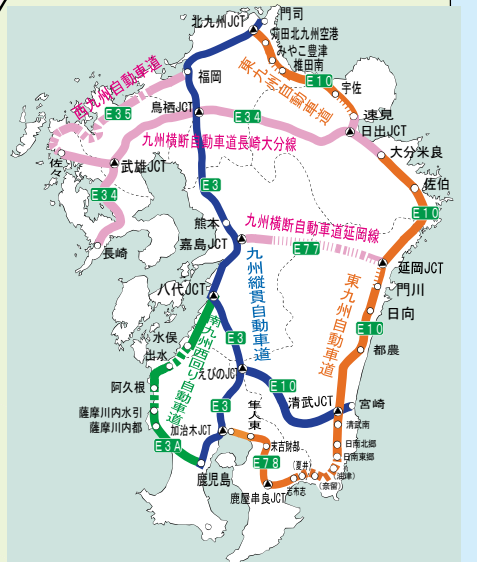


# 高規格幹線道路概要図

令和8年4月5日現在

凡 例	九州縦貫自動車道	東九州自動車道	南九州西回り自動車道
供 用 中	<span style="background-color: #0070C0; color: white;">■</span>	<span style="background-color: #FF9900; color: white;">■</span>	<span style="background-color: #008000; color: white;">■</span>
事業中 区 間	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>	<span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span>



**九州縦貫自動車道**  
(高速自動車国道)  
北九州市～福岡市～鳥栖市～熊本市  
～えびの市～鹿児島市(宮崎市)  
L=約428km

**東九州自動車道**  
(高速自動車国道)  
北九州市～行橋市～大分市～延岡市  
～宮崎市～日南市～鹿屋市～鹿児島市  
L=約436km

**南九州西回り自動車道**  
(一般国道の自動車専用道路)  
八代市～水俣市～出水市～薩摩川内市  
～鹿児島市  
L=約142km

九州の高速道路ナンバリング路線

路線番号	路線名
E3	九州自動車道
E3A	南九州自動車道
E10	東九州自動車道(北九州～清武)、宮崎自動車道
E34	大分自動車道(日出～鳥栖)、長崎自動車道
E36	西九州自動車道
E77	九州横断自動車道延岡線
E78	東九州自動車道(清武～加治木)

◇高規格幹線道路の整備状況 (単位: km, %)

	総延長	R8.4.5 供用延長	供用率
全国	約14,000	12,396	89
高速自動車国道	11,520	10,371	90
一般国道の自動車専用道路	約2,480	2,025	82
鹿児島県	249	211	85
九州縦貫自動車道	67	67	100
東九州自動車道	91	83	91
南九州西回り自動車道	91	61	67

注1) 高速自動車国道の供用延長には、並行する一般国道の自動車専用道路を含む。  
 注2) インターチェンジ名のうち( )は仮称  
 注3) 美山インターチェンジは、鹿児島方向への入口及び鹿児島方向からの出口専用  
 注4) 全国の供用延長及び供用率は、全高速資料より

◇高規格幹線道路の整備体系

	有料区間	無料区間
A路線	高速自動車国道 九州縦貫自動車道 東九州自動車道(隼人東IC～志布志IC) 東九州自動車道(加治木JCT～隼人東IC、志布志IC～県境)	鹿児島IC～県境 — 末吉財部IC～志布志IC 志布志IC～県境
A'路線	高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	加治木JCT～隼人東IC 鹿児島IC～鹿児島西IC 市来IC～県境
B路線	一般国道の自動車専用道路	南九州西回り自動車道 鹿児島西IC～市来IC

