



<p>令和7年 10月21日 [面談] (福岡市)</p>	<p>一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。</p>
<p>令和7年 10月27, 28日 [面談] (東京都)</p>	<p>特に</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 東九州自動車道の整備推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 油津・夏井道路(奈留～夏井間)及び日南・志布志道路(夏井～志布志IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成</li> <li>・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の事業中区間の整備推進及び残る優先整備区間の早期事業化</li> <li>・ 霧島スマートIC(仮称)の整備推進</li> </ul> </li> <li>□ 南九州西回り自動車道の整備推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 芦北出水道路(水俣IC～出水IC間)及び阿久根川内道路(阿久根IC～薩摩川内水引IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成</li> <li>・ 阿久根川内道路の全区間における用地取得及び工事着手など、更なる整備推進</li> <li>・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化</li> </ul> </li> </ul> <p>(要望先)</p> <p>国土交通事務次官， 道路局長 九州地方整備局長， 鹿児島県選出国會議員 等</p>

年 月 日	事 業 内 容
令和7年 7月18日 [面談] (福岡市)	<b>■西日本高速道路(株)への要望</b> (場所：福岡市) (要望事項) ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 ・ 霧島スマートIC(仮称)の整備促進 (要望先) 九州支社長 等
令和7年 10月22日 [面談] (福岡市)	
令和8年2月2日	<b>■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 現場研修会</b> (場所：大崎町，志布志市) 高規格幹線道路の建設に係る地元協力体制の確保や建設促進活動に資する，工事進捗状況等を把握するための現場研修会を実施。 <b>【室内研修】</b> ・ 東九州自動車道(日南・志布志道路，油津・夏井道路)の工事進捗状況等について(大隅河川国道事務所) <b>【現場研修】</b> ・ 東九州自動車道(日南・志布志道路，油津・夏井道路)
令和8年2月9日	<b>■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 担当者会議</b> (場所：鹿児島市) (協議内容) ・ 令和7年度事業計画の実施状況及び予算の収支見込み ・ 令和8年度事業計画等について
年 間	<b>■広報事業</b> ・ 鹿児島県ホームページへの活動状況掲載 ・ パネル展 県庁会場(令和8年3月3日～令和8年3月10日) 霧島市役所会場(令和8年3月19日～令和8年3月27日)

【参考：近年の供用開始状況】

道 路 名	区 間	供用年月日(予定)	
東九州自動車道	曾於弥五郎IC ～ 野方IC ～ 鹿屋串良JCT	平成26年12月21日 開通	
	鹿屋串良JCT ～ 志布志IC	令和3年7月17日 開通	
	隼人道路4車線化	加治木IC ～ 隼人西IC	令和4年11月30日 完成
		隼人西IC ～ 隼人東IC	令和7年6月15日 完成
南九州西回り 自動車道	川内隈之城道路	薩摩川内都IC～薩摩川内高江IC	平成27年3月7日 開通
	出水阿久根道路	阿久根IC ～ 阿久根北IC	平成27年3月29日 開通
		阿久根北IC ～ 野田IC	平成27年12月19日 開通
		野田IC ～ 高尾野北IC	平成29年3月11日 開通
		高尾野北IC ～ 出水IC	平成29年11月12日 開通
芦北出水道路	出水IC ～ 県境(水俣IC)	令和10年度 開通予定	