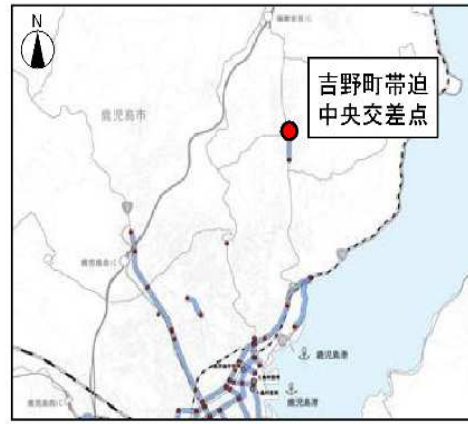


- 整備前は、県道16号の交通容量不足による速度低下および県道209号の右折車による直進阻害が発生していた。
- 県道16号の4車線化(H28年度完了)による交通円滑化や右折レーン設置(H30.1月)による右折車の直進阻害が軽減した。

《位置図》



整備前 写真 (H18)



4車線化後 写真

写真①薩摩吉田IC方面から鹿児島市街を臨む(県16号)



整備前 写真 (H24)

右折レーン設置後 写真

写真②下田町から帯迫中央交差点を臨む(県209号)



《説明図》 対策:4車線拡幅、右折レーン設置

