



「かごしま未来
応援隊」が紹介
するポラ!

鹿児島県におけるインフラのストック効果 事例集 (令和6年3月)

| | | | |
|----------------|-----------------------------------|--------------|-------------------------------|
| 【事業間連携】 | | 16 | 令和3年7月豪雨に対する河川整備の効果 |
| 1 | 道路・港湾連携による地域の潜在生産力UP! | 17 | 令和2年7月豪雨に対する河川整備の効果 |
| 2 | 総合的な治水対策で浸水被害軽減 | 18 | 令和元年6月末からの大雨に対する河川整備の効果 |
| 3 | 鉄道高架・区画整理の一体的整備による周辺開発の誘発 | 【砂防】 | |
| 【高速道路】 | | 19 | 土砂災害リスクの低減による雇用創出 |
| 4 | 南九州西回り自動車道の整備促進 | 20 | 近年の豪雨等に対する砂防関係施設の整備効果 |
| 5 | 高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化! | 【港湾】 | |
| 【道路】 | | 21 | “奄美・沖縄航路の拠点整備の強化 ～鹿児島港新港区～ |
| 6 | 観光振興・農水産物の安定的輸送を支援! | 22 | クルーズ船の受入環境整備 |
| 7 | 縦横の道路整備で伸びゆく北薩 | 23 | 国内外との物流拠点整備 |
| 8 | 観光振興, 農畜産業振興に寄与する道路! | 【空港】 | |
| 9 | 甌島をひとつにつなぐ～夢の架け橋～ | 24 | 離島の交流人口拡大, 産業振興に寄与する空港 |
| 10 | 災害時における幹線道路の代替路機能を確保! | 【公園】 | |
| 11 | 道路の防災対策 | 25 | 多様な役割・機能を担う都市公園 |
| 12 | 道路施設のストック効果の維持 | 【下水道】 | |
| 【河川】 | | 26 | 「水害に強く、安心して暮らせるまち かせだ」を目指す! |
| 13 | 河川整備による治水安全度向上と甲突川の にぎわいの創出 | 【住宅】 | |
| 14 | 令和5年7月の豪雨に対する河川整備の効果 | 27 | 公営住宅整備による子育て支援 |
| 15 | 令和4年7月の豪雨に対する河川整備の効果 | 28 | 空き家活用による地域活性化 |

