

経済活動を支える「港のしごと」

コンテナ船への荷役



倉庫での荷役作業



船舶係留時の綱取り



ターミナルでの荷役



志布志港ポートセールス推進協議会

事務局：鹿児島県土木部港湾空港課
〒890-8577
鹿児島市鴨池新町10番1号
TEL 099-286-3640 FAX 099-286-5629
E-mail:kouwanp@pref.kagoshima.lg.jp



助成金等の情報はこちらから→→

志布志港湾振興協議会

事務局：志布志市港湾商工課みなと振興グループ
〒899-7192
鹿児島県志布志市志布志町志布志二丁目1番1号
TEL 099-472-1111 FAX 099-473-2203
E-mail:minatoshinkou@city.shibushi.lg.jp



助成金等の情報はこちらから→→

係船料 Mooring Fee

区分	単位 Unit	料金 Fee	備考 Note
内航定期航路船	同一航路線を1日2回以内使用する船1回ごとに Woods for regular domestic routes Per use when using the same moorings less than twice a day	1円99銭 ¥1.99	係留時間2時間未満のとき、船トン数1トンにつき Per ton when mooring time is less than 2 hours
	係留時間2時間以上かつ、船トン数1トンにつき Per ton when mooring time is between 2 and 24 hours	2円78銭 ¥2.78	係留時間2時間以上のとき、船トン数1トンにつき Per ton when mooring time is between 2 and 24 hours
内航定期航路船以外の船舶	1回ごとに係留時間12時間以下のとき、船トン数1トンにつき Per use per ton when mooring time is less than 12 hours	3円91銭(3円99銭) ¥3.91(¥3.99)	外航船舶にあっては積荷搬送の料金。20トン未満の船舶は無料。志布志港若手地区において係留し、又は荷役機械を使用するコンテナ船に限り、係船料を1/2に減免する。 No fee in parenthesis refers to international vessels. 5% exemption only. Shirakihana Sector.
	1回ごとに係留時間12時間を超え、24時間以下のとき船トン数1トンにつき Per use per ton when mooring time is more than 12 and less than 24 hours	5円20銭(4円78銭) ¥5.20(¥4.78)	
	1回ごとに係留時間2.4時間を超えるとき、船トン数1トンにつき Per use per ton when mooring time is more than 2.4 hours	5円20銭(4円78銭)に2.4時間を超える係留時間12時間までごとに10円(2円99銭)を加算した額 Overtime Charge ¥2.0(¥1.99) per 2 hours from over 24 hours In addition to above rate	

野積場使用料 Open Storage Fee

単位 Unit	料金 Fee	備考 Note
一般使用 1日1平方メートルにつき General use Per square meter Per day	1円89銭 ¥1.89	積荷区域については1日1平方メートルにつき1円85銭を加算する。 Per square meter per day is added to the paved area.
専用使用 1月1平方メートルにつき Exclusive use Per square meter Per month	58円15銭 ¥58.15	

上屋使用料 Storage Facility Fee

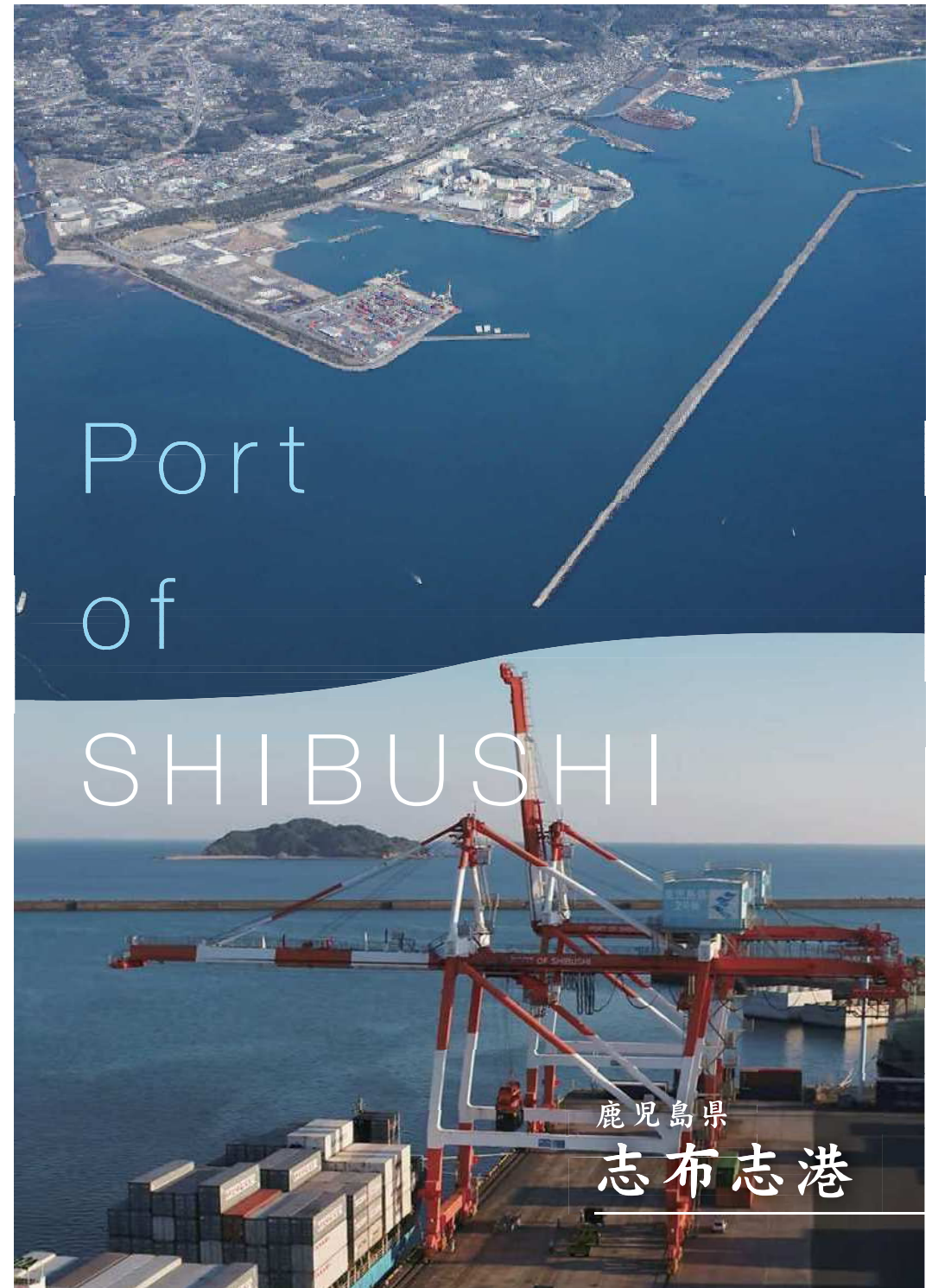
単位 Unit	料金 Fee	備考 Note
1日1平方メートルにつき Per square meter Per day	継続使用10日以内 Continuous use For less than 10 days 10円11銭 ¥10.11	
	継続使用11日以上 Continuous use For more than 11 days 18円96銭 ¥18.96	

ガントリークレーン使用料 Gantry Crane Fee

単位 Unit	料金 Fee	備考 Note
1号機 No. 1 crane	1台30分まで ごとに Per 30 minutes 減免額:13,370円 ¥13,370	志布志港若手地区において係留し、又は荷役機械を使用するコンテナ船に限り、荷役機械使用料を1/2に減免する。 5% exemption only. Shirakihana Sector.
2号機 No. 2 crane	減免額:26,740円 Before Exemption: ¥26,740	

リーファーコンテナ使用料 Reefer Outlet Fee

単位 Unit	料金 Fee	備考 Note
1口1時間までごとにつき Per outlet per hour	350円 ¥350	志布志市による助成制度あり Shibushi City provides subsidy program for reduction



Port of SHIBUSHI

鹿児島県
志布志港

志布志港施設配置図・概要

志布志港は、鹿児島県東部の志布志湾に位置し、国内有数の畜産地帯である南九州地域を背後に有する重要港湾です。本港地区、外港地区、若浜地区、新若浜地区の4地区で構成されています。

Shibushi Port is located in Shibushi Bay in the eastern part of Kagoshima Prefecture, backed with the nation's one of the largest livestock regions. The Shibushi Port is constituted by four districts, the Honkou District, Gaiko District, Wakahama District, and the Shin-Wakahama District.



番号	名称	水深 (m)	延長 (m)	対岸船幅 (D/W)	バース
①	岸壁	-5.0	135	1,000	2
②	岸壁	-5.5	100	2,000	1
③	A岸壁	-5.5	270	2,000	3
④	B岸壁	-7.5	130	5,000	1
⑤	C岸壁	-10.0	185	15,000	1
⑥	D岸壁	-7.5	260	5,000	2
⑦	E岸壁	-8.5	200	14,000	1
⑧	観光船ふ頭 (建設)	-7.5	220	15,000G/T	1
⑨	若浜岸壁	-4.5	120	450	2
⑩	中央ふ頭5号岸壁	-5.5	180	2,000	2
⑪	中央ふ頭4号岸壁	-7.5	315	5,000	2
⑫	中央ふ頭3号岸壁	-8.0	75	5,000	1
⑬	中央ふ頭2号岸壁	-9.0	165	10,000	1
⑭	中央ふ頭1号岸壁	-12.0	240	30,000	1
⑮	南ふ頭1号岸壁	-7.5	130	5,000	1
⑯	南ふ頭2号岸壁	-5.5	90	2,000	1
⑰	1号岸壁	-14.0	360	50,000	1

原木の輸出量日本一

Largest export of logs in Japan.

主に中国向けの原木輸出を行っています。Mainly exported to China.



外港地区(第二突堤)

配合飼料工場が多数立地

Many compound feed factories are in operation.

飼料原料(穀物)を輸入,配合飼料工場で製造し供給を行っています。The imported feed materials are supplied to the compound feed factories for processing.



若浜地区

国際コンテナターミナル

International Container Terminal

ガントリークレーンを2基、リーファーコンセント50口設置しています。2 gantry cranes, and 50 reefer outlets are installed to accommodate high volume logistics.



新若浜地区

しおかぜ公園

Shiohaze Park

年間を通してスポーツ・イベント等に利用されています。The park is used for sports and events throughout the year.



新若浜地区

