

計画の名称	6 島内、各離島間、県本土・県際間の連携強化により人・物が活発に行き交う快適で活力ある離島地域の形成(地域活性化)			
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県、鹿児島市、長島町、三島村、十島村、西之表市、中種子町、南種子町、長久島町	
計画の目標				

・港湾の整備により、地域産業の活性化や住民生活の維持・向上、国内外との交流・連携を進め、農林水産物等の供給基地として、また、優れた自然等を生かした体験・滞在型観光の促進による癒しの空間としての役割を發揮し、自立的に発展する地域を形成する。

計画の成果目標(定量的指標)

- ・生活航路である定期船の欠航数を削減する。【港湾の安全性・利便性の向上】
- ・離島各港において施設の長寿命化計画及び対策を行い、離島航路の維持を図る。【長寿命化計画策定】
- ・離島各港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】
- ・漁船等の小型船の荷役に係る作業時間を軽減する。【小型船だまりの整備】

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減	907回	-	726回 (20%減)	
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)	26%	97%	100%	
【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)	57%	74%	100%	
【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収穫物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)	517時間 (1隻当り)	-	214時間 (59%減)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	14,568百万円	A	14,568百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	-----	---	-----	-------------------------	------

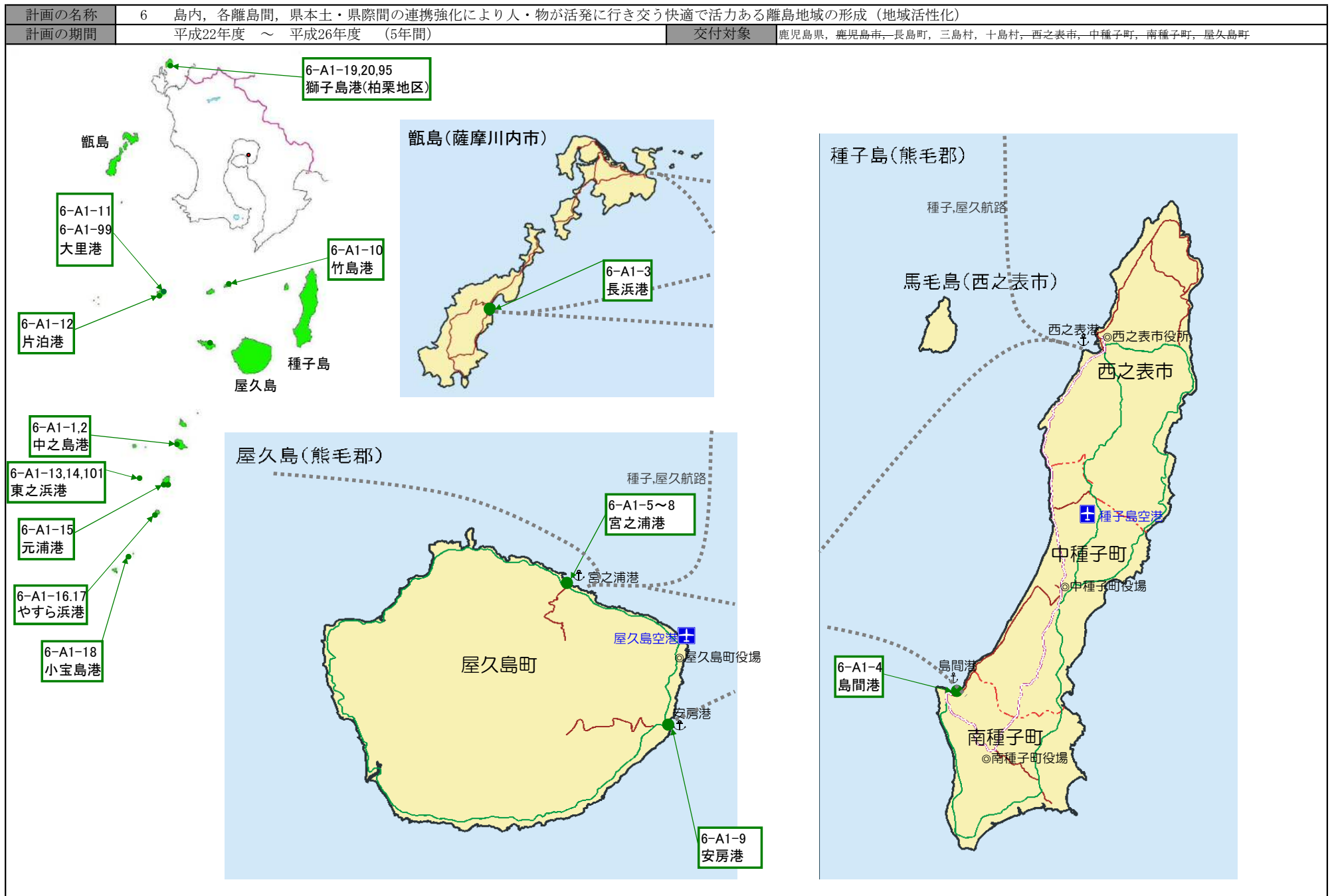
交付対象事業

A1 港湾事業												全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	港湾 種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)						
【港湾の安全性・利便性の向上】												H22	H23	H24	H25	H26	
6-A1-1	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	泊地(-5.5m)	浚渫 V=3,480m3	中之島港・中之島						38	
6-A1-2	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(沖)	防波堤 L=60m	中之島港・中之島						2,360	
6-A1-3	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	道路(b)	道路 L=540m	長浜港・長浜						354	
6-A1-4	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(西)	防波堤 L=150m	島間港・島間						1,896	
6-A1-5	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(沖)(北)	防波堤 設計委託等	宮之浦港・宮之浦						50	
6-A1-6	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(東)	防波堤 L=200m	宮之浦港・火之上山						2,037	
6-A1-7	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(東)(移設)	防波堤移設 L=105m	宮之浦港・火之上山						411	
6-A1-8	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(南)(移設)	防波堤移設 L=90m	宮之浦港・火之上山						202	
6-A1-9	港湾	離島	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	建設	防波堤(沖)(南)	防波堤 L=60m	安房港・安房						1,500	
6-A1-10	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	建設	防波堤(沖)	防波堤 L=27m	竹島港・竹島						550	
6-A1-11	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	建設	防波堤(沖)	防波堤 L=38m	大里港・大里						650	
6-A1-99	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	建設	船揚場	船揚場 L=30m	大里港・大里						30	
6-A1-12	港湾	離島	三島村	直接	三島村	地方	建設	防波堤	防波堤 L=36m	片泊港・片泊						680	
6-A1-13	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	防波堤	防波堤 L=30m	東之浜港・東之浜						1,070	
6-A1-14	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	泊地(-5.5m)	泊地浚渫 V=26,000m3	東之浜港・東之浜						150	
6-A1-101	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	護岸(防波)	護岸(防波) L=20m	東之浜港・東之浜						60	
6-A1-15	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	防波堤	防波堤 L=20m	元浦港・元浦						700	
6-A1-16	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	防波堤(北)	防波堤 L=15m	やすら浜港・やすら浜						220	
6-A1-17	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	護岸(防波)	護岸(防波) L=40m	やすら浜港・やすら浜						330	
6-A1-18	港湾	離島	十島村	直接	十島村	地方	建設	防波堤(東)	防波堤 L=40m	小宝島港・小宝島						1,150	
【小型船だまりの整備】																	
6-A1-19	港湾	離島	長島町	直接	長島町	地方	建設	防波堤	防波堤 L=15m	獅子島港・柏栗						28	
6-A1-20	港湾	離島	長島町	直接	長島町	地方	建設	浮棧橋	浮棧橋 1基	獅子島港・柏栗						98	
6-A1-95	港湾	離島	長島町	直接	長島町	地方	建設	物揚場(-2.0m)	物揚場 1式	獅子島港・柏栗						4	
											小計(港湾事業)					14,568	
											合計					14,568	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計			0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 島内、各離島間、県本土・県際間の連携強化により人・物が活発に行き交う快適で活力ある離島地域の形成(地域活性化)

事業主体名: 鹿児島県, 長島町, 三島村, 十島村

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○