

離島の交流人口拡大，産業振興に寄与する空港

空港整備事業
～県管理7空港～

- ・航空機の安全運航確保
- ・高速交通ネットワークの維持

- ・離島住民の生活維持
- ・農業や観光産業等の経済活動の活性化
- ・急患搬送等の救急医療体制の充実

管理者	空港名	滑走路長
国	鹿児島空港	3,000m
県	種子島空港	2,000m
	屋久島空港	1,500m
	奄美空港	2,000m
	喜界空港	1,200m
	徳之島空港	2,000m
	沖永良部空港	1,350m
	与論空港	1,200m

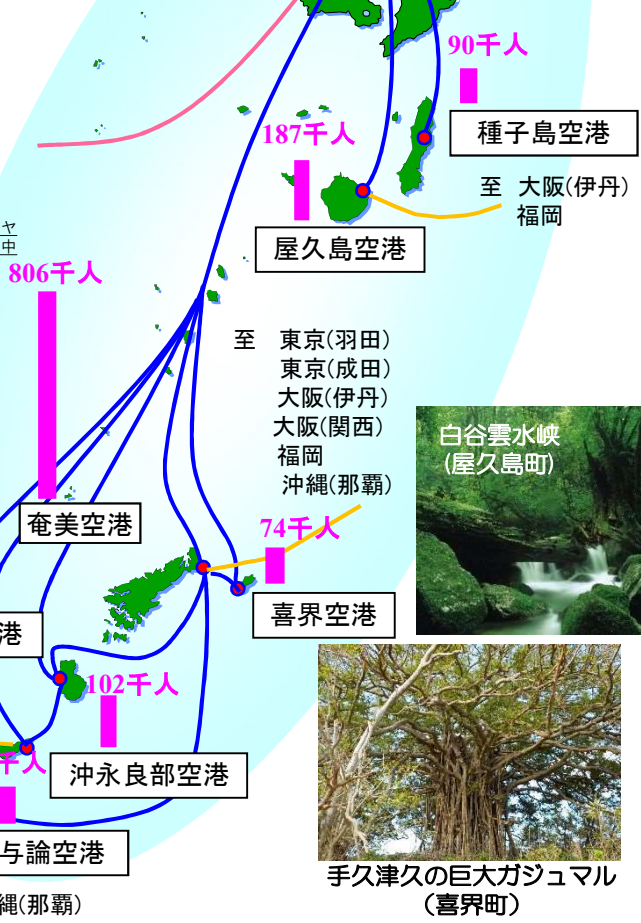
R6.2月時点



- 至 香港【週 3便】
※2023年6月5日より運航再開
- 至 仁川【週 3便】
※2023年10月29日より運航再開
- 至 ソウル【週 7便】
- 至 上海【週 2便】
- 至 台北【週 5便】
※2020年3月までのダイヤ
現在は新型コロナウイルスの影響で運休中



百合ヶ浜(与論島) 至 沖繩(那覇)

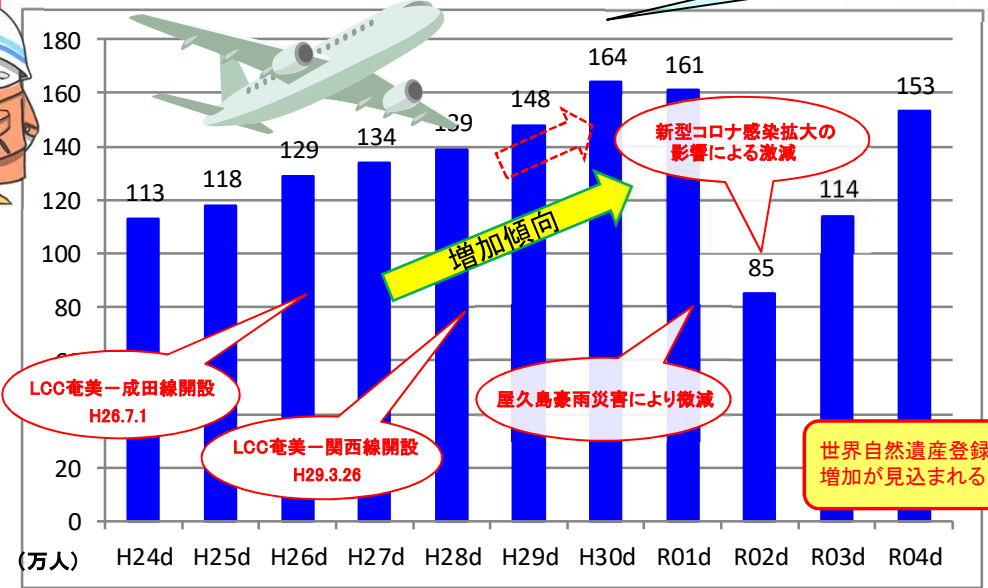


- 至 東京(羽田)
- 至 東京(成田)
- 至 大阪(伊丹)
- 至 大阪(関西)
- 至 福岡
- 至 沖繩(那覇)



◇鹿児島県管理7空港の利用状況

アイランドホッピングルート開設
H30.7.1



◇離島空港における緊急搬送

緊急搬送回数(7空港合計)

令和2年度	109回
令和3年度	111回
令和4年度	90回



ドクターヘリによる急患搬送

◇空港施設の計画的な更新・改良



事例: 喜界空港



老朽化した滑走路→更新中