

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年01月29日

計画の名称	鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（奄美）（防災・安全）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	県管理道路における子供の移動経路の交通安全対策として、交通安全プログラム及び緊急安全点検で対策が必要とされている箇所等について、重点的に交通安全施設整備を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,706	A	4,706	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所（令和2年度末時点）のうち、特定交通安全施設等整備事業における対策済率の向上を図る。 交通安全プログラム等によって抽出された要対策箇所（令和2年度末時点）の対策済率 「要対策箇所の対策済率」＝安全対策実施済箇所数（箇所） / 要対策箇所数（箇所）	44%	67%	100%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	－	避難行動要支援者名簿の提供	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接		R03	R04				R05	R06	R07							
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国) 58号・戸口工区	交差点改良 L=180m	龍郷町	■	■				90	—	—		
	A01-002	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 伊仙天城線・糸木 名工区	歩道整備 L=1,700m	伊仙町	■	■	■	■	■		280	—	—	
	A01-003	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 伊仙亀津徳之島空 港線・母間工区	歩道整備 L=200m	徳之島町	■	■					10	—	—	
	A01-004	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 下平川内城線・久 志検工区	歩道整備 L=800m	知名町	■	■					220	—	—	
A01-005	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 国上知名線・永嶺 工区	歩道整備 L=1,200m	和泊町	■	■	■	■	■		370	—	—		
A01-006	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国) 58号・手花部工区	カラー舗装 A=100m2	奄美市	■						2	—	—		
A01-007	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 名瀬竜郷線・瀬留2 工区	防護柵 L=200m	龍郷町	■						5	—	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施期間 (年度)					全体事業費	費用	個別施設計画
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R03	R04	R05	R06	R07	(百万円)	便益比	
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 戸口大勝線・戸口 工区	カラー舗装 L=2km	龍郷町	■					20		—
	A01-009	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国) 58号・大勝1工区	防護柵 L=100m	龍郷町	■					2		—
	A01-010	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 名瀬瀬戸内線・大 金久工区	路面標示 N=2箇所	大和村	■					1		—
	A01-011	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 小湊朝戸線・小湊 工区	路面標示 N=1箇所	奄美市	■					1		—
	A01-012	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国) 58号・西仲間工区	車道分離標 L=100m	奄美市	■					1		—
	A01-013	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 名瀬瀬戸内線・芦 検工区	カラー舗装 L=800m	宇検村	■					2		—
	A01-014	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 名瀬瀬戸内線・須 佐礼工区	カラー舗装 L=250m	瀬戸内町	■					1		—

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 蘇刈古仁屋線・古 仁屋工区	車道分離標 A=180m2	瀬戸内町	■					5	—	
	A01-016	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 喜界島循環線・湾 工区	カラー舗装 L=2km	喜界町	■					5	—	
	A01-017	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 花徳浅間線・手々 工区	路面標示 L=700m	徳之島町	■					1	—	
A01-018	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 伊仙亀津徳之島空 港線・天城工区	路面標示 L=350m	天城町	■					1	—		
A01-019	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 伊仙亀津徳之島空 港線・検福工区	路面標示 N=2箇所	伊仙町	■					1	—		
A01-020	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 伊仙天城線・犬田 布工区	路面標示 N=2箇所	伊仙町	■					2	—		

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R03	R04	R05	R06	R07					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-021	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主)伊仙天城・阿権工 区	路面標示 L=500m	伊仙町	■					1		—		
	A01-022	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主)知名沖永良部空港 ・国頭工区	移設・撤去 L=500m	和泊町	■					200		—		
	A01-023	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一)国頭知名・西原工 区	カラー舗装 L=700m	和泊町	■					400		—		
	A01-024	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一)国頭知名・出花工 区	カラー舗装 L=100m	和泊町	■					5		—		
	A01-025	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一)国頭知名・畦布工 区	カラー舗装 L=200m	和泊町	■					5		—		
	A01-026	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一)国頭知名・根折工 区	カラー舗装 L=100m	和泊町	■					5		—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R03	R04				R05	R06	R07					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-027	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 瀬名和泊・和工区	歩道整備 L=100m	和泊町	■					30	—	
	A01-028	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 瀬名和泊・玉城1工 区	カラー舗装 L=800m	和泊町	■					800	—	
	A01-029	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 瀬名和泊・玉城2工 区	カラー舗装 L=100m	和泊町	■					5	—	
	A01-030	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 国頭知名・新城工 区	カラー舗装 L=200m	知名町	■					5	—	
	A01-031	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 国頭知名・正名工 区	カラー舗装 L=1,000m	知名町	■					800	—	
	A01-032	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 知名沖永良部空港 ・余多工区	歩道整備 L=500m	知名町	■					300	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-033	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 国頭知名・知名1工 区	カラー舗装 L=2,000m	知名町	■					600		—
	A01-034	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 国頭知名・知名2工 区	歩道整備 L=1,000m	知名町	■					20		—
	A01-035	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 与論島循環・朝戸 工区	カラー舗装 L=1,000m	与論町	■					500		—
	A01-036	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一) 与論島循環・茶花 工区	カラー舗装 L=1,000m	与論町	■					10		—
											小計						4,706		
											合計						4,706		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	260	72	0		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	260	72	0		
前年度からの繰越額 (d)	0	177	33		
支払済額 (e)	83	216	33		
翌年度繰越額 (f)	177	33	0		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



## 事前評価チェックシート

計画の名称： 鹿児島県による子供の移動経路等における交通安全対策の推進（奄美）（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画等と整合性が確保されている。（かごしま未来創造ビジョン）	○
I. 目標の妥当性 ②広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 ④地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑦他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑧計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 ⑨事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑩計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○