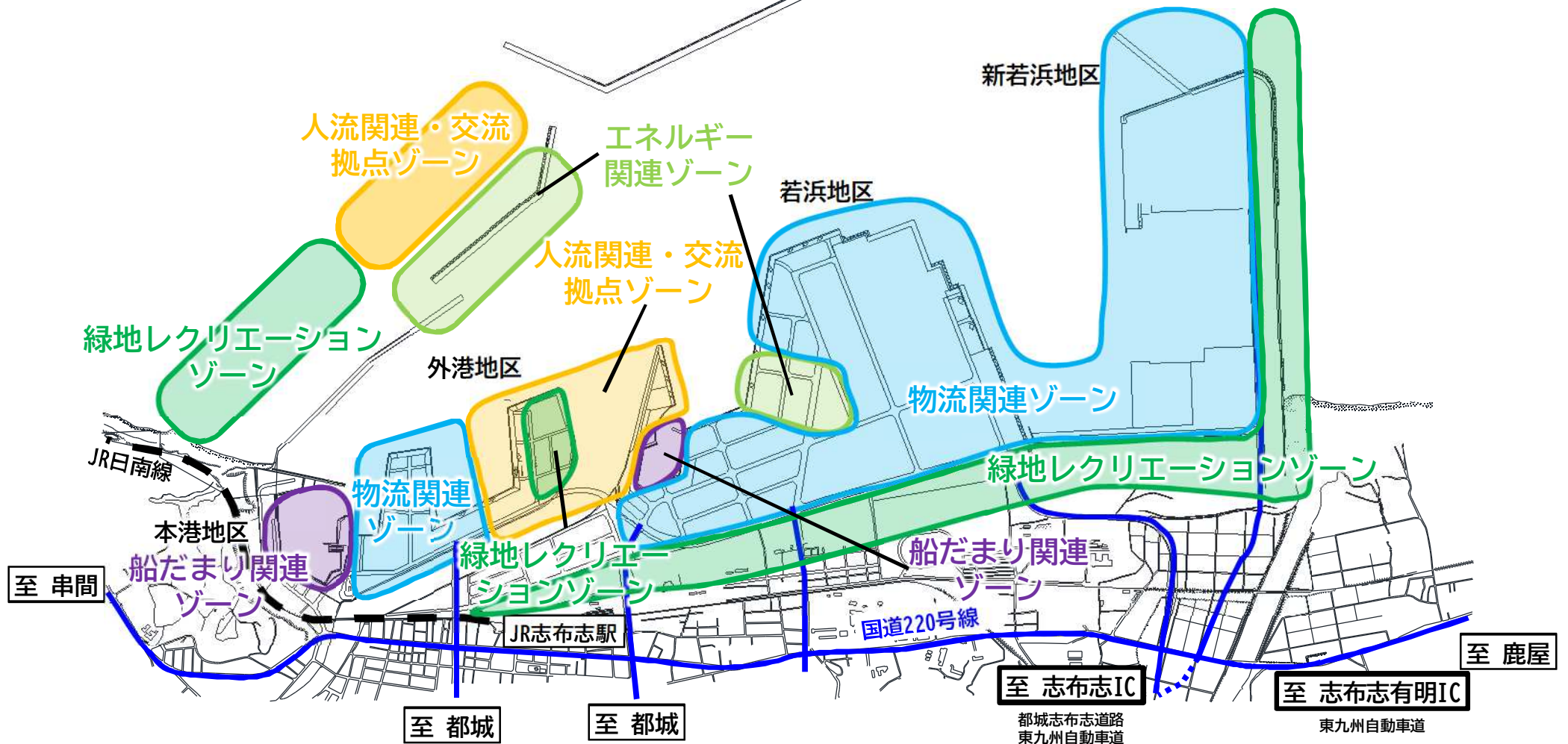


## 第5章 ゾーニング

### <ゾーニング図の凡例>

- 物流関連ゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 人流関連・交流拠点ゾーン
- 緑地レクリエーションゾーン
- エネルギー関連ゾーン



### I-⑥：穀物の安定的かつ効率的な輸入拠点の整備

**整備前** 岸壁水深の不足のため、穀物満載で入港できない

**整備後** 大型船対応の岸壁整備により、満載で入港が可能  
● 岸壁延長が確保され、混雑が解消

整備による効率化

バルクターミナル整備イメージ

### I-⑤：次世代高規格ユニットロードターミナルの形成

次世代高規格ユニットロードターミナルのイメージ

### I-①：国際コンテナターミナルの機能強化 I-②：情報通信技術を活用した港湾のスマート化 I-③：外貿定期コンテナ航路の拡充

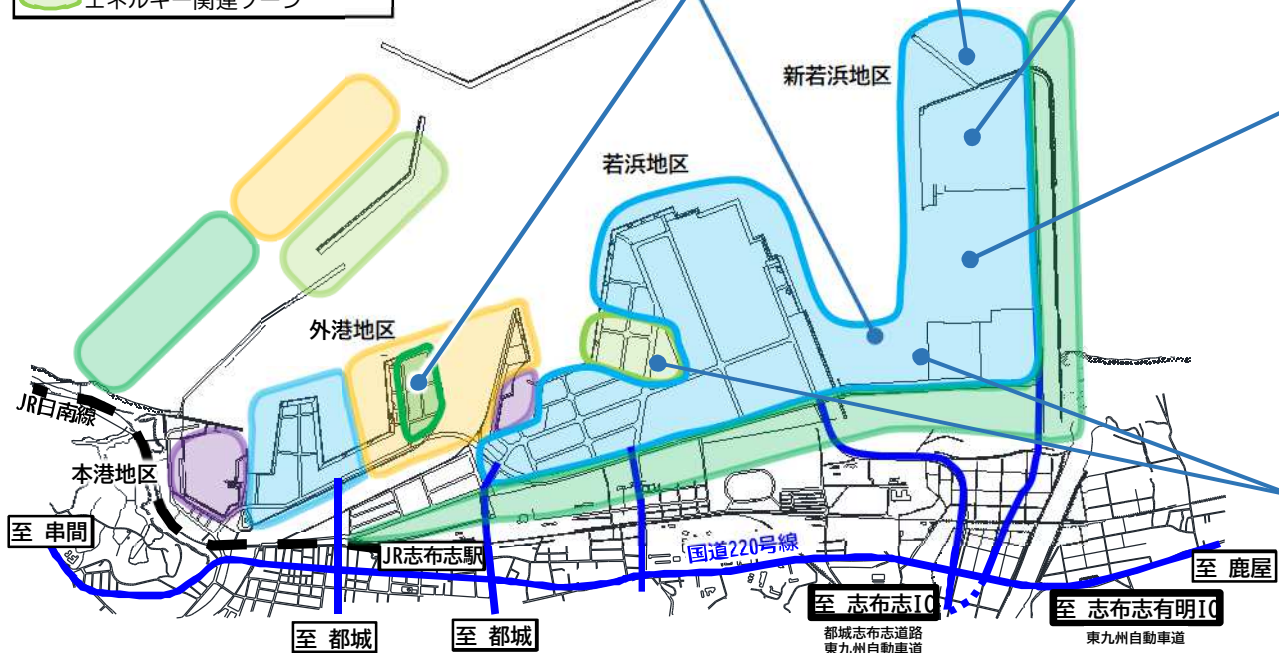
コンテナターミナルの機能強化 (I-①)

AIを活用したコンテナ蔵置場所の最適化 (I-②)

ポートセールスによる航路の拡充 (I-③)

#### <ゾーニング図の凡例>

- 物流関連ゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 人流関連・交流拠点ゾーン
- 緑地レクリエーションゾーン
- エネルギー関連ゾーン



### I-④：バルク貨物（林産品）ターミナルの形成

### I-⑦：産業用地の確保と企業立地の促進

用地確保のイメージ

用途変更により新たな企業用地を確保

企業用地を活用し、高付加価値産業等※の誘致

高付加価値産業施設のイメージ

### II-④：魅力的な観光コンテンツの創出



海釣り公園の整備



体験型観光コンテンツの充実

### II-③：クルーズ船の受入環境整備



(鹿児島港) 総トン数：168,666トン 乗客定員：4,180人

クルーズ船受入環境の整備イメージ

### II-①：地域に開かれた緑地公園の拡充

### II-②：みなとを中心とした交流拠点の創出



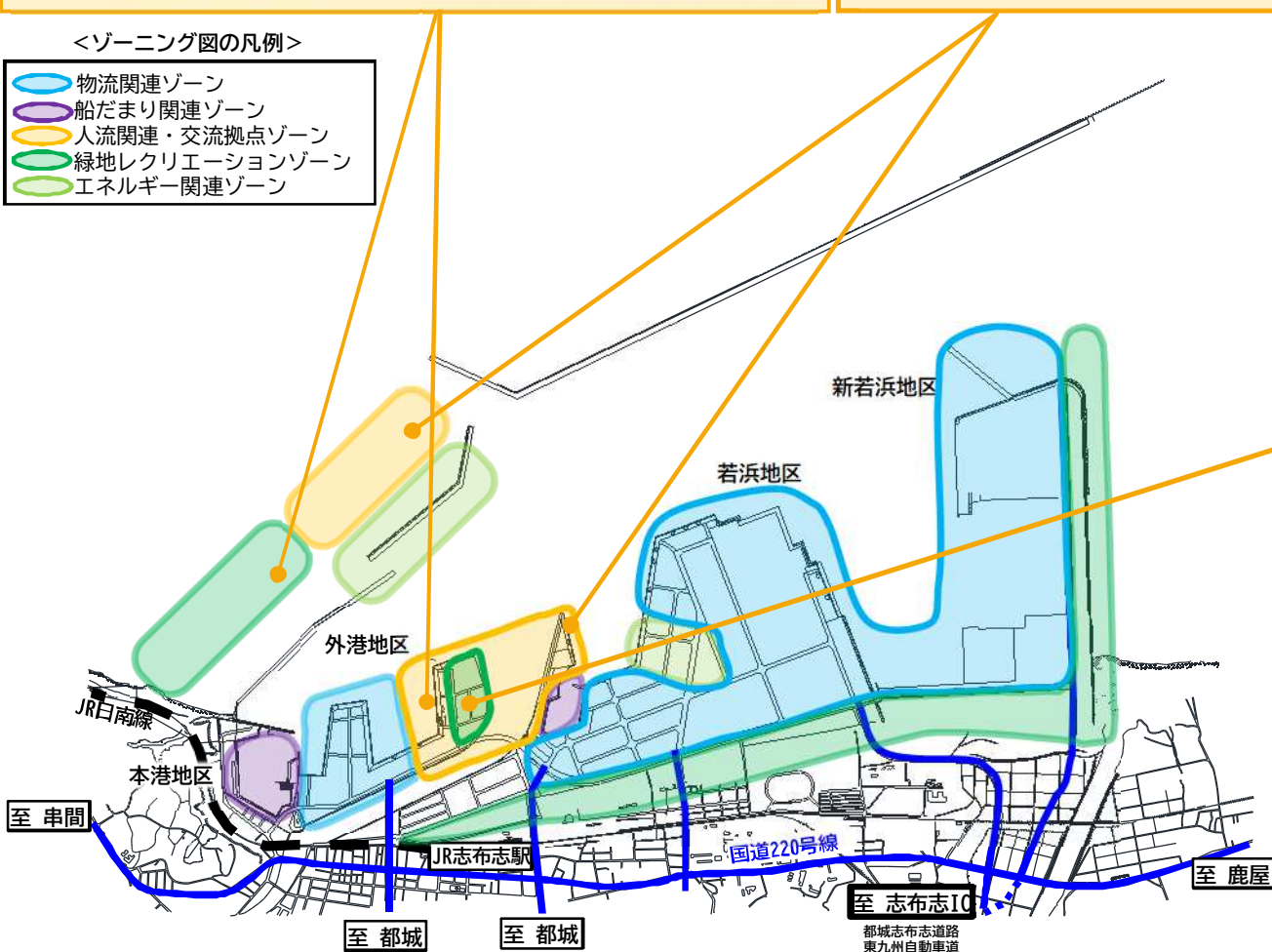
緑地の整備による賑わい空間の創出 (II-①)



フェリーターミナルの整備による賑わい空間の創出 (II-①)

#### <ゾーニング図の凡例>

- 物流関連ゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 人流関連・交流拠点ゾーン
- 緑地レクリエーションゾーン
- エネルギー関連ゾーン



港湾緑地等において、収益施設(カフェ等)の整備と当該施設から得られる収益を還元して緑地等のリニューアルを行う民間事業者に対し、緑地等の行政財産の貸付を可能とする認定制度を措置



みなと緑地PPPによる交流拠点の創出 (II-②)

### Ⅲ-②：港湾施設等の整備に必要不可欠な作業船の係留場所の確保



宇土半島前面海域  
災害への対応、港湾機能の維持・回復

### Ⅲ-④：住民等避難体制の構築(港全体)



津波避難施設の整備



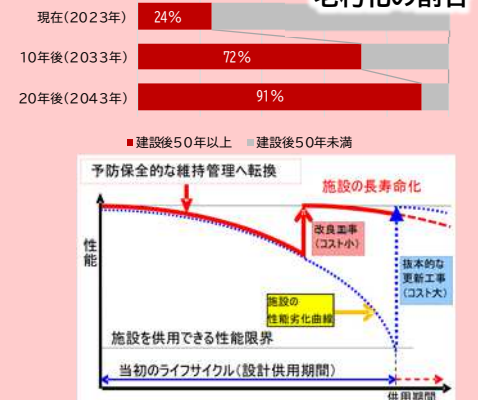
避難訓練の実施

### Ⅲ-③：原木・コンテナ流出防止対策の推進



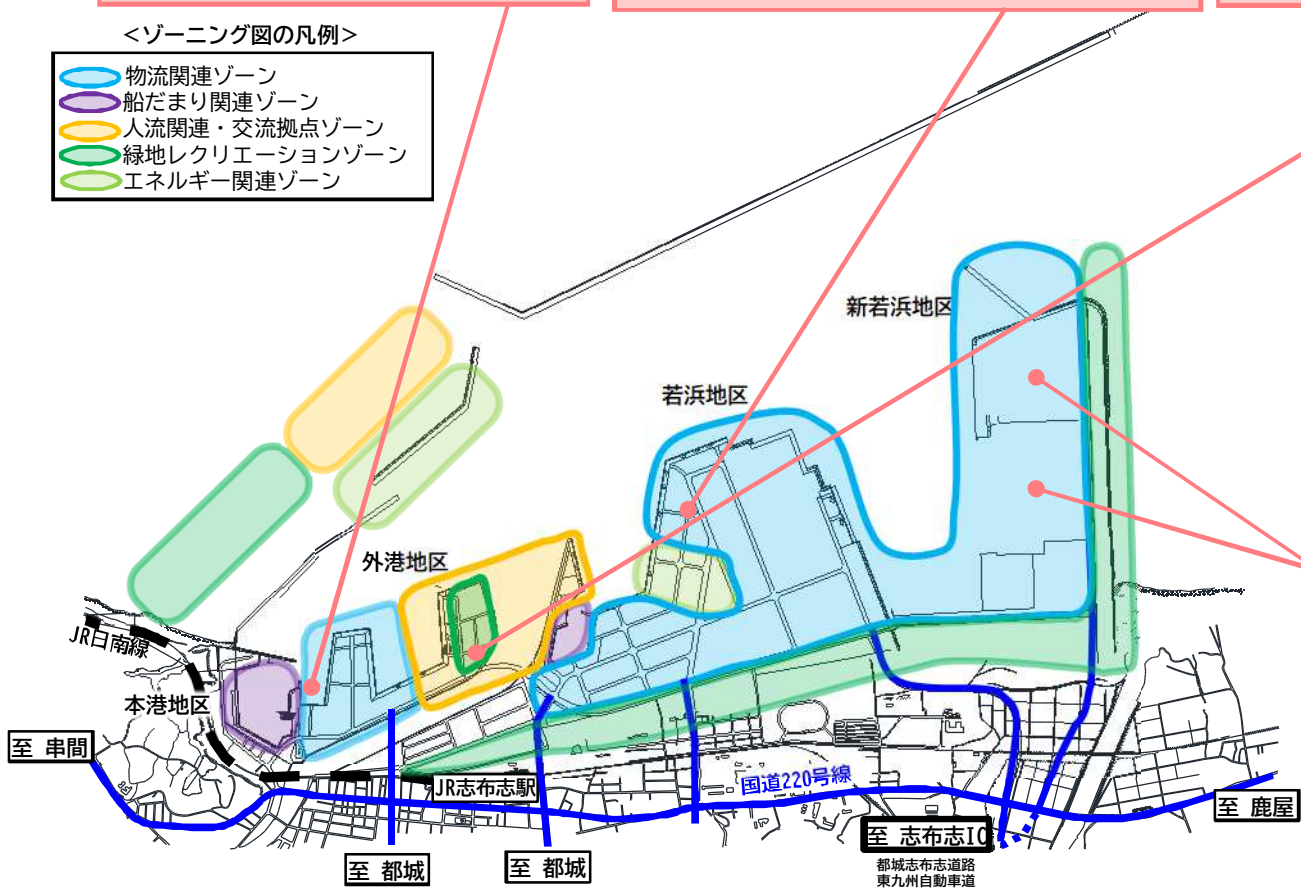
流出防護柵の設置

### Ⅲ-⑤：戦略的なインフラマネジメントの推進(港全体)



#### <ゾーニング図の凡例>

- 物流関連ゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 人流関連・交流拠点ゾーン
- 緑地レクリエーションゾーン
- エネルギー関連ゾーン



### Ⅲ-①：災害に強い港湾施設・輸送網の形成

#### バルク岸壁(耐震強化岸壁)の整備



#### コンテナターミナルの耐震化



#### フェリー・ROROターミナルの耐震化



平成30年9月北海道胆振東部地震後のフェリーによる緊急車両の輸送(苫小牧港H30.9.8撮影)

### IV-③：次世代エネルギーの受入環境整備

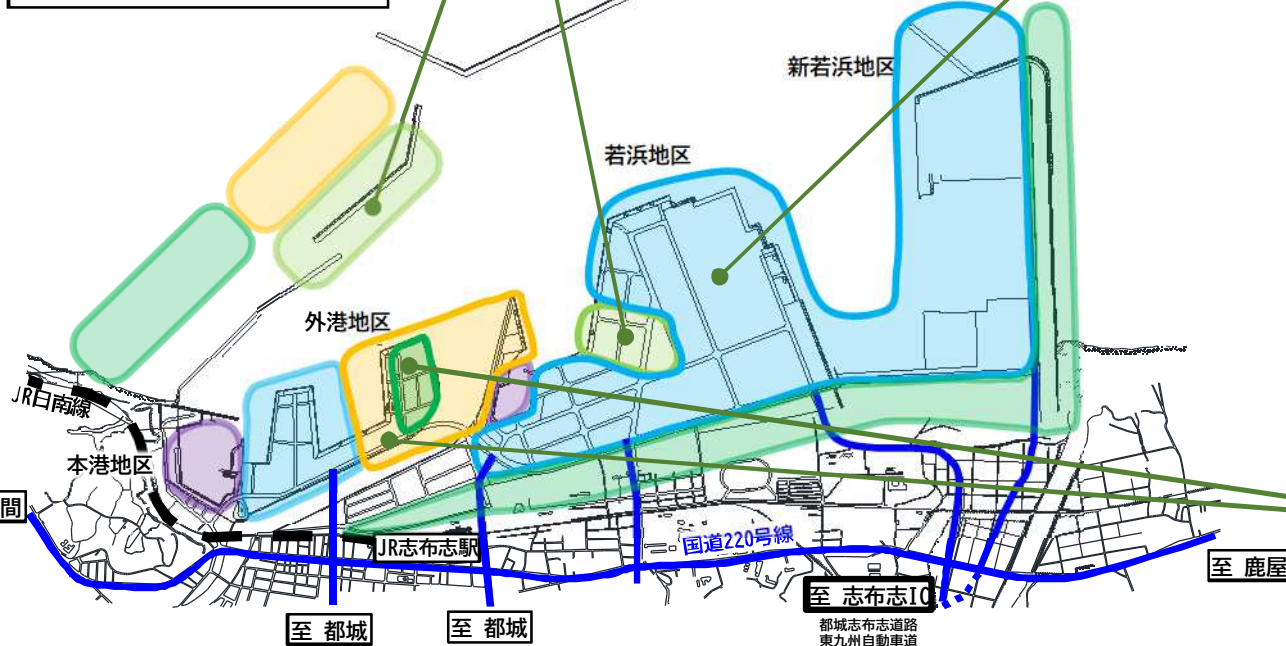


### IV-②：臨海部産業の脱炭素化に貢献する港湾空間の創出

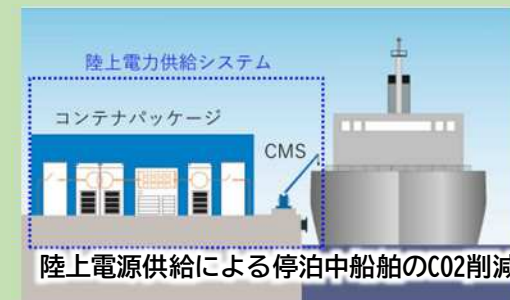


#### <ゾーニング図の凡例>

- 物流関連ゾーン
- 船だまり関連ゾーン
- 人流関連・交流拠点ゾーン
- 緑地レクリエーションゾーン
- エネルギー関連ゾーン



### IV-①：脱炭素化の推進に向けた 港湾機能の高度化 (港全体)



### IV-④：地域独自の自然や歴史・文化等を活かした景観の形成

