

# 東九州自動車道(直轄事業)の整備推進

全体計画 L=91km  
 供用延長 L=82.6km  
 供用率 91%

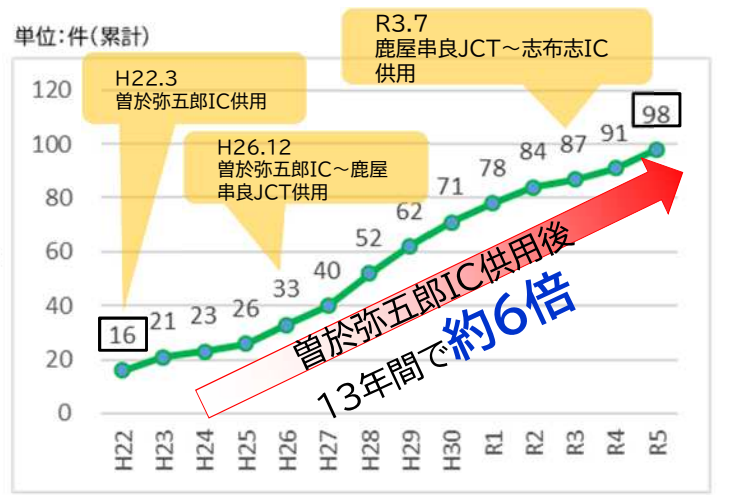


凡 例	
供 用 中	■
事 業 中	■ ■ ■
主な観光地	●

◆各ICの供用後は、  
**企業立地件数が増加!**

東九州道の整備により、  
 輸送コストの縮減や交通の  
 安全性が向上し、生産性の  
 向上や新たな企業の進出  
 など、更なる地域産業の振  
 興が図られる。

## 沿線地域の企業立地状況



配合飼料(原料) 輸入  
 本県の配合飼料生産量[全国シェア18%](R4)

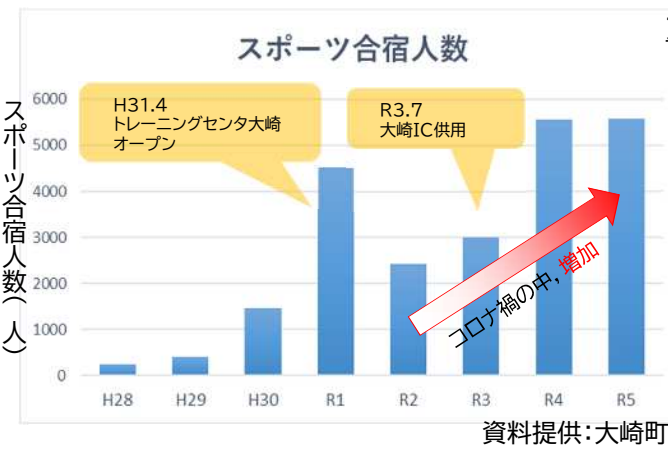
輸出 木材(原木)  
 志布志港の原木輸出量[14年連続全国1位]



◆志布志港及び物流拠点等とのアクセス向上により、  
**企業進出が増加!**



◆各IC供用後は、  
**交流人口が増加!**



東九州道の整備により、県内外からの交流人口が増大!  
 大隅半島の多彩な観光地等へ

