

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

計画の名称	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②												
計画の期間	令和05年度～令和09年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、黒牛・黒豚やカンパチ等の優れた農水産物を全国に出荷すると共に、温泉地でもある桜島、霧島、指宿など人気のある観光地を有している。 しかし、鉄道等の公共交通機関が未発達であるため、移動手段は自動車交通に大きく依存している。未整備区間が点在し、薩摩半島・大隅半島の地域間の移動には多くの時間がかかることから、道路整備により移動時間の短縮を図ることで、農水産物の輸送効率化、観光の活性化など地域間の交流促進に取り組む。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,023	A	16,023	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	道路整備による走行時間短縮効果を10%(R7末6%)向上させる。 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率(%) = 道路改良により短縮された時間(h) ÷ 現在の走行時間(h)	0%	4%	7%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-16, 17, 18, 19, 20, 21, 22・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-9・南さつま市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-7・鹿児島市連携中枢都市圏構想に基づき実施される要素事業：A-1, 2, 3, 4, 12																

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		R05	R06				R07	R08	R09							
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	現道拡幅 L=1.6km	鹿児島市	■	■	■	■	■	509		—		
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 328号 小山田バイ パス	バイパス L=1.85km	鹿児島市	■	■	■	■		2,277	1.16	—		
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市	■	■				418		—		
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 谷山伊作線 与倉 工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市	■	■	■	■	■	473		—		
A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 飯山喜入線 飯山 工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■			345		—			
A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 270号 金山バイパ ス	バイパス L=0.8km	枕崎市	■	■	■	■	■	609		—			
A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 226号 坊拡幅	現道拡幅 L=0.7km	南さつま市	■	■	■	■	■	400		—			

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R05	R06	R07	R08	R09					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 指宿鹿児島インタ 一線 池田	現道拡幅 L=2.3km	指宿市	■	■	■			730		—		
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 百次木場茶屋線 川永野工区	現道拡幅 L=3.0km	薩摩川内市	■	■	■	■	■	398		—		
	A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内串木野線 倉 浦工区	現道拡幅 L=0.7km	薩摩川内市	■	■	■	■	■	381		—		
A01-011	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=0.86km	長島町	■	■	■	■	■	419		—			
A01-012	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内加治木線 永 瀬橋工区	現道拡幅 L=0.5km	始良市	■	■	■	■	■	777	2.8	—			
A01-013	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 504号 福沢工 区	現道拡幅 L=0.3km	霧島市	■	■	■			468		—			

A 基幹事業																						
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接		R05	R06				R07	R08	R09								
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-014	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 2 2 3 号 湯之谷 拡幅	現道拡幅 L=1.4km	霧島市	■	■	■	■	■	760	0.66	—			
		緊急輸送道路の防災機能強化																				
	A01-015	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原岩川停車場 線 岩川工区	現道拡幅 L=1.4km	曾於市	■	■	■	■	■	648		—			
	A01-016	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	バイパス L=4.1km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■	■	2,140	1.1	—			
A01-017	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	バイパス L=1.7km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■		609		—				
A01-018	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 永野田工区	バイパス L=0.7km	鹿屋市	■	■	■	■	■	728		—				
A01-019	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水大崎線 牛根 上工区	現道拡幅 L=0.6km	垂水市	■	■	■	■	■	504		—				

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-020	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）垂水南之郷線 大 野原工区	現道拡幅 L=1.3km	垂水市	■	■	■	■	■	774	0.5	—	
		避難路の防災機能強化																		
	A01-021	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）辺塚根占線 横別 府工区	現道拡幅 L=2.1km	南大隅町	■	■	■	■		320		—	
	A01-022	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）宮ヶ原大崎線 山 重2工区	現道拡幅 L=0.9km	志布志市	■	■	■	■	■	385		—	
	A01-023	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（主）鹿児島蒲生線 川 上2工区	現道拡幅 L=0.3km	鹿児島市		■	■	■		350		—	
	A01-024	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）穎娃宮ヶ浜線 鳥 越工区	現道拡幅 L=0.3km	南九州市穎娃町		■	■	■	■	275		—	
	A01-025	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	（国）389号 指江拡幅	現道拡幅 L=0.7km	長島町		■	■	■	■	176		—	
	A01-026	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	（一）幸田栗野線 幸田 工区	現道拡幅 L=0.5km	始良郡湧水町		■	■			150		—	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	1,479				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	1,479				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	553				
翌年度繰越額 (f)	926				
うち未契約繰越額 (g)	243				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	16.43				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関との協議や用地交渉等に不足の日数を要したため				

事前評価チェックシート

計画の名称： 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○