

鹿児島県におけるインフラのストック効果事例集 (令和5年3月)

【事業間連携】		16	令和2年7月豪雨に対する河川整備の効果
1	道路・港湾連携による地域の潜在生産力UP!	17	令和元年6月末からの大雨に対する河川整備の効果
2	総合的な治水対策で浸水被害軽減	18	令和4年7月の豪雨に対する河川整備の効果
3	鉄道高架・区画整理の一体的整備による周辺開発の誘発	【砂防】	
【高速道路】		19	土砂災害リスクの低減による雇用創出
4	南九州西回り自動車道の整備促進	20	近年の豪雨等に対する砂防関係施設の整備効果
5	高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化	【港湾】	
【道路】		21	“奄美・沖縄航路の母港”鹿児島港新港区の整備完了
6	観光振興・農水産物の安定的輸送を支援!	22	クルーズ船の受入環境整備
7	縦横の道路整備で伸びゆく北薩	23	国内外との物流拠点整備
8	観光振興, 農畜産業振興に寄与する道路!	【空港】	
9	甌島をひとつにつなぐ～夢の架け橋～	24	離島の交流人口拡大, 産業振興に寄与する空港
10	災害時における幹線道路の代替路機能を確保!	【公園】	
11	道路の防災対策	25	多様な役割・機能を担う都市公園
12	道路施設のストック効果の維持	【下水道】	
【河川】		26	「水害に強く、安心して暮らせるまち かせだ」を目指す!
13	河川整備による治水安全度向上で定住者が増加	【住宅】	
14	河川整備による治水安全度向上と甲突川のにぎわいの創出	27	公営住宅整備による子育て支援
15	令和3年7月豪雨に対する河川整備の効果	28	空き家活用による地域活性化