

南九州西回り自動車道建設促進協議会

令和7年度事業実績

年月日	事業内容
令和7年5月12日	<p>■南九州西回り自動車道建設促進協議会 幹事会 (場所：鹿児島市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和6年度事業報告及び収支決算について 令和7年度事業計画(案)及び収支予算(案)について
令和7年5月16日	<p>■南九州西回り自動車道建設促進協議会 総会 (場所：鹿児島市)</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和6年度事業報告及び収支決算について 令和7年度事業計画(案)及び収支予算(案)について 南九州西回り自動車道事業概要説明 <p>(国土交通省 九州地方整備局 八代河川国道事務所長, 鹿児島国道事務所長) (西日本高速道路株式会社 九州支社 鹿児島高速道路事務所長)</p>
令和7年7月29日	<p>■南九州西回り自動車道建設促進 中央要望 (場所：東京都)</p> <p>(4団体合同要望)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進協議会 (会長：鹿児島県知事) 南九州西回り自動車道建設促進期成会 (会長：出水市長) 熊本県議会県南振興議員連盟 (会長：吉永和世熊本県議会議員) 鹿児島県議会南九州西回り自動車道建設促進議員連盟 (会長：伊藤浩樹鹿児島県議会議員)</p> <p>(1) 要望先 財務省, 国土交通省, 熊本・鹿児島両県選出国会議員</p> <p>(2) 面談相手 (財務省) 宇波 弘貴 主計局長, 中山 光輝 主計局次長 (国土交通省) 塩見 英之 国土交通審議官, 沓掛 敏夫 道路局長 上記面談者の他(政務三役・幹部職員等)へは, 要望書の配布を行った。 (自由民主党本部) 森山 裕 幹事長</p> <p>(3) 要望事項</p> <ul style="list-style-type: none"> 令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」にもとづき, 強靱な道路ネットワーク整備の加速化・深化や今後増大する老朽化対策費用等の抜本的な対策を含めた道路整備に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し, 計画的に事業を推進すること。また, 同中期計画を着実に進めるため, 今後の資材価格・人件費高騰等の影響については予算編成過程で適切に反映するとともに, 必要な予算・財源を通常予算とは別枠で満額確保して, 継続的に取り組むこと。 令和8年度予算においては, 高速道路網の整備を推進するための所要額を満額確保すること。 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し, 産業・観光の振興による地域経済の活性化, ひいては我が国の生産性向上を図るため, また, 災害時においては, 避難や救急救命・復旧活動等を支えるため, 南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し, 国道3号とのダブルネットワークを構築するよう予算の重点配分を行うこと。 芦北出水道路(水保IC～出水IC間)及び阿久根川内道路(阿久根IC～薩摩川内水引IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成を図ること。 阿久根川内道路については, 全区間において用地取得や工事に着手し, 更なる整備推進を図ること。 暫定2車線区間における4車線化にあたっては, 料金徴収期間の延長による財源を活用し, 優先整備区間である美山IC～伊集院IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化並びに八代南IC～日奈久IC間の早期事業化を図ること。 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため, また, 近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。
令和7年10月22日	<p>■九州地方整備局への要望 (場所：福岡市)</p> <p>(4団体合同要望)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進協議会 (会長：鹿児島県知事) 南九州西回り自動車道建設促進期成会 (会長：出水市長) 熊本県議会県南振興議員連盟 (会長：吉永和世熊本県議会議員) 鹿児島県議会南九州西回り自動車道建設促進議員連盟 (会長：伊藤浩樹鹿児島県議会議員)</p> <p>(面談相手) 福井 貴規 道路部長 小林 秀典 道路部道路調査官 石橋 賢一 道路部道路情報管理官</p> <p>上記面談者の他(九州地方整備局幹部職員)へは, 要望書の配布を行った。</p>

年月日	事業内容
令和7年11月5日	<p>■南九州西回り自動車道建設促進大会及び中央要望 (場所：東京都)</p> <p>南九州西回り自動車道の早期全線開通を望む地元の声を届けるため、熊本・鹿児島両県選出国会議員の出席のもと、建設促進大会を開催した。大会終了後、財務省及び国土交通省等へ要望活動を行った。</p> <p>1 建設促進大会</p> <p>(1) 主催</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進協議会 (会長：鹿児島県知事)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進期成会 (会長：出水市長)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進議員連盟 (会長：金子恭之衆議院議員)</p> <p>(2) 来賓</p> <p>国土交通省 金子 恭之 国土交通大臣 ， 石和田 二郎 道路局次長</p> <p>垣下 禎裕 九州地方整備局長 ， 福井 貴規 九州地方整備局道路部長</p> <p>西日本高速道路株式会社 後藤 貞二 代表取締役専務執行役員</p> <p>加治 英希 執行役員九州支社長</p> <p>2 要望活動</p> <p>(4 団体合同要望)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進協議会 (会長：鹿児島県知事)</p> <p>南九州西回り自動車道建設促進期成会 (会長：出水市長)</p> <p>熊本県議会県南振興議員連盟 (会長：吉永和世熊本県議会議員)</p> <p>鹿児島県議会南九州西回り自動車道建設促進議員連盟 (会長：伊藤浩樹鹿児島県議会議員)</p> <p>(1) 要望先</p> <p>財務省，国土交通省，熊本・鹿児島両県選出国会議員</p> <p>(2) 面談相手</p> <p>(財務省) 山川 清徳 主計官</p> <p>(国土交通省) 黒田 昌義 大臣官房長</p> <p>上記面談者の他 (政務三役・幹部職員等) へは，要望書の配布を行った。</p> <p>(3) 要望事項</p> <p>一 国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算について，今後の人件費等の高騰等の影響を適切に反映した必要な予算・財源を通常道路予算とは別枠で満額確保すること。</p> <p>一 令和8年度予算においては，高速道路網の整備を推進するための所要額を満額確保すること。また，道路施策の推進のため，令和7年度補正予算を速やかに編成すること。</p> <p>一 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し，産業・観光の振興による地域経済の活性化，ひいては我が国の生産性向上を図るため，また，災害時においては，避難や救急救命・復旧活動等を支えるため，南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し，国道3号とのダブルネットワークを構築するよう予算の重点配分を行うこと。</p> <p>一 芦北出水道路 (水俣IC～出水IC間) 及び阿久根川内道路 (阿久根IC～薩摩川内水引IC間) の供用予定年次の明示及び早期完成を図ること。</p> <p>一 阿久根川内道路については，全区間において用地取得や工事に着手し，更なる整備推進を図ること。</p> <p>一 暫定2車線区間における4車線化にあたっては，料金徴収期間の延長による財源を活用し，優先整備区間である美山IC～伊集院IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化並びに八代南IC～日奈久IC間の早期事業化を図ること。</p> <p>一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため，また，近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。</p>
その他	<p>■広報事業</p> <p>・鹿児島県ホームページへ活動状況の掲載</p>

【参考：令和7年度の主な出来事】

年月日	内容
令和7年12月7日	南九州西回り自動車道「芦北出水道路」境川橋 (仮称) 連結式
令和8年2月15日	南九州西回り自動車道「芦北出水道路」 (水俣IC～出水IC間) が令和10年度に開通見込みと発表