

計画の名称	3 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成(防災・安全)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県, 長島町
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化したインフラの長寿命化など計画的・戦略的な維持管理を行うとともに, 災害等に対する事前防災・減災対策を図る。 		

計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・川内港において施設の効用が失われる時期を延伸するため, 機能の改良を行い、施設の維持を図る。 【既存施設の延命化のための改良】 【利便性向上のための改良】 ・各港において施設の長寿命化計画を行う。 【長寿命化計画策定】 		
----------------	---	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)							
【既存施設の延命化のための改良】 【利便性向上のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」= (評価年度における機能上支障がない施設数/延命化・機能向上計画を行う川内港の全利用施設数) × 100 (%)	64%	72%	100%							
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」= (評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数) × 100 (%)	62%	88%	100%							
【港湾の安全性・利便生】 ・高速船(甌島航路)の年間延べ乗降客数を指標とする。	-	-	3万人							
【港湾の安全性・利便生】 ・小型船の係留のできる施設を整備する。	隻数	隻数	10隻数							
【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(水揚げの荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)	430時間 (1隻当り)	- -	319時間 (74%減)							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,164百万円	A	1,164百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%

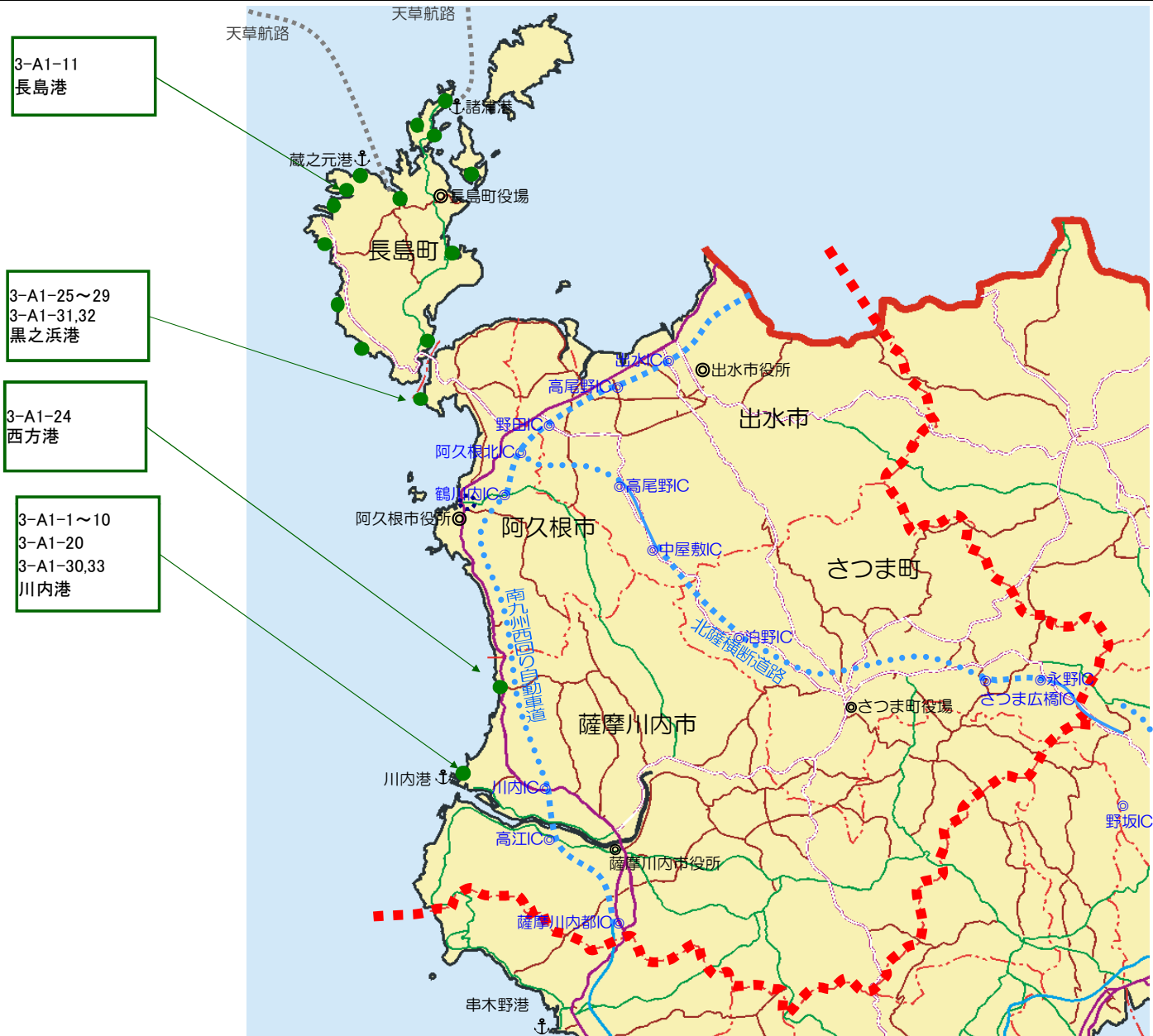
交付対象事業													全体事業費 (百万円)	備考					
A1 港湾事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)								
											H22	H23	H24	H25	H26				
【既存施設の延命化のための改良】																			
3-A1-1	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-12.0m)(改良)	防舷材改良 L=100m	川内港・京泊地区						34			
3-A1-20	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	本体・上部工補修 160m	川内港・京泊地区						12			
3-A1-2	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(A)(改良)	舗装改良 L=0.2km	川内港・港町地区						14			
3-A1-3	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(B)(改良)	舗装改良 L=0.1km	川内港・京泊地区						6			
3-A1-4	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(C)(改良)	舗装改良 L=0.5km	川内港・唐浜地区						12			
3-A1-5	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(D)(改良)	舗装改良 L=0.3km	川内港・港町地区						15			
3-A1-9	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	泊地(-4.5m)	泊地浚渫 A=29,000㎡	川内港・船間島地区						200			
3-A1-28	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)	鋼材の全面防食 1式, エブロン打替L=231m	黒之浜港						80			
3-A1-29	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-1.0m)	エブロン打替L=50m	黒之浜港						30			
3-A1-30	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-4.5m)(改良)	(コンクリート矢板)全面更新 1式(鋼矢板)全面防食1式, エブロン打替400m, 上部工補修400m, 防舷材・車止・係船柱取替	川内港						420			
3-A1-33	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	防舷材取替 L=90m	川内港・京泊地区						20			
【利便性向上のための改良】																			
3-A1-6	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(船間島A)(改良)	道路改良 L=0.3km	川内港・船間島地区						57			
3-A1-7	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	道路(船間島B)(改良)	舗装改良 L=1.1km	川内港・船間島地区						51			
3-A1-8	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	橋梁(船間橋)(改良)	橋梁改良 1基	川内港・船間島地区						30			
3-A1-26	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	突堤	突堤L=30m	黒之浜港						90			
3-A1-27	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(南)(改良)	安全対策施設 1式	黒之浜港						20			

3-A1-31	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	護岸(防波)	護岸(防波) L=55m	黒之浜港							15			
3-A1-32	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.0m)	エプロン舗装 L=8m	黒之浜港							1			
【長寿命化計画】																				
3-A1-10	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	川内港 長寿命化計画策定	防波堤6件, 係留施設15件, 橋梁3件	川内港							17			
3-A1-11	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	維持管理	長島港 長寿命化計画策定	防波堤20件, 係留施設31件	長島港							37			
3-A1-24	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	西方港 長寿命化計画策定	係留施設1件	西方港							1			
3-A1-25	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	維持管理	黒之浜港 長寿命化計画策定	係留施設1件	黒之浜港							1			
																	小計(港湾事業)		1,164	
																	合計		1,164	
B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H22	H23	H24	H25	H26						
																	合計		0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考	
C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考				
										H22	H23	H24	H25	H26						
																	合計		0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考	

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	3 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成(防災・安全)
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)
交付対象	鹿児島県, 長島町



社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成(防災・安全)

事業主体名: 鹿児島県, 長島町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○