

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年01月31日

計画の名称	活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	長島町,鹿児島県												
計画の目標	・港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,028	A	3,908	B	0	C	120	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	2.97	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2当初	中間目標値 R4末	最終目標値 R6末
1	・外郭施設や係留施設等を整備し、利便性・安全性の向上を図る。【利便性・安全性の向上】 【利便性・安全性の向上】施設整備率を指標とする。 「施設整備率」=（評価年度における整備済施設数）/（整備すべき施設数）×100%	0%	50%	90%
2	・小型船係留施設の整備により、放置小型船の対策を図る。【放置小型船収容緊急整備】 【放置小型船収容緊急整備】 小型船係留施設を7施設整備する。	0施設	3施設	7施設

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	建設	長島港 防波堤	防波堤 L=150m	長島町/長島港 ・伊唐地区						81	-	
	A02-002	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	建設	長島港 浮棧橋	浮棧橋 1基	長島町/長島港 ・伊唐地区						277	-	
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 浮棧橋	浮棧橋1基	鹿児島市/鹿児島港 ・中央港区						495	-	
	A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 航路・泊地(-7.0m)	面積 A=30,000m ² 水深 D=-7.0m	鹿児島市/鹿児島港 ・中央港区						390	-	
	A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 臨港道路(改良)	延長 L=400m	鹿児島市/鹿児島港 ・谷山一区						300	-	
	A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 臨港道路(改良)	交差点改良1式	鹿児島市/鹿児島港 ・中央港区						62	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良)	浮棧橋8基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区						480		-
	A02-008	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良)	浮棧橋8基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区						263		-
	A02-009	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=200m	志布志市/志布 志港・新若浜地 区						310	3.4	-
	A02-010	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=700m	志布志市/志布 志港・新若浜地 区						30		-
	A02-011	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 物揚場(-2.0m) (新設)	延長 L=240m 水深 D=-2m	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区						55	1.6	-
	A02-012	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 泊地(-2.0m) (新設)	面積 A=5,400㎡ 水深 D=-2m	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区						40	1.6	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-013	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤	延長 L=30m	鹿児島市 / 鹿児島港・中央港区						90	-	
	A02-014	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤	延長 L=150m	鹿児島市 / 鹿児島港・中央港区						450	-	
	A02-015	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 泊地(-2.0m)	泊地1式	鹿児島市 / 鹿児島港・中央港区						45	-	
	A02-016	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 小型船浮棧橋	浮棧橋8基	鹿児島市 / 鹿児島港・中央港区						300	-	
	A02-017	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤	延長 L=80m	鹿児島市 / 鹿児島港・中央港区						240	-	
												小計						3,908	
												合計						3,908	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R02	R03	R04	R05	R06					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計 1 式	鹿児島市 / 鹿児 島港・新港区						50	-			
			基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線及びマリンポートかごしまの新たな岸壁）の事業効果の発現にも寄与する。																		
	C02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計 1 式	鹿児島市 / 鹿児 島港・鴨池港区						50	-			
			基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線及びマリンポートかごしまの新たな岸壁）の事業効果の発現にも寄与する。																		
	C02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 1 式	鹿児島市 / 鹿児 島港・中央港区						20	-			
			基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																		
												小計						120			
												合計						120			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	110	84	62		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	110	84	62		
前年度からの繰越額 (d)	0	3	19		
支払済額 (e)	107	68	19		
翌年度繰越額 (f)	3	19	62		
うち未契約繰越額(g)	3	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	2.72	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

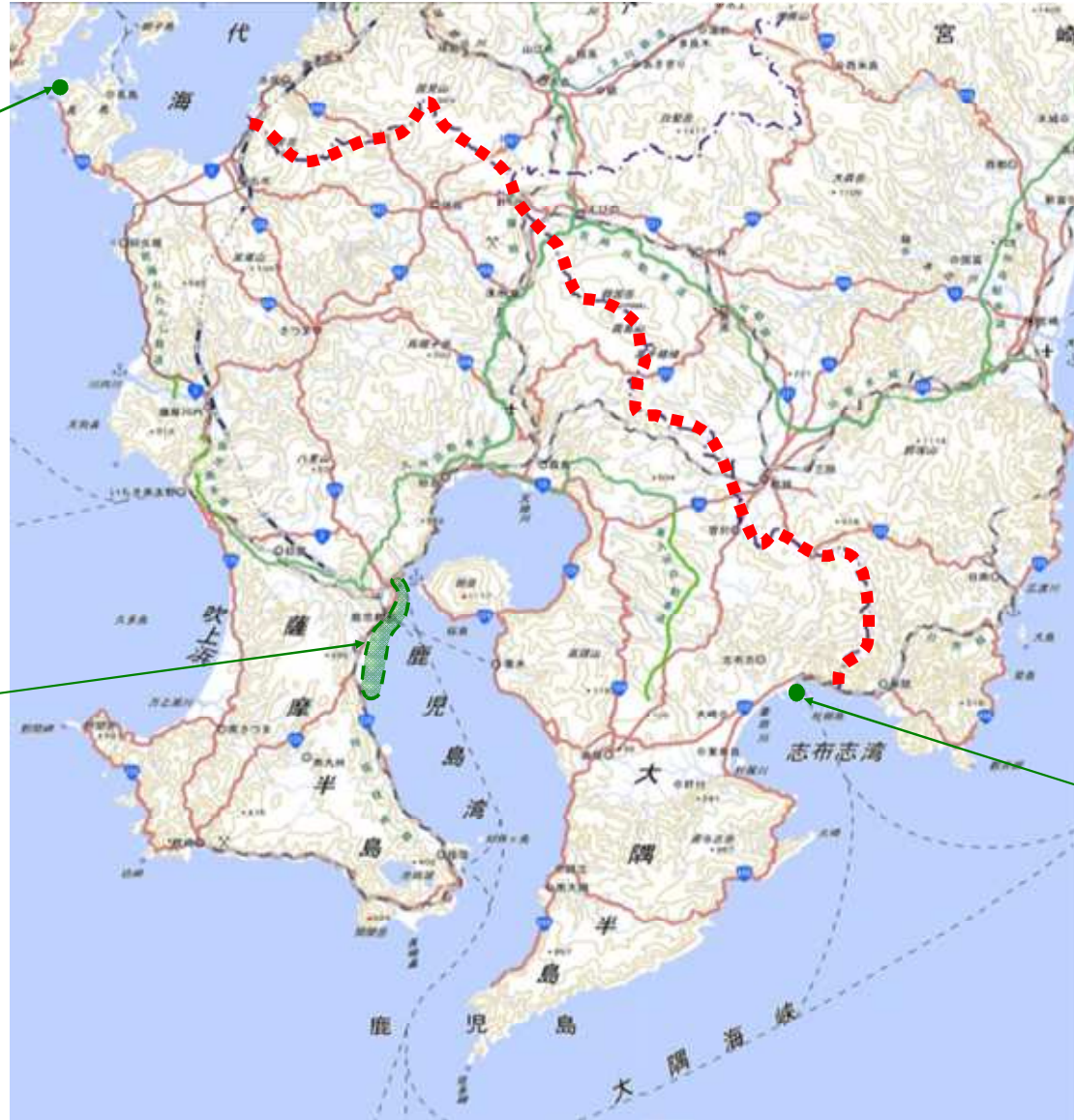
参考図面（社会資本整備総合交付金）

計画の名称	1 活力あふれる県本土域を形成する港湾の整備（地域活性化）		
計画の期間	令和2年度 ～ 令和6年度（5年間）	交付対象	鹿児島県, 長島町

A02-001~002
長島港

A02-003~008
A02-011~017
C02-001~003
鹿児島港

A02-009~010
志布志港



・「地理院地図」(電子国土Web, <http://portal.cyberjapan.jp>)をもとに作成

事前評価チェックシート

計画の名称： 活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○