

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月26日

計画の名称	離島地域の生活を支援するみちづくり②															
計画の期間	令和06年度 ～ 令和10年度（5年間）												重点配分対象の該当			
交付対象	鹿児島県															
計画の目標	「世界自然遺産」の屋久島，「宇宙に最も近い島」種子島等を有する鹿児島県の離島において，島内の円滑で安心な道路交通網の整備により，日常生活上重要な空港・港湾へのアクセス強化や，観光地等の拠点施設へのアクセス拡充を図り，豊かな自然環境を活かした魅力ある観光・地域づくりを支援するとともに，島民が安心して生涯を送れる生活環境を形成する。															
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		5,683	A	5,683	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R6	R8末	R10末
1	道路整備により観光地や交通拠点へアクセスする所要時間が短縮され，利用者が得られるゆとり時間を日当たり78時間創出。			
	利用者のゆとり時間：走行時間短縮時間（時間・台／日） （整備延長÷整備前規制速度）－（整備延長÷設計速度）×（24時間交通量）（時間・台／日）	7時間	32時間	78時間

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）片泊大里港線 片泊工区	現道拡幅 L=0.4km	鹿児島郡三島村	■	■				200		－	
		令和 8 年度に「離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																		
	A01-002	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）瀬上里線 里工区	現道拡幅 L=1.7km	薩摩川内市	■	■	■	■	■		326		－
	A01-003	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）手打蘭牟田港線 芦浜工区	現道拡幅 L=4.9km	薩摩川内市	■	■	■	■	■		1,374	0.6	－
	A01-004	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）西之表南種子線 犬城工区	現道拡幅 L=1.3km	熊毛郡中種子町	■	■	■	■	■		505		－
	A01-005	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）伊関国上西之表港線 洲之崎工区	バイパス L=0.7km	西之表市	■	■	■	■	■		514		－
	A01-006	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）58号 島間拡幅	現道拡幅 L=1.1km	熊毛郡南種子町	■						610		－
		令和 8 年度に「離島地域の強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																		
	A01-007	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）白谷雲水峡宮之浦線 白谷雲水峡下工区	現道拡幅 L=1.8km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■		794		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-008	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）白谷雲水峡宮之浦 線 白谷雲水峡上工区	現道拡幅 L=0.8km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■	512		—	
	A01-009	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）屋久島公園安房線 荒川中工区	現道拡幅 L=1.7km	熊毛郡屋久島町	■	■	■	■	■	848		—	
												小計						5,683		
												合計						5,683		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R06	R07			
配分額 (a)	523	506			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	523	506			
前年度からの繰越額 (d)	0	326			
支払済額 (e)	197	543			
翌年度繰越額 (f)	326	289			
うち未契約繰越額(g)	139	98			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	26.57	11.77			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため	関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため			

事前評価チェックシート

計画の名称： 離島地域の生活を支援するみちづくり②

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○