

Ⅲ 平成28年発生災害の改良復旧事業

1 災害関連事業（関連）

2 平成28年発生災害関連事業箇所調書

1 災害関連事業（関連）

災害関連事業は、被災箇所の災害復旧のみでは、維持上、公益上十分な効果が得られないため、被災箇所を含む一連の施設について一定計画に基づき、災害復旧費に改良費を加えて実施する改良事業である。

平成28年発生災害の復旧事業に当たり、6橋梁について災害関連事業の採択を受けた。事業費は、災害復旧費463,525千円、改良費210,260千円で総事業費は673,785千円であった。

1 平成28年発生災害関連事業箇所調査（総括）

（単位：千円）

事業主体	河川路線名	水系名等	施工位置		事業費			延長	被災年月日 異常気象
			市	郡町村	災害費	改良費	計		
市町村	大川橋		日置市		35,602	27,727	63,329	L=33.6m	平成28年6月27日 ～7月1日 梅雨前線豪雨
〃	宮元橋		鹿屋市		30,443	16,312	46,755	L=24.0m	平成28年9月19日 ～20日 台風16号
〃	平瀬橋		〃		68,530	48,592	117,122	L=47.2m	〃
〃	重田橋		〃		36,079	48,816	84,895	L=40.8m	〃
〃	鶴橋		〃		50,877	22,370	73,247	L=22.8m	〃
〃	中州橋		垂水市		277,596	74,170	351,766	L=86.2m	〃
合計	6箇所				463,525	210,260	673,785		

2 平成28年発生災害関連事業箇所調査（細目）

河川路線名		大川橋	宮元橋	平瀬橋	重田橋	鶴橋	中州橋
計画概要	道路区分（種級）	3種5級	3種5級	3種5級	3種5級	3種5級	3種4級
	現況全幅員（m）	3.15	4.1	4.1	3.8	3.8	6.7
	計画全幅員（m）	4.7	4.8	4.7	4.7	4.2	7.7
	現況車道幅員（m）	2.55	3.6	3.5	3	3	6
	計画車道幅員（m）	3.5	3.6	3.5	3.5	3	6.5
	現況延長（橋長）（m）	27.45	19.3	47.2	36.1	19	86.2
	計画延長（橋長）（m）	33.6	24.0	47.2	40.8	22.8	86.2
	現況上部工形式	プレテンPC単純床版橋	3径間RC単純床版橋	6径間プレテンPC単純床版橋	プレテンPC単純床版橋	プレテンPC単純床版橋	ホステンPC単純T桁橋
	計画上部工形式	ホステンPCスラブ桁橋	プレテンPC単純床版橋	2径間連結ホステンPC床版橋	ホステンPC単純床版橋	プレテンPC単純床版橋	3径間連結ホステンPCT桁橋
	現況橋台形式	石積護岸式橋台（直接基礎）	重力式橋台（直接基礎）	半重力式橋台（直接基礎）	重力式橋台（直接基礎）	重力式橋台（直接基礎）	逆T式橋台（RC杭）
計画橋台形式	逆T式橋台（杭基礎）	逆T式橋台（杭基礎、直接基礎）	逆T式橋台（杭基礎、直接基礎）	逆T式橋台（杭基礎）	逆T式橋台（杭基礎）	逆T式橋台（杭基礎）	
現況橋脚形式	ハイルハント橋脚（杭基礎）	壁式橋脚（直接基礎）	ハイルハント橋脚（RC杭）	梁円柱式橋脚（直接基礎）	柱式T型橋脚（杭基礎）	壁式橋脚（RC杭）	
計画橋脚形式	—	—	壁式橋脚（直接基礎）	—	—	壁式小判柱橋脚（杭基礎）	
経済効果	田（ha）						
	畑（ha）						
	宅地（a）						
	人家（戸）						
	道路（km）						
	鉄道（km）						
	交通量（台/日）	—	75	200	200	140	1,400
バス路線（台/日）							
採択基準		査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)	査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)	査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)	査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)	査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)	査定方針第19条1(一)、(二)ト(ハ)
事業費	本工事費（千円）	44,960	46,151	90,396	61,958	72,396	316,663
	付帯工事費（千円）						192
	測量及び試験費（千円）	17,843		24,938	21,417		34,911
	用地及び補償費（千円）						
	工事雑費（千円）	526	604	1,788	1,520	851	
適要							