

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

計画の名称	道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②												
計画の期間	令和05年度～令和09年度(5年間)							重点配分対象の該当					
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、黒牛・黒豚やカンパチ等の優れた農水産物を全国に出荷すると共に、温泉地でもある桜島、霧島、指宿など人気のある観光地を有している。 しかし、鉄道等の公共交通機関が未発達であるため、移動手段は自動車交通に大きく依存している。未整備区間が点在し、薩摩半島・大隅半島の地域間の移動には多くの時間がかかることから、道路整備により移動時間の短縮を図ることで、農水産物の輸送効率化、観光の活性化など地域間の交流促進に取り組む。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	15,072	A	15,072	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初	R7末	R9末
1	道路整備による走行時間短縮効果を10%(R7末6%)向上させる。 道路整備により走行速度が向上したことによる、走行時間の短縮率を算出する。 走行時間短縮率(%) = 道路改良により短縮された時間(h) ÷ 現在の走行時間(h)	0%	6%	10%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	
・大隅定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-16, 17, 18, 19, 20, 21, 22・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-9・南さつま市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-7・鹿児島市連携中枢都市圏構想に基づき実施される要素事業：A-1, 2, 3, 4, 12																

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R05	R06	R07	R08	R09					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 徳重横井鹿児島線 早馬峠工区	現道拡幅 L=1.6km	鹿児島市	■	■	■	■	■	509		—		
	A01-002	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 328号 小山田バイ パス	バイパス L=1.85km	鹿児島市	■	■	■	■		2,277	1.16	—		
	A01-003	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 永吉入佐鹿児島線 広木・内田工区	現道拡幅 L=1.84km	鹿児島市	■	■				418		—		
	A01-004	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 谷山伊作線 与倉 工区	現道拡幅 L=0.5km	日置市	■	■	■	■	■	473		—		
A01-005	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 飯山喜入線 飯山 工区	現道拡幅 L=2.5km	南九州市	■	■	■			345		—			
A01-006	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 270号 金山バイパ ス	バイパス L=0.8km	枕崎市	■	■	■	■	■	609		—			
A01-007	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 226号 坊拡幅	現道拡幅 L=0.7km	南さつま市	■	■	■	■	■	400		—			

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R05	R06	R07	R08	R09					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-008	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 指宿鹿児島インタ 一線 池田	現道拡幅 L=2.3km	指宿市	■	■	■			730		—		
	A01-009	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 百次木場茶屋線 川永野工区	現道拡幅 L=3.0km	薩摩川内市	■	■	■	■	■		398		—	
A01-010	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内串木野線 倉 浦工区	現道拡幅 L=0.7km	薩摩川内市	■	■	■	■	■		381		—		
A01-011	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 葛輪瀬戸線 山門 野工区	バイパス L=0.86km	長島町	■	■	■	■	■		419		—		
A01-012	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 川内加治木線 永 瀬橋工区	現道拡幅 L=0.5km	始良市	■	■	■	■	■		777	2.8	—		
A01-013	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 504号 福沢工 区	現道拡幅 L=0.3km	霧島市	■	■	■				468		—		

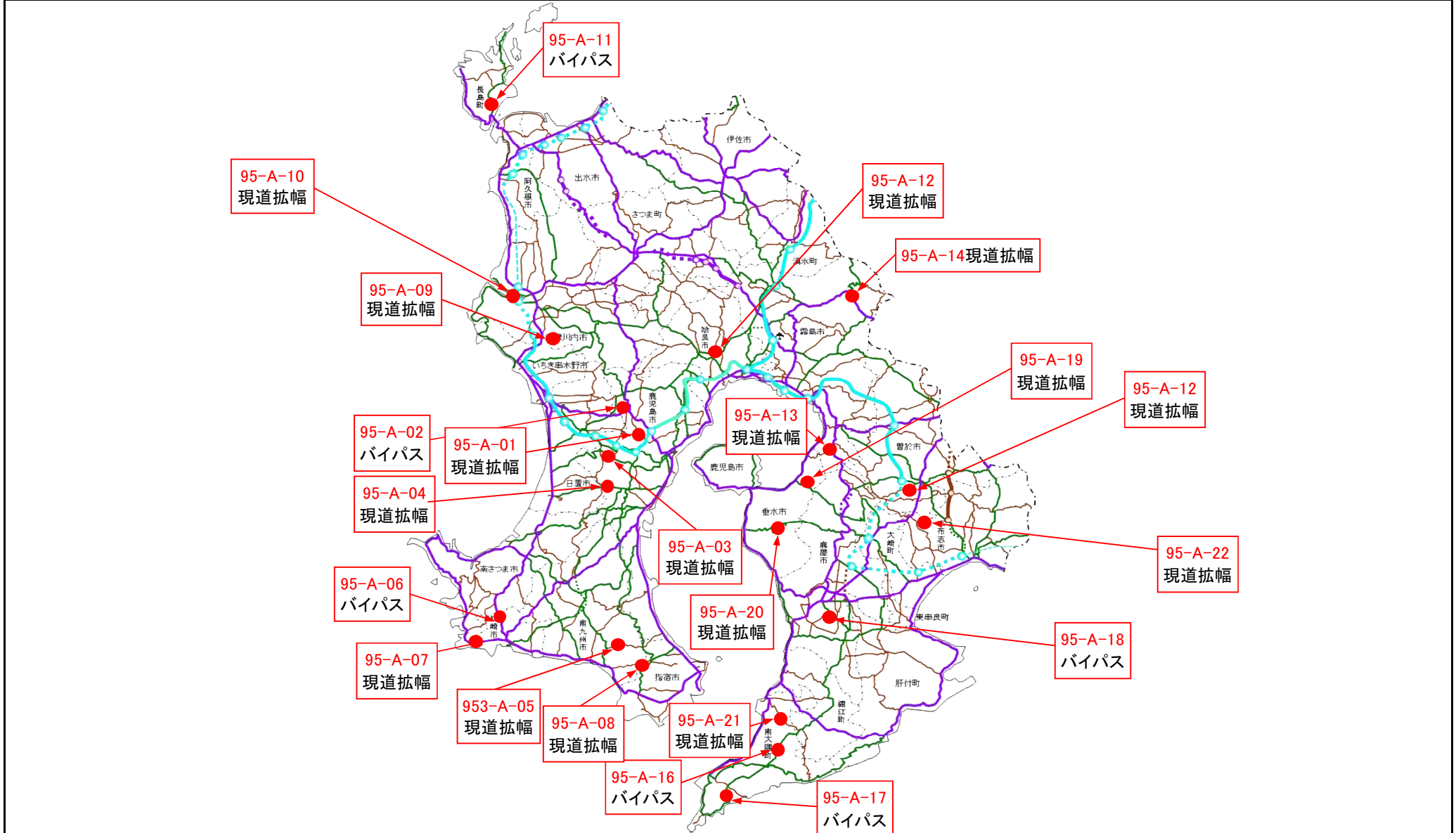
A 基幹事業																						
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2				R05	R06	R07	R08	R09						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
道路事業	A01-014	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	国道	改築	(国) 2 2 3 号 湯之谷 拡幅	現道拡幅 L=1.4km	霧島市	■	■	■	■	■	760	0.66	—			
	緊急輸送道路の防災機能強化																					
	A01-015	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原岩川停車場 線 岩川工区	現道拡幅 L=1.4km	曾於市	■	■	■			648		—			
	緊急輸送道路の防災機能強化																					
	A01-016	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 大中尾工区	バイパス L=4.1km	肝属郡南大隅町	■	■	■	■	■	2,140	1.1	—			
緊急輸送道路の防災機能強化																						
A01-017	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 郡工区	バイパス L=1.7km	肝属郡南大隅町	■	■	■			609		—				
緊急輸送道路の防災機能強化																						
A01-018	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 鹿屋吾平佐多線 永野田工区	バイパス L=0.7km	鹿屋市	■	■	■	■	■	728		—				
緊急輸送道路の防災機能強化																						
A01-019	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水大崎線 牛根 上工区	現道拡幅 L=0.6km	垂水市	■	■	■	■	■	504		—				
緊急輸送道路の防災機能強化																						
緊急輸送道路の防災機能強化																						
緊急輸送道路の防災機能強化																						

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2				R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-020	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(主) 垂水南之郷線 大 野原工区	現道拡幅 L=1.3km	垂水市	■	■	■	■	■	774	0.5	—
	避難路の防災機能強化																		
	A01-021	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 辺塚根占線 横別 府工区	現道拡幅 L=2.1km	南大隅町	■	■	■	■		320		—
	A01-022	道路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	都道府 県道	改築	(一) 宮ヶ原大崎線 山 重2工区	現道拡幅 L=0.9km	志布志市	■	■	■	■	■	385		—
											小計						15,072		
											合計						15,072		

(参考図面) 社会資本総合整備計画

社会資本総合整備計画 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	95 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②	交付対象	鹿児島県
計画の期間	令和5年度 ~ 令和9年度 (5年間)		



## 事前評価チェックシート

計画の名称： 道路ネットワーク強化による地域間交流の促進②

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○