

# 資料編IV

## 自由意見（全通）



◆自由意見 ※分類の考え方：本編P16参照  
 (寄せられた意見947通, 分類後1,515件 重複掲載有り)

ただし、個人が特定される情報は、非公表又は一部非公表としております。

1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(1) 関東一屋久島間などの航空機需要に関する御意見 (22件)	
1	滑走路が延伸されジェット機が就航すれば関東方面からの入島が直行になり、客数は、格段に増えると思される。経済効果は大きい。島民にとっても上京が楽になる。
2	東京の他名古屋や大阪からも需要がある。船の場合の鉄道や高速バスと船の乗継割引など航空以外のルートの充実が必要。また、島内のバス利用観光の促進も地域の足を守るボランティアとしても大切。観光客を大切にすべき。
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・質問が誘導的です。</li> <li>・パンフレット全体通して建設推進へのめりです。</li> <li>・パンフレットP6経路①と④を比べ、この程度の差でジェット機は必要ないと思います。便数や新航路の調整で利便性は向上できます。</li> <li>・照明施設・無線施設のみを増設して運航条件を改善することは必要だと思います。</li> <li>・国際的な気候変動への取り組みにより、10年後にジェット機が現在のように運行されているとは、私には予測できません。</li> <li>・屋久島空港の経営状況を示してください。重要な判断材料です。</li> </ul>
4	東京からの直行便利が増えると同時に鹿児島空港利用が減る可能性有ると予測される。船便の利用減少など島民に負担(運賃・減便など)がかからない様に総合的に対策を考えてほしい。観光面も。
5	日本の人口が減っていく中で、本当に観光客が増加するのでしょうか？ まず、島の人口も若い人がいないのにどうやって受け入れができるのでしょうか？ 身の丈にあった開発をしなければ今の子どもが、負の遺産を背負うだけではないですか？
6	必要性については、「見込み」で説得力に欠ける。単なる予想である。 150億かけるなら県道を最高レベルに整備してほしい。ジェット化より便数で対応できないのか？
7	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ジェット化して首都圏から来客が増えるデータがあるのか？(アンケート等の)</li> <li>2. 延長した時、色々なコストを町として負担できるのか？(コストが回収できるのか？)</li> <li>3. 延長せずにジェット化出来ないのか？</li> </ol>
8	関東方面への直行便就航は、観光客のみならず、島民にとっても、利便性が有り、利用価値も高いと思います。が、永続的な利用度が有るのか疑問があり、その点を検討する必要だと思います。
9	<ol style="list-style-type: none"> <li>①ジェット化の必要性についての情報をもっとほしい。</li> <li>②関東方面からの・・・をもう少し詳しく説明して欲しい。</li> <li>③ジェット化の場合の騒音が何デシベル位になるのか？(特に半径5km以内の住宅や施設がある所の騒音予測のMAP)ジェット化による効果に期待しています。</li> </ol>
10	ジェット化の必要性をもっと詰めた方が良いでしょう。そして、ジェット機就航を強く推し進めることとオンシーズン、オフシーズンの受入体制・対応を考える必要があるのではないかと思います。
11	関東の需要は、絶対にあると思います。関東から屋久島に来るのは、本当に高いです。ジェットで成田や羽田とつながってLCCが飛べば、ビジネスや観光需要が伸びると思います。
12	搭乗率は%と見込んでいるのか？往路？復路？ 奄美にはLCCが飛んでいるので、屋久島にもLCCが来てくれるのか？LCCが来なかったら奄美に負けてしまいます。
13	H29の入込客数でさえ、9.1万人なのに、あとの殆どは、8万人前後。14万人は、どんぶり勘定では？ 1万人増やすのに5回/月 定員165名ジェット機を満員にして飛ばせませんか。現実的でなく、見込みが甘く、とうてい賛成できません。
14	165×2×365=12万450人 一年間14万と見込んでるようですが、この差2万は、165名として121便→往復として60便、月に5便は、1日2回くるといふ計算ですか？計算が甘くないですか？
15	延伸すれば便利にはなるが、観光客が少なくなってる為、需要があるかどうか。
16	通年、運行しても、採算がとれるとは思えない。
17	利用客が多いか、心配です。
18	②の項目で「既存路線(成田空港)」①の費用計算数字に「LCC(現在、ジェットスター、将来ピーチ参入予定(ときいた)」が反映されていないのはおかしい！！ ジェットスター(LCC)は片道7,000円位で乗れる事もある。 絶対、視野に入れなければ利用者(採算)に影響が出る。(将来の人口減にも対応を考えるべきです)現に大阪便は”高いから鹿児島発ピーチ便使う”と言う人は多い！

## 1. 滑走路延伸の必要性に関すること（174件）

### (1) 関東一屋久島間などの航空機需要に関する御意見（22件）

19	<p>【一部非公表】 計画書で出てこない問題が色々問題な気がします。 本当に羽田から飛ばしてもらえただけの需要は生まれるのか？ 航空料金は下がるのだろうか？ まあ作る人たちからしたら責任外の話かもしれませんが、 早く作ってくださいな。</p>
20	<p>観光客自体が激減している中、ジェット機就航でどの程度の 来島が見込めるのか、根拠やデータがあまりに希薄。 経済効果の算出や採算性も何のデータも根拠の提示もない。 民間のプロジェクトではありえないこと。 延伸ありきで計画が勧められている印象を強く受ける。 離島割引は鹿児島空港限定。LCCが鹿児島空港に離着陸している現状で 島在住者の利便性も疑問 ジェット機の騒音はプロペラ機の比ではない。 軍事利用の心配も危惧される</p>
21	<p>滑走路の延伸により観光客が増えるという予測の根拠が希薄であり楽観的すぎる。伊丹空港直行便はあれど運賃が高いためいつも空席だらけです。 関東からの直行便が就航するかどうか、運賃がいくらになるのかもわからない状態で、延伸計画だけ決定しても無意味。 一部の者が利益を得るための計画ではと疑います。後から環境へ重大な影響があるとわかってても工事は中止できない。巨額の費用は、もっと確実に成果のあがる 案に投じるべきです。</p>
22	<p>【一部非公表】 空港拡張が決まると立ち退かなければいけない場所です。県からも町からも全く説明がありません。 広く意見を募るPIも大切ですが、まずは一番影響を受ける人間に対して丁寧に説明をするべきではないでしょうか。 また、ジェット化した場合の観光客増加の見込みがあまりにも楽観的過ぎませんか？</p>

1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
1	羽田は、既にキャパ限界で新規参入の余地はないと聞いている。 成田は、不便すぎて利用する人は少ないと思う。 無駄な工事ならやめた方がいいと思う。 環境への配慮が言葉だけにならないようにして頂きたい。 観光客は既に頭打ちで、そんなに増えるとは思えない。 ジェット機が入れば増える。なんて単純な問題ではないのでは？
2	JAL, JASだけでなくLCC(格安航空会社)の参入も期待しております。
3	屋久島を活性化するために1日も早いジェット機就航を期待しています。 このアンケート自体が、関東の旅行者はビーチに乗って奄美に直行する人々が多いです。 東京にいる3人の子供達は乗継便しかない屋久島にはなかなか来ません。費用も高いので当然です。 結果、どんどん、観光客は減っていくでしょう。このままだと。
4	旅客の需要推計の結果と前提条件の提示がない。 就航会社は手を上げているのか？ どの会社が指示がないターミナルの整備の方針が示されていない。 特に将来の少子化を考えると需要があるのか。 具体的な調査が必要と考える。路線の継続が可能か疑問。
5	大都市圏(東京・大阪)からダイレクトに来れる事が1番のメリットであり、島の発展に大いにつながるので、ぜひ延伸してほしい。
6	早期整備に期待している。関東圏、沖縄、奄美便等も計画して欲しい。 海外LCC便が多い閑空等も期待している。
7	観光客の増加するには1番のネックは、航空運賃の高さ。 LCCを導入すべき。スピードを持って着工すること。
8	今、屋久島はサービス業(観光)に従事している人が大半をしめている状況の中、1日も早く空港の滑走路延伸を実行に移し 関東方面からの旅行者が屋久島へ楽な形でおいでいただく様にならなくてはならないと思います。そして、安い料金で・・・
9	1. 東京からの直行便がなんとしてもほしいです。 2. 旅客ターミナルビルも拡張するのであれば、屋上より見送りができるようにしてほしい。
10	私は、Uターン者です。埼玉に40年。家族は埼玉にいます。 羽田直行便は助かります。 関東からの観光客にも大変便利になると思われます。 料金が提示された金額を島民料金適応になるとより助かります。
11	早期整備は屋久島の観光に取って緊急な課題です。早期完成を望みます。 しかし、完成までには、5～6年は最低でも必要と思われます。 その間は、格安航空会社の誘致も強く望みます。観光客を増す事を考えなければ死活問題です。
12	羽田と屋久島の早期直行便の開設を希望します。 それと、ターミナルビルの充実(売店・トイレ)や駐車場の拡張を希望します。
13	予算的にランニングコストをいかに考えるか(安く)建設業関係の県内、町内企業で出来るか。 三航空路(東京・大阪・中部)の早急のジェット化を目指す。
14	ジェット機就航について関東方面に重点がおかれている様に感じるが、名古屋方面も是非加えてほしい。
15	関東～屋久島ジェット化して直行便になってほしいです。
16	最近、観光客も減ってきているように思えるので、ぜひ、空港の滑走路を延伸して、ジェット機を就航させてほしいです。 帰省される関東方面の方の為に強く要望します。
17	これからの屋久島には、関東方面からのジェット機就航は必要。
18	それ程、費用対効果があると思えません。隣の種子島も今は、ジェット機が飛んでないのでは・・・。 屋久島に来る人は、直行便でなくても必ず来てくれると思います。
19	私は、個人的に入島者には、興味ありません。 ただ、現在海外の観光客が多く目に付きます。 都心(東京、大阪)からの利便性を考えたら現在、ジェット化の必要性を感じます。 また、島から乗り継ぎで東京までを考えると直行便の必要を思います。 環境等も必要ですが、時代に合った生活も考えなければなりません。 是非、ジェット化が必要です。
20	関東方面からの飛行機が来ることで、海外からの観光客も日本に訪れやすいと思う。(運賃の費用を考えたらだいぶ違う) 但し、屋久島町側の受入体制が伴わなければいけないので、町も交通面について考えて欲しい。
21	以前から空港のジェット化対応が言われていて、中々前に進まない事に歯がゆささえ思っていました。 将来羽田線などにLCCが就航したら観光客はもとより島内関係者も気軽に利用でき、早期実現を。

## 1. 滑走路延伸の必要性に関すること（174件）

### (2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見（152件）

22	屋久島は、観光産業がメイン産業であり、空港の滑走路延伸によるジェット機の就航による関東・関西からのＬＣＣ等の参入で観光客が増えることが、一番である。 滑走路延伸の反対運動は、政策の具にしている断固許すな。
23	(1) 1日でも早い運航。 (2) 格安航空会社の参入。運賃の引き下げにつながる。 (3) 奄美の航空運賃を参考に。 (4) 建物等は現状のままか。建て替えか？
24	ターミナルビルを大きくして土産物、レストランは別棟に移して待合室を広くする。格安航空会社の参入
25	ジェット化による近隣住民の騒音。300人乗りジェットの就航（未来）を想定しているか。30年後の屋久島観光をどのように想定しているか。奄美・沖縄・鹿児島との観光連携するか。世界の人々に感動を与える屋久島観光とは何だろう。
26	ジェット化で屋久島島民の生活が豊かになるように思います。 ＬＣＣを参入してほしいです。 世界遺産である屋久島をゆっくり観光して頂きたいです。 その為にもマナーやゴミについての取り組みも期待します。
27	早期整備をお願いしたい。 ジェット機の定期便と本土一屋久島他チャーター便で海外にも行きたい。
28	羽田空港と記載されていたが羽田に入れる見込みはあるのですか？ 成田空港になりました。となるとまた流れが変わるのでは？ 滑走路延伸したが、ジェット機来ないでは。話にならない。 延伸して観光客がたくさん来てくれたり島民が便利になれば良いと思いますが、まず、その前に住民に騒音に関してそして、立ち退きがなければいけない方々への今分かる範囲での説明を早急にすべきだと思います。 不安を抱える人達もいることをご承知おきください。
29	ジェット機就航希望は長い間の願い。一社独占の路線では、島外からの集客をするにも高額となり、オフシーズンにマイル等を使って来島したいという観光客の集客も難しい。と同時に島在者が急用で関東以北に行かなくてはならない場合、同日に到着は難しい。
30	関東からの直行便があれば交流が大きく変わっていくと思います。屋久島がぐっと身近になるのでいいと思います。
31	現在、家族が関東に居住しており、帰省の際に苦慮している状況にある。（旅費及び日程）屋久島～羽田間が開設される事により解消させると思う。
32	早期着工を願います。 中部圏への直行便で観光客の拡大を考えて欲しい。
33	ＬＣＣとの話し合いも進めてほしい。
34	ＬＣＣ等海外からの直接乗入れも視野に入れた方が良い。（国際空港として）
35	ＬＣＣが就航できるように早期に延伸事業を実施してほしい。
36	屋久島町民も関東方面の知人、親類の所、行くこともあり、又、逆に関東周辺の屋久島町出身の方が、ジェット機就航が実現すれば、帰る又行くように回数が多くなるでしょう。便利になります。
37	乗り継ぎの不便さを解消につながるＬＣＣ等の低価格機の参入
38	ＬＣＣの導入に大いに期待をしている。 この事により旅客運賃の低下につながる期待。 出郷者が帰省しやすくなる多くの観光客が見込める。
39	関東方面への直行便は、色々な可能性が広がると思うので、早期に実現してほしい。
40	東京行きの便楽しみにしております。
41	2500mの滑走路が望ましく複数ＡＩＲＬＣＣ就航がベスト。 又、国際上も災害時も活用を視野に入れるべきである。 よって、早急且つ拡大計画を望む。
42	光通信が整備されればＩＴで仕事ができる人たちの往来も可能になるので、羽田から直行便ができれば人口増も見込めるし、旅行者も短期間の日数で訪れることができる。 何よりも子連れで帰省する際の乗り継ぎがなくなるのは、とても有り難いです。早く進めて欲しいです。
43	世界遺産でもある屋久島をもっと多くの方に訪れてほしいと思いました。私は、東京から仕事の関係で訪れましたが、乗継ぎがあるのが気が引けてしまったので、滑走路を延伸して直行で来たら多くの観光客が来ると思います。屋久島の大自然おいしい海の幸、黒豚などを味わっていただきたいと思います。
44	・ 格安航空が飛んで欲しい。 ・ 週2便以上希望 ・ 定員としては国産ジェット機

1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
45	世界遺産の島の玄関口として、はずかしくない対応が出来る施設、人材をお願いしたい。LCCが利用しやすい発着使用料を設定してほしい。
46	早く東京直行便を格安航空会社の誘致を実現してほしい。
47	県と町がジェット機就航できるのか？現在のJAC便の搭乗率、就航率等も悪く全国下位である中、ジェット機定期便はありえない。種子島空港と同じ状況に陥るだけですね。現状でジェットチャーター便は来ているのですか。
48	屋久島へもっと多くの方に来てもらいたい。 そのためには、関東や東北、北海道の方も来島しやすい交通体系が必要だと思いますので、ジェット化の為の整備をできるだけ早急に行ってほしい。 産業の振興等地域の活性化の為に是非実現してほしい。
49	ジェット化と関東方面からの格安航空便の乗り入れを早期に実現してほしい。
50	必要性については、「見込み」で説得力に欠ける。単なる予想である。 150億かけるなら県道を最高レベルに整備してほしい。ジェット化より便数で対応できないのか？
51	関東方面からのジェット機就航は早くしてほしいです。 乗り継ぎで観光に来た友人がとっても不便だと言って、きてくれないので1日でも早くしてほしいです。
52	B737-800の運航はどの程度あるのか？ 空港を建ててから離着陸可能な飛行機が少ない。 又は、ないということにならないか？ 国産ジェットは見通しがたっていないのにさも近日には可能という書き方である。 滑走路延伸したが、同じ飛行機のみということもありえる。 自分のことでいえば名古屋へ飛ばしてほしい。
53	延伸する方が良いとしたのは、東京や沖縄便等からの定期便が就航することが絶対条件。定期便の就航が確約できなければ莫大な費用をかける必要は無い。
54	一番は東京・大阪・名古屋・福岡空港直便を作れば、もっと観光が増える。観光が増える事で屋久島の経済が一部だけじゃなく、島全体が良くなると思います。 特に観光時期ばかりじゃなく、観光時期じゃない時の観光の仕方を考えれば、すごく良い方向になると思います。(観光は注目される)
55	名古屋から以東の空便での集客を増やし、島の人々が今より、潤うようにしてもらいたい。
56	1. ジェット化して首都圏から来客が増えるデータがあるのか？(アンケート等の) 2. 延長した時、色々なコストを町として負担できるのか？(コストが回収できるのか？) 3. 延長せずにジェット化出来ないのか？
57	東京からも乗れるようにしてください。小さい飛行機は風でゆれて嫌です。 すぐ、欠航してしまうので、早くジェット機にしてください。
58	東京に在住していますが、屋久島に行くのに乗り継ぎが大変でコストも高く不便を感じていました、ジェット機就航については、大賛成です。早急に対応してもらえたらうれしく思います。
59	関西・関東方面への利用者にとっては、ジェット化は、良いことだと思う。又、関西・関東方面からの利用者も直行便だとおおいでしょう。 観光面には、非常に良いことではないでしょうか。
60	ジェット機就航はしない方が、長期的に考えて魅力的だと考える。アクセスが少ししにくいくらいが、「自然・ユネスコ・屋久島ブランド」には良い。今後、数十年後、今のゆとりある時間の流れ、環境などが他では失われていく中、アクセスしにくい方が守れる。そして、本当に来たい人たちが集う。
61	関東方面への直行便就航は、観光客のみならず、島民にとっても、利便性が有り、利用価値も高いと思います。が、永続的な利用度が有るのか疑問が有り、その点を検討する必要だと思います。
62	鹿児島空港での待ち時間が無駄だと思います。 東京へ乗りかえなしで行けるのは大変便利であり、又、旅行者も多くなるのではないかと。
63	鳥取から自家用車で鹿児島空港に入り飛行機にて島内へ入りました。自然と食べ物等非常に魅力のある財産を持っておられますが、いかんせん、交通の便に不便を感じます。関東直通がなされると観光、地元経済への効果は大きいと思い、今後の活性化に希望が持てます。
64	とにかく早く関東方面からの直行便が必要
65	とにかく早く関東方面からの直行便が必要
66	東京からの着く便が増えれば、もっと観光客も増えるので、早期に着工して欲しい。
67	①ジェット化の必要性についての情報をもっとほしい。 ②関東方面からの・・・をもう少し詳しく説明して欲しい。 ③ジェット化の場合の騒音が何デシベル位になるのか？(特に半径5km以内の住宅や施設がある所の騒音予測のMAP) ジェット化による効果に期待しています。



1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
68	1) 2000mだと大型ジェットは来れないとか。それだと価格(運賃)を下げられないかも。 2) 価格を下げるために県の補助が必要か。例えば北海道のように。
69	羽田と屋久島空港がつながると良いですね。時間、費用も安くなりますので良いと思います。滑走路を延伸する事を希望します。
70	ジェット化の必要性をもっと詰めた方が良いのでは。 そして、ジェット機就航を強く推し進めることとオンシーズン、オフシーズンの受入体制・対応を考える必要があるのではないかと思います。
71	LCCが飛ばなければ、空港を大きくしても入込客数、経済への影響など現状はそう変わらないだろう。とてもLCCが就航するメリットが航空会社にあると思えない。 屋久島を今後どう持続可能に経済発展させていくかの問いが不十分な段階での空港滑走路延長は、古い空港がキレイに新しくなったくらいの効果しか生まれないだろう。 この回答への島民の回答率の低さが、島民の意識の奥底にこれ以上の来島者を実は望んでいないということの現れにも感じる。施設がキレイになること自体は賛成だ。
72	世界遺産の島に直で関東関西方面から客を呼ぶためにもジェット便は必要である。早期の着工を切に望みます。
73	関東方面の方々の利便性はかなり高まると思います。ダイヤの調整の際には、ぜひ、「フェリー太陽」への乗り継ぎを考えて調整してください。
74	関東方面へ出かける機会が多いため、乗り継ぎ無く、直行出来るメリットは大きいと思う。
75	LCCの来れる空港に早くしてほしい。
76	毎日1往復165名定員のジェット機が31,100円で就航する確約があるのか？延伸したはいいが、ジェット機は来ませんでは、全く意味がない。不便、なかなか行けない場所が屋久島の価値でもある。観光客を増大させ続けても自然が失われるだけで、屋久島へ行きたいという魅力がなくなってしまう。 沖縄や奄美とは違う。夢物語だけではなく、リスクについても考えてほしい。
77	【一部非公表】 滑走路の延伸とジェット機の就航には前向きだが、大前提として ①軍事利用しないこと。 ②すべての島民が気軽に利用できる運賃設定にすること。 この2点は、約束していただきたいと思います。大阪との直行便も就航自体ありがたいが、正直、島民の収入で気軽に使おうと思える料金ではない。 観光や仕事で訪れる島外からの料金を多少多く取っても来る人は来ます。 島民割りで安くなったはずの料金がまたじわじわ高くなっています。
78	早くLCCが来てほしい。
79	早期ジェット化を希望します。LCC航空などの導入などで島内の活性化など多くの利点が生まれると思います。
80	関東の需要は、絶対にあると思います。関東から屋久島に来るのは、本当に高いです。 ジェットで成田や羽田とつながってLCCが飛ばば、ビジネスや観光需要が伸びると思います。
81	ジェット機運行時の安全性(ジェット機・本体、運転技術・整備安全点検の徹底等、周囲への事故時の被害最少にするための対策等)に関しては、課題が山積みだと思います。十分に協議して、現場対応もしっかりして頂きたい。
82	観光客が減ってきており、首都圏から観光客を直接呼べるジェット機の就航に大きな期待を持っている。 駐車場は、バスやタクシーがアクセスしやすいように計画してほしい。 将来の島民のためにも是非とも整備を実現してほしい。 ターミナルビルは、直接、県が運営してほしい。
83	東京への直行便は、町の発展のためには、絶対に必要です。早急に整備してください。
84	関東方面への乗り継ぎなしで行き来できるのは、時間的にも金銭的にも魅力的
85	観光のお客様が羽田一屋久島直行便をよく話されています。お願いします。
86	伊丹から1日1便しかないのでジェット機あったらとても助かる。あと値段も高いので。
87	羽田や成田からジェット機が就航したとして、現在の伊丹便や福岡便のように高料金では意味が無いと思います。 この対策(LCC誘致)も是非!!
88	東京まで行けるようになるとありがたいと思う。
89	LCCも就航させてほしい。
90	たびたび東京方面へ出張するが、鹿児島トランジットは非常に時間的ロスが大きい。早く直行便を設けて欲しい。



1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
91	屋久島の自然は魅力的であり、一度は、行ってみたい所です。空港の拡張により羽田からの利用率が高まれば大変喜ばしいと思います。
92	今後の屋久島の観光業を考え、奄美大島が世界自然遺産に登録されれば、そちらへ流れてしまう恐れもあるため、関東方面からのアクセス改善は一定の価値があると思います。
93	搭乗率は何%と見込んでいるのか？往路？復路？ 奄美にはLCCが飛んでいるので、屋久島にもLCCが来てくれるのか？LCCが来なかったら奄美に負けてしまいます。
94	LCC
95	ジェット機就航が可能になれば、多方面にも広げることができるので、活用の幅が広がると思いました。
96	早くジェット化が進み、関東圏からのアクセスを良くし、観光客数を増やしてほしい。もちろん、それで、環境を破壊しては意味がないので、環境への配慮を忘れずに進めてほしい。 また、島内のアクセスが良くないので、バスの便数や時間調整等、里地の観光活性化も必要だと思う。
97	滑走路を広くしてもらえたら関東方面からジェット機が来れるので広くしてほしい。
98	東京との直行便ができたら便利。
99	屋久島から一発で関東方面へ行けるようになるというのは、とてもいいことだと思う。
100	下降線をたどる屋久島観光 来島のタイムロスと費用を考えると関東からの直行便ができると強みになる。便利。
101	以前から関東方面へ行く時、不便を感じていた。時間、お金がかかるから、1日も早く実現してほしい。産業・観光にも必要だと思う。
102	関東・関西よりの交通費が高く格安航空などが就航してくれば、来島者も増えると思うので、ぜひとも早期に延伸してほしい。
103	通年、運行しても、採算がとれるとは思えない。
104	ぜひ、滑走路を延伸し、ジェット機が就航し、関東方面からの入り込み客が増えるように期待します。 それと同時に、地元の受け入れ、国立公園内の早期改善「歩道の整備」をお願いしたいと思います。県・国にぜひ要望してください。
105	滑走路延伸し、ジェット機が就航し、関東地方からの観光客との増加につながれば、屋久島も一段と潤い、屋久島の活性化、財源の増にもつながると思います。 又、屋久島から関東地方直行便ができると多くの人々も助かるのではないかと思います。県・国にぜひ要望をしてください。
106	格安航空で、東京・大阪直行便ができれば良い。
107	関東とつながらなければ、今後の屋久島への観光客は、望めないと思います。早期の滑走路延伸によるジェット機就航を希望します。
108	昨年の災害で観光客が減っている。東京直行便やLCCの誘致で増加を目指し早く完成してほしい。
109	格安で行けるピーチなどが来てくれて、奄美大島などにも屋久島から行けるようになってくれたら、観光客も一回一回鹿児島空港を経由しなくて、便利になると思うので楽しみにしています。
110	ジェット機を就航するのは良いが観光客の増加に伴い宿泊施設の増加が必要でありジェット化する事でJAL以外も就航するのか？ 自然環境をいかに守るのが課題だと思う。
111	学生にとっても東京、大阪などに進学、就職した時にジェット化になれば良い。
112	LCCの導入や羽田からの直行便により屋久島がより身近に感じてもらいたい。観光客減少に歯止めをかけたい。
113	羽田からの直行便が出来れば時間短縮になりすごく助かります。鹿児島での待ち時間がもったいないです。
114	屋久島から直接東京に行けるようお願いします。
115	少しでも早く実現できたらと思います。関東からのジェット機がきたら島民にも観光客にも便利になり、たくさんの人に屋久島を体験してもらえと思っています。
116	観光客を経て関東から屋久島に移住してきました。屋久島は、観光業が大きな収入源になっているのにもかかわらず、とにかく移動が不便で観光客にやさしくないと感じます。 関東に住む友人は、移動が不便なことから屋久島には来てくれる人は少ないです。また、実家に帰省する際も、旅行に行く際も大変です。 また、ただでさえ収入が少ない島民にとっては、交通手段が格安になることを切に希望します。LCCで羽田と屋久島間が就航してほしいです。
117	複数航空会社の就航と複数航路の就航が重要と考えています。 案では、何社の航空会社が入れるのかわかりません。 また、新規複数航路の可能範囲と可能性がわかりません。 新規参入企業が価格を下げる鍵だと思っておりますので、この点はしっかりと審議していただきたいです。

1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
118	ジェット機の早期就航をお願い致します。 関東地区のみならず、中部地区への就航も希望します。 名古屋方面行きも不便です。
119	関東と屋久島間のジェット機就航が実現すれば観光客や帰省客の利便性も向上され、また逆に屋久島から関東への旅行する際も利便性が向上すると思しますので、是非早めに滑走路の延伸事業を実施いただいて、ジェット機就航を実現して欲しいと願っております。
120	より多くの人にもっと屋久島を知ってもらう為にも、特に関東、関西方面よりの多くの方が来島されます様に、早急なジェット化に取り組むようにお願いします。 現状は欠航、乗り継ぎが多いような気がしますので、東京、大阪、福岡等からの直行便も検討してもらいたいです。
121	先日、屋久島空港を利用させて頂きました、関東在住者です。 滑走路延伸によるジェット化については基本的に賛成です。 しかし羽田への就航は、早朝及び深夜便しか見込めず、現実的ではないと思います。 それよりも、種子島空港や奄美空港への就航や伊丹空港への増便による(奄美空港のような)ハブ化を目指し、アイランドホッピング(周遊)客による集客を目指す方が得策だと思います。
122	滑走路延伸に「反対」の立場です。理由は、 1)騒音の程度が未だ示されていない 2)羽田(成田)とのジェット機運航の確約が取れていない 3)観光客減少の解決策は、まずはガイドの質の向上であり、ジェット機の就航はその後で行うべきものと考えています。 4)屋久島“らしさ”とは、大きくて便利な空港ではなく、小さくて少し不便であっても、これが屋久島だ！と胸を張れるプライドのようなものだと思います。 以上です。
123	早期の整備が必要と思われるが、ジェット機が就航するのか疑問である。 また、環境にはくれぐれも配慮願いたい。
124	LCCに期待しています
125	羽田空港からの直行便が、便利に思う。 環境には配慮し、子孫に残していきたい。
126	計画にもあるように首都圏との直行便就航が観光客増加や島民の利便性向上に繋がると思っていますので、事業効果に大きく期待しております。
127	ジェット機就航による関東圏とのアクセスに期待したい。交流人口の増加や産品の販路拡大に地元経済が向上することを願っています。早期着工を切に望みます。
128	ジェット機の乗り入れが可能になり、LCCなども着陸できるので、屋久島へのアクセスが低価格で利用できるようになるので、観光客も増え島内の経済が潤うと思います。 移住者の帰省などにも頻りに利用できるのでは、早く施行して頂けたらありがたいです。
129	関東からの直行便を就航させることより、その原資を鹿児島との便数維持・増加、運賃低減に回すべき。 その方が全体としての利便性向上につながる。 関東からの直行便就航見直しや、船便も含めた交通施策を明らかにしたい。
130	延伸させてもジェット機が就航しないなら意味のない工事だと思います。航空会社の意見を反映させる必要があると思います。
131	建設整備に関しては賛成であるが、果たして今の航空会社以外の参入があるのかそこら辺の具体的なビジョンが1つも見えてこない！ その他には長峰に住んでいるからこそ建設中の工事車両増加による騒音やホコリのことも気になる。
132	屋久島の自然環境に留意しながらも観光業が主であるこの島を盛り上げるには 滑走路延伸は最低必須だと思います。更に格安航空便の就航や関東からの直行便の就航は早期に行う必要があると思います。 屋久島は一生に一度は行きたい島とよく聞きますが 東北や関東から気軽に来れる環境づくりに力を入れて頂けたらと思います。 環境や周辺住民への配慮もありますが空路の充実は島の未来への大きな活路になります。 宜しくお願い致します。
133	便益を関東からの直行便就航で検討しているが、そもそも関東周辺の空港は発着枠がないのではないかと。
134	奄美大島や石垣島等はすでに都市部とを結ぶ直行便が就航している。今のままではアクセスの悪い屋久島は敬遠される可能性もある。 LCCによる格安航空も当たり前の選択肢になった現在、屋久島もジェット化やLCCの誘致は必須ではないかと思う。ターミナルも世界遺産屋久島の玄関口に相応しい物にしていただきたい。
135	ジェット機就航の確実性。 ジェット機使用の際、乗客1名あたりの費用を明確化。
136	他地域でジェット受け入れと同時に就航便数が減ったことで利便性の低下を体験している(一便あたりの客席数は増加したが便数が減り時間選択がなくなって滞在時間の融通が利かなくなる。悪天候時の運航分散ができなくなり運航一発勝負になるなど) また一便あたりが小型でも便数によるリスク分散ができる面もあり、そのあたりがどのように考えられているかをもっと知りたい。
137	滑走路延伸には賛成ですが、予算の出所がパンフレットでは不鮮明でした。県なのか町なのか？または航空会社なのか？ 羽田便を予定しているようですが、羽田便が季節で観光客の差が激しい屋久島便を本当に出すのでしょうか？ 航空会社の意見も乗せて欲しい。1日の本数をどこまで増やすのか、たかだか羽田の1往復のために150億円使って、何年かかって回収するかまで示してほしいです。

1. 滑走路延伸の必要性に関すること (174件)	
(2) 関東一屋久島間などのジェット機就航に関する御意見 (152件)	
138	観光客が減っている理由として交通費が高いことが挙げられると思います。よって、ジェット機の就航やLCCの就航など様々な航空会社の競合により交通費が安くなることが期待されるため、できるだけ早く滑走路が延伸されることを望みます。
139	滑走路の延伸により観光客が増えるという予測の根拠が希薄であり楽観的すぎる。伊丹空港直行便はあれど運賃が高いためいつも空席だらけです。関東からの直行便が就航するかどうか、運賃がいくらになるのかもわからない状態で、延伸計画だけ決定しても無意味。一部の者が利益を得るための計画ではと疑います。後から環境へ重大な影響があるとわかってても工事は中止できない。巨額の費用は、もっと確実に成果のあがる方策に投じるべきです。
140	JAL独占航路である現状にLCC参入と、羽田直行便就航は必要不可欠です。また、滑走路延長後、観光施策は役場が音頭を取るのではなく、島内外のプロに任せることも必要かと思えます。
141	時期早尚だと思う。プロペラ機から中型ジェット機になると約4倍の旅客が見込まれるが、そのホテルなど受入体制がまだ取れていないと思う。また、事業費は約150億、そこにはターミナルビルや給油施設の建設費用は含んでいないとなっており、屋久島町がそれを捻出することができるのか。世帯数は確かに増えているが人口は減少傾向であるため、島民への負担が大きすぎる。また空港はつくってもジェット機が就航する確定はないのでハイリスクだと思う。
142	滑走路延伸工事が早期実施される事を望みます。羽田から直行便(ジェット機)が就航する事が町の活性化に繋がると思えます。質問)計器着陸のシステムが導入された場合、現在運航しているJACのプロペラ機も計器着陸できる仕様になっているのですか？欠航率がどの程度改善される見込みですか？
143	小瀬田に住んで居た事があるので、環境に配慮して欲しいです。2000メートルに延長してもジェット便が就航するかどうか疑問に思います
144	現在外国より遠いと言われている屋久島なので、格安航空機の就航を期待していますそのため、早期の滑走路延長に賛成です東京大阪がもう少し近くなってほしい
145	繁忙期は飛行機の予約も取れず不便、海外旅行へ行くよりも屋久島に飛行機で来ると高くなってしまつと旅行者から聞くのでLCCが飛んでくれることを願う このままではLCCが飛んでいる奄美へ観光客は流れると思う
146	LCCに参入してもらいたい。
147	ジェット機の受け入れも良いが、格安航空の運行も必要だと思う。将来における観光と自然遺産の島としてのバランスの取り方を有識者、島民から意見を聞き適したフォーマットによる受け入れ態勢を整え、理解を得る努力を施行した方が、後々不満などが出にくいと考える。例えば、アルプス(スイス)の例を参考にしたりなど。
148	ジェット機就航の見通しが立たないままに、滑走路を延伸するのではなく、同時進行で航空会社と折衝していただきたい。またジェット機が就航した場合、観光客増が予想されるが、それに伴う島内の観光施設整備、宿泊施設の充実、WiFi等の整備も進めておく必要があると思う。
149	1.羽田直行便が就航前提ですが、種子島も定期便きませんでした。JALorLcc就航の確約がないのに数字を作成して就航しない場合の想定がないのはおかしいでしょう。 2.羽田-種子島-屋久島のアイランドホッピング便ならJALも就航するのでは？高速船はそうしています。 3.空港ターミナルは歩いて登場するのですから屋上から見送りできるように、ほとんどの空港はそうになっていると思います。
150	種子島は広い滑走路を造ったにも関わらず、LCCなどは来ていない。このことから、ジェット機やLCCが来ると言う話が付いているのであれば、延伸すればよいが、そうでないならば、天候不良の欠航が多いのを減少する為の、誘導装置の設置だけでもすべき。
151	関東からの屋久島便が就航すれば、非常に多くの旅行者が見込める。屋久島が観光業に力を入れて集客しなければ、島全体が潤わない。経済発展の為には滑走路の整備は早急に進めていくべきだと思う。
152	ジェット化対応の滑走路延伸については賛成です。しかし、屋久島空港の最大の課題は有視界飛行による欠航の多発です。莫大な費用も掛からず、県内の他の離島ですでに設置されている計器着陸装置を早急に設置すべきと考えます。それをせずに滑走路拡張工事の完了を待つのは、島の観光業界にとって計り知れない損失になります。

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (1) 空港の基本施設に関する御意見（37件）

1	天候による欠航を極力少なくしてください。
2	成田空港、関空の建設に携わった経験から以下に、 1. 建設予定地は雨が多く山が多い。ILSの設置を望みます。 2. ジェット便運行とは何便を予定か？滑走路厚は？ 3. LCC海外便の運行があれば、防疫？ 4. 屋久島へ島外植物の進入防止対策
3	空港入口付近の道路は、大雨時によく冠水しています。 又は南海トラフ地震の際の津波を含めた防災面での検討は行われているのでしょうか？ これらの事もきちんと住民にお示してください。
4	反対ではなく、賛成の立場だが、以下の点を考慮してほしい。 ・PI用パンフレットには、動植物に関する環境現況調査のことは書かれているものの、地学的な立場としての、早崎鉦山跡（通称クリスタル岬）に関しては、一切言及されていない。 まず、このことに触れて広報を行ってほしい。 ・地学的に重要な地層を持つ地域であり、更に屋久島の歴史を語る上では重要な地域であると思われる。 更に観光資源としても、この岬は大きな価値を秘められていると思われ、今後整備は必要だが、滑走路として削られたり、立入禁止となるのは、非常に残念である。 ・意見として、南東方向の延伸は320mを短縮し、半分の160m程度に抑え、北西方向の延伸を180mから伸ばし、340mにすることを望む。 県道付け替え部分をもう少し山側に長距離整備すれば可能であると思われる。
5	ジェット専用の滑走路を町営牧場（平内方面）に作る。
6	世界自然遺産屋久島として観光客を受け入れても恥ずかしくない設備、更には、将来国際線受け入れができる事を視野に入れるべき。 また、屋久島の子供達に進学・就労等の選択肢を多く与える事は、とても大切なので、早急に取りかかるべきだと思う。滑走路延伸計画に賛成。
7	空港設備は改善すべき点がある。待合室など狭くて不便。何よりも改善してほしいのは、離発着が天候に左右されること。 離島だからある程度はしかたないのかもしれないが、欠航への不安は利用者にとって不便この上ないものです。
8	無線施設等の整備による既存施設の欠航便の減（P8）とは具体的にどのようなシステムをお考えでしょうか？ 少なくともGPSや計器着陸装置（ILS）の設備の整備を望みます。 天候不良による欠航を少しでも減らしていただきたいです。
9	県道代替の計画図を示してほしい。 絶滅の恐れのある野生動植物はどのような方法で保存するのですか。
10	計画は十分理解できる。世界自然遺産地にふさわしい立派な空港整備を希望する。 尚、土地の取得等スムーズに行えるよう慎重にお願いしたい。
11	2500mの滑走路が望ましく複数AIRLCC就航がベスト。 又、国際上も災害時も活用を視野に入れるべきである。 よって、早急且つ拡大計画を望む。
12	エプロンが小さいと思います。 ジェット機、定期便のプロペラ機が駐機したらプライベート機の小型機が駐機するスペースがないと思います。
13	滑走路を2,000m以上、できれば2,500mにしてほしい。
14	・質問が誘導的です。 ・パンフレット全体通して建設推進へのめりです。 ・パンフレットP6経路①と④を比べ、この程度の差でジェット機は必要ないと思います。便数や新航路の調整で利便性は向上できます。 ・照明施設・無線施設のみを増設して運航条件を改善することは必要だと思えます。 ・国際的な気候変動への取り組みにより、10年後にジェット機が現在のように運行されているとは、私には予測できません。 ・屋久島空港の経営状況を示してください。重要な判断材料です。
15	現在の欠航率の軽減になる設備を持つこと。 ターミナル施設が改善されることにも必要性を感じています。 もちろん、ジェット機受け入れられることでの波及効果にも
16	関東方面便のみではなく、他の方面の便についても運航が安定する様設備を整えてほしい。
17	1. ジェット化して首都圏から来客が増えるデータがあるのか？（アンケート等の） 2. 延長した時、色々なコストを町として負担できるのか？（コストが回収できるのか？） 3. 延長せずにジェット化出来ないのか？
18	1) 2000mだと大型ジェットは来れないとか。それだと価格（運賃）を下げられないかも。 2) 価格を下げるために県の補助が必要か。例えば北海道のように。
19	滑走路延長は、ハードルが高いと思います。欠航率を下げるために、とりあえずILSやGCAの導入を国交省にお願いするのはどうでしょうか？



## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (1) 空港の基本施設に関する御意見（37件）

20	何時になるか分からない延伸よりもローライザーの設置の方が早急では。視界不良時の引き返し、欠航がなくなるのでは。
21	・旧石垣空港は1500mで滑走路強度を上げて、ジェット機の就航を可能にしていた。若しくは、1800mでも可能。 ・空港ビル会社の選定によっては、他航空会社の参入が難しくなるのでは？ ・現在、最終便に連絡するバス（公共交通機関）がありません。観光客が困っています。小さな事から整備も必要です。
22	もし、不幸があった場合、羽田からの直行便があれば、とても、助かります。 別の場所に空港を作るのは大変なことだと思うので、滑走路の延伸しかないでしょう。
23	近々移住予定者です。延伸計画は必要で良い事だと思います。3000mで国際線だと将来的にもっと良い様にも思います。
24	仕事で屋久島に行く機会が多いが、鹿児島空港経由で行っています。時間がかかり且つ、不便。 又、小型機のために雲がたれ込んでいたら欠航する。滑走路を延長し、かつ、誘導設備を整備し大型機の離発着が出来れば有り難いです。
25	延伸は必要ないが、施設整備による欠航便の減少は必要と思う。
26	14側に小型機専用のエプロンを作るべき。現状では、定期便が機材故障をおこすと、小型機急患ヘリのスポットがなくなる。 経済面から14.32の滑走路延長が定められているが、屋久島空港は、気流が非常に難しいので、パイロット等航空関係者に安全面の現状確認、計画の方向等を確認すべきと考える。
27	簡易式進入灯・ローライザーが設置されると、現状就航しているプロペラ機の欠航率も改善されるのでしょうか？ 滑走路延伸が実現し、来島される観光客が増え、町の経済が活性化することを願っています。
28	有視界着陸でなく、自動発着の出来る空港になって欲しい。
29	観光客がこれ以上増えるのは問題。 大雨の日でも着陸できる様にしてもらいたい。
30	滑走路を作られた方から、現滑走路ではジェット機に耐えられるコンクリートの厚みではないと聞かされています。国土交通省の基準に合致しているのか、正確に測定調査を行い、その結果の数値をエビデンスとして公開することを希望します。
31	環境負荷が過大でない前提で延伸には賛成、共感の立場です。ただ、p.7にある「屋久島町役場付近において、県道の付替が生じます」という点については予め予想・予測されるものだったのではないかと思います。 屋久島町役場建て替えのタイミングなどで、そのあたりの予測も踏まえ効率的な工事ができたのではないかと思います。場当たりの計画とならないよう注意されたほうがよいのではないのでしょうか。
32	資料によればターミナル拡張のため空港隣のホテルなど民間の土地にも計画図がかかっているが、わざわざ買収するのか？ うまく計画を変更して空港に取り込むなどして民有地の買収を無くすことはできないでしょうか？ もっともっと駐機スペースとvip向けラウンジを確保して、プライベートジェット機で島に富裕層が気軽に来れるようにできないか？
33	乗り継ぎにすると各飛行機代がかかるので屋久島まで来るのに高額になる。 直航便も乗り継ぎ便も同じ価格設定にすれば十分に観光客を呼び込める。 拡張工事にあたり、県道の移動があるのか？その辺が知りたいです。
34	一日も早い滑走路延伸を希望致します。 海外ゲストの誘致強化に繋げて頂ければ幸いです。 工事期間中の空港閉鎖はありますか？
35	滑走路は、2000mではなくて2500mとか3000mが良いです。 2000mは中途半端です。 大勢がのれる飛行機が離着陸できる方がよいです。空席が常に有るようにすればシルバー割引が便利。ヘリやオスプレイ(自衛隊、米軍)が駐機できるスペースも必要です。 奄美とか頻りに米軍機が緊急着陸してしばらく駐機しているから、民間機の運行にじゃまにならないようにあらかじめ駐機スペースを多めにしておくのが良いとおもいます。
36	現在地は冬季に欠航することが多いので、安定就航のためにも、原・麦生など天候が安定している場所を検討してもよいのでは。
37	種子島は広い滑走路を造ったにも関わらず、LCCなどは来ていない。 このことから、ジェット機やLCCが来ると言う話が付いているのであれば、延伸すればよいが、そうでないのならば、天候不良の欠航が多いのを減少する為の、誘導装置の設置だけでもすべき。

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (2) ターミナル地域に関する御意見（75件）

1	<p>旅客の需要推計の結果と前提条件の提示がない。          就航会社は手を上げているのか？          どの会社か指示がないターミナルの整備の方針が示されていない。          特に将来の少子化を考えると需要があるのか。          具体的な調査が必要と考える。路線の継続が可能か疑問。</p>
2	<p>屋久島の公共交通利便性が貧弱で、大多数が自家用車やレンタカーを利用している。          送迎、島外旅行町民が心配なく駐車（旅行中の出発～帰着までの駐車）が可能な様に駐車場の整備内容を拡大してほしい。          図で見る限りでは、まだまだ不足しそう。</p>
3	<p>ジェット機就航が一番遅れている離島。          地元の熱意が感じられない。          ターミナルビルも古い。汚い。不便。          諸外国からの招待客に対して恥ずかしい。</p>
4	<p>空港設備の現状は醜悪至極。特にトイレは使用に耐えない。          国内外の観光客を粗末に扱っているとしか思えない。屋久島町の恥。</p>
5	<p>問9で1の人が多くと思います。遺産になってから27年ターミナルビルもそのままです。          屋久島は取り残された状態から行政が腰を上げた嬉しく思います。慎重に早く、種子島の二の舞にならぬようお願いします。</p>
6	<p>成田空港、関空の建設に携わった経験から以下に、          1. 建設予定地は雨が多く山が多い。I L Sの設置を望みます。          2. ジェット便運行とは何便を予定か？滑走路厚は？          3. L C C海外便の運行があれば、防疫？          4. 屋久島へ島外植物の進入防止対策</p>
7	<p>1. 東京からの直行便がなんとしてもほしいです。          2. 旅客ターミナルビルも拡張するのであれば、屋上より見送りができるようにしてほしい。</p>
8	<p>・5年後を目処に完成してほしい。          ・関東からの旅行者の受入体制を早めに確立してほしい。          ・町民が潤う空港にしてほしい。一業者だけでなく、町民が販売できるエリアも確保してほしい。</p>
9	<p>早期の延伸を求めます。          旅客ターミナルビルには、ぜひ屋久島地杉の内装にしてください。          また、タンカンやトビウオなど屋久島の農林水産物のPRコーナーを作ってください。</p>
10	<p>空港入口付近の道路は、大雨時によく冠水しています。          又は南海トラフ地震の際の津波を含めた防災面での検討は行われているのでしょうか？          これらの事もきちんと住民にお示しください。</p>
11	<p>羽田と屋久島の早期直行便の開設を希望します。          それと、ターミナルビルの充実（売店・トイレ）や駐車場の拡張を希望します。</p>
12	<p>空港の建物が古くて汚いので、早くなおしてほしいです。</p>
13	<p>外国にもいけるようお願いします。</p>
14	<p>屋久島町役場が庁舎は、木材を利用して評価を得ています。          ターミナルビルも島内産材を使って造ったらいいのではないかと。</p>
15	<p>滑走路はもちろんの事、ターミナルビルを屋久島らしくする。たとえば役場本庁舎を参考に2階からはお客さんを見送られる場所も確保する。          子どもたちが飛行機を見る場所も今はありません。</p>
16	<p>世界自然遺産屋久島として観光客を受け入れても恥ずかしくない設備、更には、将来国際線受け入れができる事を視野に入れるべき。          また、屋久島の子供達に進学・就労等の選択肢を多く与える事は、とても大切なので、早急に取りかかるべきだと思う。滑走路延伸計画に賛成。</p>
17	<p>ターミナルを増築してほしい。          腰をおろす場所がない、立ちっぱなし。運賃を安くする。</p>
18	<p>建物も建て替えて待合室を広くする。運賃を安くする。</p>
19	<p>空港設備は改善すべき点がある。待合室など狭くて不便。何よりも改善してほしいのは、離発着が天候に左右されること。          離島だからある程度はしかたないのかもしれないが、欠航への不安は利用者にとって不便この上ないものです。</p>
20	<p>建物設備等も新しくなるのでしょうか？          トイレには我慢して入る状態です。          あまり利用したいと思えるトイレではないです。          今のトイレには、他所から来られる方は特にそう思われるのではないのでしょうか？</p>
21	<p>(1) 1日でも早い運航。          (2) 格安航空会社の参入。運賃の引き下げにつながる。          (3) 奄美の航空運賃を参考に。          (4) 建物等は現状のままか。建て替えか？</p>
22	<p>ターミナルビルを大きくして土産物、レストランは別棟に移して待合室を広くする。格安航空会社の参入</p>

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (2) ターミナル地域に関する御意見（75件）

23	関東方面からの乗り入れが可能になると観光は勿論ですが、島民もスムーズに日本各地に出かけて行くことができるのでとてもいいと思う。現在のターミナルは狭すぎてとても窮屈です。拡張されたら充実した屋久島案内も可能になると思います。
24	観光協会が安房支所にあるが、空港ターミナルにあった方が良くと思います。お客さんを迎えるステキな入口を早急に作って下さい。
25	延伸に伴うジェット機就航等による騒音や環境配慮、住民生活に対する安全性等の説明・PRを十分にさせていただきたいです。立派な最新のターミナルビルを作っていただきたいです。
26	計画は十分理解できる。世界自然遺産地にふさわしい立派な空港整備を希望する。尚、土地の取得等スムーズに行えるよう慎重にお願いしたい。
27	滑走路延伸することに対し、ロビー、駐車場も拡張する必要ありと思う。
28	早期着工、早期完成を望む。 空港内の施設建物は民間に作らせない。 空港管理は県直営で行うこと。
29	滑走路延伸・空港ビルの建替早急にしていただきたい。
30	ターミナルの整備を早急にしてほしい。保安検査に時間がかかる。定期出発にならない。よそから来島した人がびっくりしていました。
31	ターミナルビルは広くってほしいです。少しでも早く実現（整備）してほしい。
32	世界遺産の島の玄関口として、はずかしくない対応が出来る施設、人材をお願いしたい。LCCが利用しやすい発着使用料を設定してほしい。
33	滑走路の延伸<空港施設の刷新ではあるまいか？ 延伸したければすれば良いが屋久島の空の玄関口が現状のようでは、保安面も心配である。
34	現在の欠航率の軽減になる設備を持つこと。 ターミナル施設が改善されることにも必要性を感じています。 もちろん、ジェット機受け入れられることでの波及効果にも
35	延伸する方が良いとしたのは、東京や沖縄便等からの定期便が就航することが絶対条件。定期便の就航が確約できなければ莫大な費用をかける必要は無い。
36	ターミナルビルの利便性
37	これだけ、世界各国からおとずれる屋久島なので、FreeWifiの整備も一緒にしてほしいです。東京に直通で行けるのはとても助かります。
38	飲食店の充実、休憩スペース、イベントホール、観光案内等、飛行機を使用しない島民でも楽しめる場所にしてほしい。お土産店のスペースは広げる必要はない。
39	空港館内設備などは木造構造を希望。 できるだけ木材を使用してほしい。事業費約150億円は妥当だと思う。
40	新しいターミナルが建設されると思いますが、展望送迎デッキを整備してほしいです。
41	滑走路に伴い空港内の整備、売店等においても、整理して欲しい。 (駐車場、待合室、トイレ)
42	空港の設備がおそまつ。玄関といわれる場所がきたない。トイレ等、もう少しきれいにしないとリピーターは来てくれない。
43	今の空港は老朽化し（設備、誘導設備）5～6年にはリフォームすることになるだろう。したがって、世界にほこれる屋久島空港をまずは改築する。それには、地元の熱意が必要なり。
44	LCC参入によるオーバーツーリズムの問題（例）宮古島国際便はチャーターを含め、対応はできないのではないかと検疫体制、感染症対策、外来種など、一度、蔓延したら屋久島では対処できる能力がない。 来島しやすいのはいいが、飽きられるのも早いのでは？団体客の誘致よりも息の長い観光対策をとってほしい。
45	LCCが飛ばなければ、空港を大きくしても入込客数、経済への影響など現状はそう変わらないだろう。とてもLCCが就航するメリットが航空会社にあると思えない。 屋久島を今後どう持続可能に経済発展させていくかの問いが不十分な段階での空港滑走路延長は、古い空港がキレイに新しくなったくらい効果しか生まれないだろう。 この回答への島民の回答率の低さが、島民の意識の奥底にこれ以上の来島者を実は望んでいないということの現れにも感じる。施設がキレイになること自体は賛成だ。
46	早期実現を望みます。 ターミナルに現行と他の航空会社も入れるスペースを確保してほしい。
47	ジェット機就航のための延伸はもちろんである。 現在の旅客ターミナルがあまりにも貧弱に感じる。自然遺産最初に指定された屋久島にふさわしい旅客ターミナルビルも切望します。



## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (2) ターミナル地域に関する御意見（75件）

48	屋久島の自然は縄文杉等に見られる大自然の悠久の時間を体感できる所です。最近では、外国のバックパッカーに多く見られる屋久II（フェリー）を利用して、デッキやラウンジでゆったりすごす様子を見ても、目先のブームに乗る観光ではなく空港の旅客ターミナルのトイレひとつが障害者に使いにくい事など待合所の空間が少しせまい事など、そちらをきちんと良いものにするべきだと思います。
49	・旧石垣空港は1500mで滑走路強度を上げて、ジェット機の就航を可能にしていた。若しくは、1800mでも可能。 ・空港ビル会社の選定によっては、他航空会社の参入が難しくなるのでは？ ・現在、最終便に連絡するバス（公共交通機関）がありません。観光客が困っています。小さな事から整備も必要です。
50	延伸も急務だが、常に満杯の駐車場対策を急いでほしい。第3駐車場など拡張が切望される。
51	観光客が減ってきており、首都圏から観光客を直接呼べるジェット機の就航に大きな期待を持っている。駐車場は、バスやタクシーがアクセスしやすいように計画してほしい。将来の島民のためにも是非とも整備を実現してほしい。ターミナルビルは、直接、県が運営してほしい。
52	空港設備が古く狭い。観光客への配慮が足りないと思う。
53	給油施設の設置を早くしてほしい。
54	さっさと計画を前に進めてほしい。滑走路だけでなくターミナル改修が必要。
55	滑走路よりターミナルを整備すべし
56	空港ターミナルも含め一体的にきれいにしてほしい。
57	旅客ターミナルビル内に離発着を見学できる展望所が欲しい。
58	必要なし。税金上がるから。観光客はマナーが悪く、島が汚れます。道路でのマナーも悪く危ないです。ターミナルは古いからいいとして、ジェットはいらないと思う。
59	日常的に駐車場が満車となり、よく見るとレンタカーが多く駐車している。今回の計画でも連休等になれば、少なくないと思う。一定以上の期間を駐車する車については、料金を取るような対策をしてほしいと思います。
60	旅客ターミナルビルが古く、たいへん不便なので、先に早く新しくしてほしいです。よろしくお願いします。
61	島民の人が自由に行けるような施設又は、レストラン等つくってもらいたい。
62	早期完成と待合スペース、搭乗待合スペースを広く充実して欲しい。駐車場も広くして欲しい！
63	駐車場が正月や連休の時に足りずに困ります。駐車場の確保をお願いします。
64	災害に備え、ヘリコプターの給油に対応して欲しい。
65	屋久島空港ビルを国や県等の公共施設にして定期的にメンテナンスして欲しい。世界自然遺産地の空港としては不便でありきたなすぎます。長年使用して来たままなので、老朽化が進んでいます。よろしくお願いします。
66	今のターミナルは老朽化も著しい為、ターミナルの拡張、または、改修は滑走路延伸の実現にかかわらず喫緊の課題だと思われます。また、既存の駐車場も手狭で距離も遠く、高齢者や障害者に優しい造りではありません。拡張に併せて、是非ターミナル側に配置出来る様に検討をお願い致します。
67	もし延伸するならば、空港ビルの改修も必要。 特に外国人旅行者のため、無料WiFiとvisa等のクレジットカードが使えるATMの設置は必須。休憩所の拡大も必要かも。
68	保安検査に時間がかかるのをどうにかしてほしい ターミナルがもう少し広くなって近代的にならないかと思う。
69	延伸計画にあたっては、燃料給油施設の整備が必要である。現在は給油施設がなく、定期便は往路便において、基本的に必要でない復路分の燃料も搭載している。このため、旅客若しくは貨物搭載の制限がなされる場合がある。又、悪天候時等における飛行可能時間も制限が多い。即ち、復路分の燃料分、往路分の予備燃料をあまり多く搭載できないため、飛行時間に制限が加わり、上空待機あるいは再着陸進入の制限により、就航率が低くなる傾向がある。
70	現状の屋久島空港は玄関とは言うにはあまりにも狭い。欠航時の混雑は列がどこに続いているかわからないほど、曲がりくねる。トイレが古くにおう。保安検査前の待ち合い用のスペースがない。キャンセル待ち時に待つ場所がなくなる。保安検査後の部屋にトイレがない、など、滑走路云々の前に、空港がもっと快適に過ごせる場所に現時点で改善する必要あり。ただの島外からの人を受け入れる為の場所ではなく、住む人も行きたくするような場所にした方が良い
71	奄美大島や石垣島等はすでに都市部とを結び直行便が就航している。今のままではアクセスの悪い屋久島は敬遠される可能性もある。LCCによる格安航空も当たり前の選択肢になった現在、屋久島もジェット化やLCCの誘致は必須ではないかと思う。ターミナルも世界遺産屋久島の玄関口に相応しい物にしていただきたい。
72	滑走路の延伸(首都圏からのジェット機就航)は長年にわたる島民の悲願です。お粗末な屋久島空港ターミナルの整備と併せ、早期の実現をお願いします。

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (2) ターミナル地域に関する御意見（75件）

73	<p>1.羽田直行便が就航前提ですが、種子島も定期便きませんでした。JALorLoc就航の確約がないのに数字を作成して就航しない場合の想定がないのはおかしいでしょう。</p> <p>2.羽田-種子島-屋久島のアイランドホッピング便ならJALも就航するのでは？高速船はそうしています。</p> <p>3.空港ターミナルは歩いて登場するのですから屋上から見送りできるように、ほとんどの空港はそうなっていると思います。</p>
74	<p>ターミナルビルを含めて、より良い空港整備をスピード感を持って進めていただきたい。地元として、早期就航を願っています。</p>
75	<p>ターミナルビル・航空機の各事業者の参入・選定にあつては、競争の原理が働くように、また、空港の運用にあつては、公平性・公益性を十分に考慮いただきたい。</p>

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (3) 事業費・費用対効果に関する御意見（35件）

1	年数回、延1~2ヶ月来島しています。 ジェット機就航できれば良いのは誰も思いますが、10ページが断定的では。 事業費、費用対効果は最大、最小と根拠を示すべき。 事業費の負担は？等、まだまだ検討が足りないと思う。
2	予算的にランニングコストをいかに考えるか（安く）建設業関係の県内、町内企業で出来るか。 三航空路（東京・大阪・中部）の早急のジェット化を目指す。
3	莫大な費用をかけ、ジェット機を飛ばす必要性が分からない。 船の利便性をよくすれば良いのでは。騒音についての説明会をきちんとすべき。
4	町民1人当たり125万円もの事業費をかけるほどのメリットがあるとはとても思えない。コストが5分の1なら賛成する。
5	それ程、費用対効果があると思えません。隣の種子島も今は、ジェット機が飛んでないのでは・・・。 屋久島に来る人は、直行便でなくても必ず来てくれると思います。
6	各問いに対するわからなかったという答えは、内容は理解出来るが賛同はしかねるという意味を込めたものです。 概算事業費の中には、用地買収に伴う立ち退き費や代替地提供新築建設費、県道付け替え、建設費を含めたものとなっているか？住民との直接対話の場を設けてください。
7	1. この計画はこれ程良いものであったならなぜ初めからそうしなかったのですか？ 2. 島民の負担はないのですか？主に経済面での負担。
8	1時間のために150億円かけるのですか。（東京⇄屋久島間）
9	必要性については、「見込み」で説得力に欠ける。単なる予想である。 150億かけるなら県道を最高レベルに整備してほしい。ジェット化より便数で対応できないのか？
10	1. ジェット化して首都圏から来客が増えるデータがあるのか？（アンケート等の） 2. 延長した時、色々なコストを町として負担できるのか？（コストが回収できるのか？） 3. 延長せずにジェット化出来ないのか？
11	空港館内設備などは木造構造を希望。 できるだけ木材を使用してほしい。事業費約150億円は妥当だと思う。
12	なるべく早く滑走路の延伸を行い旅行者を増す。事業費は最少で島民の負担減
13	概算事業費に旅客ターミナルビル、給油施設の建設費用が含まれていないのはなぜ？町民が納得しそうな額を提示しとして、後から増額するという事を又しようとしているのか？滑走路を延伸するために必要なことは、土地の買収やその予算等では？これらの説明はなされていないのか？
14	県予算なのか費用をどこか負担するのが全く分からない。また、経済効果がいくらぐらいで何年ぐらいで回収できるのかも知りたい。 大きな金額なので、まだまだ、計画が不十分だと思う。
15	費用対効果1.49は、奄美・新種子島や主要空港と比較しどの程度の数字なのか。 奄美・種子島はシュミレーションと実績ではどうだったのか知りたい。
16	色々な現状を含めて可能なのであれば、延伸した方がよいと思うが、コスト面が気になる。
17	事業費は、後から大きくなるより、最初からきちんとした金額を教えてほしい。
18	費用対効果の効果の数字と根拠がない。
19	費用対効果の数字がどうやって計算されたのか大まかでも良いので知る必要がある。
20	町制がしっかりしていないのに滑走路は必要だが、事業費の事が気になる。
21	コスト・予算等を考慮して延伸できるならばよいし、できないなら、しなくていいと思う。
22	【一部非公表】 説明会に行ったが答えられない。わからない。など説明会になっていない。ただ資料読んだだけ。 説明会の参加者の意見は偏りがあり観光業にかかわる人の意見しかでない。 観光客を受け入れる前にもっと町内ですべきことがあると思う。 今の屋久島はお金をどうやってかせぐかしかない。魅力ない島。とても県外からの人を受け入れる気持ちあると思わない。 県道沿いの道は草伸ばし放題毎回恥しく思う。
23	2,000m化しても種子島空港のように必ず増える保証はない 世界遺産でも自治体による交通機関不正使用とかに利用されると 巨額の税金をかけて整備する必要があるか考えさせられる
24	交通の利便性を考え、屋久島の更なる発展のために滑走路延伸は不可欠だあると考えます。 ただし、環境への配慮や予算については効率化を進める必要があると思います。

## 2. 滑走路延伸に係る基本計画（案）に関すること（147件）

### (3) 事業費・費用対効果に関する御意見（35件）

25	<p>8頁の効果金額の算出が不透明。十分な検証に基づく効果内容の明示と、滑走路以外の建設費用を含めた概算事業費を分母として真の費用対効果の算出が必要。</p> <p>集客をむやみに図ることでの観光客の質の低下は避けるべき。島内外の多くの人にファンの多い早崎鉱山跡の近隣環境の破壊や騒音被害による観光地としてのダメージを甘く見てはいけない。</p> <p>6頁上の経路1と新規経路4の時間と費用の違いが大差なく、環境破壊を伴ってまで推進することに疑問を感じる。</p>
26	<p>費用対効果が最も重要と考えるが、資料に示された内容ではとても判断できない。</p> <p>そう工事費の内訳、なぜ空港ビルや給油施設の工事費を入れないのかも不明。</p> <p>タンニングコストや、現状よりも経済効果があるとしたらその内訳や何年でペイできるのかも含め、具体的な計画を示していただければと思います。</p>
27	<p>観光客自体が激減している中、ジェット機就航でどの程度の来島が見込めるのか、根拠やデータがあまりに希薄。</p> <p>経済効果の算出や採算性も何のデータも根拠の提示もない。</p> <p>民間のプロジェクトではありえないこと。</p> <p>延伸ありきで計画が勧められている印象を強く受ける。</p> <p>離島割引は鹿児島空港限定。LCCが鹿児島空港に離着陸している現状で島在住者の利便性も疑問</p> <p>ジェット機の騒音はプロペラ機の比ではない。</p> <p>軍事利用の心配も危惧される</p>
28	<p>便益を関東からの直行便就航で検討しているが、そもそも関東周辺の空港は発着枠がないのではないかな。</p>
29	<p>P6の既存経路のうち唯一現実的な経路は①だが、東京鹿児島間をLCCにすればもっと安価だし、島民は鹿児島屋久島間も割引運賃なので、新規経路④直行便の経済的優位性は成立しない。</p> <p>屋久島空港の乗降者数ではLCC就航の見込みもないので、直行便の効果は時間短縮に留まるが、来島者の殆どはビジネス目的ではない観光客（登山客）なので多少の時間短縮より経済性を重視。</p> <p>よって費用対効果にも疑問。周辺への騒音対策も不明で不安が大きい。</p>
30	<p>滑走路延伸には賛成ですが、予算の出所がパンフレットでは不鮮明でした。県なのか町なのか？または航空会社なのか？</p> <p>羽田便を予定しているようですが、羽田便が季節で観光客の差が激しい屋久島便を本当に出すのでしょうか？</p> <p>航空会社の意見も乗せて欲しかった。1日の本数をどこまで増やすのか、たかだか羽田の1往復のために150億円使って、何年かかって回収するかまで示してほしいです。</p>
31	<p>滑走路の延伸により観光客が増えるという予測の根拠が希薄であり楽観的すぎる。伊丹空港直行便はあれど運賃が高いためいつも空席だらけです。</p> <p>関東からの直行便が就航するかどうか、運賃がいくらになるのかもわからない状態で、延伸計画だけ決定しても無意味。</p> <p>一部の者が利益を得るための計画ではと疑います。後から環境へ重大な影響があるとわかってでも工事は中止できない。巨額の費用は、もっと確実に成果のあがる方策に投じるべきです。</p>
32	<p>時期早尚だと思う。プロペラ機から中型ジェット機になると約4倍の旅客が見込まれるが、そのホテルなど受入体制がまだ取れていないと思う。</p> <p>また、事業費は約150億、そこにはターミナルビルや給油施設の建設費用は含んでいないとなっており、屋久島町がそれを捻出することができるのか。</p> <p>世帯数は確かに増えているが人口は減少傾向であるため、島民への負担が大きすぎる。また空港はつくってもジェット機が就航する確定はないのでハイリスクだと思う。</p>
33	<p>滑走路延伸予定のエリアに住まいや職場のある方に対してしっかり補填をして欲しいです。またクリスタル岬など景観が美しい場所をどの様な形で保護するのでしょうか。</p> <p>騒音や環境保全処置については具体的に何をやるのか、調査結果など納得のできるデータを出して周知することを望みます。</p> <p>町役場付近の県道付け替えについてどのくらいの費用がかかるのでしょうか。</p> <p>羽田発の直行便は便利ですが利用者の予測も含め採算が取れるかよくよく検討して欲しいです</p>
34	<p>東京出身だが羽田に直行便があったらと考えたことは私個人はない。溝辺で乗り換えれば十分で、ちゃんと半日で帰ることができる。</p> <p>財源に自律性も自立性もないのに借り入ればかり、また町債増やすのか。</p> <p>管制塔、燃料タンク、配管等、専門性の高い設備で島内の技術力でやり切れないから外の業者に仕事持たせてくれて地元は孫請け、口利き役人が袖の下、お決まりだな。</p> <p>こんなことする前にまずは真摯に依存財源65パーセントにするよう努めてほしい。</p>
35	<p>空港の延伸により貴重な自然が壊されることが明確である。自然を見るために島外から訪れる人に壊した自然を見せるのは大きな矛盾が生じている。</p> <p>また、観光で訪れたとしても一時的なものであり、費用対効果が見込めない計画であると感じる。</p> <p>概算事業費にターミナルビルや給油施設を含めずにb/cを計算しており実際は0.5以下になるのではないかな。プラスになることがなにも1つない計画であり、滑走路の延伸は不要である。</p>

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (1) 交流人口の拡大など観光振興に関する御意見（79件）

1	羽田は、既にキャパ限界で新規参入の余地はないと聞いている。 成田は、不便すぎで利用する人は少ないと思う。 無駄な工事ならやめた方がいいと思う。 環境への配慮が言葉だけにしないようにして頂きたい。 観光客は既に頭打ちで、そんなに増えるとは思えない。 ジェット機が入れば増える。なんて単純な問題ではないのでは？
2	下降気味の観光業に歯止めをかける起爆剤として大いに期待しています。
3	関東方面からの旅行者が果たして増えるのか疑問であるが、屋久島レベルの観光や魅力がそれほどあるだろうかとも思ったりしている。難しい。
4	早急の整備が必要です。観光客の増につなげて行くと思います。
5	関東から屋久島が近くなりサービス業等が多くなってきた。 島民にとっても観光客が増えてくれれば、島内の求人も多くなり島の活性化につながると思う。
6	奄美群島との相乗効果を期待します。
7	世界遺産の島として日本全国、世界各国からの観光客を受入れるということは、大きな経済効果になる。 その為には、滑走路延伸基本計画はとて必要な事業だと思う。一日も早くと願っています。
8	屋久島の経済発展と交流人口の増加の為に早期実現をお願いいたします。
9	屋久島の活性化・観光産業発展の為、1日でも早く着工してほしい。
10	交流人口の増加を図り島を元気にするため滑走路延伸の早期実現を切に望みます。
11	ジェット化による近隣住民の騒音。300人乗りジェットの就航（未来）を想定しているか。30年後の屋久島観光をどのように想定しているか。 奄美・沖縄・鹿児島との観光連携するか。世界の人々に感動を与える屋久島観光とは何だろう。
12	ジェット化で屋久島島民の生活が豊かになるように思います。 LCCを参入してほしいです。 世界遺産である屋久島をゆっくり観光して頂きたいです。 その為にもマナーやゴミについての取り組みも期待します。
13	一次産品の東京への輸送、観光事業への影響等多大なる効果が期待できます。 早急な結論をお願いいたします。
14	屋久島は知名度が高く、観光客も多くなると思われる。
15	早期整備を切に願います。交流人口の拡大に期待しています。
16	LCCの導入に大いに期待をしている。 この事により旅客運賃の低下につながる期待。 出郷者が帰省しやすくなる多くの観光客が見込める。
17	離島は交通の便が不便。ジェット機就航によって時間と費用も大きく下がるので助かる。環境問題等もあると思うが、島内への旅行者も増え、島全体の活性化につながると思います。
18	早期着工が望ましい。 天候に左右される状況がありますので、安定的になればとても助かります。 奄美との交流できる様になるととてもいいと思います。 観光客もとても旅行しやすくなると思います。
19	東京からの直行利用が増えると同時に鹿児島空港利用が減る可能性有ると予測される。 船便の利用減少など島民に負担（運賃・減便など）がかからない様に総合的に対策を考えてほしい。観光面も。
20	日本の人口が減っていく中で、本当に観光客が増加するのでしょうか？ まず、島の人口も若い人がいないのにどうやって受け入れができるのでしょうか？ 身の丈にあった開発をしなければ今の子どもが、負の遺産を背負うだけではないですか？
21	多くのお客様が気楽に観光に来て頂きたいです。
22	一番は東京・大阪・名古屋・福岡空港直便を作れば、もっと観光が増える。観光が増える事で屋久島の経済が一部だけじゃなく、島全体が良くなると思います。 特に観光時期ばかりじゃなく、観光時期じゃない時の観光の仕方を考えれば、すごく良い方向になると思います。（観光は注目される）
23	東京に長い間住んでいて屋久島に帰ってきました。 当時から直通の飛行機があれば便利なのにと思っていました。 直行便が出来れば観光客の増加も見込めます。 早期実現を望みます。色々調査大変でしたね。お疲れ様でした。



### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (1) 交流人口の拡大など観光振興に関する御意見（79件）

24	屋久島の大自然を守っていくことが大事なことではあるが、滑走路を延伸することで、関東以北からの利用者が利用しやすくなることで、観光客の増加が期待できるので、屋久島の観光業を活性化するためには良いのではないかと思います。
25	関西・関東方面への利用者にとっては、ジェット化は、良いことだと思う。又、関西・関東方面からの利用者も直行便だとおおいでしょう。観光面には、非常に良いことではないでしょうか。
26	ジェット機を就航することにより観光業及び地域の活性化、都市部との交流が活発になる。
27	関東方面への直行便就航は、観光客のみならず、島民にとっても、利便性が有り、利用価値も高いと思います。が、永続的な利用度が有るのか疑問があり、その点を検討する必要だと思えます。
28	鳥取から自家用車で鹿児島空港に入り飛行機にて島内へ入りました。自然と食べ物等非常に魅力のある財産を持っておられますが、いかんせん、交通の便に不便を感じます。関東直通がなされると観光、地元経済への効果は大きいと思ひ、今後の活性化に希望が持てます。
29	もっと屋久島から全国へ往來できるようになれば、また、便数を増やしていけば、観光客の誘致につながるのではと思います。また、島内の人も旅行に行くことができるので。
30	東京からの着く便が増えれば、もっと観光客も増えるので、早期に着工して欲しい。
31	滑走路の延長は、以前より希望していた所ですが、種子島空港の整備が長引き、あきらめていたところですが、今回、整備計画が出され早急実現できますよう深く望む所です。町の発展は観光であり、大都市圏からの直接乗り入れが実現できれば、町のますますの発展が図られる。1日でも早い整備をお願いします。
32	奄美群島との相互乗り入れについての検討。農林水産物等の輸送対策、騒音対策は必要と思うので、積極的に検討してほしい。
33	早期整備していただき、観光客の増加につなげて欲しい。島民も利用しやすい料金、ダイヤ設定に期待します。
34	説明会に参加されていた方々と同様に延伸計画がとんざしない事を心より祈っております。また、パンフレットP10に奄美との連携により海外からの観光客増加の期待と書かれていたが、沖縄との連携の方が外国客の増加は見込まれるのでは？と思いました。沖縄には東南アジア等から多くのLCCが飛んでいます。もし、沖縄一屋久島便ができれば沖縄にはない山と温泉を目的に屋久島に冬の旅行者がもっと来てくれるのではないのでしょうか。
35	LCC参入によるオーバーツーリズムの問題 例)宮古島国際便はチャーター含め、対応はできないのではないかと一検疫体制、感染症対策、外来種など、一度、蔓延したら屋久島では対処できる能力がない。来島しやすいのはいいが、飽きられるのも早いのでは？団体客の誘致よりも息の長い観光対策をとってほしい。
36	屋久島空港ジェット化早期着工を強く要望いたします。屋久島が世界遺産に登録され、早々に世界の各国々より訪れる観光客のため、及び、屋久島の経済発展の為に県、国に対してジェット空港化のお願いを強く要望をしておりました。その後、新種子島空港が計画建設をされ、2006年に開港運用され、次は、屋久島空港のジェット化が約束をされておりましたが。その当時、それまでに建設をされた新規空港の利用率が思わしくなく、国が空港建設の縮小化に舵を切り出しました。そのような時代の流れの中で屋久島空港拡張計画は置き去りにされてきました。それから数十年経ち、数年前より国策として日本政府のインバウンド政策として訪日外国人旅行者4000万人を掲げ、各地域で様々な受入対策が展開されています。日本の空港拡張建設も羽田空港をはじめ成田空港など動き始めています。再び訪れたグローバル社会の流れに鹿児島県屋久島町も乗り遅れることなく、島の観光業をさらに伸ばすことで、それに付随した第一次産業をはじめ、各産業の繁栄、発展に繋げ。さらに、そのことが熊本地区、鹿児島県発展にも繋がって行くこと確信しています。最後に屋久島空港滑走路延伸計画案の中に新空港完成に伴う費用対効果が算出されています。屋久島ジェット空港化が置き去りにされた数十年を費用対効果に照らし合わせると、屋久島は多大なる経済、その他、利便性の損失を被っています。それらの事を鑑みて、屋久島空港ジェット空港化早期着工を強く要望いたします。
37	羽田への直行。便利になるとは思うが、早割などで、鹿児島経由の方が安ければ、そちらを利用する。交通の便がよくなった屋久島という島に観光客は魅力を感じるのか？
38	今まで屋久島から東京へ行くときに、一度乗りかえなければならぬことに少し面倒だと思っていた。ジェット機の就航により観光客もより増えるだろうし、楽に東京との行き来ができるので早急に滑走路の延長に取りかかっていただきたい。
39	屋久島町観光業が栄えるためにも早めの整備を望みます。
40	観光客が減少しているの、増やすのは、関東からの客である。直通の便があると増えるのでわ。
41	出来るだけ早くジェット化を実現して欲しい。観光客の増加を期待することも勿論ですが、都市部で生活している郷土出身者が助かると思う。
42	大阪と東京など遠いところに行くのに、便利になる観光客も来やすいと思う。
43	関東の需要は、絶対にあると思います。関東から屋久島に来るのは、本当に高いです。ジェットで成田や羽田とつながってLCCが飛べば、ビジネスや観光需要が伸びると思います。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (1) 交流人口の拡大など観光振興に関する御意見（79件）

44	今までも不便ではなく、騒音による暮らしの影響について詳しく知りたい。夜間飛行などはやめていただきたい。この案が近年の観光客減少の歯止めになるとも思えない。原因は、他にもある。まず屋久島町としての信頼を責任をもっと取り戻していただきたい。そして、町民の声を聞き、皆が幸せと思える町づくり、Co2フリーの持続可能な島のモデルとして世界に発信してほしい。インフラは大事だが、まずは、町民のための政治をお願いします。
45	観光客が減ってきており、首都圏から観光客を直接呼べるジェット機の就航に大きな期待を持っている。駐車場は、バスやタクシーがアクセスしやすいように計画してほしい。将来の島民のためにも是非とも整備を実現してほしい。ターミナルビルは、直接、県が運営してほしい。
46	屋久島に住む住人にとっても島外へ向けて出やすくなれば、住みやすい町になり、Uターンの若者を確保しやすいと思う。島外の旅行へ多く行くようになれば空港でお金も回り、住む環境が整えることで、人口も増えて観光客も増えて相乗効果である。
47	ジェット機就航を可能にすることによって、屋久島の観光業やその他の経済の成長にとっても大事なことだと思う。いち早く実行してもらいたい。
48	出張や旅行者の際の移動時の時間短縮になり、多少金額が高くても利便性がよくなった方が島民はもちろん、関東方面からの旅行者も取り込むことが可能になり観光業も潤っていくと思う。
49	島の産業が観光業で成り立っている以上、観光客の接続がスムーズでなければ発展しようがない。多少の自然環境への影響は、犠牲にしてもジェット機が就航できるように整備した方がよいと考える。
50	より多くの観光客が来日することを願っております。
51	以前から関東方面へ行く時、不便を感じていた。時間、お金がかかるから、1日も早く実現してほしい。産業・観光にも必要だと思う。
52	簡易式進入灯・ローライザーが設置されると、現状就航しているプロペラ機の欠航率も改善されるのでしょうか？滑走路延伸が実現し、来島される観光客が増え、町の経済が活性化することを願っています。
53	滑走路延伸し、ジェット機が就航し、関東地方からの観光客との増加につながれば、屋久島も一段と潤い、屋久島の活性化、財源の増にもつながると思います。又、屋久島から関東地方直行便ができると多くの人々も助かるのではないかと思います。県・国にぜひ要望をしてください。
54	屋久島の発展には観光が重要と思う。（環境維持しながら）そういう意味でもう少し交通の便を良くする必要がある。
55	延伸によって産業、観光、自然保護が持続可能か、また、その可能性の意義をもっと主張できたらよい。
56	観光客が多くなれば良い。
57	今後世界遺産に登録されるだろう奄美との観光ルートの開発に期待。
58	LCCの導入や羽田からの直行便により屋久島がより身近に感じてもらいたい。観光客減少に歯止めをかけたい。
59	観光産業発展のためにはライフライン整備は必要。早期整備を望みます。
60	ここ数年減少傾向にある入込客数にはどめがかかれば。
61	現状のままでは、観光においても集客が難しいのではないか。ジェット化をする事により、新しい方面からの集客が可能となるとともに、新しい産業も生まれるのではないか。
62	屋久島の活性化のためには、やはり、屋久島に観光に来ていただく事が重要だと思う。そのためには、ジェット機就航は必要不可欠だと思う。早期実現を望みます。
63	少しでも早く実現できたらと思います。関東からのジェット機がきたら島民にも観光客にも便利になり、たくさんの人に屋久島を体験してもらえんと思います。
64	沖縄の離島は、リピーターが多いが屋久島は少ない。これは、サービスの質が低いためでインフラを整備しても根本的な解決にはならない。不便でも高くても観光客が来るような魅力を作るほうが先ではないか。
65	東京からの観光客が増加し、屋久島への観光客がさらに増加することは観光産業にとってとても良いことである。
66	延伸に伴う観光産業の発展に期待をしています。宜しくお願い致します。
67	人口減少対策を考えると共に屋久島観光業活性化のため実現して欲しい
68	屋久島の観光産業の振興にも必ず必要な事業だと思います。
69	直行便が運行されることで観光客(国内・国外)の増加が予想できます。屋久島がもっと盛り上げられるようにするために空港を拡張することは必須です。滑走路延伸することに賛成です。未来の屋久島のためにどうぞよろしくお願いします。



### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (1) 交流人口の拡大など観光振興に関する御意見（79件）

70	滑走路が拡張されジェット機が着陸できる様になれば、観光客も増え島全体が活性化されると思います。屋久島プームが去る前に着工するべきだと思います
71	計画にもあるように首都圏との直行便就航が観光客増加や島民の利便性向上に繋がると思いますので、事業効果に大きく期待しております。
72	ジェット機就航による関東圏とのアクセスに期待したい。交流人口の増加や製品の販路拡大に地元経済が向上することを願っています。早期着工を切に望みます。
73	一日も早い滑走路延伸を希望致します。 海外ゲストの誘致強化に繋げて頂ければ幸いです。 工事期間中の空港閉鎖はありますか？
74	ジェット機の乗り入れが可能になり、LCCなども着陸できるので、屋久島へのアクセスが低価格で利用できるようになるので、観光客も増え島内の経済が潤うと思います。 移住者の帰省などにも頻繁に利用できるの、早く施行して頂けたらありがたいです。
75	JAL独占航路である現状にLCC参入と、羽田直行便就航は必要不可欠です。 また、滑走路延長後、観光施策は役場が音頭を取るのではなく、島内外のプロに任せることも必要かと思えます。
76	ジェットが就航できるようになると、来島者の範囲が広がり観光効果に期待できますが、地域便の就航数が低減しないような対策をとったり、もしくは、高速船の便や時間帯の向上等を図ってもらえるとより効果を実感できると思います。
77	屋久島空港の早期の滑走路延伸を望みます。 観光客誘致だけでなく、物流のためにもジェット機に就航してほしい。
78	関東からの屋久島便が就航すれば、非常に多くの旅行者が見込める。 屋久島が観光業に力を入れて集客しなければ、島全体が潤わない。経済発展の為に滑走路の整備は早急に進めていくべきだと思う。
79	観光業界活性化することを期待します。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (2) 農林水産業など産業振興に関する御意見（20件）

1	私は、Uターン者です。埼玉に40年。家族は埼玉にいます。 羽田直行便は助かります。 関東からの観光客にも大変便利になると思われます。 料金が提示された金額を島民料金適応になるとより助かります。
2	世界遺産にふさわしい空港にしてほしい。
3	日に日に屋久島の衰退を感じています。地元産業の活性化、人口減少を防ぐ唯一の起爆剤が滑走路延伸によるジェット機就航だと思います。 早期整備を期待しています。
4	離島にとって、航空路及び航路の確保は、本土の国道と同じものであります。 離島に生活する私達の利便を高め、さらに産業の振興を図るうえで、屋久島空港の滑走路延伸に1日でも早く着工していただきたい。
5	ジェット化する事により三次産業のみならず、一次産業拡大の足がかりになれば良い。 ただ、輸送面では、心配な事も……。早い決定を望む。
6	一次産品の東京への輸送、観光事業への影響等多大なる効果が期待できます。 早急な結論をお願いいたします。
7	屋久島の特産物を都心にその日に出荷できるように早期に進めてほしい。
8	離島は交通の便が不便。ジェット機就航によって時間と費用も大きく下がるので助かる。環境問題等もあると思うが、島内への旅行者も増え、島全体の活性化につながると思っています。
9	屋久島へもっと多くの方に来てもらいたい。 そのためには、関東や東北、北海道の方も来島しやすい交通体系が必要と思っておりますので、ジェット化の為の整備をできるだけ早急に行ってほしい。 産業の振興等地域の活性化の為に是非実現してほしい。
10	農産物、水産物を輸出するために早急に。 一次産業者の収入が上がるのが第一である。観光はその次の話である。
11	早期整備し、関東方面からの物資の迅速な輸送が可能となってほしい。
12	ジェット機を就航することにより観光業及び地域の活性化、都市部との交流が活発になる。
13	奄美群島との相互乗り入れについての検討。 農林水産物等の輸送対策、騒音対策は必要と思うので、積極的に検討してほしい。
14	屋久島空港ジェット化早期着工を強く要望いたします。 屋久島が世界遺産に登録され、早々に世界の各国々より訪れる観光客のため、及び、屋久島の経済発展の為に県、国に対してジェット空港化のお願いを強く要望しておりました。 その後、新種子島空港が計画建設をされ、2006年に開港運用され、次は、屋久島空港のジェット化が約束をされておりましたが、その当時、それまでに建設をされた新規空港の利用率が思わしくなく、国が空港建設の縮小化に舵を切り出しました。 そのような時代の流れの中で屋久島空港拡張計画は置き去りにされてきました。 それから数十年経ち、数年前より国策として日本政府のインバウンド政策として訪日外国人旅行者4000万人を掲げ、各地域で様々な受入対策が展開されています。 日本の空港拡張建設も羽田空港をはじめ成田空港など動き始めています。 再び訪れたグローバル社会の流れに鹿児島県屋久島町も乗り遅れることなく、島の観光業をさらに伸ばすことで、それに付随した第一次産業をはじめ、各産業の繁栄、発展に繋げ。さらに、そのことが熊本地区、鹿児島県の発展にも繋がって行くことを確信しています。 最後に屋久島空港滑走路延伸計画案の中に新空港完成に伴う費用対効果が算出されています。屋久島ジェット空港化が置き去りにされた数十年を費用対効果に照らし合わせると、屋久島は多大なる経済、その他、利便性の損失を被っています。 それらの事を鑑みて、屋久島空港ジェット空港化早期着工を強く要望いたします。
15	ジェット機就航を可能にすることによって、屋久島の観光業やその他の経済の成長にとっても大事なことだと思う。いち早く実行してもらいたい。
16	以前から関東方面へ行く時、不便を感じていた。時間、お金がかかるから、1日も早く実現してほしい。産業・観光にも必要だと思う。
17	延伸によって産業、観光、自然保護が持続可能か、また、その可能性の意義をもっと主張できたらよい。
18	現状のままでは、観光においても集客が難しいのではないかと。 ジェット化をする事により、新しい方面からの集客が可能となるとともに、新しい産業も生まれるのではないかと。
19	いつも屋久島の為に活動してくださり、ありがとうございます。私は現在観光業に携わっております。今後の屋久島の経済的状況、産業の発展において空港の滑走路拡張は非常に重要な突破口であると考えております。 観光のお客様が年々減少している今、ここで何か行動を起こさないといけません。 また母親としての意見としても、子供たちの将来を考えたときにもとても必要なものだと思います。屋久島の子供たちの視野を広げる機会を作りたいです！
20	ジェット機就航による関東圏とのアクセスに期待したい。交流人口の増加や産品の販路拡大に地元経済が向上することを願っています。早期着工を切に望みます。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (3) 運航の安全性や就航率の向上に関する御意見（35件）

1	天候による欠航を極力少なくしてください。
2	風による欠航はジェット機で改善できるのか？
3	空港設備は改善すべき点がある。待合室など狭くて不便。何よりも改善してほしいのは、離発着が天候に左右されること。離島だからある程度はしかたないのかもしれないが、欠航への不安は利用者にとって不便この上ないものです。
4	無線施設等の整備による既存施設の欠航便の減（P8）とは具体的にどのようなシステムをお考えでしょうか？ 少なくともGPSや計器着陸装置（ILS）の設備の整備を望みます。 天候不良による欠航を少しでも減らしていただきたいです。
5	安全性が向上するのであれば良く早めの判断をお願いします。
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・質問が誘導的です。</li> <li>・パンフレット全体通して建設推進へのめりです。</li> <li>・パンフレットP6経路①と④を比べ、この程度の差でジェット機は必要ないと思います。便数や新航路の調整で利便性は向上できます。</li> <li>・照明施設・無線施設のみを増設して運航条件を改善することは必要だと思います。</li> <li>・国際的な気候変動への取り組みにより、10年後にジェット機が現在のように運行されているとは、私には予測できません。</li> <li>・屋久島空港の経営状況を示してください。重要な判断材料です。</li> </ul>
7	現在の欠航率の軽減になる設備を持つこと。 ターミナル施設が改善されることにも必要性を感じています。 もちろん、ジェット機受け入れられることでの波及効果にも
8	関東方面便のみではなく、他の方面の便についても運航が安定する様設備を整えてほしい。
9	東京よりの直行便に期待はしていない。それより、欠航率を下げるのが肝要である。
10	安定した発着が可能な空港にしてほしい。（欠航引き返し便が多すぎる。）
11	滑走路延長は、ハードルが高いと思います。欠航率を下げるために、とりあえずILSやGCAの導入を国交省にお願いするのはどうでしょうか？
12	何時になるか分からない延伸よりもローライザーの設置の方が早急では。視界不良時の引き返し、欠航がなくなるのでは。
13	現在の飛行機は、雨が降ればすぐ欠航になる。1年に365日雨がふるといわれる屋久島に、これではいけない。ぜひ、滑走路を延伸して、ジェット機の就航を実現していただきたい。
14	今まで屋久島から東京へ行くときに、一度乗りかえなければならぬことに少し面倒だなと思っていた。 ジェット機の就航により観光客もより増えるだろうし、楽に東京との行き来ができるので早急に滑走路の延長に取りかかっていたきたい。
15	ジェット化により、欠航便が減ることは、良いと思います。就航に当たっては、騒音等への対策をお願いしたいです。
16	予定の時間、日時にしっかり飛ばして整備不良だなんだ多すぎ。
17	仕事で屋久島に行く機会が多いが、鹿児島空港経由で行っています。時間がかかり且つ、不便。 又、小型機のために雲がたれ込んでいたら欠航する。滑走路を延長し、かつ、誘導設備を整備し大型機の離発着が出来れば有り難いです。
18	延伸は必要ないが、施設整備による欠航便の減少は必要と思う。
19	ジェット機就航はあまり望んでいないが、視界不良による遅延・欠航があまりにも多い点や、夜間駐機がないことによる。始発便からの遅延発生等改善される方法を期待している。
20	14側に小型機専用のエプロンを作るべき。現状では、定期便が機材故障をおこすと、小型機急患ヘリのスポットがなくなる。 経済面から14.32の滑走路延長が定められているが、屋久島空港は、気流が非常に難しいので、パイロット等航空関係者に安全面の現状確認、計画の方向等を確認すべきと考える。
21	簡易式進入灯・ローライザーが設置されると、現状就航しているプロペラ機の欠航率も改善されるのでしょうか？ 滑走路延伸が実現し、来島される観光客が増え、町の経済が活性化することを願っています。
22	有視界着陸でなく、自動発着の出来る空港になって欲しい。
23	観光客がこれ以上増えるのは問題。 大雨の日でも着陸できる様にしてもらいたい。
24	滑走路延伸の前に、欠航遅延が常態化する現状を改善すべきだろう。離発着確率を上げなければ収益は上がらない。 目先の利益にとらわれてキャパシティが少ないのにこれ以上観光客を増やしても登山道のゴミ問題や環境問題が増えるだけ。 希少だからこそ来る価値があるし、ジェット機の就航を増やすのはSDGSの世界的な流れに逆行すると思う。
25	天候不良による欠航が少なくなれば良いと思う。観光客が減っていると聞くので、滑走路を延伸すると関東方面から客が来るかもしれないが、 本当に屋久島に行きたい人は、今のままの交通手段でのんびり屋久島に行くのではないとも思う。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (3) 運航の安全性や就航率の向上に関する御意見（35件）

26	種子島空港の滑走路延長時に、ジェット化したことに伴い、1日当たりの便数が減便となったため、利便性が悪くなったことから、屋久島空港でも同様の事案が発生すると思われる。
27	延伸計画にあたっては、燃料給油施設の整備が必要である。現在は給油施設がなく、定期便は往路便において、基本的に必要でない復路分の燃料も搭載している。 このため、旅客若しくは貨物搭載の制限がなされる場合がある。又、悪天候時等における飛行可能時間も制限が多い。 即ち、復路分の燃料分、往路分の予備燃料をあまり多く搭載できないため、飛行時間に制限が加わり、上空待機あるいは再着陸進入の制限により、就航率が低くなる傾向がある。
28	・国産ジェット機（三菱スペースプレーン）の開発にかかわってきた者です。ジェット化は観光立国、地方創生などの国策に沿っていて、将来国産ジェット機を就航させることによってより安全で航空運賃の安い乗り物になりその目的を達するものと思う。 ・小瀬田は気象変化の激しい地域で着陸の難しい空港と聞いております。滑走路延長することによってILSなどの電波誘導による着陸援助設備が設置されれば、安全性が増し、就航率も上がると思います。
29	悪天候で船、飛行機とも欠航になることが多いため、空港整備で安定した就航となるよう望みます。早期整備をお願いします。
30	プロペラ機では欠航が多く、悪天候時には着陸できない便も多い。緊急時には悪天候でも着陸できる便が少しでも多くほしい。また、島民だけでなく観光客にも欠航が減るのはとてもありがたい。
31	他地域でジェット受け入れと同時に就航便数が減ったことで利便性の低下を体験している（一便あたりの客席数は増加したが便数が減り時間選択がなくなって滞在時間の融通が利かなくなる。悪天候時の運航分散ができなくなり運航一発勝負になるなど） また一便あたりが小型でも便数によるリスク分散ができる面もあり、そのあたりがどのように考えられているかをもっと知りたい。
32	ジェットが就航できるようになると、来島者の範囲が広がり観光効果に期待できますが、地域便の就航数が低減しないような対策をとったり、もしくは、高速船の便や時間帯の向上等を図ってもらえるとより効果を実感できると思います。
33	滑走路延伸工事が早期実施される事を望みます。羽田から直行便(ジェット機)が就航する事が町の活性化に繋がると思います。 質問)計器着陸のシステムが導入された場合、現在運航しているJACのプロペラ機も計器着陸できる仕様になっているのですか？欠航率がどの程度改善される見込みですか？
34	種子島は広い滑走路を造ったにも関わらず、LCCなどは来ていない。 このことから、ジェット機やLCCが来ると言う話が付いているのであれば、延伸すればよいが、そうでないのならば、天候不良の欠航が多いのを減少する為の、誘導装置の設置だけでもすべき。
35	ジェット化対応の滑走路延伸については賛成です。 しかし、屋久島空港の最大の課題は有視界飛行による欠航の多発です。 莫大な費用も掛からず、県内の他の離島ですでに設置されている計器着陸装置を早急に設置すべきと考えます。 それをせずに滑走路拡張工事の完了を待つのは、島の観光業界にとって計り知れない損失になります。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (4) 関東方面との往来活性化など県外からの利便性向上に関する御意見（64件）

1	屋久島空港の滑走路延長は喫緊の問題です。 関東方面からおいでの方はその不便さを常に訴えています。 早期の着工をお願いします。 地元の我々が関東方面への出張は実に不便です。
2	大都市圏（東京・大阪）からダイレクトに来れる事が1番のメリットであり、島の発展に大いにつながるの、ぜひ延伸してほしい。
3	子供達が東京に在住なので、是非滑走路を延伸して下さい。
4	離島にとって、航空路及び航路の確保は、本土の国道と同じものであります。 離島に生活する私達の利便を高め、さらに産業の振興を図るうえから、屋久島空港の滑走路延伸に1日でも早く着工していただきたい。
5	もっと気軽に安く福岡や東京等行き来できれば人口も増えると思います。
6	最近、観光客も減ってきているように思えるので、ぜひ、空港の滑走路を延伸して、ジェット機を就航させてほしいです。 帰省される関東方面の方の為に強く要望します。
7	滑走路が延伸されジェット機が就航すれば関東方面からの入島が直行になり、客数は、格段に増えると予想される。 経済効果は大きい。島民にとっても上京が楽になる。
8	交通が便利になると何にもが活性化と思う。 島民も豊かになると思う。早期整備してほしい。
9	私は、個人的に入島者には、興味ありません。 ただ、現在海外の観光客が多く目に付きます。 都心（東京、大阪）からの利便性を考えたら現在、ジェット化の必要性を感じます。 また、島から乗り継ぎで東京までを考えると直行便の必要を思います。 環境等も必要ですが、時代に合った生活も考えなければなりません。 是非、ジェット化が必要です。
10	関東方面からの飛行機が来ることで、海外からの観光客も日本に訪れやすいと思う。（運賃の費用を考えたらだいぶ違う） 但し、屋久島町側の受入体制が伴わなければならないので、町も交通面について考えて欲しい。
11	関東方面からの乗り入れが可能になると観光は勿論ですが、島民もスムーズに日本各地に出かけて行くことができるのでとてもいいと思う。 現在のターミナルは狭すぎてとても窮屈です。 拡張されたら充実した屋久島案内も可能になると思います。
12	早期のジェット機就航を願っています。 観光もありますが、Iターンの方々の帰省にも便利になり関東方面が近くなれば移住者やUターンも増え、介護の帰省もしやすくなるのではないのでしょうか。
13	東京の他名古屋や大阪からも需要がある。船の場合の鉄道や高速バスと船の乗継割引など航空以外のルートの充実が必要。 また、島内のバス利用観光の促進も地域の足を守るボランティアとしても大切。観光客を大切にすべき。
14	関東からの直行便があれば交流が大きく変わっていくと思います。屋久島がぐっと身近になるのでいいと思います。
15	現在、家族が関東に居住しており、帰省の際に苦慮している状況にある。（旅費及び日程）屋久島～羽田間が開設される事により解消させると思う。
16	みんなしてもらいたい。
17	屋久島町民も関東方面の知人、親類の所、行くこともあり、又、逆に関東周辺の屋久島町出身の方が、ジェット機就航が実現すれば、帰る又行くように回数が多くなるでしょう。便利になります。
18	屋久島の魅力を伝えようと友人や家族を招いたり、出張で県外に行ったりするときに使用していますが、まあ止まる。 予定がいつもズレこみ、その後の手続きや対応でぐったりしています。せっかく来ているお客さんにも申し訳が立ちません。 決して安くはない航空券ですので、利便性を重視したいです。
19	陸路の不便さが解消できる。旅客運賃の低下につながる。
20	LCCの導入に大いに期待をしている。 この事により旅客運賃の低下につながる期待。 出郷者が帰省しやすくなる多くの観光客が見込める。
21	島外からの受け入れも島民にとっても便利になるのはよい事。 島民は、自分達は何もしなくても空港工事は進んでいくと思っている人が多いのでは？
22	光通信が整備されればITで仕事ができる人たちの往来も可能になるので、羽田から直行便ができれば人口増も見込めるし、旅行者も短期間の日数で訪れることができる。 何よりも子連れで帰省する際の乗り継ぎがなくなるのは、とても有り難いです。早く進めて欲しいです。



### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (4) 関東方面との往来活性化など県外からの利便性向上に関する御意見（64件）

23	インバウンド増加も見込め、島の活性化にプラスだと思う。羽田につながることで屋久島から海外及びその他の都市への移動の幅が広がると思う。 実際の施工面積は島の面積の1%にも満たない為、環境への影響はないと思う。早期整備を願う。
24	世界遺産でもある屋久島をもっと多くの方に訪れてほしいと思いました。私は、東京から仕事の関係で訪れましたが、乗継ぎがあるのが気が引けてしまっていたので、滑走路を延伸して直行で来れたら多くの観光客が来ると思います。屋久島の大自然おいしい海の幸、黒豚などを味わっていただけたいです。
25	島を離れた子ども達ももっと帰ってくる事が出来ればと思います。 現状に交通が不便、時間と費用がかかるので、ジェット機就航を心待ちにしております。
26	奄美、沖縄との線も考えてほしい。
27	早期着工が望ましい。 天候に左右される状況がありますので、安定的になればとても助かります。 奄美との交流できる様になるととてもいいと思います。 観光客もとても旅行しやすくなると思います。
28	東京からの直行利用が増えると同時に鹿児島空港利用が減る可能性有ると予測される。 船便の利用減少など島民に負担（運賃・減便など）がかからない様に総合的に対策を考えてほしい。観光面も。
29	B737-800の運航はどの程度あるのか？ 空港を建ててから離着陸可能な飛行機が少ない。 又は、ないということにならないか？ 国産ジェットは見通しがたっていないのにさも近日には可能という書き方である。 滑走路延伸したが、同じ飛行機のみということもありえる。 自分のことでいえば名古屋へ飛ばしてほしい。
30	名古屋から以東の空便での集客を増やし、島の人々が今より、潤うようにしてもらいたい。
31	屋久島の大自然を守っていくことが大事なことはあるが、滑走路を延伸することで、関東以北からの利用者が利用しやすくなることで、観光客の増加が期待できるので、屋久島の観光業を活性化するためには良いのではないかなと思う。
32	これだけ、世界各国からおとずれる屋久島なので、FreeWifiの整備も一緒にしてほしいです。東京に直通で行けるのはとても助かります。
33	東京に在住していますが、屋久島に行くのに乗り継ぎが大変でコストも高く不便を感じていました、ジェット機就航については、大賛成です。早急に対応してもらえたらうれしく思います。
34	関西・関東方面への利用者にとっては、ジェット化は、良いことだと思う。又、関西・関東方面からの利用者も直行便だとおおいでしょう。 観光面には、非常に良いことではないでしょうか。
35	ジェット機を就航することにより観光業及び地域の活性化、都市部との交流が活発になる。
36	関東方面への直行便就航は、観光客のみならず、島民にとっても、利便性が有り、利用価値も高いと思います。が、持続的な利用度が有るのか疑問があり、その点を検討する必要だと思います。
37	鹿児島空港での待ち時間が無駄だと思います。 東京へ乗りかえなしで行けるのは大変便利であり、又、旅行者も多くなるのではないかな。
38	鳥取から自家用車で鹿児島空港に入り飛行機にて島内へ入りました。自然と食べ物等非常に魅力のある財産を持っておられますが、いかにせん、交通の便に不便を感じます。関東直通がなされると観光、地元経済への効果は大きいと思ひ、今後の活性化に希望が持てます。
39	もっと屋久島から全国へ往来できるようになれば、また、便数を増やしていけば、観光客の誘致につながるのではと思います。また、島内の人も旅行に行くことができるので。
40	ディズニーランドへ行くのに便利になる。
41	ジェット機就航で子や孫が帰って来やすくなると嬉しいです。
42	羽田と屋久島空港がつながると良いですね。時間、費用も安くなりますので良いと思います。滑走路を延伸する事を希望します。
43	関東方面の方々の利便性はかなり高まると思います。ダイヤの調整の際には、ぜひ、「フェリー太陽」への乗り継ぎを考えて調整してください。
44	関東方面へ出かける機会が多いため、乗り継ぎ無く、直行出来るメリットは大きいと思う。
45	出来るだけ早くジェット化を実現して欲しい。 観光客の増加を期待することも勿論ですが、都市部で生活している郷土出身者が助かると思う。

### 3. 滑走路延伸により期待される効果に関すること（198件）

#### (4) 関東方面との往来活性化など県外からの利便性向上に関する御意見（64件）

46	大阪と東京など遠いところに行くのに、便利になる観光客も来やすいと思う。
47	屋久島に住む住人にとっても島外へ向けて出やすくなれば、住みやすい町になり、Uターン of 若者を確保しやすいと思う。島外の旅行へ多く行くようになれば空港でお金も回り、住む環境が整えることで、人口も増えて観光客も増えて相乗効果である。
48	もし、不幸があった場合、羽田からの直行便が有れば、とても、助かります。別の場所に空港を作るのは大変なことだと思うので、滑走路の延伸しかないでしょう。
49	乗り替えなしで孫達に会いに行ける日が一日も早く。楽しみです。
50	観光客は元より出郷者の希望が大きいです。ぜひぜひ、早めの実現を願います。
51	里帰りする人や旅行者がもっと屋久島に帰りやすく（行きやすく）なってほしい。大賛成です。
52	伊丹から1日1便しかないのでジェット機あったらとても助かる。あと値段も高いので。
53	出張や旅行者の際の移動時の時間短縮になり、多少金額が高くても利便性がよくなった方が島民はもちろん、関東方面からの旅行者も取り込むことが可能になり観光業も潤っていくと思う。
54	仕事で屋久島に行く機会が多いが、鹿児島空港経由で行っています。時間がかかり且つ、不便。又、小型機のために雲がたれ込んでいたら欠航する。滑走路を延長し、かつ、誘導設備を整備し大型機の離発着が出来れば有り難いです。
55	今後の屋久島の観光業を考え、奄美大島が世界自然遺産に登録されれば、そちらへ流れてしまう恐れもあるため、関東方面からのアクセス改善は一定の価値があると思います。
56	ジェット化することで、欠航がレーダーが完備され減るのであれば期待する。一方で、入島税を取ったり、ゴミの問題等、受入体制には、万全の準備が必要。それができないのなら、ジェットは不要。
57	課題への具体策がなく（現時点では出せないかもしれませんが）、島への影響、島民への影響（負担）が増大しないかが心配。便利になるのはうれしいのですが・・・。
58	直行便で東京に行きたい。高齢になると乗り継ぎがしんどい。
59	現状の屋久島の交通は不便すぎだと思います。
60	より多くの人にもっと屋久島を知ってもらう為にも、特に関東、関西方面よりの多くの人々が来島されます様に、早急なジェット化に取り組むようお願いいたします。現状は欠航、乗り継ぎが多いような気がしますので、東京、大阪、福岡等からの直行便も検討してもらいたいです。
61	航路・空路の交通インフラの整備及び拡充は離島にとっては重要であり、台風時の欠航対策や出郷者及び島民の利便性向上に空港拡張は必要不可欠な問題である。
62	羽田空港からの直行便が、便利に思う。環境には配慮し、子孫に残していきたい。
63	計画にもあるように首都圏との直行便就航が観光客増加や島民の利便性向上に繋がると思いますので、事業効果に大きく期待しております。
64	関東からの直行便を就航させることより、その原資を鹿児島との便数維持・増加、運賃低減に回すべき。その方が全体としての利便性向上につながる。関東からの直行便就航見通しや、船便も含めた交通施策を明らかにしたい。



#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること (220件)

##### (1) 動植物等自然環境に関する御意見 (87件)

1	羽田は、既にキャパ限界で新規参入の余地はないと聞いている。 成田は、不便すぎで利用する人は少ないと思う。 無駄な工事ならやめた方がいいと思う。 環境への配慮が言葉だけにしないようにして頂きたい。 観光客は既に頭打ちで、そんなに増えるとは思えない。 ジェット機が入れば増える。なんて単純な問題ではないのでは？
2	観光客が増えるのは良いが、それに対する地元の体制がまだ整っていない。 自然環境がこれ以上、壊されないようにしてゆきたい。
3	問7について調査結果を受けてどうするのですか。
4	空港の滑走路を延伸する必要はない。自然を壊してまですることではない。 自然は第一です。自然を壊すと人間にかえってきます。
5	輸送費の軽減が期待されれば、延伸すべき。 旅行者の受入体制が十分あるのか？ 旅行者が増えれば山岳などの自然環境が荒れる事、ゴミが増える事などが心配。
6	早期整備し、ジェット機就航1日も早く現実のものにし平行作業で、自然環境の保護とりわけ地球温暖化対策に配慮し、シャトルバスの脱CO <sub>2</sub> 対策を計るべきである。 とともに、世界の自然遺産の在方を1つでも発信できたら。 それと種の在り方をもっとシビアにしなければ世界の自然遺産としての有り方が問われると思う。
7	島の中身に魅力があり、それを十分にアピールできれば、島へ来るための便利か不便利かはあまり問題にならないと思います。 犯罪者が島の長としている島では、その魅力を伝えきるといのは大変困難だと思います。 不便でもなお来島したくなるほど屋久島は魅力にあふれています。その一部を破壊して旅行者が増えるわけがありません。
8	反対ではなく、賛成の立場だが、以下の点を考慮してほしい。 ・PI用パンフレットには、動植物に関する環境現況調査のことは書かれているものの、地学的な立場としての、早崎鉱山跡（通称クリスタル岬）に関しては、一切言及されていない。 まず、このことに触れて広報を行ってほしい。 ・地学的に重要な地層を持つ地域であり、更に屋久島の歴史を語る上では重要な地域であると思われる。 更に観光資源としても、この岬は大きな価値を秘められていると思われる、今後整備は必要だが、滑走路として削られたり、立入禁止となるのは、非常に残念である。 ・意見として、南東方向の延伸は320mを短縮し、半分の160m程度に抑え、北西方向の延伸を180mから伸ばし、340mにすることを望む。 県道付け替え部分をもう少し山側に長距離整備すれば可能であると思われる。
9	自然環境の確認。世界で唯一の特色のある生態系の為には、世界遺産の立場から、騒音等シカヤサル、その他の飛び魚やサバが減少するだろうか？ 例えば、石垣島はあまりにも、遠くて、生物も影響なしで賛成であったが、今般に対しては反対。種子屋久高速船があるので必要ない。 関東からジェット機～鹿児島空港～乗り換え（プロペラ）～高速バスが種子屋久フェリー～高速船であって、高速船が発達していて、タクシー数も仕事が多いので、経済効果があるので・・・
10	今の時代、利便性よりも地球の自然環境を第一に考えるべきだと思います。現在の交通手段で不便を感じた事は、ありません。 騒音に関しては、実演を希望します。どれくらい音になるのか島民の方々に体験して頂きたい。事業費150億円は、島の自然環境保護のために役立てて頂きたいと思います。
11	延伸工事着手時において、環境現況調査結果で得られた60種のうち移植等で保護出来るものは近接場所へ積極的に移して保護する努力をすべきであると思う。 既に役場庁舎建設において、空港整備の方向性から新たに土地を取得したり高さ等配慮した結果、費用が増加した事からも早期に実現に向けた努力が必要だと思います。
12	町舎を作るとき、PIなど全くなく、反対しても全く耳を傾けてもらえなかった。 今回のPIも形だけで住民の反対も無視され押し切られると思う。 人が押し寄せると秘境でなくなり、自然破壊させるので反対。
13	観光客の増加を期待していますが、エコへの取り組みを一層強化して自然環境を維持する方向に力を入れたい。
14	観光客増加に伴い、自然破壊が懸念される。本来の屋久島がなくなる。
15	自然環境への影響に充分配慮し早期に実現して欲しい。
16	県道代替の計画図を示してほしい。 絶滅の恐れのある野生動植物はどの様な方法で保存するのですか。
17	延伸に伴うジェット機就航等による騒音や環境配慮、住民生活に対する安全性等の説明・PRを十分にしていきたいです。 立派な最新のターミナルビルを作っていただきたいです。
18	騒音、環境への配慮はどのようにするのか。
19	今さら滑走路延伸しなくても来島したい気持ちのある旅行者は、どんな手段を使ってでも来島すると思います。 レッドリストに載っている動植物をないがしろにしてまで延伸する必要があるのか疑問に感じる。滑走路の前に島内の問題ではと疑問。
20	離島だから覚悟はしていたけど、少しでも円滑になるのは、良いことだと思います。自然も保護しながら観光も良くなれば皆潤う。
21	インバウンド増加も見込め、島の活性化にプラスだと思う。羽田につながることで屋久島から海外及びその他の都市への移動の幅が広がると思う。 実際の施工面積は島の面積の1%にも満たない為、環境への影響はないと思う。早期整備を願う。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (1) 動植物等自然環境に関する御意見（87件）

22	滑走路延伸については、文句なし。ただし、管理体制は、しっかりしてもらいたい。この屋久島自然世界遺産を守りましょう。
23	持続可能な地域発展のために延伸は必要。そのためにも、きちんとした環境等への配慮と地元の熱意が不可欠、オーバーツーリズムの可能性もあるが、そうなったら、規制を検討するなど年間35万人の目標維持する対策を講じれば良いと思う。頑張ってください。
24	人が増えると自然が汚れたり、壊れたりします。今まで通り静かな屋久島であってほしいです。
25	延伸が実施されることになると、自然や近隣に住む方々や商売をされる方々にとって、犠牲になる状況が予想されます。今後のそれらを守りつつ、中途半端な計画で終わらぬよう円滑な実施を願います。
26	ジェット機就航はしない方が、長期的に考えて魅力的だと考える。アクセスが少ししにくいくらいが、「自然・ユネスコ・屋久島ブランド」には良い。今後、数十年後、今のゆとりある時間の流れ、環境などが他では失われていく中、アクセスしにくい方が守れる。そして、本当に来たい人たちが集う。
27	旅行者が増えることによって考えられる自然への影響、宿泊施設、交通機関等の整備や補強、増加等、そういった面での対策案や各施設へのサポート等もしっかりとした体制を整えて頂きたい。
28	島の生態系及び環境の悪化がないように願います。
29	滑走路延伸をすれば観光客が増えるという考えは、安易すぎると思います。今、西部林道にいる猿達に安易にエサをあたえる観光客がいる現状をどう思っていますか？ 自然を第1に考え守っていった方が良くと思うのですが・・・
30	拙速を避け、調査・予測・評価を行って環境への配慮の検討をお願いします。
31	旅行者を受入れる事により屋久島の自然環境が驚かされる事を懸念しています。
32	長男、長女が東京にいます。鹿児島や大阪経由で戻ってきます。以前から関東方面への就航の話聞いていましたが、なかなか実行できてません。話を進めて欲しいです。他県から来る場合、他の植物を持ち込まぬよう靴をこする所や動物の持ち込み狸等、屋久島にいない動物は許可を取り、放し飼いにしないよう説明、見守りをして欲しいです。
33	延伸するならば、環境への配慮は形だけでなく、きちんとしてほしい。屋久島町民がどれだけ延伸を必要としているのかが、ちょっとわからない。
34	世界遺産の島のイメージにふさわしいエコフレンドリーな新空港を目指してほしい。 建設にあたっては、世界遺産の空港建設という強い意志をもって最大限土地の生態系に配慮したステップを踏み自然との共生した建築プラン（屋久島スタイル）を生み出して欲しい。
35	自然を守りつつ町民の生活向上の為に実現してほしいです。よろしくをお願いします。
36	自然環境や地域住民の方への配慮は、当然必要ですが、早期の整備実施を強く望みます。
37	早くジェット化が進み、関東圏からのアクセスを良くし、観光客数を増やしてほしい。もちろん、それで、環境を破壊しては意味がないので、環境への配慮を忘れずに進めてほしい。 また、島内のアクセスが良くないので、バスの便数や時間調整等、里地の観光活性化も必要だと思う。
38	早崎鉱山跡や永久保の石英斑岩脈など学術的価値・歴史的価値・観光的価値の高いものの保存と自由な立ち入りを確保した上で、延伸計画を進めてほしい。
39	早崎鉱山跡は、保存してほしい。
40	島の産業が観光業で成り立っている以上、観光客の接続がスムーズでなければ発展しようがない。多少の自然環境への影響は、犠牲にしてもジェット機が就航できるように整備した方がよいと考える。
41	キイチトリモチの天然記念物や国内希少野生動植物指定種については、せめて保護をした上で、開発してほしい。深夜航行は、禁止が良いと思う。
42	関東方面からの旅行者が増え、収益が見込めるが現状では、山や海、川の汚染が進んだり、ダメージが強いと感じました。また、飛行機の離着陸の音は、大きく耳に響くので対策をしてほしい。
43	ジェット機が就航しても、集客が増すのか？ 集客が増し、自然環境への配慮がこのままでよいのか？観光客のマナー等
44	騒音など・動植物のこと懸念されることも多いが、今のままでは、観光的なこととどんどん落ちていき屋久島は大変な危機となると思うので、できるだけ早く進めてほしい。 観光客などの受け入れサービスをもっと徹底してほしい。
45	ジェット機就航に伴い、観光客の受入も良いですが、島が荒らされないかと危惧しています。
46	九州からの便が増えれば関東からの乗継ぎでも十分です。自然を守る方が良く、観光客としては不便が良かったりする。地元の意見が尊重されることを願います。
47	ジェット機を就航するのは良いが観光客の増加に伴い宿泊施設の増加が必要でありジェット化する事でJAL以外も就航するのか？ 自然環境をいかに守るのが課題だと思う。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (1) 動植物等自然環境に関する御意見（87件）

48	あんまり埋立が生じないようなのでさんせいする。
49	自然を大切に観光客のモラル向上が必要。地域起こし、特に特産品の整備。ホテル等の整備や数はあるが内容を充実して。
50	延伸によって産業、観光、自然保護が持続可能か、また、その可能性の意義をもっと主張できたらよい。
51	滑走路延伸に賛成ですが、大事にすべきは課題です。課題にどのように対応していくか。生態系への影響が心配です。
52	はじめての屋久島訪問でした。（R2年1月）このすばらしい自然がたくさんの方にふれる事はすばらしい事だと思います。この自然を守りながらの滑走路延伸は必要だと県外者ながら思います。
53	どういう観光地としてあろうとするかが大切で、特に、自然環境は一度、失われたら取り戻すことは難しいと思う。
54	滑走路延伸基本計画は、とてもありがたい事業だと思いますが、人の利便性を重視するのではなく、私たちが自然によって生かされている事を重視して進めていただけたらと願っております。
55	自然の恩恵を受けて観光は成り立っている。保存すべき生物が60種もいるのになぜ開発するのか？がよく分からない。
56	自然を売りにしている島で開発は必要ない。登山道も人が増え負荷になっているのになぜ相反することを行政が行うのか？国立公園区域ではないと言うのが重要な生物がいる所までつぶして作る必要はない。
57	10年前40万人の観光客に来て頂きましたが、その頃し尿処理問題や登山道荒廃問題の原因を殆どの島民が観光客増の原因にされておりました。受け入れ側の管理体制が不十分だったことをすり替えているだけに過ぎず、今回の拡張において観光客数を増やす前に、観光地の整備を整えて頂き、来島されるお客様におもてなしの心で観光業が栄えるよう願います。山間部のし尿処理が携帯トイレという町の方針も見直して十分な受け入れ態勢を作ってください。
58	交通の利便性を考え、屋久島の更なる発展のために滑走路延伸は不可欠だと考えます。ただし、環境への配慮や予算については効率化を進める必要があると思います。
59	環境負荷が過大でない前提で延伸には賛成、共感の立場です。ただ、p.7にある「屋久島町役場付近において、県道の付替が生じます」という点については予め予想・予測されるものだったのではないかと思います。屋久島町役場建て替えのタイミングなどで、そのあたりの予測も踏まえ効率的な工事ができたのではないかと思います。場当たり的な計画とならないよう注意されたほうがよいのではないのでしょうか。
60	8頁の効果金額の算出が不透明。十分な検証に基づく効果内容の明示と、滑走路以外の建設費用を含めた概算事業費を分母として真の費用対効果の算出が必要。 集客をむやみに図ることでの観光客の質の低下は避けるべき。島内外の多くの人にファンの多い早崎鉱山跡の近隣環境の破壊や騒音被害による観光地としてのダメージを甘く見てはいけません。 6頁上の経路1と新規経路4の時間と費用の違いが大差なく、環境破壊を伴ってまで推進することに疑問を感じる。
61	この自然豊かで素晴らしい屋久島を、たくさんの方に知っていただける機会だと思います。たくさんの方に知っていただけたら、たくさんの方に屋久島を好きになっていただけたら…と思うと胸が踊ります。共に今まで通りの屋久島の自然を保つために動植物の環境保護を、私たちが共に考えていきましょう。 一に動植物の環境保護を 二に島全体の活性化 屋久島は動植物を含めた自然が保たれないと世界遺産ではなくなってしまいます。
62	今の屋久島にはジェット就航可能な空港が必要です。生態系への影響や受け入れ体制などに課題はありますが、このままでは屋久島は沈没してしまいます。離島のハンデを武器(長所)に変える大きなチャンスです。ぜひ早期に進めて頂きたいと思います。
63	環境に対する影響も多少あると思うが、埋め立てることなく、滑走路が延長できるのは素晴らしい。色々な意見があるが、ジェット機の就航はあらゆる面で大きな起爆剤になるはず。スムーズに進んでもまだまだ多くの時間がかかるようなので、この間に協議・検討を重ね、課題を解決しながら、早期実現に向けて頑張ってください。
64	自然を破壊してまで滑走路延伸する必要は、全くないと考えます。観光客の減少は屋久島町事態の問題が原因だと考えます。そこを何もしないで他のことをただやっても変わりません。多少は不便かもしれませんが、飛行機が欠航になってもトッピーがあるので今まで通りで問題ないと考えます。
65	早期の整備が必要と思われるが、ジェット機が就航するのか疑問である。また、環境にはくれぐれも配慮願いたい。
66	過剰な観光客流入の問題に対応できる島の大きさではない。島の自然を守ることを第一に考えてほしいです。
67	羽田空港からの直行便が、便利に思う。環境には配慮し、子孫に残していきたい。
68	延伸には条件付き賛成です。延伸後に起こりえる自然環境への影響を最小限に抑える為の事業をセットで行う事は必須。自然環境は空港周辺だけではなく山岳部の登山道や登山施設である山小屋や山岳部のトイレの問題をハードの面、ソフトの面で新空港が完成する前にしっかり準備する必要があると考えます。又縄文杉や白谷雲水峡、一辺倒になつて観光客を川、海、里地へと分散させる為の準備を新空港完成前に進める事も重要だと思います。
69	屋久島の自然環境に留意しながらも観光業が主であるこの島を盛り上げるには 滑走路延伸は最低必須と思います。更に格安航空便の就航や関東からの直行便の就航は早期に行う必要があると思います。屋久島は一生に一度は行きたい島とよく聞きますが 東北や関東から気軽に来れる環境づくりに力を入れて頂けたらと思います。環境や周辺住民への配慮もありますが空路の充実も島の未来への大きな活路になります。宜しくお願い致します。



#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (1) 動植物等自然環境に関する御意見（87件）

70	西部林道など現在でもレンタカーが多く危険だと思っている。登山客が増えて山も荒れるのではないかと心配です。
71	長い目で島の利益を考えたときに滑走路延伸をせず本当にこの島に來たい人を丁寧に迎え入れて行ったほうが長期的な経済効果を生むと考えます。外国人観光客の増加は、稀有な自然の保有にあり、ここで滑走路延伸に予算を使うのであれば、いかに奥岳の驚異的な自然（未踏は未踏のまま）を保持し、里では人が関わり豊かな自然循環の世界的モデルを示し世界発信ができる屋久島であってほしいです。短期的な経済利益を追う事は時代の流れに反すると思います。
72	延長するとどこより多くの観光客を呼び込むことで島の活性化をすることは理解できるが、來島する人数が過剰になれば自然が壊れる可能性もより高くなりせっかくの美しい自然が破壊されかねません なので、程よい人数で留めていたほうが長期の目でみて自然が自然が守られると思う。
73	他離島へも直行便が出ている中、屋久島だけが未だに行きにくい不便な離島になっている。自然保護に配慮しながらも滑走路が延長できるなら凄く有難い。
74	滑走路ができた後の、自然に対する取り組み。数十年先までの計画が必要。 また、継続していくためのアイデアが必要。世界中の成功例を集めて行ってもらいたい。屋久島は自然があって屋久島であることを忘れないでほしい。
75	屋久島の魅力は手つかずの自然にある。 そこに出会うためにこそ、人々は時間とお金と労力を費やすのだ。 屋久島民の生活と観光の質と収益のために、空港の延伸はむしろ害となる。 誰でもが安く気軽に来れるような観光のあり方を目指しても飽きられて終わる。 手つかずの自然をこれ以上犯してはこの島の魅力を保つことはできない。 アンケートの選択肢が不服です。「異議あり」をくわえてほしい。
76	滑走路延伸予定のエリアに住まいや職場のある方に対してしっかり補填をして欲しいです。またクリスタル岬など景観が美しい場所をどの様な形で保護するのでしょうか。 騒音や環境保全処置については具体的に何をやるのか、調査結果など納得のできるデータを出して周知することを望みます。 町役場付近の県道付け替えについてどのくらいの費用がかかるのでしょうか。 羽田発の直行便は便利ですが利用者の予測も含め採算が取れるかよく検討して欲しいです
77	滑走路延長について、非常に懸念しています。今後、屋久島が末永く愛される島であるためには、便利さではなく、本当の自然がいかにあり、いかに大切にされ、どのように循環していくかが大切です。 鹿児島島に一度降りるからこそ楽しい、という観光の方の話も耳にします。簡単なこと、便利なことばかりに向きがちな今だからこそ、少し手間をかけて行く島である魅力を、大切にしていきたいです。
78	この屋久島の人、自然を後世に永く残す為にも住民の活力が大事だと思う。 観光の島として産業が成り立ち始めた今、滑走路延伸、ターミナル建替は必須だと思う。しかしながら環境や島内の受け入れ態勢その他もろもろ同時に協力する必要があると思う。 屋久島に來たいが交通費が高い話はよく聞く。ジェット化により交通費が安くなり、その分島内でお金を使ってもらえるように島民も頑張らないといけなない。
79	屋久島へのアクセスが、関東方面から経済的にも時間的にも楽になれば、もう少し活性化すると思う。しかしながら一方で、治安や質の悪い客が訪れ島の生活費が犯される部分も出てしまうと思うのでしっかりした対策を取りながらやって欲しいです。また、自然遺産が大切にされることを一番に望んでいます。
80	島外への移動手段が増えること、移動の費用が安くなることは実現されればうれしいが、それよりも自然環境への影響が心配。自然は一度変えてしまうと戻すことは簡単ではないので、慎重に調査などした上で最終的な決断をして欲しい。単に観光客を増やすためや、経済効果だけを目的に開発するのであれば、賛成したくない。
81	長嶺、小瀬田で増殖中の県指定外来種オキナワキノボリカゲの調査と駆除をしています。 工事予定地はこの種の生息中心地で、ここから伐採木や表土を他所に移動すると、現在小規模で収まっている移入が全島や島外に拡大する懸念がある。 天敵がおらず、屋久島で冬越しも出来るこの種は、一度広がれば手の施しようがなくなる。世界遺産の島が外来種だらけになれば、島の固有種や独自の生態系への評価にマイナスになります。 拡散しない手法を取って下さい。
82	自然環境に配慮しつつ滑走路延長希望です。 屋久島からも東京などへ行きやすくなるのはありがたいです。 が、馬毛島と関係がないことを祈ります。 軍事関係は来て欲しくありません。
83	滑走路を延伸するだけで増えるのは、あまり良質ではない観光客だと思われる。 さっと行って、さっと帰る、ミーハーな人が多くなり、屋久島が荒らされないか心配です。 屋久島のさらなるブランド化で、屋久島の自然を観光客から守ってほしいです。
84	観光客が増加したら、鹿児島島のさらなる経済発展につながると思うのでいいと思います。 でも「日本は環境問題に協力的でない」と世界から批難されているので、自然環境への配慮をしっかりとしてほしいと思っています。
85	利便性を求めるなら、何かが犠牲になるのかもしれない。その犠牲を最小限にとどめ、屋久島がますます発展し、人間も動物も植物も住みやすい島になれば良いと思う。
86	空港の延伸により貴重な自然が壊れることが明確である。自然を見るために島外から訪れる人に壊した自然を見せるのは大きな矛盾が生じている。 また、観光で訪れたとしても一時的なものであり、費用対効果が見込めない計画であると感じる。 概算事業費にターミナルビルや給油施設を含めずb/cを計算しており実際は0.5以下になるのではないか。プラスになることがなにも1つない計画であり、滑走路の延伸は不要である。
87	関東からのアクセスが良くなるのはいいが、建設に伴う環境負荷軽減をどのように実施するのかわからなかった。 また、観光客増加に伴う渋滞、ゴミ問題、屋久島の環境悪化などを考えるとあらかじめ便数を制限したり入山制限などの対策も考えておいた方がいい。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (2) 騒音・振動等に関する御意見（51件）

1	仕事の関係で、長峰のお家でイベント中、騒音が鳴り響いていました。防音対策は、長峰各家には必要です。
2	騒音への十分な配慮の上、早急の延伸を実現して欲しい。
3	早期整備し、ジェット機就航1日も早く現実のものにし平行作業で、自然環境の保護とりわけ地球温暖化対策に配慮し、シャトルバスの脱CO2対策を計るべきである。 とともに、世界の自然遺産の在方を1つでも発信できたら、それと種の在り方をもっとシビアにしなければ世界の自然遺産としての有り方が問われると思う。
4	騒音、人ごみ、交通量増、ごみ増と住人にとっては、良くなるのが少ない。 島外、県外に出ること自体少ない。
5	自然環境の確認。世界で唯一の特色のある生態系の為には、世界遺産の立場から、騒音等シカやサル、その他の飛び魚やサバが減少するだろうか？ 例えば、石垣島はあまりにも、遠くて、生物も影響なしで賛成であったが、今般に対しては反対。種子屋久高速船があるので必要ない。関東からジェット機～鹿児島空港～乗り換え（プロペラ）～高速バスが種子屋久フェリー高速船であって、高速船が発達していて、タクシー数も仕事が多いので、経済効果があるので・・・
6	莫大な費用をかけ、ジェット機を飛ばす必要性が分からない。 船の利便性をよくすれば良いのでは。騒音に関しての説明会をきちんとすべき。
7	今の時代、利便性よりも地球の自然環境を第一に考えるべきだと思います。現在の交通手段で不便を感じた事は、ありません。 騒音に関しては、実演を希望します。どれくらいの音になるのか島民の方々に体験して頂きたい。事業費150億円は、島の自然環境保護のために役立てて頂きたいと思います。
8	ジェット化による近隣住民の騒音。300人乗りジェットの就航（未来）を想定しているか。30年後の屋久島観光をどのように想定しているか。奄美・沖縄・鹿児島との観光連携するか。世界の人々に感動を与える屋久島観光とは何だろうか。
9	航空機騒音区域を具体的に示す義務があると思います。不都合な面も誠意をもって対応して欲しいです。
10	羽田空港と記載されていたが羽田に入れる見込みはあるのですか？ 成田空港になりました。となるとまた流れが変わるのでは？ 滑走路延伸したが、ジェット機来ないでは。話にならない。 延伸して観光客がたくさん来てくれたり島民が便利になれば良いと思いますが、まず、その前に住民に騒音に関してして、立ち退きがなければいけない方々への今分かる範囲での説明を早急にすべきだと思います。 不安を抱える人達もいることをご承知おきください。
11	【一部非公表】 騒音・大気質に過敏になっており、対策を細やかにしてほしいです。
12	住民への騒音振動（整備時）大気汚染への対策
13	延伸に伴うジェット機就航等による騒音や環境配慮、住民生活に対する安全性等の説明・PRを十分にさせていただきたいです。 立派な最新のターミナルビルを作っていただきたいです。
14	騒音・安全面をしっかりと説明してほしい。 建設業者、完成後は、地元業者を参入してほしい。
15	騒音、環境への配慮はどのようにするのか。
16	騒音問題は、そんなに苦にならないと10年かかると言われていますが、5年でできる様努力してください。
17	【一部非公表】 観光業に関わらず、地元民にとっても都市部への直行便（ジェット化）は永年の課題であります。 騒音反対等による対立する団体などがないように十分な住民説明会をお願いします。
18	空港から家が近いので、騒音が心配です。何か対策を立ててほしいと思います。他、ジェット着陸の時など、ジェットの運航の際に振動などは影響ないのでしょうか？
19	【一部非公表】 周りの住民と共存・共栄出来とは思えません。近隣住民の静かな暮らしが保障できないのであれば延伸は反対です。やめていただきたい。お願いします。
20	騒音が心配
21	滑走路延伸は必要だが、騒音問題が課題だと思う。今でも、家の上を飛んでうるさいと思っているのに、ジェットになって、どの位の騒音になるのか？心配で喜んで、賛成できない。
22	ジェット機での騒音なども心配だが、その他、教育、医療面など、今、必要な事を先にすべきと考えます。
23	ジェット機の離着として騒音を考えて下さい。 そして、運賃を安くして下さい。
24	早期整備、騒音等を配慮、運賃を安くして下さい。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (2) 騒音・振動等に関する御意見（51件）

25	①ジェット化の必要性についての情報がもっとほしい。 ②関東方面からの・・・をもう少し詳しく説明して欲しい。 ③ジェット化の場合の騒音が何デシベル位になるのか？（特に半径5km以内の住宅や施設がある所の騒音予測のMAP）ジェット化による効果に期待しています。
26	奄美群島との相互乗り入れについての検討。 農林水産物等の輸送対策、騒音対策は必要と思うので、積極的に検討してほしい。
27	騒音等への配慮して受入体制を整えて早期整備を希望致します。
28	延伸するならば、環境への配慮は形だけでなく、きちんとしてほしい。屋久島町民がどれだけ延伸を必要としているのかが、ちょっとわからない。
29	ジェット化により、欠航便が減ることは、良いと思います。就航に当たっては、騒音等への対策をお願いしたいです。
30	今までも不便ではなく、騒音による暮らしの影響について詳しく知りたい。夜間飛行などはやめていただきたい。 この案が近年の観光客減少の歯止めにも思えない。原因は、他にもある。まず屋久島町としての信頼を責任をもっと取り戻していただきたい。 そして、町民の声を聞き、皆が幸せと思える町づくり、Co2フリーの持続可能な島のモデルとして世界に発信してほしい。インフラは大事だが、まずは、町民のための政治をお願いします。
31	自然環境や地域住民の方への配慮は、当然必要ですが、早期の整備実施を強く望みます。
32	関東方面からの旅行者が増え、収益が見込めるが現状では、山や海、川の汚染が進んだり、ダメージが強いと感じました。 また、飛行機の離着陸の音は、大きく耳に響くので対策をしてほしい。
33	騒音など・動植物のことも懸念されることも多いが、今のままでは、観光的なこともどんどん落ちていき屋久島は大変な危機となると思うので、できるだけ早く進めてほしい。 観光客などの受け入れサービスをもっと徹底してほしい。
34	絶対滑走路は必要ないです。現在、空港の騒音により悩まされています。ジェット就航の騒音問題を考えたら頭痛がします。 お金が無駄です。自然を求めて来る観光客の気持ちを理解して下さい。足を知る事が大事だと思います。
35	騒音等のマイナス要因についても、正確かつ具体的な情報の開示を求めます。 プロペラでも給油施設の設置で東京から就航可と聞いているが、そうした他の可能性についてもきちんと情報を開示して比較できるようにしてほしい。
36	騒音が心配です。でも関東と直通はありがたいので頑張ってください。
37	騒音がどの程度なのか気になります。県道を使用している際に大きな飛行機が圧迫感があるのではないかとこのところも気になります。
38	今でも騒音でうるさいがさらに増えるのは容認できない。 そもそも羽田は割引率を使って大阪より運賃が安いように見せているのはなぜか？都合の良い条件だけで民意を誘導することには反対する。
39	8頁の効果金額の算出が不透明。十分な検証に基づく効果内容の明示と、滑走路以外の建設費用を含めた概算事業費を分母として真の費用対効果の算出が必要。 集客をむやみに図ることでの観光客の質の低下は避けるべき。島内外の多くの人にファンの多い早崎嶺山跡の近隣環境の破壊や騒音被害による観光地としてのダメージを甘く見てはいけません。 6頁上の経路1と新規経路4の時間と費用の違いが大差なく、環境破壊を伴ってまで推進することに疑問を感じる。
40	周辺住民への配慮(騒音地域補助金等)をしたうえで良いのであれば拡張には賛成です。
41	騒音レベルがどれくらいなのか、予想される入込数や経済効果、過去に延伸実施した自治体の様子や反応等も公表すると反応があると思う。 シーズン中は宿泊施設やレンタカーは空いてないと聞いたことがあるが、受け入れができるのか、説明会で話して欲しいです。
42	滑走路延伸に「反対」の立場です。理由は、 1) 騒音の程度が未だ示されていない 2) 羽田(成田)とのジェット機運航の確約が取れていない 3) 観光客減少の解決策は、まずはガイドの質の向上であり、ジェット機の就航はその後で行うべきものと考えています。 4) 屋久島「らしさ」とは、大きくて便利な空港ではなく、小さくて少し不便であっても、これが屋久島だ！と胸を張れるプライドのようなものだと思います。 以上です。
43	周辺住民への配慮は当たり前ですが、騒音などへの補償があるのかを明記してほしい 曖昧なごまかし方は禁物です
44	観光客自体が激減している中、ジェット機就航でどの程度の来島が見込めるのか、根拠やデータがあまりに希薄。 経済効果の算出や採算性も何のデータも根拠の提示もない。 民間のプロジェクトではありえないこと。 延伸ありきで計画が勧められている印象を強く受ける。 離島割引は鹿児島空港限定。LCCが鹿児島空港に離着陸している現状で 島在住者の利便性も疑問 ジェット機の騒音はプロペラ機の比ではない。 軍事利用の心配も危惧される

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (2) 騒音・振動等に関する御意見（51件）

45	航空機の就航時間は今まで同様朝9時頃から夕方5時頃までなどとして、周囲住民や観光の島としての騒音対策と配慮を希望します。静けさとは、今大きな観光資材になり得るもの。滑走路整備以前に登山道山小屋（トイレ宿泊施設）整備、環境保護重視した世界のモデルになる様な自然遺産の島の在り方を県が率先することがいずれ観光客増加に繋がるのだと信じています。脱プラ、公共の電気自動車移動、浄化槽義務化、植林観光等屋久島だから出来る事です。
46	建設整備に関しては賛成であるが、果たして今の航空会社以外の参入があるのかそこら辺の具体的なビジョンが1つも見えてこない！その他には長峰に住んでいるからこそ建設中の工事車両増加による騒音やホコリのことも気になる。
47	屋久島の自然環境に留意しながらも観光業が主であるこの島を盛り上げるには 滑走路延伸は最低必須と思います。更に格安航空便の就航や関東からの直行便の就航は早期に行う必要があると思います。屋久島は一生に一度は行きたい島とよく聞きますが 東北や関東から気軽に来れる環境づくりに力を入れて頂けたらと思います。環境や周辺住民への配慮もあります空路の充実が島の未来への大きな活路になります。宜しく願い致します。
48	P6の既存経路のうち唯一現実的な経路は①だが、東京鹿児島間をLCCにすればもっと安価だし、島民は鹿児島屋久島間も割引運賃なので、新規経路④直行便の経済的優位性は成立しない。屋久島空港の乗降者数ではLCC就航の見込みもないので、直行便の効果は時間短縮に留まるが、来島者の殆どはビジネス目的ではない観光客（登山客）なので多少の時間短縮より経済性を重視。よって費用対効果にも疑問。周辺への騒音対策も不明で不安が大きい。
49	滑走路延伸予定のエリアに住まいや職場のある方に対してしっかり補填をして欲しいです。またクリスタル岬など景観が美しい場所をどの様な形で保護するのでしょうか。騒音や環境保全処置については具体的に何をやるのか、調査結果など納得のできるデータを出して周知することを望みます。町役場付近の県道付け替えについてどのくらいの費用がかかるのでしょうか。羽田発の直行便は便利ですが利用者の予測も含め採算が取れるかよくよく検討して欲しいです
50	小瀬田に住んで居た事があるので、環境に配慮して欲しいです。2000メートルに延長してもジェット便が就航するかどうか疑問に思います
51	基本的には、この計画は大、大、大賛成です。空港問題には、騒音問題、交通量増加など様々な問題が出てきます。一つ一つクリアしていき、住み良い屋久島に期待します。



#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (3) 民間用地及び建物への影響に関する御意見（15件）

1	羽田空港と記載されていたが羽田に入れる見込みはあるのですか？ 成田空港になりました。となるとまた流れが変わるのでは？ 滑走路延伸したが、ジェット機来ないでは。話にならない。 延伸して観光客がたくさん来てくれたり島民が便利になれば良いと思いますが、まず、その前に住民に騒音に関して そして、立ち退きがなければいけない方々への今分かる範囲での説明を早急にすべきだと思います。 不安を抱える人達もいることをご承知おきください。
2	計画は十分理解できる。世界自然遺産地にふさわしい立派な空港整備を希望する。 尚、土地の取得等スムーズに行えるよう慎重にお願いしたい。
3	延伸が実施されることになると、自然や近隣に住む方々や商売をされる方々にとって、犠牲になる状況が予想されます。 今後のそれらを守りつつ、中途半端な計画で終わらぬよう円滑な実施を願います。
4	後になって、又、問題になるとイケないので、収用される土地の権利関係を取得の経緯を含めて調べておいた方が良いでしょう。
5	・土地所有者への対応を考えて欲しい。 ・県や国は、今までは必要な土地だけ買い取り残地に困っている人が多い。その時の協力者がどのような考えを持つか・住宅の移転も考えてほしい。
6	【一部非公表】 ・早めの着工 ・土地所有者への対応 ・高く買い取って欲しい。
7	県の方へ言いたい。土地の部分だけ買うことをしてほしくない。自分の土地なのに規制がかかり自分の土地ではない。
8	住民の安全を考慮して滑走路周辺にある家屋、土地の買収を検討して下さい。
9	安全就航の為に県道下の家を立ちのきにして住民の安全を考えて欲しいと思う。
10	県は、県道から下はこれからのことを考えると買うべきだと思う。
11	畑はある、なにも作っていないから買ってほしい。人にも貸せないからできれば高額の方が良い。
12	土地所有者への対応を考えるべき。高価格への対応。
13	昨年、役場本庁舎上の広場に空港VDRを設置したが、数ヶ月後に撤去され更地になっていた。 このような予算化をするのであれば、現在ある施設の整備費にまわした方が良いでしょう。 延長についての特別な意見はないが、住民が納得できるような説明会を希望します。 土地の売買については、現場所有者が生存中に行うことを希望します。
14	資料によればターミナル拡張のため空港隣のホテルなど民間の土地にも計画図がかかっているが、わざわざ買収するのか？ うまく計画を変更して空港に取り込むなどして民有地の買収を無くすことはできないでしょうか？ もっともつと駐機スペースとvip向けラウンジを確保して、プライベートジェット機で島に富裕層が気軽に来れるようにできないか？
15	【一部非公表】 空港拡張が決まると立ち退かなければいけない場所です。県からも町からも全く説明がありません。 広く意見を募るPIも大切ですが、まずは一番影響を受ける人間に対して丁寧に説明をするべきではないでしょうか。 また、ジェット化した場合の観光客増加の見込みがあまりにも楽観的過ぎませんか？

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること (220件)

##### (4) 旅客の受入体制等に関する意見 (67件)

1	人が増えるなら登山道の整備もしなくては。自然が傷む。
2	観光客が増えるのは良いが、それに対する地元の体制がまだ整っていない。 自然環境がこれ以上、壊されないようにしてゆきたい。
3	輸送費の軽減が期待されれば、延伸すべき。 旅行者の受入体制が十分あるのか？ 旅行者が増えれば山岳などの自然環境が荒れる事、ゴミが増える事などが心配。
4	・5年後を目処に完成してほしい。 ・関東からの旅行者の受入体制を早めに確立してほしい。 ・町民が潤う空港にしてほしい。一業者だけでなく、町民が販売できるエリアも確保してほしい。
5	観光客を増やすためには、LCCだけでなくホテル、旅館、民宿の経営者達がもっと努力をしてリピーター客が来るようなサービス業等の環境を整える勉強をすべきである。
6	関東方面に子供達が住んでいるので羽田からの直行便があれば往来が楽になる。又、多方面からのジェット便乗り入れが期待できる。そのため、屋久島町の観光客受入体制が万全である事が望まれる。
7	【一部非公表】 京都や他の観光地のような低俗なマナーしか持たない人で溢れかえる。結局、荒れる。問8の調査結果が不明(故意?)
8	屋久島に来ることはいいことだけど、来てくれた方々が満足できるような整備を整えることが大事だと思う。自然を体験しに来る人が多いので、山のトイレ問題の解決をどうにかしてほしいです。
9	関東方面からの飛行機が来ることで、海外からの観光客も日本に訪れやすいと思う。(運賃の費用を考えたらだいぶ違う) 但し、屋久島町側の受入体制が伴わなければいけないので、町も交通面について考えて欲しい。
10	もうやめてもらいたい。また、土木業者との癒着ですか？屋久島にジェット機はいらない。 来島者を増やす前に島内をもっと改善・改革する必要あり、観光客が入るのは、シーズン集中、団体。現実をもっと考えてください。 島内の町民生活維持するための働き手が現にいないのにどうするつもりか？ 外から人を受け入れるだけの器が無い。頭がない人手がない、こんなに恥ずかしい状況の島に大勢きてもらおうと考えるのはおかしい。現状で充分だ。 今後、観光で島が成立すると考えているならそれは、もう20年前の話だ。奄美とは全く異なる島です。同じに考えないこと。
11	ジェット化で屋久島島民の生活が豊かになるように思います。 LCCを参入してほしいです。 世界遺産である屋久島をゆっくり観光して頂きたいです。 その為にもマナーやゴミについての取り組みも期待します。
12	【一部非公表】 受入体制が不十分であるのに、なにが東京直行だ、里の整備を先に実施する必要がある。 箱物はもういらない。町民の負担を考えてみる。
13	東京の他名古屋や大阪からも需要がある。船の場合の鉄道や高速バスと船の乗継割引など航空以外のルートの充実が必要。 また、島内のバス利用観光の促進も地域の足を守るボランティアとしても大切。観光客を大切にすべき。
14	入込客数の増に伴う観光におけるオーバーツーリズムなどを危惧する。そのあたりの検証等十分にすべき、本当に必要なか疑問。 ジェット機就航した所で人が増えるという安直な問題ではないと考える。
15	地元民の立場からも早期の実現を望みます。 しかし、どうしても受入体制が整っていないように感じます。 国、県、町だけでなく民間企業も含めて体制を整えていく必要があると感じました。
16	空港の利用者や受入体制についての話がされていない。
17	持続可能な地域発展のために延伸は必要。 そのためにも、きちんとした環境等への配慮と地元民の熱意が不可欠、オーバーツーリズムの可能性もあるが、そうなったら、規制を検討するなど年間35万人の目標維持する対策を講じれば良いと思う。 頑張してほしいです。
18	日本の人口が減っていく中で、本当に観光客が増加するのでしょうか？ まず、島の人口も若い人がいないのにどうやって受け入れができるのでしょうか？ 身の丈にあった開発をしなければ今の子どもが、負の遺産を背負うだけではないですか？
19	受入体制の充実が大事です。(コロナウイルスの様な事が起こった場合の対策を今の内から考えておく必要もあると考えます。)
20	受入体制について、現状で延長したとして島内経済が潤うとは考えずらい。 リゾートバイトのみが増えサービス低下し結果、島の価値を下げるため延長するのであれば受入体制の充実も同様に進めるべきだと思います。
21	旅行者の受入体制と同時に移住者(屋久島への)を積極的に受け入れ人口増加につなげたいものだ。
22	問9の回答項目をしっかりと検証して、体制が整えば延伸して、世界自然遺産登録地にふさわしい島として発展できれば良いと思う。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること（220件）

##### (4) 旅客の受入体制等に関する意見（67件）

23	鳥取から自家用車で鹿児島空港に入り飛行機にて島内へ入りました。自然と食べ物等非常に魅力のある財産を持っておられますが、いかんせん、交通の便に不便を感じます。関東直通がなされると観光、地元経済への効果は大きいと思い、今後の活性化に希望が持てます。
24	旅行者が増えることによって考えられる自然への影響、宿泊施設、交通機関等の整備や補強、増加等、そういった面での対策案や各施設へのサポート等もしっかりとした体制を整えて頂きたい。
25	町や町民及び事業者は、リピーターを増やす取組を積極的に行って頂きたい。宿泊施設の美化や衛生管理強化、海岸や道路等の清掃、公衆トイレの美化など。
26	ジェット化の必要性をもっと詰めた方が良いのでは。そして、ジェット機就航を強く推し進めることとオンシーズン、オフシーズンの受入体制・対応を考える必要があるのではないかと思います。
27	騒音等への配慮して受入体制を整えて早期整備を希望致します。
28	・旧石垣空港は1500mで滑走路強度を上げて、ジェット機の就航を可能にしていた。若しくは、1800mでも可能。 ・空港ビル会社の選定によっては、他航空会社の参入が難しくなるのでは？ ・現在、最終便に連絡するバス（公共交通機関）がありません。観光客が困っています。小さな事から整備も必要です。
29	問9でチェックした点（受入体制）をしっかりとしないと地元の方のすべての意識が低い。ギャップがありすぎ。
30	早くジェット化が進み、関東圏からのアクセスを良くし、観光客数を増やしてほしい。もちろん、それで、環境を破壊しては意味がないので、環境への配慮を忘れずに進めてほしい。 また、島内のアクセスが良くないので、バスの便数や時間調整等、里地の観光活性化も必要だと思う。
31	できるだけ早く滑走路延伸を実現させてください。たくさん、観光客が来たとしても、飲食店やサービス業が非常に質が悪い。併せて考え改善していくことが、屋久島の今後の課題であると思う。
32	騒音など・動植物のこと懸念されることも多いが、今のままでは、観光的なこととどんどん落ちていき屋久島は大変な危機となると思うので、できるだけ早く進めてほしい。 観光客などの受け入れサービスをもっと徹底してほしい。
33	ジェット化することで、欠航がレーダーが完備され減るのであれば期待する。一方で、入島税を取ったり、ゴミの問題等、受入体制には、万全の準備が必要。それができないのなら、ジェットは不要。
34	ぜひ、滑走路を延伸し、ジェット機が就航し、関東方面からの入り込み客が増えるように期待します。 それと同時に、地元の受け入れ、国立公園内の早期改善「歩道の整備」をお願いしたいと思います。県・国にぜひ要望してください。
35	滑走路延伸により観光客が増加した場合の地元の方々の受入体制を整えなければ屋久島町の発展にもつながらないと思う。 要望の声をあげるのは簡単だが完成後を見据えた考えを地元の人たちがしっかりとめないでだめだと思う。
36	将来的な視点でジェット機への対応は良いと思います。それに合わせた各インフラの整備も忘れずにご対応下さいませ。
37	滑走路延伸の前に、欠航遅延が常態化する現状を改善すべきだろう。離発着確率を上げなければ収益は上がらない。 目先の利益にとらわれてキャパシティが少ないのにこれ以上観光客を増やしても登山道のゴミ問題や環境問題が増えるだけ。 希少だからこそ求める価値があるし、ジェット機の就航を増やすのはSDGSの世界的な流れに逆行すると思う。
38	ジェット機を就航するのは良いが観光客の増加に伴い宿泊施設の増加が必要でありジェット化する事でJAL以外も就航するのか？ 自然環境をいかに守るのが課題だと思う。
39	自然を大切に観光客のモラル向上が必要。地域起こし、特に特産品の整備。ホテル等の整備や数はあるが内容を充実して。
40	ジェット機就航に伴い多くの来客が予想されます。まず、町内の宿泊業者の受入体制を整えて、観光客の方々がオーバーフローしない状況を整えるべきだと思います。
41	滑走路を延伸しジェット機就航を見こした受入体制を含む様々な計画・整備が必要。
42	沖縄の離島は、リピーターが多いが屋久島は少ない。これは、サービス業の質が低いためでインフラを整備しても根本的な解決にはならない。 不便でも高くても観光客が来るような魅力を作るほうが先ではないか。
43	観光客の増加に対応して、登山道とトイレをさらに整備しないと、山が荒れるし客に愛想を尽かされることでしょう。
44	10年前40万人の観光客に来て頂きましたが、その頃し尿処理問題や登山道荒廃問題の原因を殆どの島民が観光客増の原因にされていました。 受け入れ側の管理体制が不十分だったことをすり替えているだけに過ぎず、今回の拡張において観光客数を増やす前に、観光地の整備を整えて頂き、来島されるお客様におもてなしの心で観光業が栄えるよう願います。 山間部のし尿処理が携帯トイレという町の方針も見直して十分な受け入れ態勢を作ってください。
45	滑走路と空港設備の整備と共に、タクシーやバスなどの受け入れ態勢の拡充、そして島からの情報発信も必要と考えます。

#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること (220件)

##### (4) 旅客の受入体制等に関する意見 (67件)

46	大賛成である。同時に首都圏生活者を感動させる体験提供(宿泊施設、レストラン、アクティビティーの内容・縄文杉コースの新規ルート開拓やトロッコ列車を活用した新規メニュー、島内景観整備や看板多言語化、雨の日時間消費サービス開発)。富裕層対応(富裕層向けサービスを提供できるラグジュアリー系ホテル)海外レベルのショッピング(ショップ)誘致などを屋久島オリジナルとして総合的にデザイン・ディベロップメントする事が条件であるが。
47	騒音レベルがどれくらいなのか、予想される入込数や経済効果、過去に延伸実施した自治体の様子や反応等も公表すると反応があると思う。シーズン中は宿泊施設やレンタカーは空いてないと感じたことがあるが、受け入れができるのか、説明会で話して欲しいです。
48	今の屋久島にはジェット就航可能な空港が必要です。生態系への影響や受け入れ体制などに課題はありますが、このままでは屋久島は沈没してしまいます。離島のハンデを武器(長所)に変える大きなチャンスです。ぜひ早期に進めて頂きたいと思います。
49	今年はオリンピックで関東に観光客が集中し、来年以降はその反動で観光産業不振はまちがいない。また海外渡航者の過大な売り上げに頼ると、コロナウイルスの影響を受けている観光地や韓国からの観光客減にみる由布院や対馬の観光産業のようになりかねない。少子高齢化の国内情勢を目先に据えて、バリアフリーとソフト開発などの周辺環境を整備し国内の観光客の比率をある程度維持し、インバウンド需要にも対応できるという姿勢が大事。
50	ジェット化推進を支持します。但し、観光客対応を含め、グローバル化に対応してください。 1.石油価格等の表示(各スタンド)及び値下げ ※殆どの方がレンタカーです。島民でもガソリン価格が分かりません。 2.売店価格の適正化(現状は異常価格です) ※屋久島の出入り口として適正価格に(定価130円のペットボトルは、土産物価格は?)
51	今は延長工事に多額なお金をつぎ込んで、お客様を誘致する必要がないと思います。器を大きくしても中身が伴わない現状を変えないと、羽田からの直行便が出来ても、お客様は来てくれません。気になる点はまだあります、栗生から安房までの活性化はどう考えていますか？ハイシーズンでも宮之浦から空港までしか賑わっていません。足元からの改革を検討して欲しいです。
52	屋久島の全体的発展の為に、南部地域に交通機関を活用すべきではないか？ 本件以外に観光客誘致する前に環境整備されていない場所の見直しの必要性を指摘したい 危険箇所の見直しと整備。
53	関東(東日本)の方が来やすくなるので延伸は大賛成です。心配事はふたつ。①観光のお客様を受け入れる心づもりと体制がちゃんとできているのか、実際満足していただける旅になるのかということ。②屋久島のことをあまり知らず、勢いで来る方も増える分、自然についてのマナーをきちんと啓発しないと、環境が乱れるのではないかと。特に、②は機内等でちゃんとレクチャーしてほしいと思います。延伸には賛成です。
54	滑走路の延長を希望します。(頻繁に関東圏との往復をしているため、飛行機には良く乗っています。)  解決すべき課題としては、観光業のブラッシュアップです。主に3つが重要かと思います。 ・ITの活用 Webでの情報発信が弱いです。 ・多言語化対応 外国人観光客が多いにもかかわらず、英語表記や中国語表記を目にすることがありません。 ・デザイン 平成初期のデザインテイストのモノが多く、残念です。
55	航空機の就航時間は今まで同様朝9時頃から夕方5時頃までなどとして、周囲住民や観光の島としての騒音対策と配慮を希望します。静けさとは、今大きな観光資料になり得るもの。滑走路整備以前に登山道山小屋(トイレ宿泊施設)整備、環境保護重視した世界のモデルになる様な自然遺産の島の在り方を県が率先することがいづれ観光客増加に繋がるのだと信じています。脱プラ、公共の電気自動車移動、浄化槽義務化、植林観光等屋久島だから出来る事です。
56	観光立町を掲げて屋久島をアピールするためにも多くの人に足を運んでもらう事は大事。空港、港・宿泊施設・登山口、登山道・トイレなどの受入れ施設の整備は重要事項として積極的に取り組む義務が行政にはある。
57	延伸には条件付き賛成です。延伸後に起こりえる自然環境への影響を最小限に抑える為の事業をセットで行う事は必須。自然環境は空港周辺だけではなく山岳部の登山道や登山施設である山小屋や山岳部のトイレの問題をハードの面、ソフトの面で新空港が完成する前にしっかり準備する必要があります。又縄文杉や白谷雲水峡、一辺倒になっている観光客を川、海、里地へと分散させる為の準備を新空港完成前に進める事も重要だと思います。
58	私はガイドですが、屋久島空港滑走路延伸に反対。もしもLCCが就航したら、大量に安価を求める観光客が流入する可能性が怖い。一時期の様に、縄文杉が混雑するようになるかも。あの時期にできた"縄文杉は混んでいる"という評判は、今でも残念ながら残ってます。延伸の最低条件としては、屋久島の静かな森を維持するシステム(人数制限等)の構築は必須。経済規模の拡大による島外資本の進出も懸念。宮古島やニセコの様にはなりたくない。
59	時期早尚だと思う。プロペラ機から中型ジェット機になると約4倍の旅客が見込まれるが、そのホテルなど受入体制がまだ取れていないと思う。また、事業費は約150億、そこにはターミナルビルや給油施設の建設費用は含んでいないとなっており、屋久島町がそれを捻出することができるのか。世帯数は確かに増えているが人口は減少傾向であるため、島民への負担が大きすぎる。また空港はつくってもジェット機が就航する確信はないのでハイリスクだと思う。
60	この屋久島の人、自然を後世に永く残す為にも住民の活力が大事だと思う。観光の島として産業が成り立ち始めた今、滑走路延伸、ターミナル建替は必須だと思う。しかしながら環境や島内の受け入れ態勢その他もろもろ同時に協力する必要があると思う。屋久島に来たいが交通費が高い話はよく聞く。ジェット化により交通費が安くなり、その分島内でお金を使ってもらえるように島民も頑張らないといけな。



#### 4. 滑走路延伸による課題に関すること (220件)

##### (4) 旅客の受入体制等に関する意見 (67件)

61	屋久島へのアクセスが、関東方面から経済的にも時間的にも楽になれば、もう少し活性化すると思う。しかしながら一方で、治安や質の悪い客が訪れ島の生活費が犯される部分も出てしまうと思うのでしっかりした対策を取りながらやって欲しいです。また、自然遺産が大切にされることを一番に望んでいます。
62	ジェット機の受け入れも良いが、格安航空の運行も要必修だと思う。将来における観光と自然遺産の島としてのバランスの取り方を有識者、島民から意見を聞き適したフォーマットによる受け入れ態勢を整え、理解を得る努力をし施行した方が、後々不満などが出にくいと考える。例えば、アルプス(スイス)の例を参考にしたりなど。
63	ジェット機就航の見通しが立たないままに、滑走路を延伸するのではなく、同時進行で航空会社と折衝していただきたい。またジェット機が就航した場合、観光客増が予想されるが、それに伴う島内の観光施設整備、宿泊施設の充実、WiFi等の整備も進めておく必要があると思う。
64	屋久島の観光客が減っているので、滑走路の延伸には賛成です。ただ、それにおいて受け入れ態勢を整えることなどいい面だけでなく考えられるネガティブな面についても島民に説明があればいいと思います。観光客の受け入れや地域経済への影響に対応するのは島民です。ネガティブな面を踏まえて、それならどう対応していくのかみんなで考えていく場所があればいいと思いました。
65	山岳協力の不正利用など、屋久島町自体の観光客に対する受け入れ体制が整っていないように思う。この状態で滑走路だけのび、より多くの観光客の受け入れが出来るようになると屋久島の観光資源が損なわれるのではないかという不安を感じるので、現状では反対意見です。
66	滑走路を延伸させるに当たっては、観光のお客様への対応の体制を整えることが急務であると考えます。 現在も、鹿児島からの最終便が屋久島空港へ到着する時刻には、観光案内所も路線バスも終了しており、来島されたお客様は困惑しておられます。観光協会、役場、バス会社が協力し、受け入れ態勢を整えることは急務です。
67	関東からのアクセスが良くなるのはいいが、建設に伴う環境負荷軽減をどのように実施するのがわからなかった。また、観光客増加に伴う渋滞、ゴミ問題、屋久島の環境悪化などを考えるとあらかじめ便数を制限したり入山制限などの対策も考えておいた方がいい。



## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

1	屋久島空港の滑走路延長は喫緊の問題です。 関東方面からおいでの方はその不便さを常に訴えています。 早期の着工をお願いします。 地元の我々が関東方面への出張は実に不便です。
2	ジェット機就航を早くして、東京方面からのお客様の時短になるので、良いと思います。
3	騒音への十分な配慮の上、早急の延伸を実現して欲しい。
4	空港が無い島ならまだしも既設の空港を整備することは、屋久島にとっても重要と考えます。早期の決断をお願いしたい。
5	下降気味の観光業に歯止めをかける起爆剤として大いに期待しています。
6	JAL、JASだけでなくLCC（格安航空会社）の参入も期待しております。
7	屋久島を活性化するために1日も早いジェット機就航を期待しています。 このアンケート自体が、関東の旅行者はピーチに乗って奄美に直行する人々が多いです。 東京にいる3人の子供達は乗継便しかない屋久島にはなかなか来ません。費用も高いので当然です。 結果、どんどん、観光客は減っていくでしょう。このままだと。
8	関東方面の直行便が無いのはとても不便です。 鹿児島空港からの乗り継ぎと費用も二重にかかりますし、早くジェット機を就航させてください。節に望みます。
9	早期着工による早期実現を。
10	将来のためにも是非早期着工を望む
11	大都市圏（東京・大阪）からダイレクトに来れる事が1番のメリットであり、島の発展に大いにつながるので、ぜひ延伸してほしい。
12	早期着工、早期整備を求む。
13	子供達が東京に在住なので、是非滑走路を延伸して下さい。
14	問9で1の人が多いと思います。遺産になってから27年ターミナルビルもそのままです。 屋久島は取り残された状態から行政が腰を上げた嬉しく思います。慎重に早く、種子島の二の舞にならぬようお願いします。
15	将来の屋久島の発展のためにもジェット機の乗り入れが必要だと思う。早期の実現を望みます。
16	早く実現してほしい。
17	早期整備に期待している。関東圏、沖縄、奄美便等も計画して欲しい。 海外LCC便が多い関空等も期待している。
18	早期整備・着工をお願いします。
19	屋久島で高校まで都市へ旅行する事も時間とお金、今は帰省で帰島、お友達も屋久島旅行にお金が！ 是非ジェット機で。夢です。実行してください。
20	種子島空港の次の予定がこんなに長期的で、早期実現
21	早期着工
22	早期の実現を希望します。
23	現在、ジェット化されている空港地域の住民は、格安で旅行等ができる。 その点でも屋久島町の住民の負担は大きい。負担軽減の意味からも早期に整備していただきたい。
24	早急の整備が必要です。観光客の増につなげて行くと思います。
25	なるべく早くジェット機就航をお願いします。
26	観光客の増加するには1番のネックは、航空運賃の高さ。 LCCを導入すべき。スピードを持って着工すること。
27	関東から屋久島が近くなりサービス業等が多くなってきた。 島民にとっても観光客が増えてくれれば、島内の求人も多くなり島の活性化につながると思う。
28	今、屋久島はサービス業（観光）に従事している人が大半をしめている状況の中、1日も早く空港の滑走路延伸を実行に移し 関東方面からの旅行者が屋久島へ楽な形でおいでいただく様にしなくてはならないと思います。そして、安い料金で・・・
29	楽しみです。一日でも早く実現できます様をお願いします。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

30	早期整備・着工をお願いします。
31	奄美群島との相乗効果を期待します。
32	1. 東京からの直行便がなんとしてもほしいです。 2. 旅客ターミナルビルも拡張するのであれば、屋上より見送りができるようにしてほしい。
33	滑走路の延伸の決定を早くして。ジェット機の早期就航を望みます。
34	年齢が60代中であることから私達が利用できることがあるのか分からないけど、将来の屋久島発展を思えば、ジェット機就航は必要である早期実現、着工を望む
35	滑走路を延伸する事によりジェット機就航をより安全にして頂き、全国とより身近になる事を楽しみにしています。旅行者の方ももっと今よりも訪問できるという声も聞きました。
36	滑走路延伸を早期に実現して頂きたい。
37	1日でも早く滑走路を延伸してジェット機の就航をお願いします。
38	早期のジェット機就航をお願いします。
39	早期整備し、ジェット機就航1日でも早く現実のものにし平行作業で、自然環境の保護とりわけ地球温暖化対策に配慮し、シャトルバスの脱CO <sub>2</sub> 対策を計るべきである。 とともに、世界の自然遺産の在方を1つでも発信できたら。 それと種の在り方をもっとシビアにしなければ世界の自然遺産としての有り方が問われると思う。
40	<ul style="list-style-type: none"> <li>・5年後を目処に完成してほしい。</li> <li>・関東からの旅行者の受入体制を早めに確立してほしい。</li> <li>・町民が潤う空港にしてほしい。一業者だけでなく、町民が販売できるエリアも確保してほしい。</li> </ul>
41	非常に期待し、楽しみにしています。
42	延伸に何年かかるのか。なるだけ早く2～3年でできないか。 事業費を寄付したい。寄付を募ってはどうか。一番便に乗りたい。
43	早期の延伸を求めます。 旅客ターミナルビルには、ぜひ屋久島地杉の内装にしてください。 また、タンカンやトビウオなど屋久島の農林水産物のPRコーナーを作ってください。
44	屋久島住民は非常に助かる事です。
45	早期整備は屋久島の観光に取って緊急な課題です。早期完成を望みます。 しかし、完成までには、5～6年は最低でも必要と思われます。 その間は、格安航空会社の誘致も強く望みます。観光客を増す事を考えなければ死活問題です。
46	羽田と屋久島の早期直行便の開設を希望します。 それと、ターミナルビルの充実（売店・トイレ）や駐車場の拡張を希望します。
47	1日でも早く延伸してほしい。
48	早期の実現をめざしてほしい
49	早期整備してください
50	予算的にランニングコストをいかに考えるか（安く）建設業関係の県内、町内企業で出来るか。 三航空路（東京・大阪・中部）の早急のジェット化を目指す。
51	屋久島の発展には、ジェット化以外はないと思っています。早期にジェットが来るように進めてほしい。
52	日に日に屋久島の衰退を感じています。地元産業の活性化、人口減少を防ぐ唯一の起爆剤が滑走路延伸によるジェット機就航だと思います。早期整備を期待しています。
53	大きいプロジェクトであり、その必要性も大きく、屋久島も変わる事ができる良い機会となるはずで。 (いろいろな意味で)「滑走路延伸に賛成します。」
54	計画全体のスピードアップをお願いします。
55	早いほうがいい。
56	早期着工を望みます。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

57	離島にとって、航空路及び航路の確保は、本土の国道と同じものであります。離島に生活する私達の利便を高め、さらに産業の振興を図るうえから、屋久島空港の滑走路延伸に1日でも早く着工していただきたい。
58	世界遺産の島として日本全国、世界各国からの観光客を受入れるということは、大きな経済効果になる。その為には、滑走路延伸基本計画はとて必要な事業だと思ふ。一日も早くと願っています。
59	延伸計画の着手が遅れた分だけ早急に着手し、早期に完了して欲しい。
60	早期整備をお願いします。
61	早くやってほしい。
62	早くつくってネ。
63	ジェット機就航について関東方面に重点がおかれている様に感じるが、名古屋方面も是非加えてほしい。
64	行政でしかできない事業なので、しっかり取り組んでほしいと思います。にぎやかな島にしてみらいたい。
65	世界自然遺産屋久島として観光客を受け入れても恥ずかしくない設備、更には、将来国際線受け入れができる事を視野に入れるべき。また、屋久島の子供達に進学・就労等の選択肢を多く与える事は、とても大切なので、早急に取りかかるべきだと思う。滑走路延伸計画に賛成。
66	最近、観光客も減ってきているように思えるので、ぜひ、空港の滑走路を延伸して、ジェット機を就航させてほしいです。帰省される関東方面の方の為に強く要望します。
67	観光地のため（いざ地元の人々が）飛行機トッピーに乗ろうとしても、満席に合い発乗出来無い事有り。緊急に大型にしてみらいたいです。よろしくをお願いします。
68	これからの屋久島には、関東方面からのジェット機就航は必要。
69	早期ジェット化を熱望します。
70	屋久島の経済発展と交流人口の増加の為に早期実現をお願いいたします。
71	交通が便利になると何にもが活性化すると思う。島民も豊かになると思う。早期整備してほしい。
72	まったなし。早急に実行。取りかかれなければならない。
73	早期に整備されることを望みます。
74	滑走路延伸することにより、屋久島の未来が明るくする事は、大変喜ばしい事である。未来の為にぜひ実現してほしい。
75	65才男、元気な間にジェット機に乗りたい。早期整備をお願いします。
76	なるべく早期に着工してほしい。
77	私は、個人的に入島者には、興味ありません。ただ、現在海外の観光客が多く目に付きます。都心（東京、大阪）からの利便性を考えたら現在、ジェット化の必要性を感じます。また、島から乗り継ぎで東京までを考えると直行便の必要を思います。環境等も必要ですが、時代に合った生活も考えなければなりません。是非、ジェット化が必要です。
78	屋久島の活性化の為、早期着工・完成を願っております。
79	屋久島の活性化・観光産業発展の為、1日でも早く着工してほしい。
80	自然環境への影響に充分配慮し早期に実現して欲しい。
81	以前から空港のジェット化対応が言われていて、中々前に進まない事に歯がゆささえ思っていました。将来羽田線などにLCCが就航したら観光客はもとより島内関係者も気軽に利用でき。早期実現を。
82	ジェット化する事により三次産業のみならず、一次産業拡大の足がかりになれば良い。ただ、輸送面では、心配な事も……。早い決定を望む。
83	早急に工事をお願いします。
84	屋久島は、観光産業がメイン産業であり、空港の滑走路延伸によるジェット機の就航による関東・関西からのLCC等の参入で観光客が増えることが、一番である。滑走路延伸の反対運動は、政策の具にしている断固許すな。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

85	1日でも早くお願いします。
86	大変ですが、なるべく早くジェット機就航をお願いします。
87	まず、地元の協力が必要なので、説明会等を進めて出来るだけ早く着工してほしい。
88	交流人口の増加を図り島を元気にするため滑走路延伸の早期実現を切に望みます。
89	応援しています。頑張ってください。
90	早く整備して下さい。
91	早くして下さい。
92	早くたのみます。
93	(1) 1日でも早い運航。 (2) 格安航空会社の参入。運賃の引き下げにつながる。 (3) 奄美の航空運賃を参考に。 (4) 建物等は現状のままか。建て替えか？
94	早期実現をお願いします。
95	ジェット化で屋久島島民の生活が豊かになるように思います。 LCCを参入してほしいです。 世界遺産である屋久島をゆっくり観光して頂きたいです。 その為にもマナーやゴミについての取り組みも期待します。
96	早期就航を
97	早期の完成を望みます
98	早期着工、ジェット就航をお願いします。
99	1日も早く整備をお願いします。
100	早期のジェット機就航を願っています。 観光もですが、1ターンの方々の帰省にも便利になり関東方面が近くなれば移住者やUターンも増え、介護の帰省もしやすくなるのではないのでしょうか。
101	屋久島は、光の島であるが観光客の減が著しく島の衰退が心配である。 1日でも早くジェット機が就航できる事を願います。
102	早期整備をお願いしたい。 ジェット機の定期便と本土-屋久島他チャーター便で海外にも行きたい。
103	ジェット化は観光関係者の悲願であり事業化に前向きな県の姿勢に感謝しております。早期着工を宜しくお願いします。
104	ジェット化により島民生活は、島内産業は劇的に変わると思います。早期着工の実現をお願いいたします。
105	ジェット機就航希望は長い間の願い。一社独占の路線では、島外からの集客をするにも高額となり、オフシーズンにマイル等を使って来島したいという 観光客の集客も難しい。と同時に島内在者が急用で関東以北に行かなくてはならない場合、同日に到着は難しい。
106	安全性が向上するのであれば良く早めの判断をお願いします。
107	早期実現を望みます。
108	早期の供用開始を
109	子供、孫、親戚、友人との交流、冠婚葬祭など本当に助かると思います。 早い実現を望んでいます。
110	一次製品の東京への輸送、観光事業への影響等多大なる効果が期待できます。 早急な結論をお願いいたします。
111	観光協会が安房支所にあるが、空港ターミナルにあった方が良いと思います。お客さんを迎えるステキな入口を早急に作って下さい。
112	早期着工、早期完成を望みます。
113	この様な計画が発表されてから実現までには、今までの経験上、大変な時間を要すると理解しています。 しかし、結果が出たら早期着工、運用を望みます。生きているうちにジェット機が飛ぶのを見たいものです。
114	現在、私は90才です、生きているうちに空港の整備が進み、ジェット機が就航するのを見たいものです。
115	ジェット化により便利になる。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

116	早い内より、検討されていたが、なかなか進まず、やっと進んで来ましたね。旅行者も増えてくると思います。子供も東京にあります。時間もかかるので早くしてほしいです。楽しみにしております。
117	1日も早い事業着工を実現してください。
118	早期着工を願います。 中部圏への直行便で観光客の拡大を考えて欲しい。
119	早期の工事着手を望みます。
120	早くとりかかってほしい。
121	地元民の立場からも早期の実現を望みます。 しかし、どうしても受入体制が整っていないように感じます。 国、県、町だけでなく民間企業も含めて体制を整えていく必要があると感じました。
122	早期整備を切に願います。交流人口の拡大に期待しています。
123	早期の実現を希望します。
124	早期整備を早急にお願います。
125	スピード感を持って実現していただきたい。
126	利用者負担軽減のためにも必要と思われる。
127	計画は十分理解できる。世界自然遺産地にふさわしい立派な空港整備を希望する。 尚、土地の取得等スムーズに行えるよう慎重にお願いしたい。
128	早期実現を切望します。
129	早期に工事の開始をお願いしたい。
130	早期の供用をお願いしたい。
131	早期完成を望む
132	LCCが就航できるように早期に延伸事業を実施してほしい。
133	大分以前から検討話題になっていた事だと思いますが、早期実現出来る様に進めていただきたいと思えます。
134	屋久島の特産物を都心にその日に出荷できるように早期に進めてほしい。
135	できるだけ早い着工完成を望む
136	早く実現する様に宜しくお願いします。
137	ぜひ実現してほしい。
138	LCCの導入に大いに期待をしている。 この事により旅客運賃の低下につながる期待。 出郷者が帰省しやすくなる多くの観光客が見込める。
139	早急にジェット機就航を願います。
140	関東方面への直行便は、色々な可能性が広がると思うので、早期に実現してほしい。
141	1日も早い着工、よろしく願います。
142	早期着工、早期完成を望む。 空港内の施設建物は民間に作らせない。 空港管理は県直営で行うこと。
143	東京行きの便楽しみにしております。
144	2500mの滑走路が望ましく複数AIRLCC就航がベスト。 又、国際上も災害時も活用を視野に入れるべきである。 よって、早急且つ拡大計画を望む。
145	光通信が整備されればITで仕事ができる人たちの往来も可能になるので、羽田から直行便ができれば人口増も見込めるし、旅行者も短期間の日数で訪れることができる。 何よりも子連れで帰省する際の乗り継ぎがなくなるのは、とても有り難いです。早く進めて欲しいです。



## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

146	インバウンド増加も見込め、島の活性化にプラスだと思う。羽田につながることで屋久島から海外及びその他の都市への移動の幅が広がると思う。 実際の施工面積は島の面積の1%にも満たない為、環境への影響はないと思う。早期整備を願う。
147	滑走路延伸・空港ビルの建替早急にしていきたい。
148	早急に実施してほしい。
149	早急をお願いいたします。
150	早期着工を
151	滑走路延伸と空港整備（拡大）を期待します。 土産物も充実させたいと思います。
152	今回の滑走路延伸計画が計画案で終わらないよう、立ち消えないよう努力してほしいと思います。
153	早期の整備を
154	就航するにあたり困難は多大ですが、早期実現をお願いいたします。
155	今後の屋久島の発展には、滑走路延伸は絶対に必要な性を感じます。
156	早期整備、早期実現を願います。
157	地区発展のため、早期の実現を
158	離島は交通の便が不便。ジェット機就航によって時間と費用も大きく下がるので助かる。環境問題等もあると思うが、島内への旅行者も増え、島全体の活性化につながると思います。
159	島を離れた子ども達ももっと帰ってくる事が出来ればと思います。 現状に交通が不便、時間と費用がかかるので、ジェット機就航を心待ちにしております。
160	屋久島が発展活気づくのに反対する理由がないもない。 早期着工を強く望む。
161	ターミナルの整備を早急にしてほしい。保安検査に時間がかかる。 定刻出発にならない。よそから来島した人がびっくりしていました。
162	持続可能な地域発展のために延伸は必要。 そのためにも、きちんとした環境等への配慮と地元の熱意が不可欠、オーバーツーリズムの可能性もあるが、そうなったら、規制を検討するなど年間35万人の目標維持する対策を講じれば良いと思う。 頑張ってください。
163	遺産の島の空港としては、とても貧弱でお客様を迎えるのには恥ずかしい思いです。 早期整備のためには地元の熱意が一番だと思っていますので、署名運動など盛り上げて私共が生きてる間に実現してほしいです。
164	ターミナルビルは広くとってほしいです。少しでも早く実現（整備）してほしい。
165	できるだけ早く就航ができますように願っています。魅力ある屋久島を世界の皆さんに感じてほしいと思います。
166	早急に進めて下さい。期待しています。
167	なるべく迅速に当件案に取りかかってほしい。
168	ジェットの直行便だと乗りかえのロスも減るし、とても便利です。 路線も増えるでしょうし、将来楽しみです。
169	早期着工が望ましい。 天候に左右される状況がありますので、安定的になればとても助かります。 奄美との交流できる様になるととてもいいと思います。 観光客もとても旅行しやすくなると思います。
170	少しでも早く着工した方が良い。
171	早急な事業着手を望みます。
172	【一部非公表】 観光業に関わらず、地元民にとっても都市部への直行便（ジェット化）は永年の課題であります。 騒音反対等による対立する団体などがないように十分な住民説明会をお願いします。
173	早く東京直行便を格安航空会社の誘致を実現してほしい。
174	早期整備を切に願います。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

175	自然遺産に登録されてから20年以上たち、海外からの観光客も増え、メディアにも多く露出しているにもかかわらず、今だに鹿児島空港で乗り替えは、不便に感じることがある。観光客のピークは過ぎたと思うので。持続的な集客の為に、今後は延伸も必要と思う。
176	早く完成させてください。
177	屋久島の観光客は減少しています。ジェット機の就航は、観光客誘致の起爆剤になると思います。
178	屋久島の発展には、空港の滑走路を延長し、ジェット機を利用できるようにする事が必要不可欠であると考えます。
179	将来の様々な課題をクリアするためにも関東方面からの直乗り入れが必要。自然遺産頼みの時代は終わっている。稼げる屋久島にしないと人は住み続けられない。
180	早期実現によって離島というハンディの克服につながる。反対している人は、古くから住んでいる地元住民の気持ちが分からない人です。これまで、誰もが出来なかった事を計画の段階まで来た、その努力がすばらしい、首長の力である。
181	【一部非公表】 早期の着工を望む。空港ジェット化は、屋久島島民の100年来の願いである。 これに反対する者は、非島民その者たちである。
182	空港の滑走路延伸を早期にお願いいたします。
183	早期の事業着手を期待します。
184	1日も早く実現させてほしい。
185	早期整備をお願いします。
186	現在の欠航率の軽減になる設備を持つこと。 ターミナル施設が改善されることにも必要性を感じています。 もちろん、ジェット機受け入れられることでの波及効果にも
187	屋久島へもっと多くの方に来てもらいたい。 そのためには、関東や東北、北海道の方も来島しやすい交通体系が必要だと思いますので、ジェット化の為に整備をできるだけ早急に行ってほしい。 産業の振興等地域の活性化の為に是非実現してほしい。
188	1日でも早く事業が実施されることを望みます。
189	農産物、水産物を輸出するために早急に。 一次産業者の収入が上がるのが第一である。観光はその次の話である。
190	多くのお客様が気楽に観光に来て頂きたいです。
191	ジェット化と関東方面からの格安航空便の乗り入れを早期に実現してほしい。
192	滑走路延伸を出来るだけ早期にしてほしい。
193	観光客の増に期待する。早急の完成を強く望みます。
194	関東方面からのジェット機就航は早くしてほしいです。 乗り継ぎで観光に来た友人がとっても不便だと言って、きてくれないので1日でも早くしてほしいです。
195	時間の短縮で県外からの利用者も多くなり島が活性化されると思います。 早期整備される事を願っております。
196	ジェット機就航を強く望んでいます。早く実現してください。
197	できるだけ早く整備してほしいと思います。
198	早期整備し、関東方面からの物資の迅速な輸送が可能となってほしい。
199	一番は東京・大阪・名古屋・福岡空港直便を作れば、もっと観光が増える。観光が増える事で屋久島の経済が一部だけでなく、島全体が良くなると思います。 特に観光時期ばかりじゃなく、観光時期じゃない時の観光の仕方を考えれば、すごく良い方向になると思います。（観光は注目される）
200	将来の為に延伸は必要と思う。
201	島の活性化の為に早く実現される事を希望します。
202	早期整備を希望します。
203	早急をお願いします。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

204	屋久島を活性化させるために、ジェット機就航を可能にし、安い運賃で多くの人に来島してもらいたい。みんなの生活が潤ってほしい。
205	国会議員（鹿児島県選出）の先生方にも応援をもらいすぐに事業を実施して欲しい。
206	東京からも乗れるようにしてください。小さい飛行機は風でゆれて嫌です。すぐ、欠航してしまうので、早くジェット機にしてください。
207	東京に長い間住んでいて屋久島に帰ってきました。当時から直通の飛行機があれば便利なのと思っていました。直行便が出来れば観光客の増加も見込めます。早期実現を望みます。色々調査大変でしたね。お疲れ様でした。
208	将来の高速船の代用として必要
209	東京に在住していますが、屋久島に行くのに乗り継ぎが大変でコストも高く不便を感じていました、ジェット機就航については、大賛成です。早急に対応してもらえたらうれしく思います。
210	地元住民の永年の願いですので、ぜひ、早期実現できるように頑張ってください。
211	県や国の対応がにぶい。町も、島の人、いつジェット化になるのかといつも言っている。担当（町や県）の人に頑張ってもらいたい。
212	1日でも早く完成させてください。島外者からの要望も多い。
213	早く作ってほしい。屋久島のみんなが望んでいると思う。
214	なるべく早く滑走路の延伸を行い旅行者を増す。事業費は最少で島民の負担減
215	ジェット機を就航することにより観光業及び地域の活性化、都市部との交流が活発になる。
216	時代に即応した整備を進めてほしい。
217	新屋久島空港の1日の早い実現を望みます。
218	1日でも早い工事着工を希望します。
219	早い整備をお願いします。
220	もっと屋久島から全国へ往来できるようになれば、また、便数を増やしていけば、観光客の誘致につながるのではと思います。また、島内の人にも旅行に行くことができるので。
221	とにかく早く関東方面からの直行便が必要
222	とにかく早く関東方面からの直行便が必要
223	早期実現
224	早期整備してほしい。
225	屋久島の活性化の為、早く実施して欲しい。
226	東京からの着く便が増えれば、もっと観光客も増えるので、早期に着工して欲しい。
227	早く工事を着工して下さい。旅券を安くしてください。離島は高いです。
228	早く滑走路を延伸して欲しい。
229	早期整備、騒音等を配慮、運賃を安くして下さい。
230	①ジェット化の必要性についての情報をもっとほしい。 ②関東方面からの・・・をもう少し詳しく説明して欲しい。 ③ジェット化の場合の騒音が何デシベル位になるのか？（特に半径5km以内の住宅や施設がある所の騒音予測のMAP）ジェット化による効果に期待しています。
231	生きている間に早期整備を
232	滑走路の延長は、以前より希望していた所ですが、種子島空港の整備が長引き、あきらめていたところですが、今回、整備計画が出され早急に実現できますよう深く望む所です。町の発展は観光であり、大都市圏からの直接乗り入れが実現できれば、町のますますの発展が図られる。1日でも早い整備をお願いします。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

233	屋久島に住んでいて思うことは、多くの人々にこの島の素晴らしさを感じてもらいたいと思う。しかし、交通費が高いため気軽にこれる島ではないと思うので、ジェット機が就航し、格安の料金が実現すれば、良いと思う。
234	1年でも早い実現を
235	ジェット化が進み便数が増え利用者が増え、料金がもっと安くなることを期待します。
236	滑走路延伸工事が早期に完成できるよう是非ご努力ください。
237	老い命短い82才の老人です。島民いや国民の皆様が待ちわびている。大事業で早急に事業着工を望んでいます。「メイド」の土産として大事に見守りながら早期実現を強く要望します。
238	早期整備していただき、観光客の増加につなげて欲しい。島民も利用しやすい料金、ダイヤ設定に期待します。
239	屋久島の活性化を早くして欲しい。滑走路の延伸賛成です。
240	【一部非公表】 ・早めの着工 ・土地所有者への対応 ・高く買い取って欲しい。
241	早く実現してほしい。
242	ぜひ早期着工を!!!!
243	ジェット機就航して欲しいです。
244	生きている内にジェット機にのりたい。
245	早期整備
246	ぜひ早期をお願いします!!
247	早期着工
248	はやく作ってくれ
249	早くお願いします。
250	早期着工を望んでいます。
251	羽田と屋久島空港がつながると良いですね。時間、費用も安くなりますので良いと思います。滑走路を延伸する事を希望します。
252	早くできるといいです。
253	実現しますよう、よろしく。
254	騒音等への配慮して受入体制を整えて早期整備を希望致します。
255	屋久島空港ジェット化早期着工を強く要望いたします。 屋久島が世界遺産に登録され、早々に世界の各国々より訪れる観光客のため、及び、屋久島の経済発展の為に県、国に対してジェット空港化のお願いを強く要望をしておりました。 その後、新種子島空港が計画建設をされ、2006年に開港運用され、次は、屋久島空港のジェット化が約束をされておりましたが、その当時、それまでに建設をされた新規空港の利用率が思わしくなく、国が空港建設の縮小化に舵を切り出しました。 そのような時代の流れの中で屋久島空港拡張計画は置き去りにされてきました。 それから数十年経ち、数年前より国策として日本政府のインバウンド政策として訪日外国人旅行者4000万人を掲げ、各地域で様々な受入対策が展開されています。 日本の空港拡張建設も羽田空港をはじめ成田空港など動き始めています。 再び訪れたグローバル社会の流れに鹿児島県屋久島町も乗り遅れることなく、島の観光業をさらに伸ばすことで、それに付随した第一次産業をはじめ、各産業の繁栄、発展に繋げ。さらに、そのことが熊本地区、鹿児島県の発展にも繋がって行くことを確信しています。 最後に屋久島空港滑走路延伸計画の中に新空港完成に伴う費用対効果が算出されています。屋久島ジェット空港化が置き去りにされた数十年を費用対効果に照らし合わせると、屋久島は多大なる経済、その他、利便性の損失を被っています。 それらの事を鑑みて、屋久島空港ジェット空港化早期着工を強く要望いたします。
256	一日も早い実現を希望します。
257	町民の1人として早期の滑走路延伸計画を実現を切に願います。 計画実施段階において変更等が発生した場合は町民に対して情報を公開してください。（誤解が生じない様に）

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

258	早く空港を大きくしてください。
259	早めのジェット化を望みます。
260	早期事業開始を望む。
261	早期実現を望みます。 ターミナルに現行と他の航空会社も入れるスペースを確保してほしい。
262	ジェット機就航のための延伸はもちろんである。 現在の旅客ターミナルがあまりにも貧弱に感じる。自然遺産最初に指定された屋久島にふさわしい旅客ターミナルビルも切望します。
263	長男、長女が東京にいます。鹿児島や大阪経由で戻ってきます。 以前から関東方面への就航の話を聞いていましたが、なかなか実行できてません。話を進めて欲しいです。 他県から来る場合、他の植物を持ち込まぬよう靴をこする所や動物の持ち込み狸等、屋久島にいない動物は許可を取り、放し飼いにしないよう説明、見守りをして欲しいです。
264	実家・地元が東京なので帰省が楽になるのはありがたいです。 また、親戚、友人を島に招きやすくなるのも嬉しい。 自分の家族が1度旅行で来てくれたときに感じたのは「旅行者は本当にたくさんお金を使ってくれる」こと。 島の利益がまた大きくなり、福祉などにお金をたくさん使えるようになるといいなと思います。市民プールがほしいです。（笑）
265	現在の飛行機は、雨が降ればすぐ欠航になる。1年に365日雨がふるといわれる屋久島に、これではいけない。 ぜひ、滑走路を延伸して、ジェット機の就航を実現していただきたい。
266	今まで屋久島から東京へ行くときに、一度乗りかえなければならぬことに少し面倒だなと思っていた。 ジェット機の就航により観光客もより増えるだろうし、楽に東京との行き来ができるので早急に滑走路の延長に取りかかっていたきたい。
267	世界遺産の島に直で関東関西方面から客を呼ぶためにもジェット便は必要である。早期の着工を切に望みます。
268	屋久島町観光業が栄えるためにも早めの整備を望みます。
269	とにかく早く実現してほしい。
270	早期実現を望みます。遅すぎます。
271	もっと島民全体が、この問題を自分の事として取り組んでいけばすごくよい方向へ向かってスムーズに滑走路延伸が出来ると思います。
272	関東方面の方々の利便性はかなり高まると思います。ダイヤの調整の際には、ぜひ、「フェリー太陽」への乗り継ぎを考えて調整してください。
273	屋久島にとって将来のことを考えると滑走路延伸は大変必要なことだと思います。ぜひ実行して下さい！
274	早く延伸してほしい。
275	早期の着工
276	LCCの来れる空港に早くしてほしい。
277	出来るだけ早くジェット化を実現して欲しい。 観光客の増加を期待することも勿論ですが、都市部で生活している郷土出身者が助かると思う。
278	早期に整備できるように県・国に強く要望を積極的に働きかけ、できるだけ早く実現してほしい。
279	島を豊かにする為には、必要なことだと思います。
280	船便が欠航した時の輸送ができればいいと思います。
281	フェリーも高速船も老朽化し先の見えない状態です。今のままでは、本当に孤島となってしまいそうです。是非とも早急に進めて下さい。
282	楽しみにしています。
283	1日でも早い実現をお願いします。
284	早く実現してほしいです。
285	早期整備をお願いします。
286	必要です。
287	早くLCCが来てほしい。
288	早期ジェット機就航を



## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

289	早期ジェット化を希望します。LCC航空などの導入などで島内の活性化など多くの利点が生まれると思います。
290	関東の需要は、絶対にあると思います。関東から屋久島に来るのは、本当に高いです。ジェットで成田や羽田とつながってLCCが飛べば、ビジネスや観光需要が伸びると思います。
291	早急な着工を期待しています。
292	観光客が減ってきており、首都圏から観光客を直接呼べるジェット機の就航に大きな期待を持っている。駐車場は、バスやタクシーがアクセスしやすいように計画してほしい。将来の島民のためにも是非とも整備を実現してほしい。ターミナルビルは、直接、県が運営してほしい。
293	早期実現を
294	早く出来るようにして下さい。
295	是非お願いします。
296	一日も早い実現を!!
297	早期就航に向けて諸問題をクリアしてどんどん進めてほしい。
298	時期が遅い気がします。もう少し早ければと思います。
299	世界遺産登録の記憶を持つ世代が活発なうちに整備を進めなければ、計画推進の意味がなくなってしまうと思う。
300	早い実現をお願いします。
301	生きているうちにお願いします。
302	さっさと計画を前に進めてほしい。滑走路だけでなくターミナル改修が必要。
303	早急をお願いします。
304	自然を守りつつ町民の生活向上の為に実現してほしいです。よろしくお願いします。
305	東京への直行便は、町の発展のためには、絶対に必要です。早急に整備してください。
306	夢の実現へ 東京→屋久島 1時間の短縮
307	ジェット機の就航を待ち望んでいます。
308	乗り替えなしで孫達に会いに行ける日が一日も早く。楽しみです。
309	完成を待ちわびています。
310	早く就航してほしい。
311	世界自然遺産も日本のあちこちも登録された為、観光目的の人がだいぶ少なくなりました。受入体制を整える為にも早期のジェット機就航を望みます。
312	ジェット機就航を可能にすることによって、屋久島の観光業やその他の経済の成長にとっても大事なことだと思う。いち早く実行してもらいたい。
313	早期着工願う。
314	屋久島のため空港計画は止めることがあってはならない。
315	屋久島発展の為、早期整備をお願いします。
316	早く完成してほしいです。
317	観光客は元より出郷者の希望が大きいと思います。ぜひぜひ、早めの実現を願います。
318	早くしてほしい。
319	広い空港に成ること。以前より待ちこがれています。早く早くお願いします。
320	早期実現を望みます。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

321	PI手法を実施されたことは高く評価できます。その上で、早期実現を期待します。
322	観光のお客様が羽田－屋久島直行便をよく話されています。お願いします。
323	里帰りする人や旅行者がもっと屋久島に帰りやすく（行きやすく）なってほしい。大賛成です。
324	絶対実現してください。
325	近々移住予定者です。延伸計画は必要で良い事だと思われま。3000mで国際線だと将来的にもっと良い様にも思います。
326	早期の実現を期待しています。
327	自然環境や地域住民の方への配慮は、当然必要ですが、早期の整備実施を強く望みます。
328	地域振興への期待が大である。出来るだけ早期に着工する事を願う。
329	早期整備してほしいです。
330	屋久島活性化の面から早期実現をお願いする。
331	早期就航を願う。
332	屋久島出身者として以前から要望してきた一人でもある。
333	日本人に限らず興味高い訪問地で、特有の風物の観賞は有用。オーバーツーリズムはよくないが、気軽に訪れる憩いの島を実現・推進していただきたい。
334	是非、早期整備を願います。
335	屋久島の自然は魅力的であり、一度は、行ってみたい所です。空港の拡張により羽田からの利用度が高まれば大変喜ばしいと思います。
336	利便性の向上による旅行者の増のため、ジェット機就航は非常に良いこと。早期の実現を期待。
337	早くジェット化が進み、関東圏からのアクセスを良くし、観光客数を増やしてほしい。もちろん、それで、環境を破壊しては意味がないので、環境への配慮を忘れずに進めてほしい。また、島内のアクセスが良くないので、バスの便数や時間調整等、里地の観光活性化も必要だと思う。
338	できるだけ早く滑走路延伸を実現させてください。たくさん、観光客が来たとしても、飲食店やサービス業が非常に質が悪い。併せて考え改善していくことが、屋久島の今後の課題であると思う。
339	早期着工を期待します。
340	早期の実現を期待しています。滑走路の延伸は必要だと考えます。
341	旅行に行きやすく使いやすい空港にするためなら、伸ばしてほしい。
342	屋久島町の活性化につながるのなら賛成です。
343	なるべく早く滑走路延伸してほしい。
344	滑走路を広くしてもらえたら関東方面からジェット機が来れるので広くしてほしい。
345	都会へ行った人や来る人が楽しくなるので賛成。
346	以前から関東方面へ行く時、不便を感じていた。時間、お金がかかるから、1日も早く実現してほしい。産業・観光にも必要だと思う。
347	関東・関西よりの交通費が高く格安航空などが就航してくれば、来島者も増えると思うので、ぜひとも早期に延伸してほしい。
348	通年、運行しても、採算がとれるとは思えない。
349	騒音など・動植物のこと懸念されることも多いが、今のままでは、観光的なこともどんどん落ちていき屋久島は大変な危機となると思うので、できるだけ早く進めてほしい。観光客などの受け入れサービスをもっと徹底してほしい。
350	早く完成するといいです。
351	早期着工

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

352	ぜひ、滑走路を延伸し、ジェット機が就航し、関東方面からの入り込み客が増えるように期待します。それと同時に、地元の受け入れ、国立公園内の早期改善「歩道の整備」をお願いしたいと思います。県・国にぜひ要望してください。
353	滑走路延伸し、ジェット機が就航し、関東地方からの観光客との増加につながれば、屋久島も一段と潤い、屋久島の活性化、財源の増にもつながると思います。又、屋久島から関東地方直行便ができると多くの人々も助かるのではないかと思います。県・国にぜひ要望をしてください。
354	一日も早く実現してほしい。
355	関東とつながらなければ、今後の屋久島への観光客は、望めないと思います。早期の滑走路延伸によるジェット機就航を希望します。
356	早期実現を心より望んでおります。屋久島の未来に絶対に必要な事業だと思います。関係者の皆様よろしく願いいたします。
357	1日でも早くジェット化される事を願っています。
358	昨年の災害で観光客が減っている。東京直行便やLCCの誘致で増加を目指し早く完成してほしい。
359	格安で行けるピーチなどが来てくれて、奄美大島などにも屋久島から行けるようになってくれたら、観光客も一回一回鹿児島空港を経由しなくて、便利になると思うので楽しみにしてます。
360	早期完成と待合スペース、搭乗待合スペースを広く充実して欲しい。駐車場も広くして欲しい！
361	一日も早くスタート。
362	あんまり埋立が生じないようにでさんせいする。
363	学生にとっても東京、大阪などに進学、就職した時にジェット化になれば良い。
364	ジェット機就航が島の活性化につながって欲しい。
365	屋久島は日本一のオアシスです。観光客（日本人）は屋久島のいやしを求めております。なるべく早く実現できるようにお願いします。
366	早急に整備をしないと奄美が世界遺産に登録されると、旅行者の流れが奄美地方に向くと思う。
367	早急な着工をお願いしたい。
368	早期の就航実現をお願いしたいです。
369	一日も早い実現を。
370	とにかく早く延伸してほしい。
371	1日でも早い実現を望みます。
372	なるべく早く就航できるように。
373	早期整備をしてください。
374	滑走路の延伸は絶対に必要であります。
375	観光産業発展のためにはライフライン整備は必要。早期整備を望みます。
376	ジェット機就航は屋久島へ観光客が来やすくなる唯一の方法だと思います。是非延伸して下さい。
377	屋久島のためにも早期整備を求めます。
378	早期延伸を望む。
379	早く延伸してほしい。
380	早急に整備出来るように。
381	近く、又未来に渡り、必要不可欠な事と思います。是非とも成し遂げて、次世代への財産となるよう尽力して下さい。
382	早く滑走路延長を実現し、計画を進めてほしい。
383	屋久島の活性化のためには、やはり、屋久島に観光に来ていただく事が重要だと思う。そのためには、ジェット機就航は必要不可欠だと思う。早期実現を望みます。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

384	騒音が心配です。でも関東と直通はありがたいので頑張ってください。
385	少しでも早く実現できたらと思います。関東からのジェット機がきたら島民にも観光客にも便利になり、たくさんの人に屋久島を体験してもらえんと思います。
386	私的ですが、上京するのに便利が良く利用回数が多くなる。年齢的に早期にお願いしたいと思います。毎年来島する友がいます。実現するといいねと楽しみにしております。遅くなつてすみません。
387	屋久島町民の長年の願いです。町民の経済発展、福祉向上に大変寄与しますので、どうか早期整備の実現をお願いします。
388	早期に着工していただき、ジェット機が着陸出来る空港にして欲しいです。
389	東京からの観光客が増加し、屋久島への観光客がさらに増加することは観光産業にとつてとても良いことである。
390	観光や物流の向上に寄与する事だと思います。早期の完成を願います。
391	早期の整備を希望します。
392	観光客を経て関東から屋久島に移住してきました。屋久島は、観光業が大きな収入源になっているのにもかかわらず、とにかく移動が不便で観光客にやさしくないと感じます。関東に住む友人は、移動が不便なことから屋久島には来てくれる人は少ないです。また、実家に帰省する際も、旅行に行く際も大変です。また、ただでさえ収入が少ない島民にとっては、交通手段が格安になることを切に希望します。LCCで羽田と屋久島間が就航してほしいです。
393	工事完了まで10年以上かかるというような話を聞いたことがある。現に南の島で開港するまで10数年というニュースを耳にしたことがある。一から造るのではないにしても役所仕事はともかく時間がかかる。屋久島の活性化しては鹿児島島の活性化に繋がるためにも早期の実現を望む。
394	2000mに延長することでb737が就航できるのでいいと思います。
395	ジェット機の早期就航をお願い致します。関東地区のみならず、中部地区への就航も希望します。名古屋方面行きも不便です。
396	関東と屋久島間のジェット機就航が実現すれば観光客や帰省客の利便性も向上され、また逆に屋久島から関東への旅行する際も利便性が向上すると思いますので、是非早めに滑走路の延伸事業を実施いただいで、ジェット機就航を実現して欲しいと願っております。
397	関東方面からの集客に期待できるので、必要だと思います。
398	延伸に伴う観光産業の発展に期待をしています。宜しくお願い致します。
399	早期滑走路延伸を望みます。
400	早期に延伸工事に着手していただきたい。
401	都会の知人から(世界遺産の屋久島に行きたいけど旅費が高くて……海外旅行の方が安いのよ)との声を聞きます。どんどん進んでいる話かと思ってました。島民の私達も色んな所に格安の旅客機で旅行にも行きたいです。島民の昔からの願いです。早くに実現できますように願います。
402	滑走路延長に賛成します
403	少しでも早いジェット化を希望します
404	人口減少対策を考えると共に屋久島観光業活性化のため実現して欲しい
405	観光客減少により、屋久島の経済力は毎年弱まっている。空港の滑走路延長は10年前にすべきだった。少しでも早く工事を完了させて欲しい。
406	より多くの人にもっと屋久島を知ってもらう為にも、特に関東、関西方面よりの多くの人に来島されます様に、早急なジェット化に取り組むようお願いいたします。現状は欠航、乗り継ぎが多いような気がしますので、東京、大阪、福岡等からの直行便も検討してもらいたいです。
407	1日も早く滑走路を延長し、ジェット機が就航できることに期待します。屋久島の将来にかかわる一大事業の一つだと考えます。
408	大賛成である。同時に首都圏生活者を感じさせる体験提供(宿泊施設、レストラン、アクティビティーの内容・縄文杉コースの新規ルート開拓やトロッコ列車を活用した新規メニュー、島内景観整備や看板多言語化、雨の日時間消費サービス開発)。富裕層対応(富裕層向けサービスを提供できるラグジュアリー系ホテル)海外レベルのショッピング(ショップ)誘致などを屋久島オリジナルとして総合的にデザイン・ディベロップメントする事が条件であるが。
409	屋久島の観光産業の振興にも必ず必要な事業だと思います。
410	子供達の可能性を広げる面、流通面、観光、とにかく早く一歩進んでほしい。人工が減っていく一方の屋久島に明るい事業です。絶対お願い申し上げます。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

411	反対派の意見の方が少数です。 島民のほとんどの人が滑走路延長を望んでいます。
412	直行便が運行されることで観光客(国内・国外)の増加が予想できます。 屋久島がもっと盛り上げられるようにするために空港を拡張することは必須です。 滑走路延伸することに賛成です。 未来の屋久島のためにどうぞよろしくお願いします。
413	いつも屋久島の為に活動してくださり、ありがとうございます。私は現在観光業に携わっております。今後の屋久島の経済的状況、産業の発展において空港の滑走路拡張は非常に重要な突破口であると考えております。 観光のお客様が年々減少している今、ここで何か行動を起こさないといいけません。 また母親としての意見としても、子供たちの将来を考えたときにもとても必要なものだと思います。屋久島の子どもたちの視野を広げる機会を作りたいです！
414	滑走路が拡張されジェット機が着陸できる様になれば、観光客も増え島全体が活性化されると思います。屋久島プームが去る前に着工するべきだと思います
415	早期に延伸することを熱望します。
416	早期着工、早期完成を要望
417	ジェット化の早期実現を願ってます。
418	屋久島空港のジェット化の早期実現を希望します。
419	空港は玄関なので、屋久島の世界的価値を更に高めるために、滑走路延伸はメリットが大きいと思います。
420	交通アクセスの悪さは長年の課題である。早期解消を望みます。
421	滑走路の延伸は遅いからです。早期の工事着工をお願いします。
422	観光客増加の起爆剤になると思うので、早期実現に向け、取組みを強化してほしい。
423	早期に着工してほしい
424	少しでもはやい決定をお願いします。
425	今の屋久島にはジェット就航可能な空港が必要です。 生態系への影響や受け入れ体制などに課題はありますが、このままでは屋久島は沈没してしまいます。 離島のハンデを武器(長所)に変える大きなチャンスです。 ぜひ早期に進めて頂きたいと思います。
426	環境に対する影響も多少あると思うが、埋め立てることなく、滑走路が延長できるのは素晴らしい。 色々な意見があるが、ジェット機の就航はあらゆる面で大きな起爆剤になるはず。 スムーズに進んでもまだまだ多くの時間がかかるようなので、この間に協議・検討を重ね、課題を解決しながら、早期実現に向けて頑張してほしい。
427	実現に向け早急な取組みをお願いします。
428	はやく進めてほしいです。島民は、もう出来ると勘違いをしています。
429	航路・空路の交通インフラの整備及び拡充は離島にとっては重要であり、台風時の欠航対策や出郷者及び島民の利便性向上に空港拡張は必要不可欠な問題である。
430	早くジェット機が飛ぶようになり早割りが出来るようになって欲しい！
431	もっと早く延伸すべきであったと思う。早期着工を望みます。
432	早く実現できることを願っています。
433	計画にもあるように首都圏との直行便就航が観光客増加や島民の利便性向上に繋がると思いますので、事業効果に大きく期待しております。
434	世界的にもリージョナルジェットが主流になりつつある中で、滑走路のジェット対応は必須であると思います。 計画が実現するのを待ち望んでいます。
435	・国産ジェット機(三菱スペースプレーン)の開発にかかわってきた者です。ジェット化は観光立国、地方創生などの国策に沿っていて、将来国産ジェット機を就航させることによってより安全で航空運賃の安い乗り物になりその目的を達するものと思う。 ・小瀬田は気象変化の激しい地域で着陸の難しい空港と聞いております。滑走路延長することによってILSなどの電波誘導による着陸援助設備が設置されれば、安全性が増し、就航率も上がると思います。
436	実現に向け早急な対応をお願いします
437	早期整備を期待しています。 屋久島町民も豊かになりうるように、期待しています。
438	ジェット機就航による関東圏とのアクセスに期待したい。交流人口の増加や産品の販路拡大に地元経済が向上することを願っています。早期着工を切に望みます。



## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

439	悪天候で船、飛行機とも欠航になることが多いため、空港整備で安定した就航となるよう望みます。早期整備をお願いします。
440	ジェット化推進を支持します。 但し、観光客対応を含め、グローバル化に対応してください。 1.石油価格等の表示(各スタンド)及び値下げ ※殆どの人がレンタカーです。島民でもガソリン価格が分かりません。 2.売店価格の適正化(現状は異常価格です) ※屋久島の出入り口として適正価格に(定価130円のペットボトルは、土産物価格は?)
441	早く実現してほしいと切に願っています
442	以前、東京に住んでいる友人の親が危篤になったが、死に目に会えなかった。 直行便があれば間に合ったのに、残念である。 早期着工、完成を是非ぜひ望む。
443	一日も早い滑走路延伸を希望致します。 海外ゲストの誘致強化に繋げて頂ければ幸いです。 工事期間中の空港閉鎖はありますか？
444	早期の実現を希望します。
445	滑走路の延伸とジェット化は以前からの地元の悲願であるので、1日でも早い着工を望みます。
446	早急に滑走路の延長を希望します。ジェット化が叶うことを願います！
447	ジェット機の乗り入れが可能になり、LCCなども着陸できるので、屋久島へのアクセスが低価格で利用できるようになるので、観光客も増え島内の経済が潤うと思います。 移住者の帰省などにも頻繁に利用できるので、早く施行して頂けたらありがたいです。
448	【一部非公表】 計画書で出てこない問題が色々問題な気がします。 本当に羽田から飛ばしてもらえただけの需要は生まれるのか？ 航空料金は下がるのだろうか？ まあ作る人たちからしたら責任外の話かもしれませんが、早く作ってくださいな。
449	関東(東日本)の方が来やすくなるので延伸は大賛成です。 心配事はふたつ。①観光のお客様を受け入れる心づもりと体制がちゃんとできているのか、実際満足していただける旅になるのかということ。②屋久島のことをあまり知らず、勢いで来る方も増える分、自然についてのマナーをきちんと啓発しないと、環境が乱れるのではないかと。特に、②は機内等でちゃんとレクチャーしてほしいと思います。 延伸には賛成です。
450	是非早期実現を！
451	滑走路の延長を希望します。(頻繁に関東圏との往復をしているため、飛行機には良く乗っています。) 解決すべき課題としては、観光業のブラッシュアップです。主に3つが重要かと思います。 ・ITの活用 Webでの情報発信が弱いです。 ・多言語化対応 外国人観光客が多いにもかかわらず、英語表記や中国語表記を目にするがありません。 ・デザイン 平成初期のデザインテイストのモノが多く、残念です。
452	早期実現させてほしい
453	早く滑走路を伸ばして便数を増やして欲しい。
454	環境保全ももちろん大切ですが、滑走路延伸は地元住民が長年訴えてきた問題です。課題もたくさんあるとは思いますが、ぜひ早期実現してほしいなと思います。 併せて、航空運賃も安くなると相乗効果が高くなると思うので、一緒に検討して頂ければ嬉しいです。
455	屋久島の自然環境に留意しながらも観光業が主であるこの島を盛り上げるには 滑走路延伸は最低必須だと思います。更に格安航空便の就航や関東からの直行便の就航は早期に行う必要があると思います。 屋久島は一生に一度は行きたい島とよく聞きますが 東北や関東から気軽に来れる環境づくりに力を入れて頂けたらと思います。 環境や周辺住民への配慮もありますが空路の充実も島の未来への大きな活路になります。 宜しくお願い致します。
456	こちらの計画は大変必要だと思います。
457	絶対に必要絶対に必要だと思います。
458	早期着工をお願い致します。
459	種子島も新たな空港ができ、チャーター便を飛ばすなど活動している状況。 屋久島も早期に空港の延長をすべきと考える。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

460	観光客が減っている理由として交通費が高いことが挙げられると思います。よって、ジェット機の就航やLCCの就航など様々な航空会社の競合により交通費が安くなることを期待されるため、できるだけ早く滑走路が延伸されることを望みます。
461	屋久島は人口も観光客も減っているので、早く空港の延長をしてちよっとでも人口が増え、観光客の方も増える様をお願いします！
462	他離島へも直行便が出ている中、屋久島だけが未だに行きにくい不便な離島になっている。自然保護に配慮しながらも滑走路が延長できるなら凄く有難い。
463	帰郷を充実させるためにも、屋久島のインバウンドを発展させるためにも、ジェット機を飛ばすことは必要。奄美に遅れをとっていると、常々、関東在住の仲間と話している。是非、実現させるべき事案です。
464	早期実現に向けて頑張ってください！
465	世界で有名な観光地であるため、小型ジェットの就航を行い更なる観光の発展を望みます！
466	屋久島空港の早期の滑走路延伸を望みます。観光客誘致だけでなく、物流のためにもジェット機に就航してほしい。
467	世界自然遺産屋久島の環境保全を担保したうえで、島外とのアクセス利便性を高め、屋久島の発展のために、滑走路延伸は必要かつ有効な手段かと思えます。今後、国内外の類似例を積極的に情報提供し、環境保全やインバウンド対応策についても建設的な計画としてください。未来の子供たちの幸せのために大いに議論し、実現化に向けて頑張ってください。島外のものですが、屋久島を愛する一人として応援します。
468	滑走路延伸工事が早期実施される事を望みます。羽田から直行便(ジェット機)が就航する事が町の活性化に繋がると思います。質問)計器着陸のシステムが導入された場合、現在運航しているJACのプロペラ機も計器着陸できる仕様になっているのですか？欠航率がどの程度改善される見込みですか？
469	現在外国より遠いと言われている屋久島なので、格安航空機の就航を期待していますそのため、早期の滑走路延長に賛成です東京大阪がもう少し近くなってほしい
470	ジェット化で、人員や食料物質等の輸送力アップと時間短縮が必要です。観光面だけでなく、温暖化等に伴う、これから多く発生すると予想される自然災害に備えて島民を守るため、ジェット化がどうしても必要と思います。この機会を逃したら、屋久島に島民の安心安全と観光の進展は、無いと思います。是非、未来志向で前向きな結論を望みます。
471	滑走路延伸は地元に住む人にとっては、絶対に必要です、早期実現をお願いします。
472	屋久島のためだけでなく、今後奄美を含めた鹿児島島の観光産業に関わる事業だと思う。早期実現を願います
473	滑走路の延伸(首都圏からのジェット機就航)は長年にわたる島民の悲願です。お粗末な屋久島空港ターミナルの整備と併せ、早期の実現をお願いします。
474	滑走路延伸の早期整備を希望しています。よろしくをお願いします。
475	屋久島の観光客が減っているので、滑走路の延伸には賛成です。ただ、それにおいて受け入れ態勢を整えることなどいい面だけでなく考えられるネガティブな面についても島民に説明があればいいと思います。観光客の受け入れや地域経済への影響に対応するのは島民です。ネガティブな面を踏まえて、それならどう対応していくのかみんなで考えていく場所があればいいと思いました。
476	ターミナルビルを含めて、より良い空港整備をスピード感を持って進めていただきたい。地元として、早期就航を願っています。
477	自然環境に配慮しつつ滑走路延長希望です。屋久島からも東京などへ行きやすくなるのはありがたいです。が、馬毛島と関係がないことを祈ります。軍事関係は来て欲しくないです。
478	関東からの屋久島便が就航すれば、非常に多くの旅行者が見込める。屋久島が観光業に力を入れて集客しなければ、島全体が潤わない。経済発展の為に滑走路の整備は早急に進めていくべきだと思う。
479	関東方面で働いている方も帰省しやすくなるるので早く整備してほしい
480	整備可能な地理的条件が揃っているなら、災害や有事の際に大移動できるように、早期に整備すべき。
481	東京に年数回飛行機で往復していますが、欠航もあり苦労しています。ジェット機の早期就航を希望します。
482	観光業界活性化することを期待します。
483	早期着工を望みます。
484	観光客にしろ、帰省にしろ、乗り継ぎ等不便さはとてもあり、差別感さえ感じます！是非この計画を実行して未来に向けて躍進できる窓口にして欲しいです。大きな期待をしたいと思います。よろしくお願いたします。
485	早くして欲しいです。
486	基本的には、この計画は大、大、大賛成です。空港問題には、騒音問題、交通量増加など様々な問題が出てきます。一つ一つクリアしていき、住み良い屋久島に期待します。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (1) 滑走路延伸を推進する御意見（491件）

487	早期実現を望みます。
488	屋久島の地域活性化のためにも、一日も早い滑走路の延長及びジェット機の就航が望まれます。
489	ジェット化対応の滑走路延伸については賛成です。 しかし、屋久島空港の最大の課題は有視界飛行による欠航の多発です。 莫大な費用も掛らず、県内の他の離島ですでに設置されている計器着陸装置を早急に設置すべきと考えます。 それをせずに滑走路拡張工事の完了を待つのは、島の観光業界にとって計り知れない損失になります。
490	早期実用化をお願いします。
491	屋久島の活性化の起爆剤になることを願います。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること (609件)

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見 (118件)

1	羽田は、既にキャパ限界で新規参入の余地はないと聞いている。 成田は、不便すぎて利用する人は少ないと思う。 無駄な工事ならやめた方がいいと思う。 環境への配慮が言葉だけにならないようにして頂きたい。 観光客は既に頭打ちで、そんなに増えるとは思えない。 ジェット機が入れば増える。なんて単純な問題ではないのでは？
2	関東方面からの旅行者が果たして増えるのか疑問であるが、屋久島レベルの観光や魅力がそれほどあるだろうかとも思ったりしている。難しい。
3	空港の滑走路を延伸する必要はない。自然を壊してまですることではない。 自然は第一です。自然を壊すと人間にかえってきます。
4	島の中身に魅力があり、それを十分にアピールできれば、島へ来るための便利か不便利かはあまり問題にならないと思います。 犯罪者が島の長としている島では、その魅力を伝えきくというのは大変困難だと思います。 不便でもなお来島したくなるほど屋久島は魅力にあふれています。その一部を破壊して旅行者が増えるわけがありません。
5	騒音、人ごみ、交通量増、ごみ増と住人にとっては、良くなることが少ない。 島外、県外に出ること自体少ない。
6	自然環境の確認。世界で唯一の特色のある生態系の為には、世界遺産の立場から、騒音等シカやサル、その他の飛び魚やサバが減少するだろうか？ 例えば、石垣島はあまりにも、遠くて、生物も影響なしで賛成であったが、今般に対しては反対。種子屋久高速船があるので必要ない。 関東からジェット機～鹿児島空港～乗り換え（プロペラ）～高速バスが種子屋久フェリー高速船であって、高速船が発達していて、タクシー数も仕事が多いので、経済効果があるので・・・
7	【一部非公表】 京都や他の観光地のような低俗なマナーしか持たない人で溢れかえる。結局、荒れる。問8の調査結果が不明（故意？）
8	莫大な費用をかけ、ジェット機を飛ばす必要性が分からない。 船の利便性をよくすれば良いのでは。騒音についての説明会をきちんとすべき。
9	今の時代、利便性よりも地球の自然環境を第一に考えるべきだと思います。現在の交通手段で不便を感じた事は、ありません。 騒音に関しては、実演を希望します。どれくらいの音になるのか島民の方々に体験して頂きたい。事業費150億円は、島の自然環境保護のために役立てて頂きたいと思っています。
10	町民1人当たり125万円もの事業費をかけるほどのメリットがあるとはとても思えない。コストが5分の1なら賛成する。
11	資料を何度も見返しても脳裏をよぎるのは、「これ今考えることじゃなくね？」です。解決すべき問題、終わらせてからやりやがれ。
12	【一部非公表】 今、これじゃなくね？地元の間は、滑走路延長なんかより。
13	今、これじゃなくね？地元の間は、滑走路延長よりも、別の問題の方が興味あると思います。
14	町舎を作るとき、PIなど全くなく、反対しても全く耳を傾けてもらえなかった。 今回のPIも形だけで住民の反対も無視され押し切られると思う。 人が押し寄せると秘境でなくなり、自然破壊させるので反対。
15	それ程、費用対効果があると思えません。隣の種子島も今は、ジェット機が飛んでないのでは・・・。 屋久島に来る人は、直行便でなくても必ず来てくれると思います。
16	各問いに対するわからなかったという答えは、内容は理解出来るが賛同はしかねるという意味を込めたものです。 概算事業費の中には、用地買収に伴う立ち退き費や代替地提供新家屋建設費、県道付け替え、建設費を含めたものとなっているか？住民との直接対話の場を設けてください。
17	観光客増加に伴い、自然破壊が懸念される。本来の屋久島がなくなる。
18	もうやめてもらいたい。また、土木業者との癒着ですか？屋久島にジェット機はいらない。 来島者を増やす前に島内をもっと改善・改革する必要あり、観光客が入るのは、シーズン集中、団体。現実をもっと考えてください。 島内の町民生活維持するための働き手が現にいないのにどうするつもりか？ 外から人を受け入れるだけの器が無い。頭がない人手がない、こんなに恥ずかしい状況の島に大勢きてもらうと考えるのはおかしい。現状で充分だ。 今後、観光で島が成立すると考えているならそれは、もう20年前の話だ。奄美とは全く異なる島です。同じに考えないこと。
19	【一部非公表】 受入体制が不十分であるのに、なにが東京直行だ、里の整備を先に実施する必要がある。 箱物はもういらぬ。町民の負担を考えてみる。
20	入込客数の増力に伴う観光におけるオーバーツーリズムなどを危惧する。そのあたりの検証等十分にすべき、本当に必要なのか疑問。 ジェット機就航した所で人が増えるという安直な問題ではないと考える。
21	1. この計画はこれ程良いものであったらなぜ初めからそうしなかったのですか？ 2. 島民の負担はないのですか？主に経済面での負担。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見（118件）

22	現状が不便でない。観光客の質の低下
23	今さら滑走路延伸しなくても来島したい気持ちのある旅行客は、どんな手段を使ってでも来島すると思います。レッドリストに載っている動植物をないがしろにしてまで延伸する必要があるのかが疑問に感じる。滑走路の前に島内の問題ではと疑問。
24	【一部非公表】 誰のもとで、事業を進めるかこそが大事
25	県と町がジェット機就航できるのか？現在のJAC便の搭乗率、就航率等も悪く全国下位である中、ジェット機定期便はありえない。種子島空港と同じ状況に陥るだけですね。現状でジェットチャーター便は来ているのですか。
26	<ul style="list-style-type: none"> <li>・質問が誘導的です。</li> <li>・パンフレット全体通して建設推進へ前のめりです。</li> <li>・パンフレットP6経路①と④を比べ、この程度の差でジェット機は必要ないと思います。便数や新航路の調整で利便性は向上できます。</li> <li>・照明施設・無線施設のみを増設して運航条件を改善することは必要だと思います。</li> <li>・国際的な気候変動への取り組みにより、10年後にジェット機が現在のように運行されているとは、私には予測できません。</li> <li>・屋久島空港の経営状況を示してください。重要な判断材料です。</li> </ul>
27	日本の人口が減っていく中で、本当に観光客が増加するのでしょうか？ まず、島の人口も若い人がいないのにどうやって受け入れができるのでしょうか？ 身の丈にあった開発をしなければ今の子どもが、負の遺産を背負うだけではないですか？
28	人が増えると自然が汚れたり、壊れたりします。今まで通り静かな屋久島であってほしいです。
29	1時間のために150億円かけるのですか。（東京⇄屋久島間）
30	空港から家が近いので、騒音が心配です。何か対策を立ててほしいと思います。他、ジェット着陸の時など、ジェットの運航の際に振動などは影響ないのでしょうか？
31	必要性については、「見込み」で説得力に欠ける。単なる予想である。 150億かけるなら県道を最高レベルに整備してほしい。ジェット化より便数で対応できないのか？
32	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ジェット化して首都圏から来客が増えるデータがあるのか？（アンケート等の）</li> <li>2. 延長した時、色々なコストを町として負担できるのか？（コストが回収できるのか？）</li> <li>3. 延長せずにジェット化出来ないのか？</li> </ol>
33	【一部非公表】 周りの住民と共存・共栄出来るとは思えません。近隣住民の静かな暮らしが保障できないのであれば延伸は反対です。やめていただきたい。お願いします。
34	騒音が心配
35	滑走路延伸は必要だが、騒音問題が課題だと思う。今でも、家の上を飛んでうるさいと思っているのに、ジェットになって、どの位の騒音になるのか？心配で喜んで、賛成できない。
36	ジェット機就航はしない方が、長期的に考えて魅力的だと考える。アクセスが少しにくいくらいが、「自然・ユネスコ・屋久島ブランド」には良い。今後、数十年後、今のゆとりある時間の流れ、環境などが他では失われていく中、アクセスしにくい方が守れる。そして、本当に来たい人たちが集う。
37	屋久島の本来持っている価値（ゆったりとした時間の流れ）をジェット化は損なうものである。細く長く食っていける観光の在り方を模索すべきである。
38	ジェット機での騒音なども心配だが、その他、教育、医療面など、今、必要な事を先にすべきと考えます。
39	滑走路延伸をすれば観光客が増えるという考えは、安易すぎると思います。今、西部林道にいる猿達に安易にエサをあたえる観光客がいる現状をどう思っていますか？ 自然を第1に考え守っていった方が良いと思うのですが・・・
40	屋久島を自然を売りに観光客を呼びこんでいるので、ジェット機就航を可能にしたからといって観光客が増えるというのは安易だと思います。
41	屋久島の人口に対しジェット機は必要ないと思うが今のプロペラ機でいいと思う。鹿児島に行く用事の方が多いので船便をいつも利用している。
42	滑走路延長は、ハードルが高いと思います。欠航率を下げるために、とりあえずILSやGCAの導入を国交省にお願いするのはどうでしょうか？
43	LCCが飛ばなければ、空港を大きくしても入込客数、経済への影響など現状はそう変わらないだろう。とてもLCCが就航するメリットが航空会社にあると思えない。 屋久島を今後どう持続可能に経済発展させていくかの問いが不十分な段階での空港滑走路延長は、古い空港がキレイに新しくなったくらいの効果しか生まれないだろう。 この回答への島民の回答率の低さが、島民の意識の奥底にこれ以上の来島者を実は望んでいないということの現れにも感じる。施設がキレイになること自体は賛成だ。
44	羽田への直行。便利になると思うが、早割などで、鹿児島経由の方が安ければ、そちらを利用する。 交通の便がよくなった屋久島という島に観光客は魅力を感じるのか？
45	事実の公表（プラスもマイナスも）無理な計画で有れば中止も有



## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見（118件）

46	毎日1往復165名定員のジェット機が31,100円で就航する確約があるのか？延伸したはいいが、ジェット機は来ませんでは、全く意味がない。不便、なかなか行けない場所が屋久島の価値でもある。観光客を増大させ続けても自然が失われるだけで、屋久島へ行きたいという魅力がなくなってしまう。 沖縄や奄美とは違う。夢物語だけではなく、リスクについても考えてほしい。
47	基本計画（案）の質問がまず必要性がないのに内容が理解できたから（賛成できるとは限らないので）進めないでほしい。 今後の人口減や屋久島のマイナス財政を解決できるとは思えない。自然遺産を訪れるには、簡単に足を運べないことが魅力のひとつだと思う。アンケートの内容もまる見えもどうかと思う。
48	今までも不便ではなく、騒音による暮らしの影響について詳しく知りたい。夜間飛行などはやめていただきたい。 この案が近年の観光客減少の歯止めになるとも思えない。原因は、他にもある。まず屋久島町としての信頼を責任をもっと取り戻していただきたい。 そして、町民の声を聞き、皆が幸せと思える町づくり、Co2フリーの持続可能な島のモデルとして世界に発信してほしい。インフラは大事だが、まずは、町民のための政治をお願いします。
49	必要ない。
50	県予算なのか費用をどこか負担するのか全く分からない。また、経済効果がいくぐらいで何年ぐらいで回収できるのかも知りたい。大きな金額なので、まだまだ、計画が不十分だと思う。
51	必要なし。税金上がるから。観光客はマナーが悪く、島が汚れます。道路でのマナーも悪く危ないです。 ターミナルは古いからいいとして、ジェットはいらないと思う。
52	自分の好きな釣り場所が滑走路でなくなる計画なので、少し残念ではある。
53	H29の入込客数でさえ、9.1万人なのに、あとの殆どは、8万人前後。14万人は、どんぶり勘定では？ 1万人増やすのに5回/月 定員165名ジェット機を満員にして飛ばせますか。現実的でなく、見込みが甘く、とうてい賛成できません。
54	$165 \times 2 \times 365 = 12万450人$ 一年間14万と見込んでるようですが、この差2万は、165名として121便→往復として60便、月に5便は、1日2回くるとい う計算ですか？計算が甘くないですか？
55	延伸は必要ないが、施設整備による欠航便の減少は必要と思う。
56	ジェット機就航はあまり望んではいないが、視界不良による遅延・欠航があまりにも多い点や、夜間駐機がないことによる。 始発便からの遅延発生等改善される方法を期待している。
57	滑走路どうこういう前に、もっと大事なことがあると思います。町のためになることをしてほしいです。
58	もっと、他のところの設備などを整えてほしい。そうしないと町は活性化しない。
59	旅行者が減ってきているのに、なぜ、今更延伸しようとしてるか分からない。 だったら、もっと早くするべきだったんじゃないかと思う。（世界遺産になった時）
60	今のままで、十分だと思います。
61	ジェット機が就航しても、集客が増すのか？ 集客が増し、自然環境への配慮がこのままでよいのか？観光客のマナー等
62	費用対効果の効果の数字と根拠がない。
63	観光客がこれ以上増えるのは問題。 大雨の日でも着陸できる様にしてもらいたい。
64	利用客が多いか、心配です。
65	現状、屋久杉にたよる観光客の呼び込みで年々屋久島を訪れる観光客はかなり減っており、屋久島に魅力を感じる人はいなくなっていると考えられる。 今のままでは延伸しても赤字になるだけではないか？
66	オーバーツーリズムと閑散期の対応をもう少し現実的な問題点を洗い出して考えて欲しいです。
67	滑走路延伸の前に、欠航遅延が常態化する現状を改善すべきだろう。離発着確率を上げなければ収益は上がらない。 目先の利益にとらわれてキャパシティが少ないのにこれ以上観光客を増やしても登山道のゴミ問題や環境問題が増えるだけ。 希少だからこそ来る価値があるし、ジェット機の就航を増やすのはSDGSの世界的な流れに逆行すると思う。
68	九州からの便が増えれば関東からの乗継ぎでも十分です。自然を守る方が良いし、観光客としては不便が良かったりする。 地元の意見が尊重されることを願います。
69	今、理解不能な病気がまん延している中、一番利用したくない空港で、今後、またこういう事が起きた時に多額のお金を使ってできた空港が維持・管理できなくなり、負債だけが残って閉鎖するというイメージがどうしてもぬぐいきることができない。
70	絶対滑走路は必要ないです。現在、空港の騒音により悩まされています。ジェット就航の騒音問題を考えたら頭痛がします。 お金が無駄です。自然を求めて来る観光客の気持ちを理解して下さい。足を知る事が大事だと思います。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること (609件)

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見 (118件)

71	<p>【一部非公表】 説明会に行ったが答えられない。わからない。など説明会になっていない。ただ資料読んだだけ。 説明会の参加者の意見は偏りがあり観光業にかかわる人の意見しかでていない。 観光客を受け入れる前にもっと町内ですべきことがあると思う。 今の屋久島はお金をどうやってかせぐかしかない。魅力ない島。とても県外からの人を受け入れる気持ちあると思わない。 県道沿いの道は草伸ばし放題毎回恥しく思う。</p>
72	<p>②の項目で”既存路線(成田空港)”①の費用計算数字に「LCC(現在, ジェットスター, 将来ピーチ参入予定(ときいた)」が反映されていないのはおかしい!! ジェットスター(LCC)は片道7,000円位で乗れる事もある。 絶対、視野に入れなければ利用者(採算)に影響が出る。(将来の人口減にも対応を考えるべきです)現に大阪便は”高いから鹿児島発ピーチ便使う”と言う人は多い!</p>
73	<p>どういった観光地としてあろうとするかが大切で、特に、自然環境は一度、失われたら取り戻すことは難しいと思う。</p>
74	<p>自然の恩恵を受けて観光は成り立っている。保存すべき生物が60種もいるのになぜ開発するのか?がよく分からない。</p>
75	<p>自然を売り込んでいる島で開発は必要ない。登山道も人が増え負荷になっているのになぜ相反することを行政が行うのか? 国立公園区域ではないと言う重要な生物がいる所までつぶして作る必要はない。</p>
76	<p>今でも騒音でうるさいがさらに増えるのは容認できない。 そもそも羽田は割引率を使って大阪より運賃が安いように見せているのはなぜか?都合の良い条件だけで民意を誘導することには反対する。</p>
77	<p>沖縄の離島は、リピーターが多いが屋久島は少ない。これは、サービス業の質が低いためインフラを整備しても根本的な解決にはならない。 不便でも高くても観光客が来るような魅力を作るほうが先ではないか。</p>
78	<p>種子島空港の滑走路延長時に、ジェット化したことに伴い、1日当たりの便数が減便となったため、利便性が悪くなったことから、屋久島空港でも同様の事案が発生すると思われる。</p>
79	<p>2,000m化しても種子島空港のように必ず増える保証はない 世界遺産でも自治体による交通機関不正使用とかに利用されると 巨額の税金をかけて整備する必要があるか考えさせられる</p>
80	<p>屋久島に住んで1年経ちましたが、定職にはつけていません。屋久島は観光の島ではないと思います。 自然環境が豊かで、地元の人たちと生活をしていて、観光によらない産業の創出が必要です。地元の人たちを潤わせるには、これ以上多くの出費をする必要はありません。 来る人は来ます。無理やり観光客をたくさん来させて屋久島の自然をよごさないでください。 もっとゆっくり慎重に検討してください。屋久島パブルの再来に幻想を観るのは明らめてください。</p>
81	<p>10年前40万人の観光客に来て頂きましたが、その頃し尿処理問題や登山道荒廃問題の原因を殆どの島民が観光客増の原因にされていました。 受け入れ側の管理体制が不十分だったことをすり替えているだけに過ぎず、今回の拡張において観光客数を増やす前に、観光地の整備を整えて頂き、来島されるお客様におもてなしの心で観光業が栄えるよう願います。 山間部のし尿処理が携帯トイレという町の方針も見直して十分な受け入れ態勢を作して下さい。</p>
82	<p>8頁の効果金額の算出が不透明。十分な検証に基づく効果内容の明示と、滑走路以外の建設費用を含めた概算事業費を分母として真の費用対効果の算出が必要。 集客をむやみに図ることでの観光客の質の低下は避けるべき。島内外の多くの人にファンの多い早崎鉱山跡の近隣環境の破壊や騒音被害による観光地としてのダメージを甘く見てはいけない。 6頁上の経路1と新規経路4の時間と費用の違いが大差なく、環境破壊を伴ってまで推進することに疑問を感じる。</p>
83	<p>滑走路延伸に「反対」の立場です。理由は、 1)騒音の程度が未だ示されていない 2)羽田(成田)とのジェット機運航の確約が取れていない 3)観光客減少の解決策は、まずはガイドの質の向上であり、 ジェット機の就航はその後で行うべきものと考えています。 4)屋久島「らしさ」とは、大きくて便利な空港ではなく、 小さくて少し不便であっても、これが屋久島だ!と胸を張れる プライドのようなものだと思います。 以上です。</p>
84	<p>海外からのチャーター便は、必要ない。</p>
85	<p>自然を破壊してまで滑走路延伸する必要は、全くないと考えます。 観光客の減少は屋久島町事態の問題が原因だと考えます。 そこを何もしないで他のことをただやっても変わりません。 多少は不便かもしれませんが、飛行機が欠航になってもトッピーがあるので今まで通りで問題ないと考えます。</p>
86	<p>馬毛島との関連性がないのか? ジェット機滑走路が軍事訓練に利用されないか今の政権での工事は不安があります。 このまま素朴な空港であって欲しい。 福岡、大阪への直行便が就航されているので充分ではないでしょうか。 出身は東京で、東京へは鹿児島からの格安便を利用してます。</p>
87	<p>過剰な観光客流入の問題に対応できる島の大きさではない。 島の自然を守ることを第一に考えてほしいです。</p>

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見（118件）

88	費用対効果が最も重要と考えるが、資料に示された内容ではとても判断できない。 そう工事費の内訳、なぜ空港ビルや給油施設の工事費を入れないのかも不明。 タンニングコストや、現状よりも経済効果があるとしたらその内訳や何年でペイできるのかも含め、具体的な計画を示していただければと思います。
89	【一部非公表】 島の人はそんなに興味ないと思う。行政の熱意が感じられない。観光業界の熱意も感じない。
90	今は延長工事に多額なお金をつぎ込んで、お客様を誘致する必要がないと思います。器を大きくしても中身が伴わない現状を変えないと、羽田からの直行便が出来ても、お客様は来てくれません。 気になる点はまだあります、栗生から安房までの活性化はどう考えていますか？ハイシーズンでも宮之浦から空港までしか賑わっていません。足元からの改革を検討して欲しいです。
91	鹿児島県既存の空港で、屋久島への新規ルート、運送可能者数増加、地元交通機関の増収が可能で、屋久島空港滑走路延伸は全く不要。 一例、種子島空港へ三大都市圏からジェット直行便を就航させ、種子島屋久島間はジェットフォイルで移動。ガラ空きの高速船に新規旅客が発生し経営が向上、利用客が離島航空と航路の満席に悩まされる事も減る。 屋久島空港も利用者的大幅増加に対応する必要がなくなり、既存施設の整備で対応可能となり、経費圧縮にも。
92	資料の入れ込み数や運賃に疑問(不信感)を感じた。今の空港は改善すべきだとは思いますが、窓口(空港)を変えても、中身(県、町、住民の取り組み)が変わらなければ意味はない。 空港が新しくなるまでに「屋久島観光はどうあるべきか」が決まらないのであれば、意味がないので現状でも良いとも思う。
93	観光客自体が激減している中、ジェット機就航でどの程度の来島が見込めるのか、根拠やデータがあまりに希薄。 経済効果の算出や採算性も何のデータも根拠の提示もない。 民間のプロジェクトではありえないこと。 延伸ありきで計画が勧められている印象を強く受ける。 離島割引は鹿児島空港限定。LCCが鹿児島空港に離着陸している現状で島在住者の利便性も疑問 ジェット機の騒音はプロペラ機の比ではない。 軍事利用の心配も危惧される
94	現状の屋久島空港は玄関とは言うにはあまりにも狭い。欠航時の混雑は列がどこに続いているかわからないほど、曲がりくねる。トイレが古くにおう。保安検査前の待ち合い用のスペースがない。キャンセル待ち時に待つ場所がなくなる。保安検査後の部屋にトイレがない、など、滑走路云々の前に、空港がもっと快適に過ごせる場所に現時点で改善する必要あり。ただの島外からの人を受け入れる為の場所ではなく、住む人も行きたくするような場所にした方がよい
95	関東からの直行便を就航させることより、その原資を鹿児島との便数維持・増加、運賃低減に回すべき。 その方が全体としての利便性向上につながる。 関東からの直行便就航見通しや、船便も含めた交通施策を明らかにして欲しい。
96	延伸させてもジェット機が就航しないなら意味のない工事だと思います。航空会社の意見を反映させる必要があると思います。
97	私はガイドですが、屋久島空港滑走路延伸に反対。 もしもLCCが就航したら、大量に安価を求める観光客が流入する可能性が怖い。 一時期の様に、縄文杉が混雑するようになるかも。あの時期にできた”縄文杉は混んでいる”という評判は、今でも残念ながら残ってます。 延伸の最低条件としては、屋久島の静かな森を維持するシステム(人数制限等)の構築は必須。経済規模の拡大による島外資本の進出も懸念。宮古島やニセコの様にはなりたくない。
98	便益を関東からの直行便就航で検討しているが、そもそも関東周辺の空港は発着枠がないのではないかと。
99	P6の既存経路のうちで唯一現実的な経路は①だが、東京鹿児島間をLCCにすればもっと安価だし、島民は鹿児島屋久島間も割引運賃なので、新規経路④直行便の経済的優位性は成立しない。 屋久島空港の乗降者数ではLCC就航の見込みもないので、直行便の効果は時間短縮に留まるが、来島者の殆どはビジネス目的ではない観光客(登山客)なので多少の時間短縮より経済性を重視。 よって費用対効果にも疑問。周辺への騒音対策も不明で不安が大きい。
100	【一部非公表】 皆既日食の時は制限をかけ大失敗に終わりました。さらに来島者が増える対策(悪質な旅行者や業者、伝染病など)は一切書いていません。 これからの観光は「量や数字」を増やすのではなく、「質」を高めることが求められる時代。空港よりもまずは自分(屋久島町・町民)を鍛えることを優先してほしいと思います。
101	馬毛島の買収、米軍の訓練施設利用も非常に残念だが、今回の空港増設がそれに無関係とは考えられない。 旧種子島空港跡地での自衛隊、米軍の演習や、佐賀空港への自衛隊の配備など、当初の目的ではなかったとしても、軍事利用されている事例が散見される。 軍事利用目的では無いと考えるが、一度滑走路拡張されれば、いずれ馬毛島の負担軽減等の理由により、屋久島空港が利用されるかもしれないという懸念を払拭できない。明瞭な回答を求めます。
102	西部林道など現在でもレンタカーが多く危険だと思っている。登山客が増えて山も荒れるのではないかと心配です。
103	他地域でジェット受け入れと同時に就航便数が減ったことで利便性の低下を体験している(一便あたりの客席数は増加したが便数が減り時間選択がなくなって滞在時間の融通が利かなくなる。悪天候時の運航分散ができなくなり運航一発勝負になるなど) また一便あたりが小型でも便数によるリスク分散ができる面もあり、そのあたりがどのように考えられているかをもっと知りたい。
104	滑走路の延伸により観光客が増えるという予測の根拠が希薄であり楽観的すぎる。伊丹空港直行便はあれど運賃が高いためいつも空席だらけです。 関東からの直行便が就航するかどうか、運賃がいくらになるのかもわからない状態で、延伸計画だけ決定しても無意味。 一部の者が利益を得るための計画ではと疑います。後から環境へ重大な影響があるとわかってもしも中止できない。巨額の費用は、もっと確実に成果のあがる方策に投じるべきです。

## 5. 滑走路延伸全般に関すること（609件）

### (2) 滑走路延伸に否定的な御意見（118件）

105	長い目で島の利益を考えたときに滑走路延伸をせず本当にこの島にいたい人を丁寧に迎え入れて行ったほうが長期的な経済効果を生むと考えます。外国人観光客の増加は、稀有な自然の保有にあり、ここで滑走路延伸に予算を使うのであれば、いかに奥岳の驚異的な自然(未踏は未踏のまま)を保持し、里では人が関わり豊かな自然循環の世界的モデルを示し世界発信ができる屋久島であってほしいです。短期的な経済利益を追う事は時代の流れに反すると思います。
106	延長するほどより多くの観光客を呼び込むことで島の活性化をすることは理解できるが、来島する人数が過剰になれば自然が壊れる可能性もより高くなりせっかくの美しい自然が破壊されかねません なので、程よい人数で留めていたほうが長期の目でみて自然が自然が守られると思う。
107	【一部非公表】 空港拡張が決まると立ち退かなければいけない場所です。県からも町からも全く説明がありません。 広く意見を募るPIも大切ですが、まずは一番影響を受ける人間に対して丁寧に説明をするべきではないでしょうか。 また、ジェット化した場合の観光客増加の見込みがあまりにも楽観的過ぎませんか？
108	時期早尚だと思う。プロペラ機から中型ジェット機になると約4倍の旅客が見込まれるが、そのホテルなど受入体制がまだ取れていないと思う。 また、事業費は約150億、そこにはターミナルビルや給油施設の建設費用は含んでいないとなっており、屋久島町がそれを捻出することができるのか。 世帯数は確かに増えているが人口は減少傾向であるため、島民への負担が大きすぎる。また空港はつくってもジェット機が就航する確定はないのでハイリスクだと思う。
109	屋久島の魅力は手つかずの自然にある。 そこに出会うためにこそ、人々は時間とお金と労力を費やすのだ。 屋久島民の生活と観光の質と収益のために、空港の延伸はむしろ害となる。 誰でもが安く気軽に来れるような観光のあり方を目指しても飽きられて終わる。 手つかずの自然をこれ以上犯してはこの島の魅力を保つことはできない。 アンケートの選択肢が不服です。「異議あり」をくわえてほしい。
110	滑走路延長について、非常に懸念しています。今後、屋久島が未永く愛される島であるためには、便利さではなく、本当の自然がいかにあり、いかに大切にされ、どのように循環していくかが大切です。 鹿児島に一度降りるからこそ楽しい、という観光の方の話も耳にします。簡単なこと、便利なことばかりに向きがちな今だからこそ、少し手間をかけて行く島である魅力を、大切にしていきたいです。
111	滑走路延伸は観光客が来島しやすくなり、観光業などのお金を稼ぐ事が出来る人は増えるでしょう。しかし延伸により航空自衛隊、アメリカ軍の戦闘機の離発着に使われる可能性があると思います。 それは騒音と、屋久島での基地建設にも繋がる可能性が十分にあると考えています。かけがえのない大自然と未来の子供達の為に、戦争に関わる可能性がある全ての事を私は屋久島には必要がないと思っています。
112	島外への移動手段が増えること、移動の費用が安くなることは実現されればうれしいが、それよりも自然環境への影響が心配。自然は一度変えてしまうと戻すことは簡単ではないので、慎重に調査などした上で最終的な決断をして欲しい。単に観光客を増やすためや、経済効果だけを目的に開発するのであれば、賛成したくない。
113	【一部非公表】 日本の人口減少の折から、180億円を使っただけの経済的効果はないと考える。 2000m滑走路があるに越したことはないという安易な考えで要望しているように思える。
114	東京出身だが羽田に直行便があったらと考えたことは私個人はない。溝辺で乗り換えれば十分で、ちゃんと半日で帰ることができる。 財源に自律性も自立性もないのに借り入ればかり、また町債増やすのか。 管制塔、燃料タンク、配管等、専門性の高い設備で島内の技術力でやり切れないから外の業者に仕事持ってかれて地元は孫請け、口利き役人が袖の下、お決まりだな。 こんなことする前にはまず真摯に依存財源65パーセントにするよう努めてほしい。
115	長嶺、小瀬田で増殖中の県指定外来種オキナワキノボリトカゲの調査と駆除をしています。 工事予定地はこの種の生息中心地で、ここから伐採木や表土を他所に移動すると、現在小規模で収まっている移入が全島や島外に拡大する懸念がある。 天敵がおらず、屋久島で冬越しも出来るこの種は、一度広がれば手の施しようがなくなる。世界遺産の島が外来種だらけになれば、島の固有種や独自の生態系への評価にマイナスになります。 拡散しない手法を取って下さい。
116	山岳協会の不正利用など、屋久島町自体の観光客に対する受け入れ体制が整っていないように思う。 この状態で滑走路だけのび、より多くの観光客の受け入れが出来ると屋久島の観光資源が損なわれるのではないかという不安を感じるので、現状では反対意見です。
117	ジェット機運行で便利になることは明白ですが、便利になることで屋久島の価値や捉え方が変わってしまうのではと懸念します。 また、便利になることで旅行客層もかわり、安価を求める人が多くなった場合の悪影響も考えられます。 単に便利にするのではなく、どういったまちづくりをこれから進めるべきか、延長による変化は本当に今後の屋久島の目指すブランドにつながるかを吟味し、延長に限らず、政策の一つ一つがつながっていくことが非常に重要かと。
118	空港の延伸により貴重な自然が壊れることが明確である。自然を見るために島外から訪れる人に壊した自然を見せるのは大きな矛盾が生じている。 また、観光で訪れたとしても一時的なものであり、費用対効果が見込めない計画であると感じる。 概算事業費にターミナルビルや給油施設を含めずb/cを計算しており実際は0.5以下になるのではないか。プラスになることがな1つない計画であり、滑走路の延伸は不要である。



## 6. その他 (167件)

### (1) その他の御意見 (167件)

1	インターネット環境、医療、学校、羽田への直行便これが整備される事によって、東京の経営者をたくさん移住させて、土地を買わせ、家を建てさせ、 どんどん納税させよう。 ヤツらはパソコン1台あればどこにいても仕事ができるのだから。
2	航空会社の経営努力により料金値下げを希望する。
3	ジェット機就航が一番遅れている離島。 地元の熱意が感じられない。 ターミナルビルも古い。汚い。不便。 諸外国からの招待客に対して恥ずかしい。
4	観光客の増加するには1番のネックは、航空運賃の高さ。 LCCを導入すべき。スピードを持って着工すること。
5	輸送費の軽減が期待されれば、延伸すべき。 旅行者の受入体制が十分あるのか？ 旅行者が増えれば山岳などの自然環境が荒れる事、ゴミが増える事などが心配。
6	私は、Uターン者です。埼玉に40年。家族は埼玉にいます。 羽田直行便は助かります。 関東からの観光客にも大変便利になると思われます。 料金が提示された金額を島民料金適応になるとより助かります。
7	延伸に何年かかるのか。なるだけ早く2~3年でできないか。 事業費を寄付したい。寄付を募ってはどうか。一番便に乗りたい。
8	世界遺産にふさわしい空港にしてほしい。
9	【一部非公表】 個人的には帰省（関東）が楽になる。と思う。 しかし、今の屋久島は、中途半端で（昔の方が良い）予測数の収容が見込めると思えない。
10	反対ではなく、賛成の立場だが、以下の点を考慮してほしい。 ・PI用パンフレットには、動植物に関する環境現況調査のことは書かれているものの、地学的な立場としての、早崎鉱山跡（通称クリスタル岬）に関しては、一切言及されていない。 まず、このことに触れて広報を行ってほしい。 ・地学的に重要な地層を持つ地域であり、更に屋久島の歴史を語る上では重要な地域であると思われる。 更に観光資源としても、この岬は大きな価値を秘められていると思われ、今後整備は必要だが、滑走路として削られたり、立入禁止となるのは、非常に残念である。 ・意見として、南東方向の延伸は320mを短縮し、半分の160m程度に抑え、北西方向の延伸を180mから伸ばし、340mにすることを望む。 県道付け替え部分をもう少し山側に長距離整備すれば可能であると思われる。
11	今の状態では、あまりにも、関東方面への行き帰りの移動に時間がかかりすぎです。 ジェット機だったらと、いつも思っ、新幹線、高速船に乗っています。
12	予算的にランニングコストをいかに考えるか（安く）建設業関係の県内、町内企業で出来るか。 三航空路（東京・大阪・中部）の早急のジェット化を目指す。
13	いつでも快適な空港にしてほしい。
14	もっと気軽に安く福岡や東京等行き来できれば人口も増えると思います。
15	非公表
16	資料を何度も見返しても脳裏をよぎるのは、「これ今考えることじゃなくね？」です。解決すべき問題、終わらせてからやりやがれ。
17	【一部非公表】 今、これじゃなくね？地元の間は、滑走路延長なんかより。
18	今、これじゃなくね？地元の間は、滑走路延長よりも、別の問題の方が興味あると思います。
19	一部の利害関係だけでなく、屋久島町全体をトータル的に考えて、住民が「ONE TEAM」になって取り組むことが大事です。 5年後、10年後の屋久島の生活、姿、住民の充実を想像してみませんか？
20	ターミナルを増築してほしい。 腰をおろす場所がない、立ちっぱなし。運賃を安くする。
21	建物も建て替えて待合室を広くする。運賃を安くする。
22	【一部非公表】仕事で鹿児島島に行く際利用しました。保安検査で時間がかかり、20分ぐらい予定時刻を過ぎていました。目的地までタクシージャない間に合わなくなり、交通費が足りなくなりました。飛行機の便数も多いとは思いますが、時間がかかるのをどうにかしてほしいです。



## 6. その他 (167件)

### (1) その他の御意見 (167件)

23	延伸工事並びに事後の運営で何処が総括管理者を負うのか？
24	屋久島は、観光産業がメイン産業であり、空港の滑走路延伸によるジェット機の就航による関東・関西からのＬＣＣ等の参入で観光客が増えることが、一番である。 滑走路延伸の反対運動は、政策の具にしている断固許すな。
25	町本舎入口が県道が安房方面から走行する際に坂道峠の先にあるため、見通しが悪く運転者にとっては、前方の確認が特に必要となり、速度を緩めながら運転し、安全確認しています。 この際、道路構造を是非改善してほしい。
26	もうやめてもらいたい。また、土木業者との癒着ですか？屋久島にジェット機はいらない。 来島者を増やす前に島内をもっと改善・改革する必要あり、観光客が入るのは、シーズン集中、団体。現実をもっと考えてください。 島内の町民生活維持するための働き手が現にいないのにどうするつもりか？ 外から人を受け入れるだけの器が無い。頭がない人手がない、こんなに恥ずかしい状況の島に大勢きてもらおうと考えるのはおかしい。現状で充分だ。 今後、観光で島が成立すると考えているならそれは、もう２０年前の話だ。奄美とは全く異なる島です。同じに考えないこと。
27	【一部非公表】 受入体制が不十分であるのに、なにが東京直行だ、里の整備を先に実施する必要がある。 箱物はもういらぬ。町民の負担を考えてみる。
28	ライト兄弟が空を飛んでから航空機が早いスピードでジェット機に今では、格安航空機が有り、国内機外国機国が持っている専用機があれば個人が持つ小型機滑走東大阪に八尾空港があります。 航空機のライセンス男性。今では女性が持っている人もいます。個人の航空機。
29	現状、延伸に賛成だが、今後、調査を進めていく上で、課題等がでると思うが、その際にもＰＩを含めた再検討することで、住民の反発も少なくなると思います。
30	いつまでに供用開始するとの決意が伝わらない。
31	騒音・安全面をしっかりと説明してほしい。 建設業者、完成後は、地元業者を参入してほしい。
32	ＰＩによる町民の意見をできるだけとりいれてもらいたい。
33	１．この計画はこれ程良いものであったらなぜ初めからそうしなかったのですか？ ２．島民の負担はないのですか？主に経済面での負担。
34	現状が不便でない。観光客の質の低下
35	陸路の不便さが解消できる。旅客運賃の低下につながる。
36	ＬＣＣの導入に大いに期待をしている。 この事により旅客運賃の低下につながる期待。 出郷者が帰省しやすくなる多くの観光客が見込める。
37	島外からの受け入れも島民にとっても便利になるのはよい事。 島民は、自分達は何もなくても空港工事は進んでいくと思っている人が多いのでは？
38	【一部非公表】 誰のもとで、事業を進めるかこそが大事
39	滑走路延伸と空港整備（拡大）を期待します。 土産物も充実させたいと思います。
40	早期ジェット化の嘆願書を県と国に屋久島町住民から提出してもらいたい。
41	世界遺産の島の玄関口として、はずかしくない対応が出来る施設、人材をお願いしたい。ＬＣＣが利用しやすい発着使用料を設定してほしい。
42	・質問が誘導的です。 ・パンフレット全体通して建設推進へ前のめりです。 ・パンフレットＰ６経路①と④を比べ、この程度の差でジェット機は必要ないと思います。便数や新航路の調整で利便性は向上できます。 ・照明施設・無線施設のみを増設して運航条件を改善することは必要だと思います。 ・国際的な気候変動への取り組みにより、１０年後にジェット機が現在のように運行されているとは、私には予測できません。 ・屋久島空港の経営状況を示してください。重要な判断材料です。
43	ジェット機の侵入経路から屋久島上空の旋回範囲の説明がほしいです。 予想される屋久島や周辺海域の航路経路と近くの上空を飛ぶ際の高度など。また、着陸はせずとも試験的な操縦飛行を行ってみたいはどうでしょうか？
44	わざわざＰＩという説明が必要な用語を使わなくて良いと思う。〔住民参画〕で説明出来るのであれば、その方が良い、一般的に浸透していない用語を使うことで人口のハードルを上げてしまっていると感じる。

## 6. その他（167件）

### (1) その他の御意見（167件）

45	1社体制（定期航路）の見直しにより、一層の効果を期待しています。国レベルへの働きかけをお願いします。
46	・屋久島の最終便が遅すぎる。 ・多くの方が屋久島を訪れるようになることは良いが、住みやすくない。 賃貸住宅も少なく高い。区費も高い。運賃がさらに安くなること。 但し、安全面もしっかりして、信頼できる運営を願う。
47	問9の回答項目をしっかりと検証して、体制を整えば延伸して、世界自然遺産登録地にふさわしい島として発展できれば良いと思う。
48	屋久島出身で関東に自宅があり、実家と頻繁に行き来している。 関東の家族には引き上げてくるようにと言われているが屋久島から離れたくない。 費用や時間が負担にならないような施策を期待している。
49	県や国の対応がにぶい。町も。島の人は、いつジェット化になるのかといつも言っている。担当（町や県）の人に頑張ってほしい。
50	鹿児島空港での待ち時間が無駄だと思います。 東京へ乗りかえなしで行けるのは大変便利であり、又、旅行者も多くなるのではないかと。
51	滑走路延伸もだが、個人的には24時間営業のコンビニを早期検討して頂きたい。
52	特にありません
53	問9の件の他、航空運賃を安くして下さい。
54	伊丹空港までの運賃が高すぎる。もっともっと運賃を安くすると観光客は増えると思います。とにかく高い。
55	屋久島から伊丹迄の運賃が高いので早く運賃を安くして欲しい。
56	早く工事を着工して下さい。旅券を安くしてください。離島は高いです。
57	伊丹～屋久島迄の旅券を安くしてください。
58	航空運賃が高すぎる。
59	ジェット機の離着陸として騒音を考えて下さい。 そして、運賃を安くして下さい。
60	早期整備、騒音等を配慮、運賃を安くして下さい。
61	屋久島に住んでいて思うことは、多くの人々にこの島の素晴らしさを感じてもらいたいと思う。しかし、交通費が高いため気軽にこれる島ではないと思うので、ジェット機が就航し、格安の料金が実現すれば、良いと思う。
62	1) 2000mだと大型ジェットは来れないとか。それだと価格（運賃）を下げられないかも。 2) 価格を下げるために県の補助が必要か。例えば北海道のように。
63	ジェット化が進み便数が増え利用者が増え、料金をもっと安くなることを期待します。
64	早期整備していただき、観光客の増加につなげて欲しい。 島民も利用しやすい料金、ダイヤ設定に期待します。
65	早く航空運賃を安くして下さい。あまり高すぎます。
66	住民参画の制度を取り入れて住民の声を聞いて頂きありがとうございます。紙の情報で私自身理解できていない部分があります。より多くの住民への周知を望みます。
67	先日の説明会で問題点が明らかになった。今の時点で空港使用者が指摘した設備の改善を行うこと。次に奄美空港の実績を参考に、拡張工事に知恵をしばってほしい。
68	なし
69	屋久島の観光業。島の人口減少を考えた場合
70	町民の1人として早期の滑走路延伸計画を実現を切に願います。 計画実施段階において変更等が発生した場合は町民に対して情報を公開してください。（誤解が生じない様に）
71	人口は現在町報によると12354人となっていて、急激に減っているように思います。沖縄へ飛ぶ予定はないのでしょうか？

## 6. その他 (167件)

### (1) その他の御意見 (167件)

72	<p>長男、長女が東京にいます。鹿児島や大阪経由で戻ってきます。 以前から関東方面への就航の話聞いていましたが、なかなか実行できてません。話を進めて欲しいです。 他県から来る場合、他の植物を持ち込まぬよう靴をこする所や動物の持ち込み狸等、屋久島にいない動物は許可を取り、放し飼いにしないよう説明、見守りをして欲しいです。</p>
73	<p>実家・地元が東京なので帰省が楽になるのはありがたいです。 また、親戚、友人を島に招きやすくなるのも嬉しい。 自分の家族が1度旅行で来てくれたときに感じたのは「旅行者は本当にたくさんお金を使ってくれる」こと。 島の利益がまた大きくなり、福祉などにお金をたくさん使えるようになるといいなと思います。市民プールがほしいです。(笑)</p>
74	<p>子供達、孫とかの将来の為になる事だろうと思います。</p>
75	<p>事実の公表(プラスもマイナスも)無理な計画で有れば中止も有</p>
76	<p>【一部非公表】 滑走路の延伸とジェット機の就航には前向きだが、大前提として ①軍事利用しないこと。 ②すべての島民が気軽に利用できる運賃設定にすること。 この2点は、約束していただきたいと思います。大阪との直行便も就航自体ありがたいが、正直、島民の収入で気軽に使おうと思える料金ではない。 観光や仕事で訪れる島外からの料金を多少多く取っても来る人は来ます。 島民割りで安くなったはずの料金がまたじわじわ高くなってます。</p>
77	<p>【一部非公表】 延伸により島の活性化を図ること自体は良いことだと思います。しかしながら、島民の反対意見について、どう対応するのか。</p>
78	<p>フェリーも高速船も老朽化し先の見えない状態です。今のままでは、本当に孤島となってしまいそうです。是非とも早急に進めて下さい。</p>
79	<p>時代を先取りする整備をしてほしい。開港の年月日を明確にしてほしい。 (着工から完成までの工期)</p>
80	<p>基本計画(案)の質問がまず必要性がないのに内容が理解できたから(賛成できるとは限らないので)進めないでほしい。 今後の人口減や屋久島のマイナス財政を解決できるとは思えない。自然遺産を訪れるには、簡単に足を運べないことが魅力のひとつだと思う。 アンケートの内容もまる見えもどうかと思う。</p>
81	<p>今までも不便ではなく、騒音による暮らしの影響について詳しく知りたい。夜間飛行などはやめていただきたい。 この案が近年の観光客減少の歯止めになるとも思えない。原因は、他にもある。まず屋久島町としての信頼を責任をもっと取り戻していただきたい。 そして、町民の声を聞き、皆が幸せと思える町づくり、Co2フリーの持続可能な島のモデルとして世界に発信してほしい。インフラは大事だが、まずは、町民のための政治をお願いします。</p>
82	<p>鹿児島県体育館のアンケートもせめて県庁ロビーぐらいで同じくらいやればいいのに</p>
83	<p>オペレーターが欲しい。</p>
84	<p>減り続ける客足を少しでも回復しないとサービス業が減り、人口も減り、活性化がなくなる。 あとは、町自体の組織の見直しだけだ!!</p>
85	<p>もう少し早い時期に取り組んでほしかった。</p>
86	<p>長期的には滑走路の延伸を望む</p>
87	<p>アンケートの内容がわかりにくい。高齢者にも配慮し、もう少し簡単にしてほしい。</p>
88	<p>県外に所用で飛行機を利用する際、屋久島は、他地区に比較し、割高感を感じる。 事業の実施と完成については、かなりの時間がかかるのではないかと懸念する。</p>
89	<p>交通費が安くなるのは、大歓迎、旅行者も増えるし、奄美の直行の安価と競争を思うと即効を願います。</p>
90	<p>PI手法を実施されたことは高く評価できます。その上で、早期実現を期待します。</p>
91	<p>最近、記憶がおぼつかなくなってきている。早い機会に関東在住の姉妹に逢ってみたい。</p>
92	<p>羽田や成田からジェット機が就航したとして、現在の伊丹便や福岡便のように高料金では意味が無いと思います。 この対策(LCC誘致)も是非!!</p>

## 6. その他 (167件)

### (1) その他の御意見 (167件)

93	島民へのリスクがどのようにあるか検証し、教えていただきたい。
94	旅行者が増えてもサービス業の企業が儲かるだけで、そこに勤めている地元民にお金がいって保証がない。ただでさえ、低賃金が多いのに忙しくなるだけで、サービス業で働いている人には、デメリットになる可能性がある。
95	自分の好きな釣り場が滑走路でなくなる計画なので、少し残念ではある。
96	特に無し
97	【一部非公表】 H5 (1993)世界遺産に登録した時点で5年後くらいにジェット化なら分かるが、今さら、遅いような気がする。光ファイバー整備もそうだが、空港整備もやるのが遅い。
98	キレツチトリモチの天然記念物や国内希少野生動植物指定種については、せめて保護をした上で、開発してほしい。深夜航行は、禁止が良いと思う。
99	おつかれさまです。
100	頑張ってください。
101	とてもよい。
102	滑走路どうこういう前に、もっと大事なことがあると思います。町のためになることをしてほしいです。
103	もっと、他のところの設備などを整えてほしい。そうしないと町は活性化しない。
104	旅行者が減ってきているのに、なぜ、今更延伸しようとしてるか分からない。だったら、もっと早くするべきだったんじゃないかと思う。(世界遺産になった時)
105	非公表
106	非公表
107	非公表
108	なし
109	14側に小型機専用のエプロンを作るべき。現状では、定期便が機材故障をおこすと、小型機急患ヘリのスポットがなくなる。経済面から14.32の滑走路延長が定められているが、屋久島空港は、気流が非常に難しいので、パイロット等航空関係者に安全面の現状確認、計画の方向等を確認すべきと考える。
110	日常的に駐車場が満車となり、よく見るとレンタカーが多く駐車している。今回の計画でも連休等になれば、少なくないと思う。一定以上の期間を駐車する車については、料金を取るような対策をしてほしいと思います。
111	交通費を安く出来ると屋久島への旅行者や渡航回数も増えると思う。
112	ジェット対応の滑走路となることで、自衛隊・米軍機(特にオスプレイ)の緊急着陸や周辺での軍事演習を加速させることにつながらないか懸念があります。特に馬毛島の昨今の国の動きとあわせて滑走路延伸の話も進んでいるように見えます。
113	オーバーツーリズムと閑散期の対応をもう少し現実的な問題点を洗い出して考えて欲しいです。
114	九州からの便が増えれば関東からの乗継ぎでも十分です。自然を守る方が良いし、観光客としては不便が良かったりする。地元の意見が尊重されることを願います。
115	今、理解不能な病気がまん延している中、一番利用したくない空港で、今後、またこういう事が起きた時に多額のお金を使ってできた空港が維持・管理できなくなり、負債だけが残って閉鎖するというイメージがどうしてもぬぐいさることができない。
116	延伸することで運賃の増加が見込まれる場合や日数が大幅にかかるなど利用者の観点でご判断、ご計画をお願いします。
117	町議会の方が地元住民への願いを表すべき。町の仕事がふえるから良い。
118	課題への具体策がなく(現時点では出せないかもですが)、島への影響、島民への影響(負担)が増大しないかが心配。便利になるのはうれしいのですが……。
119	島への運賃が高すぎる。その部分もネックになっているのでは・・(入込客の減)
120	最近屋久島へ来る旅行者等も減少していると聞きます。今後、採算が合うのかどうか……?!

6. その他 (167件)

(1) その他の御意見 (167件)

121	<p>【一部非公表】 説明会に行ったが答えられない。わからない。など説明会になっていない。ただ資料読んだだけ。 説明会の参加者の意見は偏りがあり観光業にかかわる人の意見しかでていない。 観光客を受け入れる前にもっと町内ですべきことがあると思う。 今の屋久島はお金をどうやってかせぐかしかない。魅力ない島。とても県外からの人を受け入れる気持ちあると思わない。 県道沿いの道は草伸び放題毎回恥しく思う。</p>
122	<p>島外への移動手段が増える事には賛成ですが、滑走路が延伸され、給油施設ができる事により、米軍機などが緊急着陸し易い空港にならないかと、不安に思います。</p>
123	<p>今の運航状況がよくないと思う。時間に対してルーズであり、これでいいのかを疑問をもつ。ジェット化と合わせて運航の在り方も同時に改善すべきと思う。</p>
124	<p>心のおやすし屋久島へ日本人は希望しています。オクヤスの解消が一番です。直行便が最大の課題です。</p>
125	<p>地域の方がどれだけ関心をもつか？安い方がベスト。</p>
126	<p>なし。</p>
127	<p>町会議員の熱意、思いが無いように見える。</p>
128	<p>土木工事があるか。</p>
129	<p>②の項目で”既存路線(成田空港)”①の費用計算数字に「LCC(現在、ジェットスター、将来ピーチ参入予定(ときいた))」が反映されていないのはおかしい!! ジェットスター(LCC)は片道7,000円位で乗れる事もある。 絶対、視野に入れなければ利用者(採算)に影響が出る。(将来の人口減にも対応を考えるべきです)現に大阪便は”高いから鹿児島発ピーチ便使う”と言う人は多い!</p>
130	<p>騒音等のマイナス要因についても、正確かつ具体的な情報の開示を求めます。 プロペラでも給油施設の設置で東京から就航可と聞いているが、そうした他の可能性についてもきちんと情報を開示して比較できるようにして欲しい。</p>
131	<p>今でも騒音でうるさいがさらに増えるのは容認できない。 そもそも羽田は割引率を使って大阪より運賃が安いように見せているのはなぜか?都合の良い条件だけで民意を誘導することには反対する。</p>
132	<p>概ね理解出来ました。ありがとうございます。大変気がかりなことがあります。屋久島空港の滑走路延伸が計画される最中に、馬毛島の軍事基地化が具体的に becoming していること。 民間機との接触、危険、緊張・・・そのあたりはどう調整されるのか。基地化はあきらめて欲しい。</p>
133	<p>昨年、役場本庁舎上の広場に空港VDRを設置したが、数ヶ月後に撤去され更地になっていた。 このような予算化をするのであれば、現在ある施設の整備費にまわした方が良いと思う。 延長についての特別な意見はないが、住民が納得できるような説明会を希望します。 土地の売買については、現場所有者が生存中に行うことを希望します。</p>
134	<p>東京から屋久島への直行便ができれば、ヤク杉を見に行きたいです</p>
135	<p>屋久島に登りたい</p>
136	<p>2000mに延長することでb737が就航できるのでいいと思います。</p>
137	<p>東京からの直行便が出来れば、安くて早いで屋久島に行きたい。</p>
138	<p>乗り継ぎにすると各飛行機代がかかるので屋久島まで来るのに高額になる。 直航便も乗り継ぎ便も同じ価格設定にすれば十分に観光客を呼び込める。 拡張工事にあたり、県道の移動があるのか?その辺が知りたいです。</p>
139	<p>馬毛島との関連性がないのか? ジェット機滑走路が軍事訓練に利用されないか今の政権での工事は 不安があります。 このまま素朴な空港であって欲しい。 福岡、大阪への直行便が就航されているので充分ではないでしょうか。 出身は東京で、東京へは鹿児島からの格安便を利用しています。</p>
140	<p>雇用関係の情報も欲しい。</p>
141	<p>わたしは島外出身なのですが、 地元の友達が遊びにきたいけど本数が少なかったり、値段が高かったりと交通の不便を感じるから行きづらいとよく言われます。 同じように思っている方は少なくないと思います。なので滑走路が伸びることで本数が増えたり、他の航空会社が入るようになれば価格競争も起こってくると思うので集客にもつながるのではないかと思います。</p>
142	<p>今は延長工事に多額なお金をつぎ込んで、お客様を誘致する必要がないと思います。器を大きくしても中身が伴わない現状を変えないと、羽田からの直行便が出来ても、お客様は来てくれません。 気になる点はまだあります、栗生から安房までの活性化はどう考えていますか?ハイシーズンでも宮之浦から空港までしか賑わっていません。足元からの改革を検討して欲しいです。</p>



6. その他 (167件)

(1) その他の御意見 (167件)

143	滑走路延伸とジェット機就航により、屋久島の生活環境と観光情勢は激変すると思われます。特に、観光情勢については、良い点と悪い点が現れてくると思います。 これらを事前に整理して、今後どのような屋久島の未来像を描いていくのか、しっかりとビジョンと戦略が必要だと思います。そして、それは、屋久島町役場だけではなく、官民一体となって考えていく場や時間を割いていく必要があると思います。特に、高校生、20代、30代の世代の声を！
144	【一部非公表】 計画書で出てこない問題が色々問題な気がします。 本当に羽田から飛ばしてもらえただけの需要は生まれるのか？ 航空料金は下がるのだろうか？ まあ作る人たちからしたら責任外の話かもしれませんが、早く作ってくださいな。
145	入島者増で経済が活性化すると共に、森や海を豊かに。世界遺産屋久島は森の美しさに合わせて、便利で、面白い経済活動もある。サステナブルな島の魅力に人が集まるという循環する流れをつくりたい。 何かを犠牲にして、豊かさを得ることをやめて、島民、来島者全員で取り組んでいきたい。どうぞよろしくお願いします。
146	資料の入れ込み数や運賃に疑問(不信感)を感じた。今の空港は改善すべきだとは思いますが、窓口(空港)を変えても、中身(県、町、住民の取り組み)が変わらなければ意味はない。 空港が新しくなるまでに「屋久島観光はどうあるべきか」が決まらないのであれば、意味がないので現状でも良いとも思う。
147	地元のPR活動などが、他自治体と比べ、話題性に乏しい感じがするので、これを機にいろいろ活動を広げてほしいと思う。
148	観光客自体が激減している中、ジェット機就航でどの程度の来島が見込めるのか、根拠やデータがあまりに希薄。 経済効果の算出や採算性も何のデータも根拠の提示もない。 民間のプロジェクトではありえないこと。 延伸ありきで計画が勧められている印象を強く受ける。 離島割引は鹿児島空港限定。LCCが鹿児島空港に離着陸している現状で島在住者の利便性も疑問 ジェット機の騒音はプロペラ機の比ではない。 軍事利用の心配も危惧される
149	飛行場の延伸はよいと思うが、延伸すれば関東を含めたフライトが増えるはずだという推測で計画を進めている感が否めない。どの需要を掘り起こすのくらいの経済効果を見込んでいるのか等の調査およびその結果公表を臨みます。現状の鹿児島県の観光誘致状況を鑑みるに、観光客増加のポイントは屋久島直行便の早期実現なのか、そのほかの手段があるのか(例えば奄美-屋久島間の季節運航など)延伸ありきではないベストな方向を探してほしい。
150	関東からの直行便を就航させることより、その原資を鹿児島との便数維持・増加、運賃低減に回すべき。 その方が全体としての利便性向上につながる。 関東からの直行便就航見通しや、船便も含めた交通施策を明らかにして欲しい。
151	環境保全もちろん大切ですが、滑走路延伸は地元住民が長年訴えてきた問題です。課題もたくさんあるとは思いますが、ぜひ早期実現してほしいなと思います。 併せて、航空運賃も安くなると相乗効果が高くなると思うので、一緒に検討して頂ければ嬉しいです。
152	空港近くの住民の意見を尊重する必要がある。観光で人が増えるのを良しとしない島民もいます。
153	ジェット機を就航させるための延伸と思われる。これからの世界自然遺産屋久島のあるべき姿を守っていくことが重要と思うことから滑走路延伸は、全住民のアンケートを実施して賛同してもらってから実施してもらいたい。
154	【一部非公表】 皆既日食の時は制限をかけ大失敗に終わりました。さらに来島者が増える対策(悪質な旅行者や業者、伝染病など)は一切書いていません。 これからの観光は「量と数字」を増やすのではなく、「質」を高めることが求められる時代。空港よりもまずは自分(屋久島町・町民)を鍛えることを優先してほしいと思います。
155	馬毛島の買収、米軍の訓練施設利用も非常に残念だが、今回の空港増設がそれに無関係とは考えられない。 旧種子島空港跡地での自衛隊、米軍の演習や、佐賀空港への自衛隊の配備など、当初の目的ではなかったとしても、軍事利用されている事例が散見される。 軍事利用目的では無いと考えるが、一度滑走路拡張されれば、いずれ馬毛島の負担軽減等の理由により、屋久島空港が利用されるかもしれないという懸念を払拭できない。明瞭な回答を求めます。
156	西部林道など現在でもレンタカーが多く危険だと思っている。登山客が増えて山も荒れるのではないかと心配です。
157	ジェット機就航の確実性。 ジェット機使用の際、乗客1名あたりの費用を明確化。
158	観光客が減っている理由として交通費が高いことが挙げられると思います。よって、ジェット機の就航やLCCの就航など様々な航空会社の競合により交通費が安くなることが期待されるため、できるだけ早く滑走路が延伸されることを望みます。
159	ジェットが就航できるようになると、来島者の範囲が広がり観光効果に期待できますが、地域便の就航数が低減しないような対策をとったり、もしくは、高速船の便や時間帯の向上等を図ってもらえるとより効果を実感できると思います。
160	滑走路延伸は観光客が来島しやすくなり、観光業などのお金を稼ぐ事が出来る人は増えるでしょう。しかし延伸により航空自衛隊、アメリカ軍の戦闘機の離発着に使われる可能性があると思います。 それは騒音と、屋久島での基地建設にも繋がる可能性が十分にあると考えています。かけがえのない大自然と未来の子供達の為に、戦争に関わる可能性がある全ての事を私は屋久島には必要がないと思っています。

6. その他 (167件)

(1) その他の御意見 (167件)

161	この屋久島の人、自然を後世に永く残す為にも住民の活力が大事だと思う。 観光の島として産業が成り立ち始めた今、滑走路延伸、ターミナル建替は必須だと思う。しかしながら環境や島内の受け入れ態勢その他もろもろ同時に協力する必要があると思う。 屋久島に來たいが交通費が高い話はよく聞く。ジェット化により交通費が安くなり、その分島内でお金を使ってもらえるように島民も頑張らないといけない。
162	【一部非公表】 日本の人口減少の折から、180億円を使っただけの経済的効果はないと考える。 2000m滑走路があるに越したことはないという安易な考えで要望しているように思える。
163	小瀬田、長峰のような延伸に直接関係してくる集落の住民には100%周知してもらい、それぞれの意見を聞いておかないと後で揉める事になると思う。自分も人から聞くまで知らなかったの。
164	ターミナルビル・航空機の各事業者の参入・選定にあつては、競争の原理が働くように、また、空港の運用にあつては、公平性・公益性を十分に考慮いただきたい。
165	自然環境に配慮しつつ滑走路延長希望です。 屋久島からも東京などへ行きやすくなるのはありがたいです。 が、馬毛島と関係がないことを祈ります。 軍事関係は来て欲しくありません。
166	ジェット機運行で便利になることは明白ですが、便利になることで屋久島の価値や捉え方が変わってしまうのではと懸念します。 また、便利になることで旅行客層もかわり、安価を求める人が多くなった場合の悪影響も考えられます。 単に便利にするのではなく、どういったまちづくりをこれから進めるべきか、延長による変化は本当に今後の屋久島の目指すブランドにつながるかを吟味し、延長に限らず、政策の一つ一つがつながっていくことが非常に重要かと。
167	滑走路延伸には賛成ですが、その結果、海外からのインバウンドが増えるのには反対です。この数年の国内のインバウンド増加による観光価値の低下が伝えられています。 (京都などは行っても中国人ばかりで質の良い観光客には倦厭されています) 海外資本が入り、土地が買われ、いろいろな問題も発生するかもしれません。 このように屋久島がならないことを希望します。