

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	離島地域の生活を支援するみちづくり															
計画の期間	平成31年度 ～ 令和05年度 (5年間)												重点配分対象の該当			
交付対象	鹿児島県															
計画の目標	「世界自然遺産」の屋久島，「宇宙に最も近い島」種子島等を有する鹿児島県の離島において，島内の円滑で安心な道路交通網の整備により，日常生活上重要な空港・港湾へのアクセス強化や，観光地等の拠点施設へのアクセス拡充を図り，豊かな自然環境を活かした魅力ある観光・地域づくりを支援するとともに，島民が安心して生涯を送れる生活環境を形成する。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		13,216	A	13,216	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1当初	R3末	R5末
1	・道路整備により観光地や交通拠点へアクセスする所要時間が短縮され，利用者が得られるゆとり時間を日当たり1,496時間創出。			
	利用者のゆとり時間：走行時間短縮時間（時間・台／日） （整備延長÷整備前規制速度）－（整備延長÷設計速度）×（24時間交通量）（時間・台／日）	11時間	1460時間	1496時間

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	新設	（一）鹿児島上甕線 蘭牟田瀬戸架橋工区	離島架橋 L=5.1km	薩摩川内市	■	■				4,937		－
	A01-002	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	現道拡幅 L=1.8km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■	1,738		－
	A01-003	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡上工区	現道拡幅 L=0.8km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■	280		－
	A01-004	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）屋久島公園安房線 荒川中工区	現道拡幅 L=1.7km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■	1,455		－
	A01-005	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）伊関国上西之表港線 国上工区	現道拡幅 L=1.2km	西之表市	■					132		－
		令和２年度に「離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり」へ移行																	
	A01-006	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）西之表南種子線 大塩屋工区	現道拡幅 L=0.3km	熊毛郡中種子町	■	■				280		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）西之表南種子線 増田工区	現道拡幅 L=1.3km	熊毛郡中種子町	■	■	■			180		－
		令和３年度に「離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																	
	A01-008	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）片泊大里港線 片 泊工区	現道拡幅 L=0.5km	鹿児島郡三島村	■	■	■	■	■	334		－
	A01-009	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）瀬上里線 里工区	現道拡幅 L=1.7km	薩摩川内市	■	■	■	■	■	810		－
	A01-010	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）手打蘭牟田港線 芦浜工区	現道拡幅 L=5.0km	薩摩川内市		■	■	■	■	2,508	0.6	－
		集落孤立化の防止																	
	A01-011	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）西之表南種子線 犬城工区	現道拡幅 L=1.25km	熊毛郡中種子町			■	■	■	432		－
	A01-012	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）伊関国上西之表港 線 洲之崎工区	バイパス L=0.96km	西之表市				■	■	130		－
											小計						13,216		

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						13,216			
					</															

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

鹿児島県土木部にて事後評価を実施

事後評価の実施時期

整備計画期間終了後

公表の方法

県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

事業完了及び部分的な供用により「ゆとりの創出時間」1465時間を達成することができたが、計画期間内に事業を完了することができず当初目標としていた1496時間の達成には至らなかった。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	1496時間	国有林に関する関係機関との協議や希少植物の移植に伴う事業期間の延長により、目標の整備効果の発現に至らなかったため。
	最 終 実績値	1465時間	