

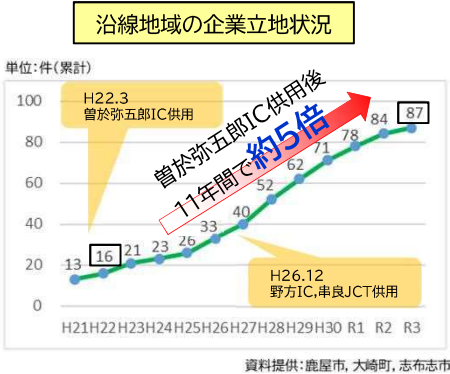
高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化!!

高規格幹線道路
～東九州自動車道～



◆各ICの供用後は、 企業立地件数が増加!

東九州道の整備により、
輸送コストの縮減や交通の
安全性が向上し、生産性の
向上や新たな企業の進出
など、更なる地域産業の振
興が図られる。



配合飼料(原料) 輸入
本県の配合飼料生産量[全国1位](R2)

輸出 木材(原木)
志布志港の原木輸出量[12年連続全国1位]



◆志布志港及び物流拠点等とのアクセス向上により、 企業進出が増加!

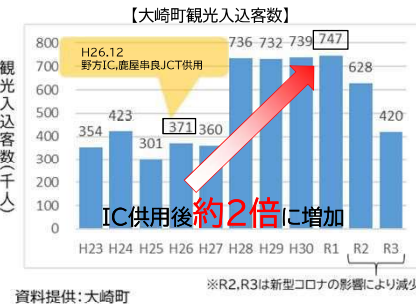
志布志港
国際バルク戦略港湾(整備中)
港湾関連用地 県で分譲中 12.3ha
臨港道路

◆志布志市臨海工業団地
(1, 2, 3, 5区は分譲先決定: 17ha)
1区 H30年度から操業
2区 R2年度から操業
3区 R3年度からフル操業
5区 R3年度分譲先決定 (分譲予定: 3.3ha)
4区 R3年度区域拡大

企業進出、設備投資、雇用創出を誘発!!

【進出する企業の声】道路・港湾が充実すれば、食品など、製造業の進出もやすくなる。農畜産業も発展すると期待している。

◆各IC供用後は、 観光入込客数が増加!



東九州道の整備により、県内外からの交流人口が増大!
大隅半島の多彩な観光地等へ

