

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

計画の名称	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②													
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当			
交付対象	鹿児島県													
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、黒牛・黒豚やカンパチ等の優れた農水産物を全国に出荷すると共に、温泉地でもある桜島、霧島、指宿など人気のある観光地を有している。 しかし、鉄道等の公共交通機関が未発達であるため、移動手段は自動車交通に大きく依存している。未整備区間が点在し、薩摩半島・大隅半島の地域間の移動には多くの時間がかかることから、道路整備により移動時間の短縮を図ることで、農水産物の輸送効率化、観光の活性化など地域間の交流促進に取り組む。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		16,983	A	16,983	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	道路整備による走行時間短縮効果を10%(R7末6%)向上させる。 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率（%）＝道路改良により短縮された時間（h）÷現在の走行時間（h）	0%	4%	7%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-16,17,18,19,20,21,22・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-9・南さつま市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-7・鹿児島市連携中枢都市圏構想に基づき実施される要素事業：A-1,2,3,4,12												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	現道拡幅 L=1.9km	鹿児島市	■	■	■	■	■	509		－
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）328号 小山田バイ パス	バイパス L=2.0km	鹿児島市	■	■	■	■	■	2,277	1.16	－
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市	■	■	■			418		－
		令和 8 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）谷山伊作線 与倉 工区	現道拡幅 L=0.6km	日置市	■	■	■	■	■	473		－
	A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）飯山喜入線 飯山 工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■			345		－
		令和 8 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）270号 金山バイパ ス	バイパス L=0.86km	枕崎市	■	■	■	■	■	609		－
	A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）226号 坊拡幅	現道拡幅 L=0.6km	南さつま市	■	■	■	■	■	400		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）指宿鹿児島インタ ー線 池田工区	現道拡幅 L=2.3km	指宿市	■	■	■			730		－
		令和 8 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）百次木場茶屋線 川永野工区	現道拡幅 L=3.0km	薩摩川内市	■					398		－
	A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内串木野線 倉 浦工区	現道拡幅 L=1.3km	薩摩川内市	■	■	■	■	■	381		－
	A01-011	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=1.0km	長島町	■	■	■			419		－
		令和 8 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-012	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）川内加治木線 永 瀬橋工区	現道拡幅 L=0.54km	始良市	■	■	■	■	■	777	2.8	－
	A01-013	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）5 0 4 号 福沢工 区	現道拡幅 L=0.42km	霧島市	■	■	■	■		468		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国） 2 2 3 号 湯之谷 拡幅	現道拡幅 L=0.9km	霧島市	■	■	■	■	■	760	0.66	－
		緊急輸送道路の防災機能強化																	
	A01-015	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原岩川停車場 線 岩川工区	現道拡幅 L=1.4km	曾於市	■	■	■			648		－
		令和 8 年度に「道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）」へ移行																	
	A01-016	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	バイパス L=4.1km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■	■	2,140	1.1	－
	A01-017	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿屋吾平佐多線 郡工区	バイパス L=1.73km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■	■	609		－
	A01-018	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿屋吾平佐多線 永野田工区	バイパス L=0.68km	鹿屋市	■	■	■	■	■	728		－
	A01-019	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水大崎線 牛根 上工区	現道拡幅 L=0.64km	垂水市	■	■	■	■	■	504		－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水南之郷線 大 野原工区	現道拡幅 L=1.3km	垂水市	■	■	■	■	■	774	0.5	－
		避難路の防災機能強化																	
	A01-021	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）辺塚根占線 横別 府工区	現道拡幅 L=2.06km	南大隅町	■	■	■			320		－
		令和 8 年度に「道路ネットワーク強化による災害に強い道づくり（防災・安全）」へ移行																	
	A01-022	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原大崎線 山 重 2 工区	現道拡幅 L=0.9km	志布志市	■	■	■	■	■	385		－
	A01-023	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿児島蒲生線 川 上 2 工区	現道拡幅 L=1.2km	鹿児島市		■	■			350		－
		令和 8 年度に「地域強靱化を図る安全で円滑な物流等を確保するみちづくり②（防災・安全）」へ移行																	
	A01-024	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）穎娃宮ヶ浜線 鳥 越工区	現道拡幅 L=0.5km	南九州市穎娃町		■	■	■	■	275		－
	A01-025	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）389号 指江拡幅	現道拡幅 L=0.7km	長島町		■	■	■	■	176		－
	A01-026	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）幸田栗野線 幸田 工区	現道拡幅 L=0.5km	始良郡湧水町		■	■			150		－

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-027	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）飯山喜入線 岩本 工区	現道拡幅 L=1.59km	指宿市			■	■	■	900		—	
	A01-028	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）犬飼霧島神宮停車 場線 犬飼工区	現道拡幅 L=0.1km	霧島市			■	■	■	60		—	
												小計						16,983		
											合計						16,983			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06	R07		
配分額 (a)	858	873	704		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	858	873	704		
前年度からの繰越額 (d)	0	540	549		
支払済額 (e)	318	864	858		
翌年度繰越額 (f)	540	549	395		
うち未契約繰越額(g)	147	213	162		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	17.13	15.07	12.92		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため	関係期間との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため	関係機関との協議や用地交渉等に不測の日数を要したため		

事前評価チェックシート

計画の名称： 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○