

## 鹿児島港本港区エリアまちづくりに係る意見等調査結果

## 1 意見聴取先（8団体）

天文館・商店街等関係団体，まちづくり関係団体，観光・商業関係団体  
 港湾・荷役関係団体，女性関係団体

## 2 主な意見

## ① 開発コンセプトについて

- 県の開発コンセプトに異存はない
- 国内外から観光客を呼び込むための拠点となり周辺や県内各地に波及させる趣旨ならば賛成
- 港を観光向けでなく，一般県民が身近に感じる場に
- 子どもから高齢者等々にも安心して過ごせる交流拠点
- 出来れば50年後にも適用するビジョンが欲しい
- 鹿児島中央駅，天文館，本港区を結ぶ縦軸の形成
- 天文館地区の商店街，歴史ゾーン（楼門や石橋等）を周遊してもらうことを期待している
- わかりやすいキャッチフレーズ・表現方法がよい

## ② 導入機能について

- 鹿児島湾と桜島の自然を活かす
  - 他のまちなみとの差別化
- 「飲食」
- 鹿児島の食を中心とした大型マーケット
  - 市場と連携した（シーフード）レストラン，屋台村
  - 桜島と錦江湾を眺めることができる飲食施設
- 「滞在」
- 訪れる方のための玄関口としての整備
  - 桜島を眺める展望施設
  - 自然環境（海・緑）を大事にした建物整備
  - 親水性のある遊歩道，ヨットハーバー
  - 南国らしい樹種の森，並木道
  - コインロッカーの充実
- 「宿泊，温泉」
- 立地性を活かした個性的なホテル，景観を重視した低層の一流ホテル，シティーホテル
  - 会議室，ビジネス・高層ホテル（住吉町15番街区）
  - 桜島が一望できるジャグジー，温泉施設

「娯楽・物販等」

- 県民，観光客が集い賑わう施設
- 商業施設
- 鹿児島の特産品展示・販売
- 鹿児島を体験する施設
- 鹿児島のことを知ることができる場所（行事，祭り等）
- 屋外ステージ，テニスコート

「交通」

- 市電延伸
- アクセスの強化（空港バス発着も含む）が必要
- 大型バス（観光客）を受け入れる駐車場
- 料金の安い駐車場
- レンタサイクル（かごりん）駐輪場

「その他」

- ラグジュアリー船の定期的寄港
- 多彩なイベント
- 情報発信(Wi-Fi 充実含む)，FMステーション，案内標識
- デザイナー低層住居
- 展示場，商談会場
- NHK 見学施設との連携

- 
- ▲ インバウンドや県外の観光客でなく，県民が何度でも訪れる施設を作ってほしい
  - ▲ 荷役スペースと観光エリアの区分をはっきりとすべき
  - ▲ 公園だけでは人は集まらない
  - ▲ 施設から駐車場が遠いと行きたくない
  - ▲ イベントの内容次第では騒音の問題がある

③ グランドデザイン策定について

- 開発コンセプトを重視し，どこにでもあるような施設にしない
- 中央駅から天文館，本港区へ到る道は重要な都市軸。特にこの事業は本港区の回遊性を高め，都市間開発競争を生き抜くために極めて重要である。
- 鹿児島駅も新しくなるので，このエリアの整備も早くしてほしい
- クルーズ船の観光客が天文館まで訪れる取組を考えてほしい
- 県内各地に点在している歴史や地域性を重んじる施設の活用
- 面積が広いので総合的俯瞰のもと開発されるべき