

高規格幹線道路の現況

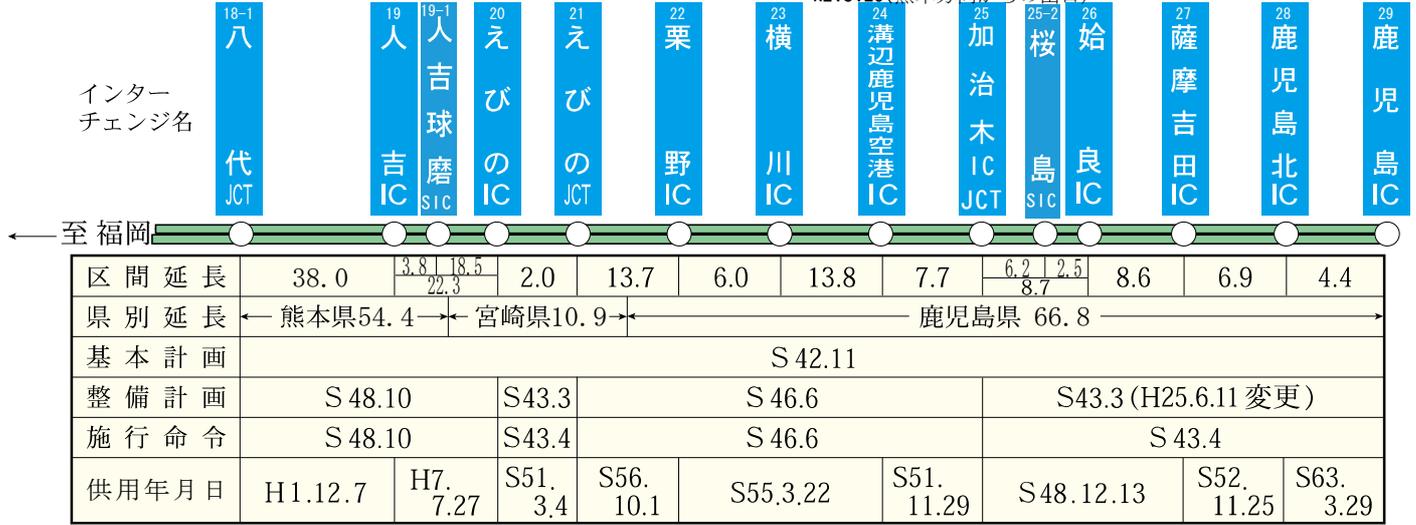
(令和6年4月26日現在)

注1) インターチェンジ名のうち () は仮称
注2) ●のIC間は無料供用区間

凡例 (4車線) (暫定2車線) (延長単位: km)

九州縦貫自動車道(鹿児島線) E3

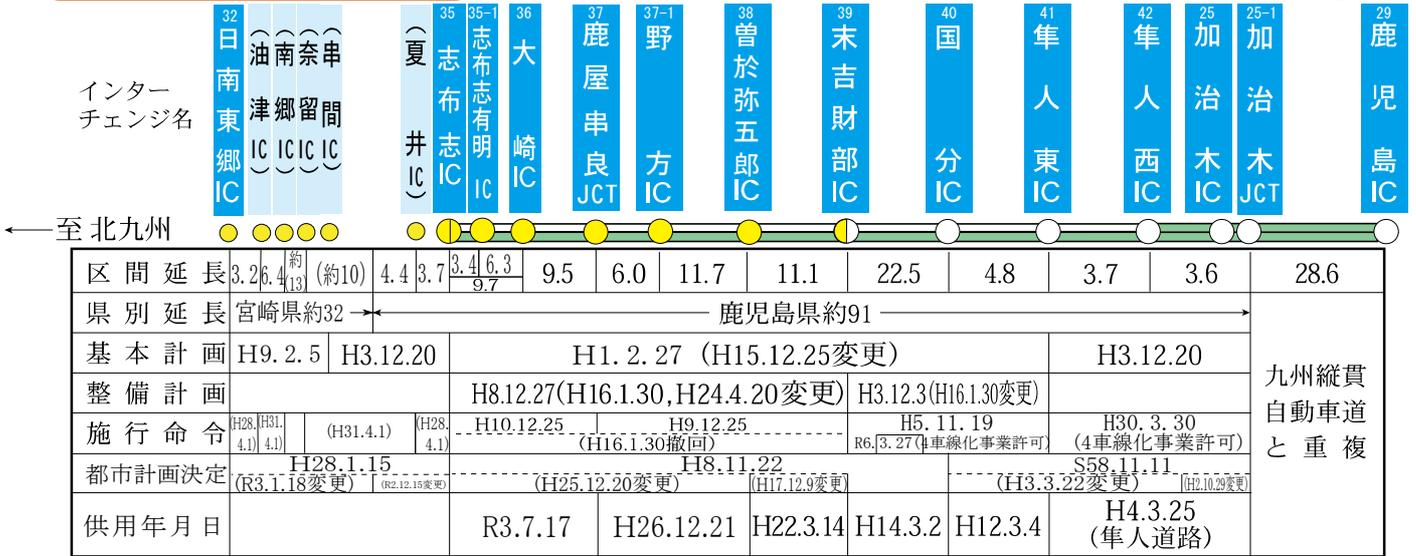
注) 桜島JCT I C: R3. 3. 13全方面供用
・H31. 3. 30(鹿児島方向への入口, 及び鹿児島方向からの出口)
・R2. 3. 20(熊本方向からの出口)



東九州自動車道 E78

注) E78: 清武~加治木, E3: 加治木~鹿児島

(延長単位: km)

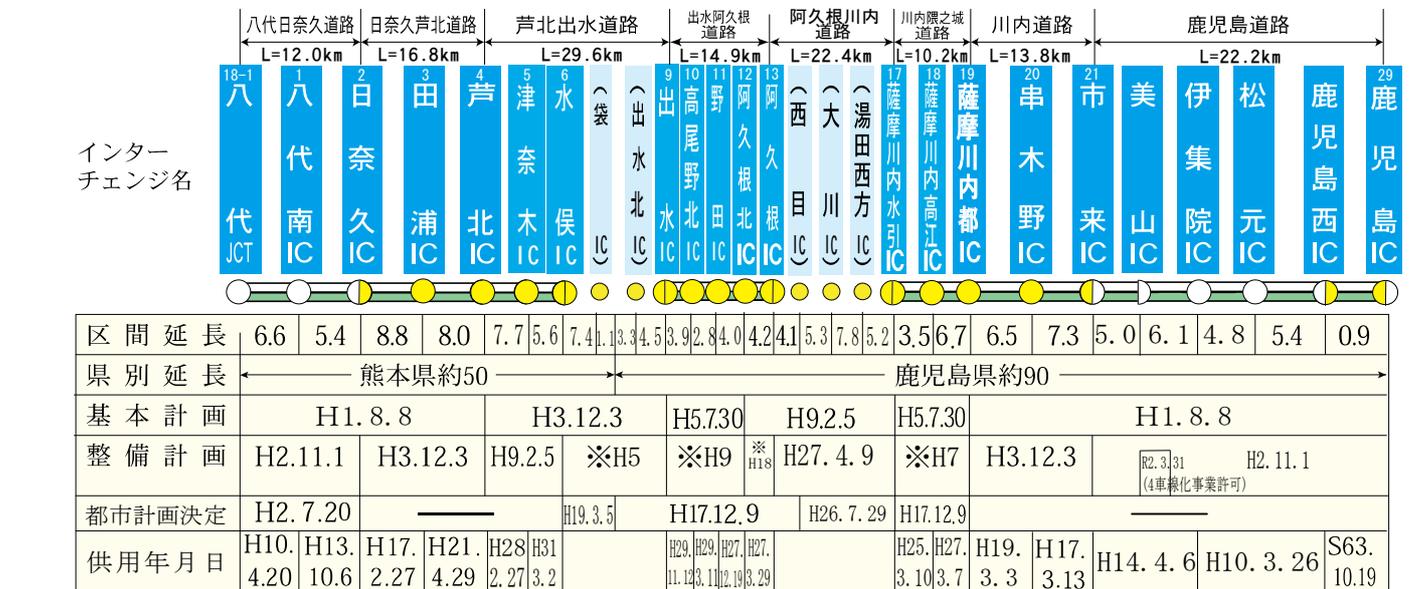


南九州西回り自動車道 E3A

注) 美山 I C (ハーフインターチェンジ): H20. 3. 31供用開始

(鹿児島方向への入口, 及び鹿児島方向からの出口専用)

(延長単位: km)



※平成24年4月17日付, 道路局より「高規格幹線道路等の事業実施に向けた手続きについて(改正)」が通知されたことによる, 「5. 経過措置」におけるみなし整備計画年度。