

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

事後評価書

平成 28年 10月

計画の名称	2 港湾の整備による地域力みなぎる南薩地域の形成（地域活性化）																						
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	鹿児島県																				
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 指宿港等の整備により生活環境の改善を図り、地域住民にとって快適で住みやすく活力あふれる地域を形成する。 																						
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 指宿港において異常時に陸揚げ・他港避難している船舶が避難係留可能となる。68隻（H22）が120隻に増加。【港湾の安全性・利便性の向上】 各港において施設の長寿命化計画を行う。【長寿命化計画策定】 																						
定量的指標の定義及び算定式				<table border="1"> <tr> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H22当初)</th> <th>(H24末)</th> <th>(H26末)</th> </tr> <tr> <td>68隻</td> <td>68隻</td> <td>120隻</td> <td></td> </tr> <tr> <td>71%</td> <td>100%</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> </table>		定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H22当初)	(H24末)	(H26末)	68隻	68隻	120隻		71%	100%	100%	
定量的指標の現況値及び目標値			備考																				
当初現況値	中間目標値	最終目標値																					
(H22当初)	(H24末)	(H26末)																					
68隻	68隻	120隻																					
71%	100%	100%																					
全体事業費	合計 (A+B+C)	300百万円	A	300百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%													

事後評価体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県港湾空港課において実施	事業終了後
	公表の方法
	鹿児島県ホームページに掲載

交付金事業の進捗状況																	
A1 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
【港湾の安全性・利便性の向上】																	
2-A1-1	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(内)(係留タイプ)	水深 D=2m、延長 L=266m	指宿港・指宿地区						287	次期継続
2-A1-2	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	浮棧橋	1基	指宿港・指宿地区						12	
											小計（港湾事業）		300				
											合計		300				
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
													合計		0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
											合計		0				
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

その他関連する事業															
計画書の名称等 港湾の整備による地域力みなぎる南薩地域の形成（防災・安全）															
番号	事業種別	交付対象					要素となる事業名 (事業箇所)	港湾・地区名						全体事業費 (百万円)	備考
【長寿命化計画策定】															
2-A' 1-7	港湾		鹿児島県				指宿港長寿命化計画策定	指宿港						3	
2-A' 1-8	港湾		鹿児島県				宮ヶ浜港長寿命化計画策定	宮ヶ浜港						1	
2-A' 1-9	港湾		鹿児島県				魚見港長寿命化計画策定	魚見港						1	
2-A' 1-3	港湾		南さつま市				小浦港長寿命化計画策定	小浦港						1	
2-A' 1-4	港湾		南さつま市				平崎港長寿命化計画策定	平崎港						1	
2-A' 1-5	港湾		南九州市				松ヶ浦港長寿命化計画策定	松ヶ浦港						1	
2-A' 1-6	港湾		南九州市				東塩屋港長寿命化計画策定	東塩屋港						1	
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

A'	8百万円	B'	百万円	C'	百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	------	----	-----	----	-----	---------------------------------------	------

事業効果の発現状況、目標の達成状況			
定量的指標に関連する交付金対象事業の効果の発現状況			
<ul style="list-style-type: none"> 指宿港において防波堤等の整備進捗を行ったが、防波堤整備が完了しなかったため、避難係留可能隻数の増加には至らなかった。 各港において施設の延命化に資する長寿命化計画策定を行った。 			
定量的指標の達成度		最終目標値	最終実績値
【港湾の安全性・利便性の向上】 現地調査調査及び利用者聞き取りにより異常時の避難係留可能隻数を算出する。		120隻	68隻
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」= (評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数) × 100 (%)		100%	100%
定量的指標以外の交付金対象事業の効果の発現状況(必要に応じて)			

(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	2 港湾の整備による地域力みなぎる南薩地域の形成 (地域活性化)	
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象 鹿児島県

