

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年05月22日

計画の名称	安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）												
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	「自転車活用推進計画」に位置付けられたサイクルモデルルートの自転車通行空間を整備し、交通安全を確保することにより自転車利用の増進を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,943	A	1,943	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
	R5	R7	R9	
1	サイクルモデルルートの自転車通行空間の整備により自転車関連事故件数を45%低減させる。 自転車通行空間の整備前後で、自転車関連事故件数を比較し、自転車事故削減率を算出する。 自転車事故削減率（%） = (R9自転車関連事故件数 / R5自転車関連事故件数) × 100	0%	22%	45%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定	—	避難行動要支援者名簿の提供	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主)川内串木野線ほか ・川内ほか工区	自転車通行空間整備 L=188 km	薩摩川内市ほか	■	■	■	■	■	282		—	
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(一)郡元鹿児島港線ほ か・鹿児島ほか工区	自転車通行空間整備 L=71km	鹿児島市ほか	■	■	■	■	■	107		—	
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国)226号ほか・万世ほ か工区	自転車通行空間整備 L=124 km	南さつま市ほか	■	■	■	■	■	186		—	
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国)269号ほか・鹿屋ほ か工区	自転車通行空間整備 L=165 km	鹿屋市ほか	■	■	■	■	■	247		—	
	A01-005	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	(国)58号ほか・西之表 ほか工区	自転車通行空間整備 L=142 km	西之表市ほか	■	■	■	■	■	213		—	
	A01-006	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主)上屋久屋久線ほか ・宮之浦ほか工区	自転車通行空間整備 L=93km	屋久島町	■	■	■	■	■	140		—	

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R05	R06	R07	R08	R09					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	（国）223号ほか・溝辺ほか工区	自転車通行空間整備 L=152km	霧島市ほか	■	■	■	■	■	228		—		
	A01-008	道路	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	交安	（一）手打蘭牟田港線ほか・里ほか工区	自転車通行空間整備 L=49km	薩摩川内市		■	■	■	■	73		—		
	A01-009	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	交安	（国）58号ほか・名瀬ほか工区	自転車通行空間整備 L=158km	奄美市ほか		■	■	■	■	236		—		
A01-010	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	交安	（主）名瀬瀬戸内線ほか・古仁屋ほか工区	自転車通行空間整備 L=66km	瀬戸内町ほか		■	■	■	■	99		—			
A01-011	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	交安	（一）喜界島循環線ほか・湾ほか工区	自転車通行空間整備 L=23km	喜界町		■	■	■	■	34		—			
A01-012	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府県道	交安	（主）伊仙亀津徳之島空港線ほか・亀津ほか工区	自転車通行空間整備 L=53km	徳之島町ほか		■	■	■	■	80		—			

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-013	道路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	交安	(主) 知名沖永良部空港 線ほか・和泊ほか工区	自転車通行空間整備 L=12km	和泊町ほか		■	■	■	■	18		—	
											小計						1,943			
											合計						1,943			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	49				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	49				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	4				
翌年度繰越額 (f)	45				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な自転車利用環境の整備（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①上位計画等と整合性が確保されている。（かごしま未来創造ビジョン）	○
I. 目標の妥当性 ②広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 ④地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑥十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 ⑦他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑧計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 ⑨事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 ⑩計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。	○