

高規格幹線道路の現況

(令和6年9月18日現在)

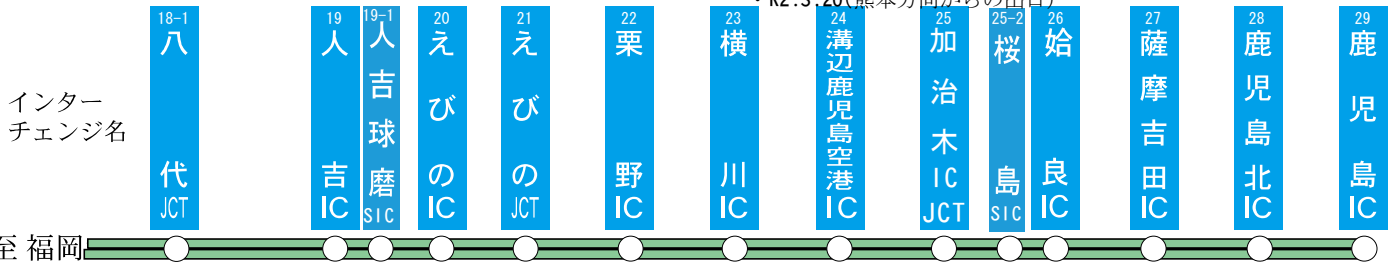
注1) インターチェンジ名のうち () は仮称
注2) ●のIC間は無料供用区間

凡例 (4車線) (暫定2車線) (延長単位: km)

九州縦貫自動車道(鹿児島線)

E3

注) 桜島77-1 IC: R3.3.13全方面供用
・H31.3.30(鹿児島方向への入口, 及び鹿児島方向からの出口)
・R2.3.20(熊本方向からの出口)



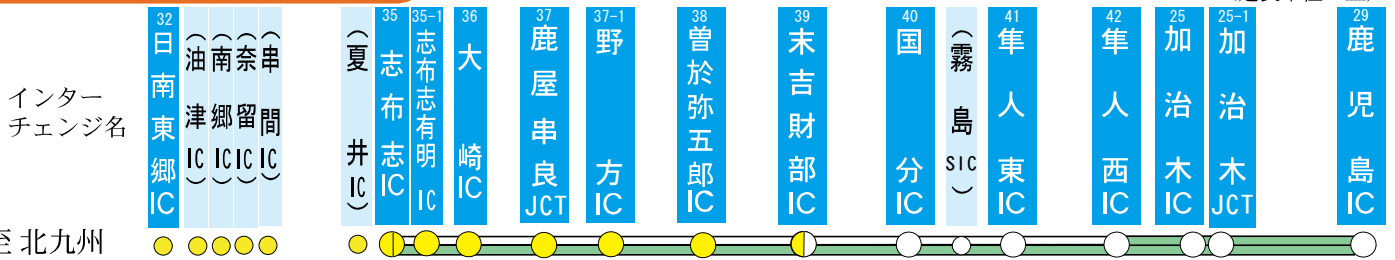
区間延長	38.0	3.8 22.3	18.5	2.0	13.7	6.0	13.8	7.7	6.2 8.7	2.5	8.6	6.9	4.4
県別延長	← 熊本県54.4			宮崎県10.9		鹿児島県 66.8							
基本計画	S 42.11												
整備計画	S 48.10			S 43.3		S 46.6			S 43.3 (H25.6.11 変更)				
施行命令	S 48.10			S 43.4		S 46.6			S 43.4				
供用年月日	H1.12.7		H7.7.27	S51.3.4	S56.10.1	S55.3.22		S51.11.29	S 48.12.13		S52.11.15	S63.3.29	

東九州自動車道

E78

注) E78: 清武~加治木, E3: 加治木~鹿児島

(延長単位: km)



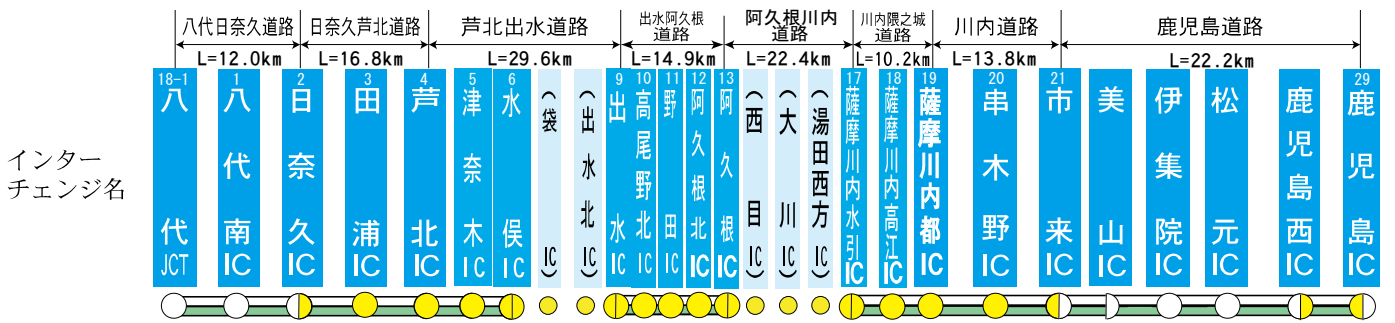
区間延長	3.2	6.4	約10	4.4	3.7	3.4	6.3	9.5	6.0	11.7	11.1	22.5	4.8	3.7	3.6	28.6
県別延長	宮崎県約32			鹿児島県約91												
基本計画	H9.2.5		H3.12.20	H1.2.27 (H15.12.25 変更)								H3.12.20				
整備計画				H8.12.27 (H16.1.30, H24.4.20 変更)								H3.12.3 (H16.1.30 変更)				
施行命令	H28.4.1		H31.4.1	H10.12.25		H9.12.25			H5.11.19		H30.3.30 (4車線化事業許可)					
都市計画決定	H28.1.15 (R3.1.18 変更)			H28.12.15 変更		H25.12.20 変更			H8.11.22 (H17.12.9 変更)		S58.11.11 (H3.3.22 変更) (H2.10.20 変更)					
供用年月日				R3.7.17		H26.12.21		H22.3.14		H14.3.2		H12.3.4		H4.3.25 (準入道路) (R4.11.30 (4車線化))		

南九州西回り自動車道

E3A

注) 美山IC (ハーフインターチェンジ): H20.3.31供用開始 (鹿児島方向への入口, 及び鹿児島方向からの出口専用)

(延長単位: km)



区間延長	6.6	5.4	8.8	8.0	7.7	5.6	7.4	11.3	3.4	5.3	9.2	8.4	4.0	4.2	4.1	5.3	7.8	5.2	3.5	6.7	6.5	7.3	5.0	6.1	4.8	5.4	0.9
県別延長	← 熊本県約50													鹿児島県約90													
基本計画	H1.8.8			H3.12.3			H5.7.30			H9.2.5			H5.7.30			H1.8.8											
整備計画	H2.11.1		H3.12.3		H9.2.5		※H5		※H9		※H18		H27.4.9		※H7		H3.12.3			R2.3.31 (4車線化事業許可) H2.11.1							
都市計画決定	H2.7.20						H19.3.5			H17.12.9			H26.7.29			H17.12.9											
供用年月日	H10.4.20	H13.10.6	H17.2.27	H21.4.29	H28.2.27	H31.3.2			H29.11.13	H29.11.13	H27.12.10	H27.10.3.29				H25.3.10	H27.3.7	H19.3.3	H17.3.13	H14.4.6		H10.3.26		S63.10.19			

※平成24年4月17日付, 道路局より「高規格幹線道路等の事業実施に向けた手続きについて(改正)」が通知されたことによる, 「5. 経過措置」におけるみなし整備計画年度。