

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和07年12月10日

計画の名称	地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）														
計画の期間	令和08年度 ～ 令和12年度（5年間）											重点配分対象の該当	○		
交付対象	鹿児島県														
計画の目標	国土強靱化地域計画に基づき線形不良や幅員狭小箇所の改善を推進することにより、災害時における円滑かつ確実な物資の輸送等を支える道路交通網を形成する。														
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		14,528	A	14,528	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R8当初	R10末	R12末
1	道路整備により災害時における物資の輸送や避難所への走行時間が短縮され、総走行時間を205時間短縮させる。			
	走行時間短縮効果（時間・台／日） 走行時間短縮効果（時間・台／日）＝（整備延長÷整備前速度）－（整備延長÷設計速度）×（24時間交通量） ※走行時間は道路整備を行う路線を走行する車両台数 全ての累計時間	18時間・台／日	59時間・台／日	205時間・台／日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市	■	■				2,086		－
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿児島東市来線 大田工区	現道拡幅 L=1.4km	日置市	■	■	■	■	■	1,100		－
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）山田湯之元停車場 線 皆田工区	現道拡幅 L=1.2km	日置市	■	■	■	■		1,050		－
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=1.0km	長島町	■	■	■	■	■	1,100		－
	A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）鶴田大口線 大鶴 湖工区	現道拡幅 L=7.1km	さつま町	■	■	■	■	■	1,200		－
	A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）湯之元佐目野線 岩元橋工区	現道拡幅 L=0.12km	薩摩川内市	■	■	■			375		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国） 5 0 4 号 溝辺工区	現道拡幅 L=0.95km	霧島市	■	■	■	■		1,000		－	
	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	（主）鹿児島蒲生線 川上 2 工区	現道拡幅 L=1.2km	鹿児島市	■	■	■			1,437		－	
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	（一）飯山喜入線 飯山工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■	■		1,480		－	
	A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	改築	（主）指宿鹿児島インター線 池田工区	現道拡幅 L=2.3km	指宿市	■	■	■	■	■	3,700		－	
												小計						14,528		
											合計						14,528			

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）

[illegible]