

鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会

令和5年度事業実績

年月日	事業内容
令和5年4月11日	<p>■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 幹事会 (場所:鹿児島市)</p> <p>(協議内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年度事業報告及び収支決算</li> <li>・令和5年度事業計画及び収支予算</li> </ul>
令和5年4月17日	<p>■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 総会 (場所:鹿児島市)</p> <p>(事業概要説明)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・南九州西回り自動車道の整備状況(鹿児島国道事務所)</li> <li>・南九州西回り自動車道の整備状況(八代河川国道事務所)</li> <li>・東九州自動車道の整備状況(大隅河川国道事務所)</li> <li>・隼人道路4車線化の整備状況(西日本高速道路(株)鹿児島高速道路事務所)</li> </ul> <p>(協議内容)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年度事業報告及び収支決算</li> <li>・令和5年度事業計画及び収支予算</li> </ul>
<p>令和5年 7月6日[面談] (福岡市)</p> <p>令和5年 7月13,14日[面談] (東京都)</p>	<p>■鹿児島県開発促進協議会との合同による国土交通省等への要望 (場所:福岡市, 東京都)</p> <p>(要望事項)</p> <p>一 地域の安全・安心のため、国土強靱化対策が必要であり、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」の4年目の予算について、例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。</p> <p>一 改正国土強靱化基本法を踏まえ、対策期間完了後も、切れ目なく、継続的・安定的に国土強靱化の取組みを進めるため、国土強靱化中期計画を早期に策定し、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。</p> <p>一 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化を図るため、また、災害時においては、避難や救急救命・復旧活動を支えるため、東九州自動車道及び南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、ダブルネットワークを構築するよう、両自動車道へ予算の重点配分を行うこと。</p> <p>一 有料の高速道路の良好なインフラを持続的に利用するため、料金徴収期間の延長による財源を活用し、更新事業等や暫定2車線区間の4車線化などの機能強化を着実に進めること。</p> <p>一 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応し、TEC-FORCE等による迅速かつ円滑な自治体支援のため、引き続き、地方整備局等の人員や体制の充実・強化を図ること</p> <p>これらの項目を踏まえ、資材価格の高騰や賃金水準の上昇に対応する中でも長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和6年度予算では、道路関係予算を拡大した上で、高規格道路網の整備を推進するための所要額を満額確保すること。また、国土強靱化のみならず、我が国の成長力及び国際競争力の強化、さらには生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和5年度補正予算を速やかに成立させること。</p> <p>特に、</p> <p><input type="checkbox"/> 東九州自動車道の整備推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 日南・志布志道路(夏井～志布志IC間)及び油津・夏井道路(奈留～夏井間)の供用予定年次の明示及び早期完成</li> <li>・ 隼人道路(隼人東IC～隼人西IC間)の4車線化の整備促進</li> <li>・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の早期事業化</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 南九州西回り自動車道の整備推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 芦北出水道路(水俣IC～出水IC間)及び阿久根川内道路(阿久根IC～薩摩川内水引IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成</li> <li>・ 阿久根川内道路の全区間における用地取得及び工事着手など、更なる整備推進</li> <li>・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化</li> </ul> <p>(要望先)</p> <p>国土交通事務次官, 道路局長 九州地方整備局長, 鹿児島県選出国會議員 等</p>
令和5年 10月31日[面談] (福岡市)	<p>令和5年度事業実績</p>
令和5年 11月6,7日[面談] (東京都)	<p>令和5年度事業実績</p>

年月日	事業内容
令和5年 7月6日〔面談〕 (福岡市)	<b>■西日本高速道路(株)への要望</b> (場所:福岡市) (要望事項) ・ 隼人道路(隼人東IC～隼人西IC間)の4車線化の整備促進 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の早期事業化 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 (要望先) 九州支社長 等
令和5年 10月24日〔面談〕 (福岡市)	
令和6年1月17日	<b>■鹿児島県高規格幹線道路現場研修会</b> (場所:始良市, 霧島市) 高規格幹線道路の建設に係る地元協力体制の確保や建設促進活動に資するため、工事進捗状況等を把握するための現場研修会を実施。 <b>【出前講座】</b> ・ 東九州自動車道の工事進捗等について(大隅河川国道事務所) ・ 東九州自動車道(隼人道路)の工事概要について(NEXCO西日本九州支社鹿児島高速道路事務所) <b>【現場研修】</b> ・ 東九州自動車道(隼人道路)・・・清水川橋, 隼人港橋 (参加者) 約70名(県議会議員, 協議会会員市町担当者, 県土木部職員等)
令和6年2月8日	<b>■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 担当者会議</b> (場所:鹿児島市) (協議内容) ・ 令和5年度事業計画の実施状況及び予算の収支見込み ・ 令和6年度事業計画等について ・ 役員選定について
年間	<b>■広報事業</b> ・ 鹿児島県ホームページへの活動状況掲載 ・ 高規格幹線道路パネル展(県庁2階「県民ホール」)

【参考】

道路名	区間	供用年度(予定)	
東九州自動車道	曾於弥五郎IC ～ 野方IC ～ 鹿屋串良JCT	平成26年12月21日 開通	
	鹿屋串良JCT ～ 志布志IC間	令和3年7月17日 開通	
	隼人道路4車線化(加治木IC ～ 隼人西IC間)	令和4年11月30日 完成	
	隼人道路4車線化(隼人西IC ～ 隼人東IC間)	令和6年度までに完成予定	
南九州西回り自動車道	川内隈之城道路	薩摩川内高江IC ～ 薩摩川内水引IC	平成25年3月10日 開通
		薩摩川内都IC ～ 薩摩川内高江IC	平成27年3月7日 開通
	出水阿久根道路	阿久根IC ～ 阿久根北IC	平成27年3月29日 開通
		阿久根北IC ～ 野田IC	平成27年12月19日 開通
		野田IC ～ 高尾野北IC	平成29年3月11日 開通
	高尾野北IC ～ 出水IC	平成29年11月12日 開通	