

社会資本総合整備計画 事後評価書																
計画の名称	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進															
計画の期間	平成30年度 ～ 令和04年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	鹿児島県															
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、黒牛・黒豚やカンパチ等の優れた農水産物を全国に出荷すると共に、温泉地でもある桜島、霧島、指宿など人気のある観光地を有している。 しかし、鉄道等の公共交通機関が未発達であるため、移動手段は自動車交通に大きく依存している。未整備区間が点在し、薩摩半島・大隅半島の地域間の移動には多くの時間がかかることから、道路整備により移動時間の短縮を図ることで、農水産物の輸送効率化、観光の活性化など地域間の交流促進に取り組む。															
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		16,343	A	16,343	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%	

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R2末	R4末
1	道路整備による走行時間短縮効果を70%(R2末47%)向上させる。 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率(%)=道路改良により短縮された時間(h)÷現在の走行時間(h)	24%	47%	70%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-6,19,20,21,22,23,24,28,30,35,36,37,41,42,43,44・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-1,9,11,23,24,25,33・南さつま市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-4,13,27・鹿児島市連携中枢都市圏構想に基づき実施される要素事業：A-2,5,7,14,15,16,17,32,38,40												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内郡山線 宮崎 工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市	■	■	■			582	—	
		令和 3 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																	
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内串木野線 荒 川工区	バイパス L=1.8km	いちき串木野市	■	■				1,223	—	
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）葛輪瀬戸線 本浦 工区	バイパス L=2.0km	出水郡長島町	■					100	—	
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）270号 宮崎バイパ ス	バイパス L=4.5km	南さつま市	■	■	■			592	—	
		令和 3 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																	
	A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）伊集院蒲生溝辺線 蒲生工区	バイパス L=1.5km	始良市	■	■	■	■		1,004	—	
		令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）504号 吉ヶ別府拡 幅	現道拡幅 L=0.7km	鹿屋市	■	■	■			162	—	
		令和 3 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿児島東市来線 大田工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市	■	■				347		－
		令和２年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり」へ移行																	
	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）飯山喜入線 飯山 工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■	■	■	993		－
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）下手山田帖佐線 上手工区	現道拡幅 L=1.8km	薩摩川内市	■					51		－
	A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）犬飼霧島神宮停車 場線 持松工区	現道拡幅 L=1.25km	霧島市	■	■				144		－
	A01-011	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）東郷西方港線 湯 之元工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市	■					89		－
	A01-012	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原岩川停車場 線 岩川工区	現道拡幅 L=1.4km	曾於市	■	■	■	■	■	370		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）石垣加世田線 水 成川 2 工区	現道拡幅 L=0.4km	南九州市	■	■				236		－
	A01-014	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）十三谷重富線 船 津工区	現道拡幅 L=1.4km	始良市	■					238		－
	A01-015	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	現道拡幅 L=1.6km	鹿児島市	■	■	■	■	■	733		－
	A01-016	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿児島蒲生線 川 上 2 工区	現道拡幅 L=1.2km	鹿児島市	■	■	■	■	■	708		－
	A01-017	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）山田湯之元停車場 線 皆田工区	現道拡幅 L=1.2km	日置市	■	■				123		－
		令和 2 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり」へ移行																	
A01-018	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）南浦築地線 南浦 工区	現道拡幅 L=1.1km	伊佐市	■	■				103		－	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）高隈串良線 下高 隈工区	現道拡幅 L=0.40km	鹿屋市	■	■	■			174		－
	A01-020	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）永吉高須線 上浜 田工区	現道拡幅 L=2.0km	鹿屋市	■	■	■	■	■	643		－
	A01-021	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原大崎線 山 重工区	現道拡幅 L=0.5km	志布志市	■	■	■			308		－
	A01-022	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）黒石串良線 二子 塚工区	現道拡幅 L=2.5km	曾於郡大崎町	■	■	■	■	■	916		－
	A01-023	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）川内祁答院線 杉 馬場工区	現道拡幅 L=2.5km	薩摩川内市	■	■	■			438		－
		令和 3 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり（防災・安全）」へ移行																	
A01-024	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）東郷山田宮之城線 浦田工区	現道拡幅 L=0.5km	薩摩川内市		■				18		－	
	令和 2 年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）」へ移行																		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-025	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）東原大崎線 原田 工区	現道拡幅 L=1.5km	志布志市		■	■	■		430		－
		令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-026	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）川西菱刈線 徳辺 工区	現道拡幅 L=0.4km	伊佐市	■	■				55		－
	A01-027	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）阿多川辺線 花瀬 2 工区	バイパス L=1.6km	南さつま市	■	■	■			453		－
	A01-028	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿屋吾平佐多線 郡工区	バイパス L=1.7km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■	■	716		－
	A01-029	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）270号 金山バイパ ス	バイパス L=0.8km	枕崎市		■	■	■	■	303		－
	A01-030	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	バイパス L=4.1km	肝属郡南大隅町		■	■	■	■	701		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-031	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）幸田栗野線 幸田 工区	現道拡幅 L=0.45km	始良郡湧水町			■	■	■	254		－
		令和 2 年度に「通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）」から移行																	
	A01-032	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市			■	■	■	432		－
		令和 2 年度に「通学路における総合的な生活空間の安全確保の推進（防災・安全）」から移行																	
	A01-033	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）百次木場茶屋線 川永野工区	現道拡幅 L=3.0km	薩摩川内市			■	■	■	127		－
		令和 2 年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）」から移行																	
	A01-034	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）木場吉松えびの線 北方工区	現道拡幅 L=4.3km	湧水町			■			123		－
		令和 2 年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）」から移行																	
	A01-035	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水大崎線 牛根 上工区	現道拡幅 L=0.6km	垂水市			■	■	■	363		－
		令和 2 年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）」から移行																	
	A01-036	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水大崎線 下平 房工区	現道拡幅 L=1.1km	鹿屋市			■			16		－
		令和 2 年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）」から移行																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-037	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）辺塚根占線 横別 府工区	現道拡幅 L=2.1km	南大隅町			■	■	■	518		－
		令和２年度に「避難体制を強化する道路整備による事前防災対策（防災・安全）」から移行																	
	A01-038	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）328号 小山田バイ パス	バイパス L=1.85km	鹿児島市				■	■	160		－
	A01-039	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）５０４号 福沢工 区	現道拡幅 L=0.3km	霧島市				■	■	98		－
	A01-040	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内加治木線 永 瀬橋工区	現道拡幅 L=0.5km	始良市				■	■	335		－
	A01-041	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水南之郷線 大 野原工区	現道拡幅 L=1.3km	垂水市				■	■	212		－
	A01-042	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原大崎線 山 重２工区	現道拡幅 L=0.9km	志布志市				■	■	256		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-043	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）後田富山線 稲村 工区	現道拡幅 L=1.79km	肝付町				■		133		－
		令和4年度に「通学路等における総合的な生活空間の安全確保の推進②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-044	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）永吉高山線 新富 工区	現道拡幅 L=1.84km	肝付町				■	■	243		－
	A01-045	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）谷山伊作線 与倉 工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市					■	30		－
	A01-046	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内串木野線 倉 浦工区	現道拡幅 L=0.7km	薩摩川内市					■	30		－
	A01-047	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=0.86km	長島町					■	30		－
A01-048	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）2 2 3 号 湯之谷 拡幅	現道拡幅 L=1.4km	霧島市					■	30		－	
										小計						16,343			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						16,343		

事 後 評 価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

鹿児島県土木部にて事後評価を実施

事後評価の実施時期

整備計画期間終了後

公表の方法

県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

道路整備により，移動時間の短縮が図られ，地域間の交流促進に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については，引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	走行時間短縮率（％）＝ 道路改良により短縮された時間（h）÷現在の走行時間（h）		
	最 終 目標値	70%	
	最 終 実績値	76%	