

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	4 陸・海・空の交通ネットワークを活用した産業・観光・文化振興により快適で活力あふれる始良・伊佐地域の形成 (防災・安全)
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)
交付対象	鹿児島県



4-A1-1~4
4-A1-8
4-A1-11
加治木港

4-A1-9
隼人港

4-A1-5~7
4-A1-10,12
福山港

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称:海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる始良・伊佐地域の形成(防災・安全)

事業主体名:鹿児島県

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○