

◆ 主な事業箇所の工事概要や整備目標など

道路事業

主な事業箇所及び整備目標（道路事業）

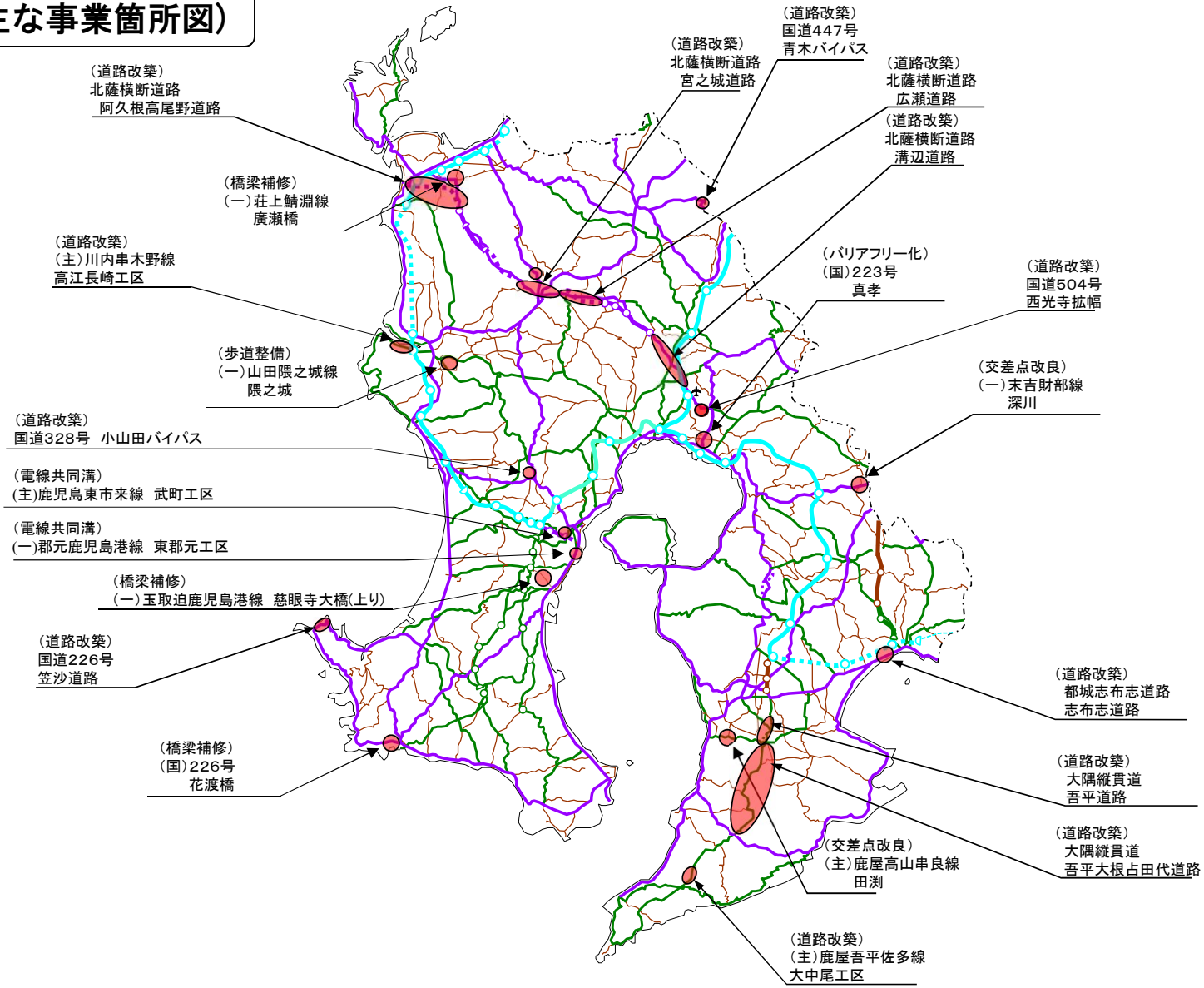
改築事業					
路線名	市町村	工区名	全体延長	令和4年度の整備目標	担当事務所
地域高規格道路－北薩横断道路 国道504号	霧島市	溝辺道路	14.0 km	測量設計の推進	始良・伊佐地域振興局
地域高規格道路－北薩横断道路 国道504号	さつま町	広瀬道路	6.0 km	改良工事及び舗装工事の推進	北薩地域振興局
地域高規格道路－北薩横断道路 国道504号	さつま町	宮之城道路	10.0 km	測量設計の推進	北薩地域振興局
地域高規格道路－北薩横断道路 国道504号	出水市～ 阿久根市	阿久根高尾野道路	8.9 km	改良工事、橋梁工事、用地補償及び埋蔵文化財調査の 推進	北薩地域振興局
地域高規格道路－都城志布志道路 (主)志布志福山線	志布志市	志布志道路	3.2 km	用地買収、改良工事及び橋梁工事の推進	大隅地域振興局
地域高規格道路－大隅縦貫道 (主)鹿屋吾平佐多線	鹿屋市	吾平道路	4.2 km	用地買収、橋梁工事、改良工事及び埋蔵文化財調査の 推進	大隅地域振興局
地域高規格道路－大隅縦貫道 (主)鹿屋吾平佐多線	鹿屋市、錦江町	吾平大根占田代道路	16.0 km	測量設計の推進	大隅地域振興局
国道226号	南さつま市	笠沙道路	5.4 km	トンネル工事、橋梁工事及び改良工事の推進	南薩地域振興局
国道504号	霧島市	西光寺拡幅	6.3 km	橋梁工事、改良工事、舗装工事及び用地補償、測量設 計の推進	始良・伊佐地域振興局
(主)川内串木野線	薩摩川内市	高江長崎工区	3.2 km	改良工事及び用地補償の推進	北薩地域振興局
(主)鹿屋吾平佐多線	南大隅町	大中尾工区	4.1 km	改良工事、用地補償及び測量設計の推進	大隅地域振興局
(主)西之表南種子線	西之表市	安城工区	10.1 km	改良工事及び舗装工事の推進	熊毛支庁
国道328号	鹿児島市	小山西バイパス	1.9 km	測量設計の推進	鹿児島地域振興局
手打蘭牟田港線	薩摩川内市	芦浜工区	5 km	用地補償、改良工事、測量設計の推進	北薩地域振興局
(一)白谷雲水峡宮之浦線	屋久島町	白谷雲水峡下工区	1.8 km	改良工事、舗装工事の推進	熊毛支庁 屋久島事務所
国道58号	奄美市	おがみ山バイパス	1.8 km	用地補償の推進	大島支庁
(主)名瀬瀬戸内線	瀬戸内町	伊目工区	1.0 km	改良工事及びトンネル工事の推進	大島支庁 瀬戸内事務所
(一)喜界島循環線	喜界町	喜界蒲生工区	0.3 km	測量設計の推進	大島支庁 喜界事務所

道路事業

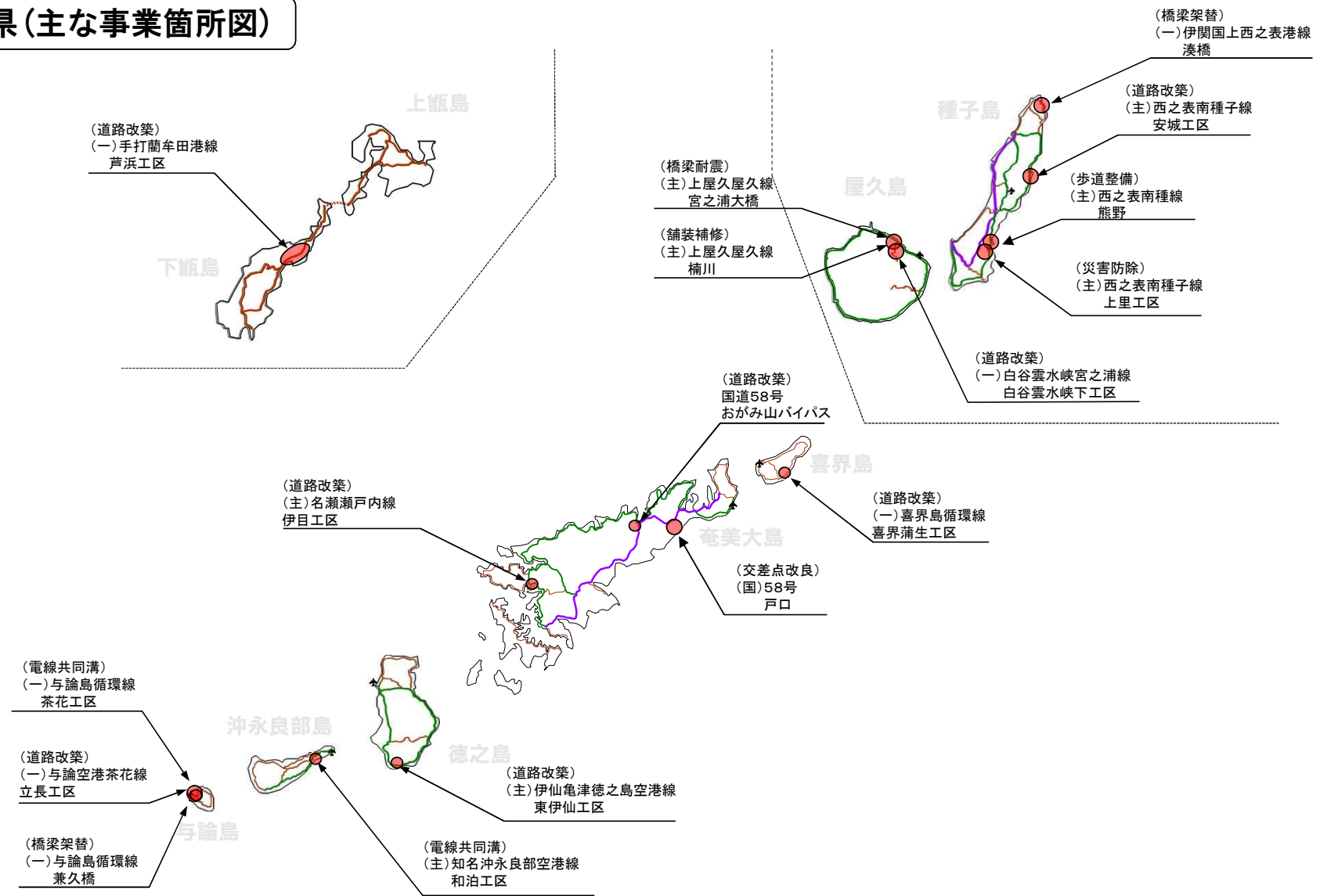
主な事業箇所及び整備目標（道路事業）

改築事業					
路線名	市町村	工区名	全体延長	令和4年度の整備目標	担当事務所
(主) 伊仙亀津徳之島空港線	伊仙町	東伊仙工区	0.6 km	用地買収、改良工事の推進	大島支庁 徳之島事務所
(一) 与論空港茶花線	与論町	立長工区	0.5 km	改良工事及び用地補償の推進	大島支庁 沖永良部事務所
道路補修事業、道路災害防除事業、特定交通安全施設整備事業、電線共同工事業					
(主) 西之表南種子線	南種子町	上里	0.09km	法面对策の推進	熊毛支庁
(一) 郡元鹿児島港線	鹿児島市	東郡元	3.6km	電線地中化の推進	鹿児島地域振興局
(主) 鹿児島東市来線	鹿児島市	武町	0.7km	電線地中化の推進	鹿児島地域振興局
(一) 与論島循環線	与論町	茶花	1.6km	電線地中化の推進	大島支庁 沖永良部事務所
(主) 知名沖永良部空港線	和泊町	和泊	1.3km	電線地中化の推進	大島支庁 沖永良部事務所
(一) 伊闕国上西之表港線	西之表市	湊橋	1橋	橋梁架替の推進	熊毛支庁
(一) 玉取迫鹿児島港線	鹿児島市	慈眼寺大橋(上り)	1橋	橋梁修繕の推進	鹿児島地域振興局
(一) 荘上鯖淵線	出水市	廣瀬橋	1橋	橋梁修繕の推進	北薩地域振興局 出水市駐在
(一) 与論島循環線	与論町	兼久橋	1橋	橋梁架替の推進	大島支庁 沖永良部事務所
国道226号	枕崎市	花渡橋	1橋	橋梁修繕の推進	南薩地域振興局
(主) 上屋久屋久線	屋久島町	宮之浦大橋	1橋	橋梁耐震補強の推進	熊毛支庁 屋久島事務所
(主) 上屋久屋久線	屋久島町	楠川	1.5km	舗装補修の推進	熊毛支庁 屋久島事務所
(一) 山田隈之城線	薩摩川内市	隈之城	1.4km	歩道整備の推進	北薩地域振興局
(一) 末吉財部線	曾於市	深川	0.3km	交差点改良の推進	大隅地域振興局
国道223号	霧島市	真孝	1.5km	パリアリ-整備の推進	始良・伊佐地域振興局
国道58号	龍郷町	戸口	0.2km	交差点改良の推進	大島支庁
(主) 鹿屋高山串良線	鹿屋市	田淵	0.2km	交差点改良の推進	大隅地域振興局
(主) 西之表南種子線	中種子町	熊野	1.0km	歩道整備の推進	熊毛支庁

県(主な事業箇所図)



県(主な事業箇所図)



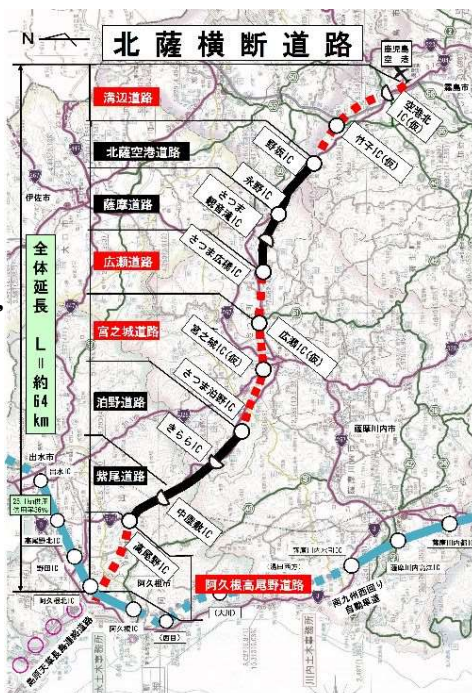
(1) 広域的な交流ネットワークの形成

地域高規格道路 北薩横断道路
(溝辺道路, 広瀬道路, 宮之城道路, 阿久根高尾野道路)

道路改築事業

【概要】

- ◇ 北薩横断道路は、霧島市溝辺町の鹿児島空港からさつま町を經由し、出水地域に至る約64kmの地域高規格道路です。
北薩地域と鹿児島空港を連結するとともに九州縦貫自動車道や南九州西回り自動車道など一体となって広域交通ネットワークを形成することにより、北薩地域の活性化や産業支援へ寄与します。
- ◇ これまで、「北薩空港道路」など4区間の約25kmを供用している。
- ◇ 現在、「溝辺道路(14km)」, 「広瀬道路(6km)」, 「宮之城道路(10km)」及び「阿久根高尾野道路(8.9km)」の整備を進めています。



【整備効果】

- **広域交通ネットワークの形成**
九州縦貫自動車道、南九州西回り自動車道を相互に連結し、災害時や緊急時等においても信頼性の高い広域交通ネットワークの形成を図ります。
- **鹿児島空港へのアクセス向上と北薩地域の活性化支援**
阿久根・川薩地域の鹿児島空港利用者の利便性向上が期待されます。
また、北薩地域の農水産物や工業生産品等の輸送の効率化が図られ、産業活動活性化が期待されます。
- **安全で快適な道路交通の確保**
国道504号の現道は、線形不良による交通事故、交通集中による交差点の慢性的な渋滞などが発生していますが、北薩横断道路の整備により、安全で快適な道路交通が確保されます。



(阿久根IC付近)



(広瀬IC(仮)付近)

現在整備を進めている「広瀬道路」

【令和4年度の整備目標】

- ・ 溝辺道路及び宮之城道路は、調査設計を推進する予定です。
- ・ 広瀬道路は、工事を推進する予定です。
- ・ 阿久根高尾野道路は、用地買収及び工事等を推進する予定です。