマーク，スタジアム，体育館）		173
174		●	●														●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流（ホワイトボックス）	交流（グランピング，公園・広場）						174
175	●										●		●			●									●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流（公園，フラワーロード，レインボーロード，キラメキロード，グランピング，ジャンピングパーク（スケボー））		175

No	応募者		居住地									性別		年代								提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～南さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
176	●		●										●			●								●		植物をたくさん植えた公園								交流（植物公園）		176
177		●	●															●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（海の駅，アスレチック，デッキ，遊べる工場） 宿泊・娯楽（ホテル，温泉，サウナ）		交流（複合ライブラリー，ギャラリー）	物販（チャレンジショップ，キオスク，マーケットプレイス） 飲食（レストラン，カフェ）			宿泊・交流（ホテル，コンベンションホール 飲食（フィッシャーマンズワーフ）			177
178	●		●										●			●								●		琉球貿易が盛んだったという歴史から、香港のクルーズ船のように、**琉球船や昇平丸モデルの観光船に乗れるように整備**をする。また、ジオパークを活かして、「たぎり」を観察するクルージングができるようにしたり、気軽に船で釣りにいけるような仕組みをつくる。釣った魚を本港区でさばいてもらえたり、バーベキューができたりする仕組みをつくる。地元の方はもちろん、海外の富裕層にリピーターになってもらえるよう、日本一の和牛や焼酎を桜島を見ながら味わえるような**高めのお店**をつくり、大島紬や白薩摩、薩摩切子などを購入してもらいたくなるような仕組みをつくる。（料理を切子や薩摩焼で提供、その場で購入できるように飲食店内で販売する。大島紬を試着する体験をして、桜島バックに記念撮影ができる、紬もその場で購入できるなど。）**色んなイベントに活用できるように、広場をつくる**。								港湾（観光船，クルージング） 飲食（フィッシャーマンズワーフ） 物販（特産品） 交流（イベント）		178
179	●		●									●								●				●		県民最高のロケーションです。**錦江湾内の海上交通をうまく利活用**したい。クルーズ船，空港，新幹線からの観光客を錦江湾と桜島の見えるドルフィンへ案内。鹿児島でなければ味わえないもの、魚，焼酎，肉，野菜，県民でおもてなし出来るような，一般，プロ，アマ，高校生たちが参加して料理，ダンス演奏など **県民，観光客皆で参加して楽しめる，喫茶，ビールなどを提供できる場所つくり** **降灰対策も出来るオープンテラスの提供**　マリンポート，桜島，城山，仙厳園，天文館，中央駅への**巡回交通の利活用**。定期，臨時的な**陸上，海上交通の設定**など 国分，隼人，加治木，谷山，指宿（錦江湾海上交通） 交通の利便性，将来的に宮崎，熊本方面へも足を伸ばせるように 鹿児島の農業，畜産，漁業キビナゴ，果物などの提供 スポーツなど箱ものは場所が狭すぎる。**駐車場**など，良く考えて頑張りましょう								港湾（海上交通） 飲食・交流（料理，ダンス，演奏） 交流（オープンテラス） 物販（特産品）		179

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
180	●		●										●					●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流（スポーツ・コンベンションセンター）							180
181		●	●															●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（エンターテイメント空間）		交流・緑地（スポーツ・コンベンションセンター，オープンスペース）	交流・緑地（スポーツ・コンベンションセンター，オープンスペース）	港湾（奄美・喜界航路の移設先）			交通（動線整理，地下通路，立体交差）		181
182	●		●											●							●					●		**神奈川県で東日本大震災に遭った者です。その際、建物の無い空き地の必要性を強く感じました。**建物内では、どのような被害（倒壊、火災、避難時の人災等）が起こるか予想できないからです。震災当時、震度7程度耐用の建物内にいましたが、室内のガラスドアの破損等が生じました。故に、繁華街からほど近いこのエリアが、**防災の面から、空き地であることを望みます。**なお、地下駐車場のある公園、広場は地下火災等の可能性があるため、防災避難所としては疑問を持っております。何もないから、誰もが、いつでも、どこででも、何かができる。そんな場所を設けていただきたいです。								交流（空地，地下駐車場のある公園，防災避難所）		182
183	●		●											●					●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（野外コンサートホール，屋外遊鑑施設）				交流（弾き語り・路上ライブスポット，屋台設置区画）			物販・飲食（市場・せり・飲食店などの巨大複合施設）		183
184	●		●										●								●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見				交流（スポーツ・コンベンションセンター）			交流（サッカー等専用スタジアム）	交流（イベントスペース，駐車場，バスターミナル）		184

No	応募者		居住地										性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～南さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
185	●		●											●								●				●	**都市型緑地公園として整備**する 本港区にある錦江湾と桜島の雄大な景観は、何物にも代えがたい鹿児島の財産である。脈々と流れる郷土の歴史、先人の想いがエネルギッシュに伝わってく桜島の景観。この自然景観を保全し、市民の誇り、心の拠り所、憩いの場として緑地公園を整備し、後世にいつまでも大切に残してほしい。 ①都市型公園 現在、郊外には自然公園がいくつかあるが(吉野公園、健康の森公園など)、いずれも公共交通機関では便数が少ないなど訪れるのに不便であり、自家用車で行くのがほとんどである。本港区は鹿児島市中心部の繁華街に隣接し、交通の便が良い。車の運転や車の乗り入れなしに、公共交通機関を使い歩いて訪れることのできる公園は、これからの環境保全省エネ社会のニーズに合致する。青少年、子育て世代、高齢者などが、世代を問わず、日常生活の中で気経に、車無しに訪れることのできる、広々とした都市型自然公園森林公園として整備してほしい。緑地公園内には自然と調和した、いわゆる箱モノでなく、景観を邪魔しない諸設備を伽える。**ミニコンサートや演劇の小さい野外ステージ、市民が自由に論壇に立ち話し合いができるスピーカーズコーナー、アーバンスポーツのスペース、鹿児島の歴史・地理・文化などを解説する案内掲示板、他、カフェ、キッチンカーコーナー、レストラン、屋台村など飲食施設がほしい。** ②観光名所としても世界に誇れる公園 市民の憩いの場、当地の誇りはそのまま、県外者、国外者など観光客に対してもアピールでき、観光名所として価値高く、通用すると考える。新観光名所、観光拠点となるよう、適切な施設を加えて、経済効果を生むことができる。**鹿児島の海産物、農産物、工芸品、芸術芸能、食文化などを紹介、体験できる施設、屋台村などの飲食店、景観を壊さない規模なら緑地公園の中や隣接地に、もっと本格的な観光施設、複合施設、宿泊施設などは住吉町15番街区エリアなどに一体感を持って作り、緑地公園をメインとした観光エリアにしてほしい。** ③海上観光交通拠点として整備 もとより本港区は離島航路の発着場であり、重要な物流人流を担う海上交通の要所である。従来航路に加えて、水際発着場をさらに有効活用し，マリンスポーツやレジー，錦江湾クルーズやアドベンチャー体験等の窓口、発着場としても利用し、鉱江湾の海上観光交通の拠点とする。また、例えば、マリンポートと本港区を小型船舶で結ぶ新航路を運航すれば、大型クルーズ船の観光客を、本港区にいくらかでも直接呼び集めることができる。現在の離島航路や、桜島航路も、生活航路であるとともに、天然の観光魅力にあふれた航路であるから、離着岸施設の工夫や海の観光PRに力を入れ、収益の道を探ってほしい。 ④市電・バスなど公共交通機関の延伸による海、陸、空を結ぶ交通センター 本港区は海の玄関口であるだけでなく、陸、空の人流物流を結ぶ拠点機能を要請期待される場所。海と陸と空を結ぶ交通センターになれるよう、現在の公共交通機関の延伸、停車場の増設、ルート循環バス、シャトルバスの導入等によって、便利を図ってほしい。車を乗り入れなくてもよい都市中心部交通センターにしてほしい。 ⑤体育館建設について 「本港区エリアの利活用」や「鹿児島の街作りデザイン」など鹿児島の街の在り方の構想プランができていない段階で、一等地のドル跡地を先に切り取って、体育館建設を先行決定するというのは、順序が違いますし、鹿児島の将来にはマイナスになるように思います。体育館にコンベンションを付加するという基本構想だそうですが、当該地でなかったら、中心市街地との回遊性とか、経済効果など配慮する必要もなく、純粋にスポーツをするための体育館、アスリートファーストの体育館を造れるはずです。港湾の人流物流システムを大きく阻害するかもしれない体育館来場者の車の乗り入れ、駐車場問題、市内中心部のさらなる渋滞発生の問題もあります。当該地の持つ港湾機能や、鹿児島の経済発展を担う観光戦略とは直接関係のない体育館に一等地に座られると、本港区の発展可能性が阻害されるように思えます。そもそも、桜島の自然景観を壊す大きな箱物造作物を、景勝地のドル跡に造ってほしくないという県民の少なくない声、切なる心を大切にして頂きたいものです。コンベンション機能と体育館機能は切り離し、体育館は別の適所に造った方がいいと思います。スポーツ振興は週地を選んで、多くの人に喜ばれて行ってほしいと、心から願います。体育館は、本港区に立地しなくても、代替地があります。木港区を一番生かす施設が何かという視点で、まだまだ十分な話し合いが必要だと思います。どうぞ、当該地での体育館建設は慎重を期し、再考して頂きたくお願いします。以上							交流・宿泊（観光施設・複合施設・宿泊施設）	交流・物販（公園，野外ステージ，スピーカーズコーナー，アーバンスポーツスペース） 交通（市電，バス，交通センター） 港湾（離島航路，海上交通，クルーズターミナル） 娯楽（マリンスポーツ，レジャー，クルーズ，アドベンチャー） 飲食（カフェ，キッチンカーコーナー，レストラン，屋台村）		185

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
186	●		●										●						●							●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	港湾（クルーズターミナル，マリーナ） 交流・飲食（サッカースタジアム，スパリゾート，カフェ・レストラン，湾岸エンターテイメント複合施設）		交流（都市公園）	交流（都市公園）		宿泊（VIPホテル）	交流・飲食（アリーナ，コンベンションセンター，ラウンジ，カフェ）	交流・交通（ペデストリアンデッキ，駐車場，遊歩道）		186
187	●		●										●								●					●		**長崎出島ワーフ**のようにしてください。https://www.at-nagasaki.jp/spot/255 観光の目玉にもなりますし，市民の憩いの場になります。									交流（出島ワーフ）		187
188	●		●											●				●								●		**大人や子供が遊べる遊園地**。雨や火山灰が降っても遊べるように屋根付きで室内。 桜島も見える位置なので外国人もたくさん来ると思われる。絶叫系から大人がゆっくりいれるカフェまで作る。									交流（遊園地） 飲食（カフェ）		188

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
189	●		●									●									●				●		大変期待をしています。**付属施設として、ビーチ関連競技施設も作ってほしい。砂場、ビーチサッカー場、ビーチバレーボールコートなど**。あればきっと使うはず、楽しんでもらえるはずです。ないから作ってほしい。どうぞよろしくお願いします♪								交流（砂場，ビーチサッカー場，ビーチバレーボールコート）		189
190	●		●									●								●					●		まず**ドルフィンポート跡地に開放型のサッカースタジアムを造る**。スタジアムは観客席東側を低くつくることによって桜島を望みながら、また花火大会も観賞できるようにする。つぎに**かんまちあのあるところに鹿児島駅直結のアリーナを鹿児島市が建てます**。 **かんまちあの施設をドルフィンポート跡地東側　サッカースタジアム横に建てる**のはどうでしょうか？				交流（サッカースタジアム）					190
191	●		●									●							●						●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見		交通（県営駐車場立駐化）	娯楽（WAVEパーク） 宿泊（ホテル） 物販等（店舗施設）	娯楽（WAVEパーク） 宿泊（ホテル） 物販等（店舗施設）	交通（県営駐車場立駐化）	交通（県営駐車場立駐化）				191

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩地域（薩摩川内市まで）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
192	●		●									●										●			●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								その他（マリンタワー）		192
193	●		●										●								●				●		**<u>ドルフィンポート跡地は最高にロケーションの良い所</u>**です。**<u>県民だけでなく観光客もワクワクするようなショッピングセンター（市場）を建設してほしい</u>**と思います。県内各地から特産品が集まりお土産はもちろん、すぐ近くの市場から新鮮な魚介類が並びます。ロケーションを楽しみながら休憩を兼ねて食事もできるとにぎやかな地域になり全国的にも観光地の一つとして鹿児島県が更に有名になると思います。トッピー発着所や種子屋久航路を利用される島民の方々も帰りにお買い物もできますし通院などで来られる方々も楽しみにできます。高齢になると県内の各地に行くのは大変。市場に県内の特産品が並べばタクシーを利用してでもお買い物に足を運ぶと思います。**<u>体育館を使用する方々は一部ですしお弁当や水筒持参で景色を見るのは駐車場のみ</u>**です。税金をできる限り多くの県民のために大切に使って頂きたいと切に願います。観光地の一つとして大きな役目を果たすことでしょう。県内産業の活性化につながりますし経済効果もかなり期待できます。元気な鹿児島をアピールできるように跡地を活用して下さいますようどうぞ宜しくお願い申し上げます。					物販（ショッピングセンター（市場））					193
194	●							●				●							●						●		まず最初にアイディアでは、ありません。申し訳ありません。現状に対しての意見です。**<u>スポーツコンベンションセンターと呼んでいるその施設は、鹿児島港本港区エリアじゃなくてもいいのではないか</u>**なと。そのエリアは県内にてこれ以上はないような好立地だと思います。なのでスポーツコンベンションセンターと呼んでいるその施設が、どうしても必要であれば、他の場所では何か不都合かあるのかかなと思いました。当初、体育館をと、候補地がいくつかあったと思います。その候補地でもいいのではないかなと。スポーツコンベンションセンターとゆう施設ができたら県内県外問わずたくさんの方に利用してもらえるもらいたい施設である事は間違いありません。本港区ではない場所にそのセンターがあっても皆、利用すると思います。鹿児島港本港区ではない場所にできたスポーツコンベンションセンターを訪れた県外の方などが(スポーツコンベンションセンターに用事がない方も勿論ではございます)県内の方は勿論ですが県外から来鹿した方にも用事ついでに寄って帰りたいなと思われるような施設があれば最高だなと思います。スポーツコンベンションセンターに用事のない方は、いっぱいいると思います。たくさんの方々がその施設メインで、訪れたいと思うような施設であって欲しいです。										194
195	●		●									●								●					●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								その他（都市近郊型発電所） 娯楽（温泉テーマパーク）		195
196	●		●									●									●					●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交通（バスストップ）		交流（緑地）	交流（スポーツコンベンションセンター）						196

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
197	●		●										●								●				●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交通（桜島周遊クルーズ） その他（大きなハート型のオブジェ，大きなブランコ）		197
198		●	●														●									●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽（テーマパーク） 宿泊（ホテル） 交流（地下付きスタジアム）		198
199		●	●																			●				●	少子高齢化、人口減少が進む鹿児島の10年後、20年後を見据え、**安心して生活できる医療環境整備が必要**と考える。今、鹿児島市の開発はショッピングモールとマンション建設が殆どだが、**医療福祉の中心となるエリアが必要**ではないだろうか。現在の鹿児島医療センターの敷地とwaterfront areaを交換し、国立病院機構側は、機能的な病院の再建ができ、鹿児島市のみならず、鹿児島市以外の広範な地域の受け入れが可能となり、鹿児島県の住民の方々の期待に応えることが可能となる。一方、現鹿児島医療センター跡地(私学校跡)に記念館やコンベンションセンターを作り、旧鶴丸城を活用した観光と文化、歴史ゾーンを構築し鹿児島県の名所の一つになるのではないでしょうか。ドルフィンポート跡地活用のみならず、歴史ある鹿児島のアピールのため鶴丸城周辺の開発も同時に考え、鹿児島を文化都市にしてみてはどうでしょうか。								その他（医療環境整備）		199
200	●		●									●										●				●	子供たちの楽しそうな笑い声が聞こえるような**遊園地を含むテーマパーク**を子供たちのアイディアを広く募って作ってください。 身体に不自由がある方達も分け隔てなく楽しめるよう必ず障害者対応設備設置で。裕福で無い家庭の子も楽しめるよう低料金で。 鹿児島のすべての子供たちがワクワクして思い出に残るような有意義な施設を是非よろしくお願いします。								娯楽（遊園地を含むテーマパーク）		200

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
201	●		●									●						●							●		スケートボードやBMXなどが自由に楽しめる**アーバンスポーツパーク**になったらいいと思う。								娯楽（アーバンスポーツパーク）		201
202	●		●									●					●								●		前提として、**鹿児島県の案(ウォーターフロントパークを残す)を採用**したものとする。ドルフィンポート跡地、各フェリーターミナルおよび周辺の道路・敷地を一体的に整備する。現状周辺の敷地は、駐車場として使われているものの余分な隙間があり、道路が複雑にひかれているため敷地が乱雑に配置されている。私の提案としては、**フェリーターミナルの機能を北埠頭にまとめ、空いたスペースの広範囲を駐車場として整備**する計画である。この計画によって、現在のドルフィンポートの駐車場としての役割を引き継ぎつつ県総合体育館の利便性を高めることができる。機能が一元化された北埠頭については、鉄道のターミナル駅のように整備する。待合室にはデジタルサイネージを用いて観光客に分かりやすく案内する。(例:種子島方面は東側岸壁、奄美方面は南側岸壁)なお、**桜島フェリーについても乗り場を統合する方が渋滞緩和などの観点から望ましい**と考える。上述により**南埠頭のスペースが空くため、サッカースタジアムを建てる場合はそのスペースに建てる**ことができる他、**建てない場合は新港の旅客機能を移設し、新港を漁業などの貨物専用とする**こともできる。種子屋久高速船ターミナル付近は大規模な駐車場として整備することと想定するが、**計画によっては種子屋久高速船ターミナル付近をサッカースタジアム**にすることもできる上、**サッカースタジアムと県総合体育館の立地を逆にしても良い**と考える。以上を踏まえると、ウォーターフロントパークは市民共通の財物であるため原則残しつつ、広範囲に広がっているフェリー乗り場を集約し、空き地にスポーツコンベンション施設や駐車場を整備するべきである。市では錦江湾サマーナイト大花火大会が毎年夏に開催されているが、私はドルフィンポートから楽しんでいた観覧車が多かったことが印象に残っている。コロナ禍を経て再び同じ構図で誰もが楽しめるように、少なくともウォーターフロントパークは残すべきである。この再開発が将来に便益をもたらすことを強く望んでいる。	港湾（フェリーターミナルの集約）		交流（緑地）					交流（スポーツ・コンベンションセンター、サッカー等スタジアム）		202
203	●				●							●						●							●		**各種災害による被災体験が可能な体験型防災教育施設** 【提案理由】 私自身が熊本市の職員として熊本地震を経験した際に、市民を援助する行政側・受援する市民側それぞれの被災時対応力不足を痛感した。これはそれぞれの立場における事前防災知識及び災害発生時に起こる行政インフラ環境崩壊への適応力の不足、そしてそれらを事前に習得していなかった根本には、各種被災経験の不足による日ごろからの災害に対する危機感の欠如が原因であったと振り返っている。そこで、この被災経験に基づく学びを広く市民、県民、特に次世代を担う若年層へ還元するため上記防災教育施設の設立を提言するもの。								その他（体験型防災教育施設）		203

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
204	●		●										●								●					●	私は本港地区の将来計画について、**交通渋滞を緩和するための新規の臨海高速鉄道に関する車両基地および車両整備施設を確保するための用地**として整備・開発していくことを提案します。現在鹿児島市では、臨海地区などへの市電の延伸などについて協議されてきたとされていますが、幹線道路と平面交差したり道路の一部占有が必要となるような市電の延伸には県や市の道路行政の理解が得られにくく、また市電側にとっても分岐箇所が増えることで市電の交差点での進行待ち時間の延長や支線となる区間では運行間隔が間引きされることによる運転頻度の減少など、市電利用者にとっても必ずしもメリットが多くはないと思われることから一向に進展を見ない現状となっています。 一方では鹿児島港の各埠頭は最も北の桜島埠頭から南端の鴨池埠頭（あるいは七ツ島の離島航路のターミナル）方面別に点々と分散しており、航路同士の乗り継ぎの際や中央駅など市街中心へ向かう為の交通手段が必ずしも分かり易くて利便性が高いとは言えない状況にあります。 そこで、南北に分散している離島ターミナルを数珠繋ぎにするようにモノレールまたは新交通システムによる高架主体の新しい交通システム（大都市の臨海高速鉄道などに準ずるもの）を将来的に構築していくことは離島航路の利用促進はもちろん、途中の陸上競技場や白波スタジアムへのサッカー観客輸送、市役所および県庁エリアへの市・県民の移動やこれらへの通勤輸送、鴨池ニュータウン地区からの住勤近接輸送など、新設の臨海高速鉄道が鹿児島のウォーターフロント地区の将来像を大きく変えていく可能性があります。建設費用についても他の大都市圏の臨海高速鉄道と同様に国家や県・市との調整で港湾開発予算が活用できる可能性があります。市電での延伸計画では最大のネックとなっている道路行政からの難色についても、新路線計画では港湾行政が主体となって港湾用地を中心に路線計画を行うことでその懸念を排除することも可能と思われます。 本県では近年自動車の利便のみに重点を置いた都市計画が進められていますが、いずれこうした道路依存に重点を置いた政策では限界もあり行き詰まりの可能性もあります。近隣他県に目を移しますと、沖縄県には空港からの都市モノレールがすでに存在し、さらなる延伸や別の新線構想があるほか、熊本県でも空港連絡鉄道がルート選定の段階に進んでいること、同じく熊本市での都市高速道路の構想もあることなどを踏まえれば、これまで本県での新規臨海高速鉄道などが検討されていなかったことが不思議でなりません。 こうした新規の高速鉄道を開設する際に、課題となることが予想されるのが車両基地や整備工場の確保です。こうした設備を置くには当然一定規模の敷地面積が必要とされますが、本港地区はこうした用途に極めて適しており、単なる集客目的の施設を建設するのではなく、臨海地区全体に高い利便性をもたらすことが予想される上記の新規臨海高速鉄道関連の用地として活用されることを提案いたします。								交通（臨海高速鉄道）		204
205	●										●		●						●							●	鹿児島県は全国でも素晴らしい観光地となっているのに対し、全国の方にその良さすべてが伝わり切っていないのではないか？（行ったことがある人も含め）と県外の人と話していてよく思うことがあります。その原因の1つが各観光地の距離だと思います。例えば霧島、桜島、指宿の砂蒸し温泉、天文館や屋台村など全て巡るのは1日の休みではゆっくりと巡れる距離ではありません。そこで、この桜島の目の前にある鹿児島港本港区の利活用して**鹿児島全土の良さが詰まった施設**を作るのがいいと考えます。**その施設には足湯や、砂蒸し温泉の体験、黒豚や黒のお店、各鹿児島の焼酎が飲めるエリア、甚島のぶりの養殖や枕崎のカツオが体験できるエリア、薩摩の歴史ができるエリアなどが1か所に集まるテーマパークのような施設**となります。そこでは毎日決まった時間におはら祭りのような踊りが見たり踊ったりできるようなエリアがあってもいいと思います。これは沖縄に旅行に行った際、沖縄の人は太鼓をたたいたり歌ったり県外の人が思う沖縄のイメージをそのまま全力で取り組んでいるのを見て思いました。この施設だけは、焼酎が出てくる蛇口や西郷さんみたいな格好の人が歩いていたり黒豚が当たり前のように歩いていたりそんな場所になってもいいと思います。そこで来た観光客が各観光地を体験して本場の砂蒸し温泉を体験する為に指宿に行こうかなとかお土産に枕崎のカツオを買っていこうかなとか、そういう風になれば鹿児島市街の観光地にもメリットがあると思います。観光客が気軽に行きやすいテーマパークがいいと思います。								娯楽（テーマパーク）		205

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美諸島	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
206	●		●									●					●								●	●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	物販等（商業施設）	港湾（桜島フェリーターミナル）	交流（緑地，小規模カフェ）	交流（スポーツコンベンションセンター）	港湾（各航路就航施設，港湾設備，奄美喜界航路移転先） 交流（多目的ホール）	港湾（高速船ターミナル）	交流（サッカー等スタジアム）			206
207	●				●							●							●						●		**サッカースタジアムは緑地帯を潰し、桜島が見える景観も悪くなるので不要**と考えます。伊藤知事のドルフィンポート跡アリーナ構想も、景観が悪くなると住民や地元マスコミから大バッシングを受けたという実例もあります。緑地帯マリンポートは、サマーナイトや鹿児島ラーメン王決定戦など、人が集まる重要拠点です。　そのうえで、マリンポート利用者にはドルフィンポートのように雨宿りできる場所が必要なので、**新体育館には豊田スタジアムのように通り抜け出来る通路として外周部分を利用できるようにすべき**と考えます。アミュ鹿児島、東急による渋谷の再開発、道玄坂通など、通り抜けできる通路がある建築物は、人の流れを生み出す事が出来るという大きな利点があり、流行っている商業施設はどこも積極的に取り入れています。　**新体育館屋上の海側には、サマーナイトが見えるよう展望デッキのような場所を設置すべき**と考えます。　土地の一角には、東市来にある「Hamapoke（ハマポケ）」のようなシェア用カフェを設置するのが良いと考えます。ハマポケには、県の様々な場所にある流行りの店も、今まで数多く出店しております。固定の店や固定の施設だけで構成するよりも、リスクが少なく話題性があり、人を呼び込む目玉になり得ます。			交流（緑地）								207
208	●						●					●							●						●		グランドデザイン・「**色々な道が集まる縁日広場**」 芝生の道や土の道、石の道、水たまりのできるアスファルトの道があったり、田んぼのあぜ道があったりしながら中心の広場へと道がつながる。それぞれの道の両側や片側では、ハンドメイドやキッチンカー、露天、フリーマーケット、鹿児島県内の地域のふるさとの特産品を販売するお店などが週を違ったりして出店する。普段は受けて（お客様）だった方が、出して（販売員）になったりできる。 **縁日をイメージするような広場**。 中心の広場では、音楽の演奏や舞台、鬼火焚き、少し小さな火を囲んで輪になって踊ったり、お笑いなど、みんなが一体になれるようなお祭り、青空や星空が見える舞台装置にする。色々な道が集まる縁日広場から、またそれぞれの道へ戻っていく。この縁日広場で完結するのではなく、集まっては戻る、相乗効果を生むような広場にする。								交流（縁日広場）		208

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
209	●		●										●						●						●		国分城山公園のような、**自然や眺望がありながらも、遊具や観覧車・ゴーカート等の子どもが楽しめる施設もある公園**ができるといいなと思います。屋内施設も併設させ、火山灰を活用した砂場やアート体験、錦江湾のくらげを幻想的に楽しめ暗闇ミュージアムなどもあれば、雨の日でも楽しめるのではないでしょうか。 また、例えば、水陸両用バスで桜島や街並みを観光しながら磯海岸・磯庭園まで行けたり、暑い季節はパラセーリングができたり(空から桜島を見てみたい！)、常時停泊させたフェリーでゆっくり食事や写真撮影(外観だけでなく操縦室なども)ができたりといった、市民だけでなく、観光客の方が[かごんま体験]をメインとすることができる、そんな場所があったらいいのになと思います。マリンポートへの豪華客船の寄港も帰ってきました。外国の方には市電から鹿児島本港区へ足をのばしていただくような観光コースをご提案できるのではないでしょうか？								娯楽 （遊具や観覧車，ゴーカートなど）		209
210	●		●									●					●								●		大学生です。単なる若者の意見にはなりますが、パブリックコメントの一助になれば幸いです。 私のアイデア・意見は以下の通りです。 （一）**ドルフィンポート跡地には複合施設としてのスタジアム**を （二）**住吉町15番街区には総合体育館**を （三）神戸ポートアイランドのような**観光商業区域としての再開発には反対** （四）**ウォーターフロントパークを保全する必要性は感じない** （五）**中途半端な物を造るくらいなら公園整備**に留めて再開発予算を別事業に充てるべき （一）本港区のエリアの利活用について、私はドルフィンポート跡地に何かを建てるのであれば、汎用的で芸術性のあるスタジアム施設が良いと思います。モデルとしては、シカゴ・カブスのリグレー・フィールドや、シアトル・シーホークスのルーメン・フィールドの様な、一方向に客席が大きく開けたスタジアムを、桜島が一望できる形で、一流の建築家にデザインして貰いたい次第です。鹿児島ユナイテッドFCのホームスタジアムとして建設することになるとは思いますが、スタジアム内に飲食店や展覧スペースといった施設を複合すれば、ユナイテッドサポーターの為だけの場所ではなく、多くの人々が利用できるコンベンション施設として、そして鹿児島を代表する一大観光地として、県の財産となることを疑いません。先日、日本ハムファイターズが北海道ボールパークを開業しましたが、野球場以外にも様々な形で利用できるテーマパーク的な施設として、内外の人々から大いに歓迎されている様子が伺えます。同様の規模のスタジアムは無理でも、同じ様な複合的機能を有した施設は建設できると思います。サマーナイト花火大会の際には有料席としても使えますし、夜には桜島側にスクリーンを張って野外シアターとして運用するのも面白いと思います。活火山を背景にライブをやりたいと思う有名アーティストが来鹿する機運も生じるはずです。鹿児島県全体の財産となる、他所にはない壮大なスタジアムを建設するプロジェクトを示してもらえれば、こちらとしても心が躍るというものです。				交流 （複合施設としてのスタジアム）			交流 （総合体育館）			210

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・日置市・南さつま市・いちき串木野市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
210																										（二） 総合体育館は住吉町15番街区に建てるのが良いと思います。体育館施設はどうしても外観がのっぺりとしがちですし、そもそも屋内スポーツに景観は関係ありません。ドルフィンポート跡地のアクセス性と景観資源を最大限に活用する手段としては、体育館は不向きです。Bリーグでレブナイズが盛り上がっている事情は存じていますが、やはり総合体育館の主な利用者は学生のスポーツマンになるかと思われます。こういった層は必ず保護者の車で現地入りしますし、得てして飲食店で打ち上げなどをして帰るのが通例ですから、若干離れた場所であっても経済効果や利便性が問題になることは少ないはずです。近くにはかつてドルフィンポートで家族連れに大盛況を誇った某寿司チェーンもありますし、種子屋久からの旅客船ターミナルが近いというのも、諸島から遠征してくる学生にとって非常にアクセスしやすい立地であると思います。いづろ通りよりもパース通りの方が、渋滞緩和策についても検討しやすいはずです。総合体育館はこのような事情からも、住吉町15番街区の方が利点は多いと思います。 （三） コンベンションセンターを軸とした観光商業区域としての展開案について聞き及んでいますが、こういった再開発案には反対です。私は機会があって、香川県のサンポート高松と、兵庫県の神戸ポートアイランドを今春望んできたのですが、共に一般の利用者が多いとは言えない状態にありました。 鹿児島の再開発と最も事情が似ているサンポート高松ですが、シンボルタワーは閑散としており、周囲の飲食店にはシャッターが降りているところもありました。小豆島からのフェリーを降りた乗客は逆方向に流れていきましたし、とても綺麗なのに箱物感が凄まじいと、そういった印象を受けた次第です。神戸ポートアイランドは観光地として一定の賑わいも見られましたが、やはり行き交うのは、同地にある病院と空港を利用する人たちがほとんどでした。そもそも、モノレールという交通手段があってあの程度の利用量ですから、微妙にアクセスのしづらい本港区が、同様の賑わいを見せるとは思えません。こういったポートサイドを意図しても、本港区ではこれらの下位互換となるのが必定だと思います。ホテル等を基軸としたウォーターフロント開発は各県に先例がありますが、共通して言えるのは市民が日常的に集まるような場所にはなっていないということです。イベントやレジャー施設が余程の魅力を持っていなければ、人の足が港まで向かうことは少なく、まずもって平日は人の少ない地区に終わることでしょう。 （四） ウォーターフロントパークは、日頃利用している一部の人以外にとっては、はっきり言って利用しづらく微妙な場所です。市民ランナーは天保山大橋の付近を走っている人の方が多いですし、最もあの場所を欲しているであろうスケボー少年と釣り人は、治安の関係上、締め出されています。そもそも観光客はわざわざあの場所からの桜島を目当てに足など運びませんし、スポーツの憩いの場としてはマリンポートがあり、イベント広場としてはかんまちあがあります。天文館と接続するにしたって、ロマンチックな空間としてはみなと大通り公園、死屍累々が夜風を浴びろ避難所としては天文館公園が既にあります。第一に、夜は桜島なんか満足に見えません。昼の主な利用者であるティックトッカーと近隣のお年寄りには申し訳ない限りですが、私はウォーターフロントパークの保全には余り関心が有りませんし、どの程度の県民が思い入れを持っているのか疑問です。多くの県民はウォーターフロントパークそれ自体ではなく、桜島の景観でもなく、サマーナイト花火大会の観覧場所として利用できなくなることを危惧しているのではないでしょうか。とにかく、スタジアムや体育館をウォーターフロントパーク周辺の保全のために、中途半端な形で建てることのほうが問題だと思います。 （五） この再開発に対する不満の根源は、ドルフィンポートが、十分な弔いの手続きを踏まずに終わった点にあると私は感じています。利用頻度はともかくとして、私も含めて多くの人が、ドルフィンポートには愛着を持っていました。それが気づいたら更地になっていて、さらにはそこに自分たちがほとんど利用しないような、もっと言うと特定の人間だけが利用するような施設を、どこから出るかわからない大金を叩いて建てると言われれば、そりゃ気に食わないとなるのが当然だと思います。 サマーナイト花火大会の観覧場所でもある同地は、間に合わせでなにかを建てるには、鹿児島の人々にとって思い出が有りすぎる場所です。宿泊施設など建てた日には、今までパレードを拝めていた場所に、新たなホテルミラコスタを建てられるようなものですから、不満はいっそう激しいものになるでしょう。つまらない箱物を造るくらいなら、その予算で別の場所に、スケボー練習場や釣り場をつくった方がよほど喜ばれると思います。経済云々というのならまずは、閑散としているフェリー乗り場に、おいどん市場的な小さい物産館でも作ってはいかがでしょうか。半端な建物より、その方がよほど人を呼ぶと思います。こうした多くの思い入れが満巻く場所である以上、他の地区の再開発とは、やはり勝手が違います。議論があらぬ方向に向かって余計なものを造るくらいなら、おとなしく公園として整備したほうがずっとマシです。鹿児島なのに鹿がいないのもアレですから、いっそ公園にふれあい動物園でもつくって、ほんわか観光名所にでもすれば良いのではないでしょうか。 しかし、鹿児島生まれ鹿児島育ちのいち若者として望むらくは、そういった多くの人々の思い出を越えて、鹿児島全体の財産になるような、誇れる一大施設が誕生してほしいと、そういう未来を思っています。										210

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～霧島市をまで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
211	●		●									●								●					●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流（緑地）					交通（歩行者用連絡通路，動く歩道，電停）		211
212	●		●									●							●						●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見	交流（複合型スタジアム，水族館） 港湾（旅客ターミナル）	港湾（桜島フェリーターミナル） 交通（駐車場）	交流（緑地）	交流（アリーナ型体育館） 物販（物産館）	港湾（離島航路の現状維持） 物販等（商業施設）					212

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む～		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
213	●		●										●					●								●		【課題】 ・観光地が遠く交通機関のみではすべてをまわり切れない ・観光客が観光場所を決めている ・県民が今、消費してくれることにカが入り，今後の県民消費の意識が不足している つまり、鹿児島の良さを観光客にも県民(将来県民になって欲しい人)にも伝えきれていない 【ありたい姿】 鹿児島県民の利用と観光客の集客を両立～観光客の増加が、県民を育てる～ 【コンセプト】 私たちの鹿児島をみんなで知る、学ぶ 【提案内容】 **ミニ鹿児島県を作り、観光客は鹿児島のことを軽く体験でき、鹿児島県民は、鹿児島を学ぶことができる場**をつくる。 **ミニ鹿児島県はキッザニアのような街**になっており、山形屋がデパートとして入っていたり、鹿児島銀行が銀行として入っていたりする。キッザニアと異なるところは、鹿児島県の企業が入っていることと，飲食店ではそのミニ鹿児島で栽培される食材が使われているところである。そして、農業・行業など鹿児島で特徴的な仕事が体験できるところである。鹿児島の街を、お客様としても、従業員側としても体験できるところが特徴だ。 ポイント ・将来鹿児島で働きたくなるような体験を取り入れる　将来の鹿児島県民の育成 ・実際にそこで生み出されたものを使って、提供する ・販光客が、鹿児島県全体をまわらなくても、軽く体験したり知ったりすることができる　次回行きたい場所ができることでリピーター創出につながる ・農産業も行うことで、緑がいっぱいの場所をつくることができ、外観を損なわない　桜島を一番綺麗に見れる場所を壊さない								交流・娯楽（キッザニアのような街）		213
214	●		●										●							●						●		・**体育館やスタジアムなどの大型施設は、別の場所に**。本港区エリアは、**芝生の広場のまま残してほしい**です。 ・裕福層向けの大型施設が並ぶような場所ではなく、**ドルフィンポートのような小規模な商業施設で十分**です。 ・**鹿児島の海産物・農産物,お弁当などが買える物産館**、**鹿児島の作家による工芸品や美術品などが買えるお土産屋**さんが欲しいです。**ドルフィンポートにあった、ギャラリーのある工芸品のお店**をまた作ってほしいです。地元の人も買いに行ける場所であってほしいです。 ・**鹿児島県の文化や歴史を紹介する文化施設**が、現境未来館や桜島ビジターセンターくらいの規模で良いので欲しいです。 ・**きれいなトイレと水場のあるキャンプサイト**を作ってくれたら.イベントにも役立つし、災害時にも利用できると思います。 ・オーガニックフェスタや環境未来館城西マルシェに出店するような、名山堀にあるような、**センスの良い小さな店が、定期的に出店できるような場**がほしいです。 ・テンパークでスケボーを練習している人が多いです。公園には子どももいるので危ないです。**スケボーを練習したい人が、安全に楽しく遊べる場**を作ってほしいです。 ・お金をかけた立派な施設を作るより、小規模で様々な活用ができる場所にしてほしいです。大切な県の予算は子育てや福祉に使ってほしいです。								物販等（小規模な商業施設） 交流（文化施設） 娯楽（スケボー） 宿泊（キャンプサイト）		214

No	応募者		居住地									性別		年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	県内島嶼地域（奄美地域を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
215	●		●									●										●			●		鹿児島市の設計事務所で建築設計を生業とするものです。今回は**スポーツ・コンベンションセンターの「開かれた施設としての整備」や「中心市街地との回遊性」，「施設のデザイン」**などに関する意見として述べたいと思います。本来なら本港地区にコンベンションセンターを作るのは反対なのですが，下記の理由が解消されればこの地域にあっても良いのかな。あるいはこの地域に作るのであれば、という前提で提案いたします。 理由は 1）会議やスポーツイベントの稼働率から考えるとそれほどの経済効果が期待できないのではないか。 2）体育館はビルにすると3、4階の高さに相当します。それほどのものがドルフィンポート跡地にできると鹿児島のシンボルである桜島が見えにくくなる。 以上の単純なものです。さらにつけ加えると他のスポーツ施設との関連性を考えると鴨池地区がベストと考えています。 その上で上記理由の解消として，**常時人が集まり、ウオーターフロントパークとの関連性を兼ね備え，景観を阻害しない低層のデザインの体育館**を提案します。 具体的には，添付のスケッチにあるように地下に埋めることで問題点が解消されるのではないかと考えます。もともと体育館は窓の不要な内向きな施設です。 そして球技など自然風は必要としないので，地下に埋めるデメリットはないと考えます。コストや技術の問題はあるかと思いますが，県民に愛されているウオーターフロントパークとの一体利用を重視したプランです。市電の延伸も合わせると天文館地区との回遊性も生まれるのではないかと考えます。またこう言ったプランやデザインを実現するためには，建築家選びが重要です。全国公募のコンペティションを行い広くプランを集めること、（間違っても無難に組織設計事務所数社指名の入札やプロポーザルは避けていただきたい）ことも併せて提案いたします。			交流 （緑地）	交通 （路面電車停留場）			交通 （船舶やドローンなどメガフロートへのアクセス拠点）	交通 （海上交通網の構築など） 交流 （メガフロート（スポーツコンベンションセンター，サッカー等スタジアム））		215
216	●						●					●						●							●		絵（パワーポイント等含む）でのご意見			交流 （緑地）	交通 （路面電車停留場）			交通 （船舶やドローンなどメガフロートへのアクセス拠点）	交通 （海上交通網の構築など） 交流 （メガフロート（スポーツコンベンションセンター，サッカー等スタジアム））		216
217	●						●						●							●						●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								娯楽（スポーツエンターテインメント，アウトドア体験） 飲食（カフェ，海辺のレストラン，ローカルフードマーケット） 物販（都市型道の駅） 交流（美術館，科学博物館，イベントスペース） 宿泊（リノベーションホテル） 交通（水上タクシー） 港湾（スーパーヨット）		217

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物	意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市・霧島市・姶良市・さつま市	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
218	●		●										●									●				●	【提案理由】 海外で新しく美術館が建設された事が時々ニュースになって紹介される。驚くことにはその景観，展示内容で，いずれも是非行ってみたいと思わせるものばかりである。 現在の美術館は，現代美術の展示が主流になっており，絵画・彫刻などの作品展示だけでなく，企画・イベント・パフォーマンスなど様々な展示企画を行っている。そして全国から多くの美術ファンが訪れている。先日，金沢21世紀美術館を訪ねたが，年間258万人の見学者が訪れ，経済効果は104．8億円（2015）とのことである。私が訪ねたときも県外から訪れた人々でごった返していた。桜島を背景に，青い錦江湾，透き通った空と雲。その素晴らしいロケーションを生かすのであれば，緑地公園か文化施設。その中でも**鹿児島県には未だに設立されていない県立美術館が最適**だと考える。本港区のウォーターフロントに環境や景観に配慮し，世界的な建築家がデザインした美術館ができれば年間を通して，世界中から観光客が呼べるし，県民にとっても憩いの場所となることは間違いないと考える。もちろん採算も期待でき，いわゆる「かせげる施設」が実現すると考える。県立美術館を持たない鹿児島県ではあるが，人口1万人当たりの，美術館数は，実は全国21位である。ということは私立の美術館が多数あり，個人の文化に対する貢献が大きいと言うことである。 また，霧島アートの森は栗野町の山頂付近にあり，開館当初は公共交通機関もなく，入園者の数を心配していたが年間入園者は10万人弱であるという。企画展を比較すると，鹿児島市立美術館をも超える入園者があり，九州各地から観覧者が訪れたとの事だった。そのため，企画展の内容だけでなく，あの天孫降臨の霧島を生かしたロケーションであるからこそ多くの人々を呼べるし，リピーターも多くなっていると考える。本港区は交通の便がよく，良い企画ができると全国から観光客を呼べると思うし，建築次第では世界に発信できる日本を代表する様な美術館になると思う。 具体的イメージとしては，なだらかなスロープを持った屋上庭園を持ち，市内からは建築構造物は見えず，桜島を望む景観を遮らない建造物にしたい。また，オープン4年で入館者が300万人を超えた富山県美術館の屋上スペースの「オノマトペの屋上」の様に美術作品としての遊べる遊具を配置し，緑地との一体感を図る。景観とともに吹き抜ける風は，年中活気あふれる子供から老人までの賑わいのある憩いの空間になると思う。 **周辺整備では，海には大型ヨットに限ったハーバー**を作り，海外からの立ち寄りを受け入れる。**南仏の港のイメージ**である。駐車場はあえて海岸線に設置するしかも大量に止められる数で。ヨットも自動車も景観の一部として取り込むのである。位置的に示すと市内から，美術館，駐車場，ヨットハーバー，錦江湾，桜島，空となる。 　美術館は海に開かれた側は全面ガラス張りとし，そこでは喫茶店，レストラン，休憩スペースが広がり，桜島に向かってのオープン展望空間となる。また，美術館の一部に県立図書館の分館を設置して欲しいと考える。隈研吾の設計した富山市ガラス美術館はまさに良い例で，常に市民で賑わっていた。美術館展示施設としては，3000㎡以上の企画展示空間。県美展，南日本美術展を開催できる中企画室。個展等ができる小企画室が欲しい。さらに常設展示室は近代洋画の父と呼ばれる黒田清輝をはじめ，明治期以降に活躍した郷土出身の画家を見せるほか，「奄美コーナー」を作って田中一村作品を美術館と連携して巡回展示できればと思う。また，常設的に「こども展示室」として，県内在住の園児・児童・生徒作品がいつでも見られるようにし，子供たちにも喜ばれる展示も行いたい。また，現代の美術状況を反映し，映像を見せられる展示室をいくつか設置してもらいたい。また，観光面では「宇宙に開かれた鹿児島」，「黒潮文化に育まれた鹿児島」という宇宙と太平洋を見据えた常設展を見せ，地球規模で鹿児島を眺めることのできる美術館にしたいと思う。彫刻等については，屋内展示もうまく取り入れて欲しいが，ウォーターフロント全体を使って散策しながら鑑賞できる展示にしたい。 【あとがき】 　私は現在松陽高校で3年担任をし，14年目になった。また，自分も洋画家として活動してきている。また，田中一村記念美術館での6年間の勤務も経験した。その中で，常に未来の子供たちへ県立美術館を残したいという思いは強く持ち続けてきた。本校区の開発というテーマであるが，この企画こそ「県立美術館」を作るための良いチャンスだと思い提案してみた。美術に関わってきた1県民の思いとして伝われば と思う。								交流 （美術館） 港湾 （大型ヨットのハーバー）		218

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	一部市島地域を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
219	●		●									●					●								●		私の考えは、**かごしま水族館の増築(又は移転)及び、水族館外に釣り堀などの施設、飲食店街を造ること**です。私は他県への旅行の際、水族館や動物園などテーマパークに行きがちです。そこでは、私だけでなく、家族連れや幅広い年齢層が訪れていることを知りました。特に学生などの若い人はこういったテーマパークを目的に旅行することも少なくありません。新しい水族館を造れば、地元民含め多くの観光客が訪れると考えます。釣り堀については、横浜・八景島シーパラダイスのような形を想像してもらえると分かり易いかと思います。飲食店街については、鹿児島ならではの飲食店や全国的なファストフード店など、テナントを募集して建設して貰えたらと考えています。課題になるのが、市電やバスなどの公共交通機関が本港区エリアまで発展していない点です。市などと協力し、市電電停をいづろから本港区エリアまで新しく建設、鹿児島中央駅から本港区エリアまでのバス路線をつくるなどができたら良いと考えています。まだ思い付きのアイディアですので、分析や予算について明確にできておりません。一意見として、検討していただけたらと思います。恐れ入りますが、宜しくお願い致します。							娯楽（水族館，釣り堀） 飲食（飲食店街）		219
220	●		●										●							●					●		鹿児島港本港区検討委員会の皆様，いつもお疲れ様です。 私は30年程前に結婚を機に県外から鹿児島に来た物です。鹿児島の温厚な人柄や気候，景観，食，全てがすばらしいと思っております。その中でも鹿児島の象徴である桜島と錦江湾の景色は圧巻です。仙巌園や吉野公園，城山展望所から眺める景色は誰もが認めるイチオシにスポットですが，ドルフィンポートから間近で見る桜島は迫力があります。雄大な桜島に魅せられて，我が家はドルフィンポート正面のマンションに住み，この景色から日々，パワーをもらっています。前置きが長くなりましたが，この自然の恵みである**桜島の景色を大切にしてほしい**。ここは観光スポットに適した場所ですが，県外の例でいいますと，富士市の潤水公園，兵庫県のポートアイランドやメリケンパーク，大阪の中之島周辺のような素晴らしいビューにも負けない程の観光スポットになる事と思います。ドルフィンポートから石橋公園前～磯海水浴場，または仙巌園までの遊覧船は観光客や県内者にも大変喜ばれると思います。又，世界的にも大人気の「スラムダンク」の著者，井上雄彦氏の出身県です。この**眺望にスラムダンクのミュージアム等**があると，より多くの観光客が訪れる最大のパワースポットになります。この桜島＋ドルフィンポートの景色は莫大な観光収益にもなる場所であり，財産です。産まれた時から鹿児島県に住んでいらっしゃると桜島は見慣れた普通の景色かもしれませんが，様々な表情を変える美しい山が街中にある県は他にはありません。すばらしい環境です。							娯楽（ミュージアム）		220
221	●									●		●									●				●		**スポーツ・コンベンションセンターの基本構想に対して、付加して欲しい機能**・考え方について、意見を提出します。 (1)**コンベンションセンターは、人・情報の受け入れ・発信がデジタルでできること**。これは経済産業省の未来のDX構想の支援を貰えないでしょうか。 (2)**地方の特産物の展示会**がオンラインでできれば、地方や島々からの参加も可能となり、コンベンションセンターの利用価値が高まり、利用者数も拡大していく。 (3)**コンベンションセンターに国際学会等の国際会議ができる機能設備**があると海外の観光者増にもなる。展示会には講演会がセットで行われる場合が多い。 (4)本港湾区域は桜島の景観を損なってはいけない。少なくとも**建築物は桜島との調和のとれたもの**にすべき(絶対条件、必要によっては建築制限が必要) (5)子供にも使いやすいようにする。**県内外の子供交流の場**として優先的に使えるようにする。 (6)交通に関して、御殿場(富士裾野)にある、**トヨタウーブン(未来都市の実証実験)を参考にして渋滞等を除去できないか検討**する。 (7)**脱炭素社会、グリーントランスフォーメーション(GX)への政府の予算・考え方・方向性に沿ったコンベンションセンターにできないか検討**する。政府からのノウハウと金銭面での支援が得られるものにする。				交流（スポーツコンベンションセンター）					221

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市を除く	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵（PPT等含む）		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
222	●		●										●									●				●		お疲れ様です。上記案件に関して30ヶ国以上の欧米・アジアを旅行した経験で、鹿児島市に足りないと考えられる事を提案致します。(尚、あくまでも個人的な見解より策定した事項であり、関連する第三者に迷惑をかける行為を意図していない事を申し添えます。) ①鹿児島市には、**大型観光バスを集約出来る駐車スペース**がない。 観光(国内客・国外客)に力を入れるなら、**大型観光バス100台～200台程度の駐車場**は必要となる。 ②**大型の外人観光客向け免税店**がない。 **大型の免税センター(県内特産品)を中心にバスターミナルを設置**する。 ③鹿児島県及び鹿児島市の最大の自然遺産と考えられる**桜島を中心としたジオパークを考慮**していない。 桜島(定期・観光)フェリーを利用して、**世界の美港に負けない鹿児島湾クルーズ(昼夜間)・桜島周遊の食事付き観光に力を入れる**。その場合、本港区の**免税センターや観光センターが中心**となる。 ④鹿児島湾・鹿児島港に15万トン級**大型クルーズ船の誘致**を考える時期に来ている。 世界の多くの港湾でクルーズ船を見てきました。港湾の背景に映え、美しい光景が一生の思い出となりました。鹿児島港・鹿児島湾は、世界のどの港よりも美しいと感じています。この美しさを基軸に発展させることが最良の策と考えます。 ⑤本港区への**市電(トラム)の乗り入れ**を考える場合には経路を考える。 外国の方もトラムを利用される方が多いので、切符や電停は工夫した方が良いと思います。 ⑥イベント産業と異なり観光産業は持続可能な形態であるため、美しい鹿児島・歴史ある薩摩を目指す**県民一体となった意識を持つべき**と思います。明治維新の鹿児島ですので。次に余計な事ではありますが、海外を旅行して見たことがない事を加えます。 ①**港にスポーツ施設を造る。** 旅行して、港にスポーツ施設を見たことがありません。文化施設は見たことがあります。各国の港にスポーツ施設がないのは、敢えて造るだけの意味がないためと個人的には理解しています。イベントにより港周辺・街の交通渋滞も起きる可能性があります。本港区は、桜島の降灰も多く火山灰に含まれる鉱物・化学物質がアスリートの呼吸機能を障害する危険性があります。公害に見られる間質性肺炎に類似した有害事象を惹起する可能性もあります。スポーツにとって呼吸機能(肺)は重要な身体機能ですので軽微な変化もスポーツ人生の命取りになる場合があると思います。さらに子供たちも利用するとなると、子供の健康・生命も問題となります。								交通 （バスターミナル） 物販 （免税店） 交流 （ジオパーク） 港湾 （湾内クルーズ） 交通 （市電の乗り入れ）		222
223	●										●		●											●		●	絵（パワーポイント等含む）でのご意見								交流 （ドーム球場） 交通 （市電の駅）		223
224	●											●	●											●	●		以前テレビで，外国人が桜島を見て感激しているインタビューをみた。富士山より素晴らしいと言っていた。 磯のところや与次郎が浜に立って桜島と対峙したことがあるか？是非やってほしい。いろんなことを考える。 桜島は，観光客はみんな見ると思うので，ジオラマや映像が見られるようにしてほしい。桜島の成り立ちを知っているか？市民も知らない人がいるが，映像にはそういうのを大迫力の音声とともに流してほしい。 他にも，海岸に椅子があって，コーヒーが飲めるようなものがいい。鹿児島港は港づくりを失敗しているので，体育館ではなく観光客が来るような場所にしてほしい。 フェリーが本港区に着くようにしてほしい。										224
225	●											●	●											●	●		体育館を，早く作ってほしい。								交流 （体育館）		225

No	応募者		居住地										性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩半島地域（鹿児島市を除く）	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	未回答	男性	女性	未回答	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
226	●										●		●													●	●	県は早く体育館を作れば良いのに何をしているのか。政策を反対されることはあるが，体育館は知事3代にわたって検討されている。 鹿児島の人は決断が遅いと思わないのか。パキッと決めないと，横槍が入る。桜島フェリーの国道をまっすぐに垂水に行くルートもそうだ。 やり方（パキッと決める政治の仕方）を習うべきだ。大久保のやり方ではなく，西郷のやり方をするべき。 豊洲市場なども，反対はあったが，今は大きな町になっていてすごい。 何かと意見を聞くと言うのではいけない。 本港区エリアは，建築家に頼めば良い。意見を募集すると言っても，北ふ頭も南ふ頭についても，とっぷーの航路などがどうなるかも書いていない。具外的な材料がないと考えられない。										226
227	●										●		●									●					●	帰省をして初めての方々を櫻島観光にお連れする時に感じているのですが，何で市電と櫻島フェリーはつがなっていなくて不便なんでしょうか？新幹線が鹿児島まで来たので，櫻島に行きたいですよね。										227
228	●		●										●										●				●	跡地は鹿児島本駅に，空港特急電車を運行し賑やかな鹿児島の新しい顔に。				交通（空港特急電車の駅）						228
229	●		●										●										●				●	本港区の活用について入力したがうまくいかい　なぜ？　本港区は桜島や錦江湾など素晴らしい資源が一杯なのに活用されていない　ベニスやその他の国ではヨットやクルザーなど庶民（金持ちだけか）が楽しんでいる風景が一杯　錦江湾には漁船か客船のみ。はっきり言って錦江湾が寂しすぎる。 錦江湾にヨットなど楽しいい色々な船が行きかう状況は新しい魅力となるのではないか。観光としても，錦江湾をタイ釣り，桜島の航路にしているのはもったいない。観光資源としてもったいなさすぎる。何としても錦江湾と桜島を生かし鹿児島を盛り上げて欲しい。格安なマリーナの設置、補助が欲しい。								港湾（マリーナ）		229
230	●											●			●											●	●	ドルフィンポート活性化に提案させていただきます。 赤字続きの桜島フェリーを廃止し，桜島大橋を作るべきと強く願います。 レインボーブリッジや明石大橋など，ライトアップすれば，人気スポットになります。 海岸沿いの10号線からの風景も絶景となります。 又，サッカースタジアムの計画もありますが，コンサートもできる多目的とすべき。 スタジアムも降灰の影響を受けない開閉式ドームにすべきと考えます。 J3のチームだけにお金をかけるのはいかがなものかと強く思います。 鹿児島の明るい将来を強く願って実現を期待します。								交通（桜島大橋）		230

No	応募者		居住地									性別			年代									提出物		意見内容	【参考】エリア及び導入機能（施設）								委員プレゼンテーション選定欄	No
	個人	団体	鹿児島市	薩摩川内市～奄美市まで～	南薩地域	北薩地域	姶良・伊佐地域	大隅地域	熊毛地域	奄美地域	県外	男性	女性	未回答	10代未満	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	未回答	文章	絵・PPT等含む～		北ふ頭エリア	桜島フェリーターミナル周辺エリア	ウォーターフロントパークエリア	ドルフィンポート跡地エリア	南ふ頭エリア	高速船ターミナルエリア	住吉町15番街区エリア	エリア指定なし		
231	●		●									●												●	●	鹿児島港本港区エリアの多機能複合型スタジアム構想と本港区エリアの利活用について 太平洋戦争後、荒廃した日本を復興して来たのは、サッカーでもない、野球でもない、他のスポーツでもない。 それは日本人の持つ勤勉さ、優秀な頭脳であった。 資源の乏しい島国で、日本の活路を開いて来たのは明治時代以来脈々と培われてきた産業立国にまい進した、日本国を思う昭和の先輩達であった。 良質で安価なメイドインジャパンの生活用品や産業機械製品を世界に提供し、見事な復興を成し遂げ、戦後復興の奇跡と世界中から称えられた。 半導体、アルカリイオン電池等世界をリードする、先端科学技術を研究開発して、多くのノーベル賞受賞者を輩出して来たが、生活が豊かになるに従い、野球サッカー等スポーツ馬鹿が増え、優秀な人材がスポーツ面へ流れ、かって国際競争力1位であった日本が今は23位と脱落し、日本人の劣化が止まらない。 第一次ベビーブームでは210万人、第二次ベビーブームでは150万人生まれた赤ちゃんが、昨年は何んと80万人を切った。今日本は超高齢化社会にあるが、これは政策で止める事が出来る。しかし、超少子化は女性の結婚・子育てに関するマイナスイメージの意識の問題であり、簡単に出産増加に転ずることは出来ない。 一方日本国の借金は1、100兆円に上り、毎年新年度予算は赤字国債の増額で、国(国民)の借金は益々増加して行く。 借金は増え続け、若者は減り続け、将来の展望が開けない中で、300億円も掛かると言われる、新スタジアムの建設は、減り続ける若者に大きな負担(負の遺産)を残すだけであり、若者の将来への夢・希望を奪い取ってしまうだけである。 新スタジアムの建設は絶対反対である。どうしても作りたい人は、自分のお金で築け。 今、日本はベトナム・中国・フィリピン・ミャンマー等から200万人程度の労働者を受け入れている。それでも各産業界は人手不足の状態にある。それでも、生産性が何もないプロスポーツ業界は増えている。 日本にプロスポーツは要らない。この面からも新スタジアムの建設に反対である。 また、鹿児島ユナイテッドのホーム整備とか、J1クラブライセンスとかは、県や市が関わる問題ではない。 県や市が取り組まなければならない施策は多方面にわたるが、新スタジアム建設に関わる部署を廃止する事で議論は終止符を打つ。 自殺者・ヤングケアラー・シングルマザー・子供食堂に頼らざるを得ない人等々社会の底辺で、今日をどう生きるかという人々に光を当てること。もう少し地に着いた血の通う政策を実施して貰いたい。 本港区エリアの利活用について近い内に必ず起こる中国の台湾侵攻で、沖縄も戦場に巻き込まれ、数十万の避難民が発生する。何時起こるか分からない桜島の大爆発時の避難民近い将来発生が予想される、南海トラフ地震時の避難民トルコの大地震にみられるように、災害発生時には想像を絶する多くの避難民が発生し、その収容をどうするのかが大問題である。 本港区エリアは公用地で平坦で面積も広く、緊急時の避難民の収容には最適地である。 本港区エリアは、大規模災害発生時の避難民収容施設の建設に充てるべく、恒久施設は作らず、いざという時の避難民収容施設に充てること。以上								その他 （緊急時の避難場所）		231
232	●													●		●								●	●	なぜ、ドルフィンポートをなくしたのかと疑問に思います。 サッカースタジアムより、子供が遊べるような所を作ってほしい。									娯楽 （子供が遊べるような所）		232
233	●												●	●					●						●	ドルフィンポーチ跡地には、体育館、サッカー場は要りません。鹿児島はおしゃれなお店が少なく、新しく出来る建物には、おんなじようなショップばかり。跡地にはアウトレットモールなど、建てて、他県からも県内からもショッピング楽しめる場所を作って欲しい。山形屋で買うと、柄がかぶるから、私は皆と同じようなものは持ちたくないので。									物販等 （ショッピング）		233
234	●												●	●										●	●	スポーツコンベンションセンターを前提にゾーニングを検討するのはおかしい。サッカー等スタジアムなど箱物は要らない。											234