

計画の名称	3 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成(地域活性化)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県, 長島町
計画の目標			

- ・東南アジアに近い優位性を生かした川内港等の物流拠点の整備により、鹿児島県北西部を背後圏とする流通拠点及び産業基盤としての機能を強化し、活力ある地域を形成する。
- ・長島港において、小型船が安全に係留できる施設の整備を行う。【港湾の安全性・利便性の向上】
- ・長島港において、漁業就労者の軽労化・効率化ができる施設の整備を行う。【小型船だまりの整備】

計画の成果目標(定量的指標)

- ・川内港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】【利便性向上のための改良】
- ・各港において施設の長寿命化計画を行う。【長寿命化計画策定】

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
【既存施設の延命化のための改良】【利便性向上のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化・機能向上計画を行う川内港の全利用施設数)×100(%)	64%	72%	100%	
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)	62%	88%	100%	
【港湾の安全性・利便生】 ・高速船(甌島航路)の年間延べ乗降客数を指標とする。	-	-	3万人	
【港湾の安全性・利便生】 ・小型船の係留のできる施設を整備する。	隻数	隻数	10隻数	
【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(水揚げの荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間)	430時間 (1隻当り)	-	319時間 (74%減)	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,290百万円	A	1,290百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.0%
-------	---------------	----------	---	----------	---	-----	---	-----	-------------------------	------

交付対象事業

A1 港湾事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)							
													H22	H23	H24	H25	H26	
【港湾の安全性・利便性の向上】																		
3-A1-21	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	浮桟橋	浮桟橋1基	川内港・港町地区						550		
3-A1-22	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	泊地(-3.0m)	面積 A=6,000㎡	川内港・港町地区						200		
3-A1-23	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	泊地(-4.5m)	面積 A=10,000㎡	川内港・港町地区						80		
3-A1-12	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	浮桟橋	浮桟橋1基	長島港・浦底地区						100		
【小型船だまりの整備】																		
3-A1-13	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	防波堤	延長 L=100m	長島港・口之福浦地区						123		
3-A1-14	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	護岸(防波)(B)	延長 L=35m	長島港・口之福浦地区						20		
3-A1-15	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	泊地(-2.0m)	面積 A=220㎡	長島港・口之福浦地区						1		
3-A1-16	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	物揚場(-2.0m)	延長 L=60m	長島港・口之福浦地区						94		
3-A1-17	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	船揚場	延長 L=20m	長島港・口之福浦地区						29		
3-A1-18	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	浮桟橋	浮桟橋1基	長島港・口之福浦地区						90		
3-A1-19	港湾	内地	長島町	直接	長島町	地方	建設	臨港道路	面積 A=1,920㎡	長島港・口之福浦地区						3		
											小計(港湾事業)					1,290		
											合計					1,290		

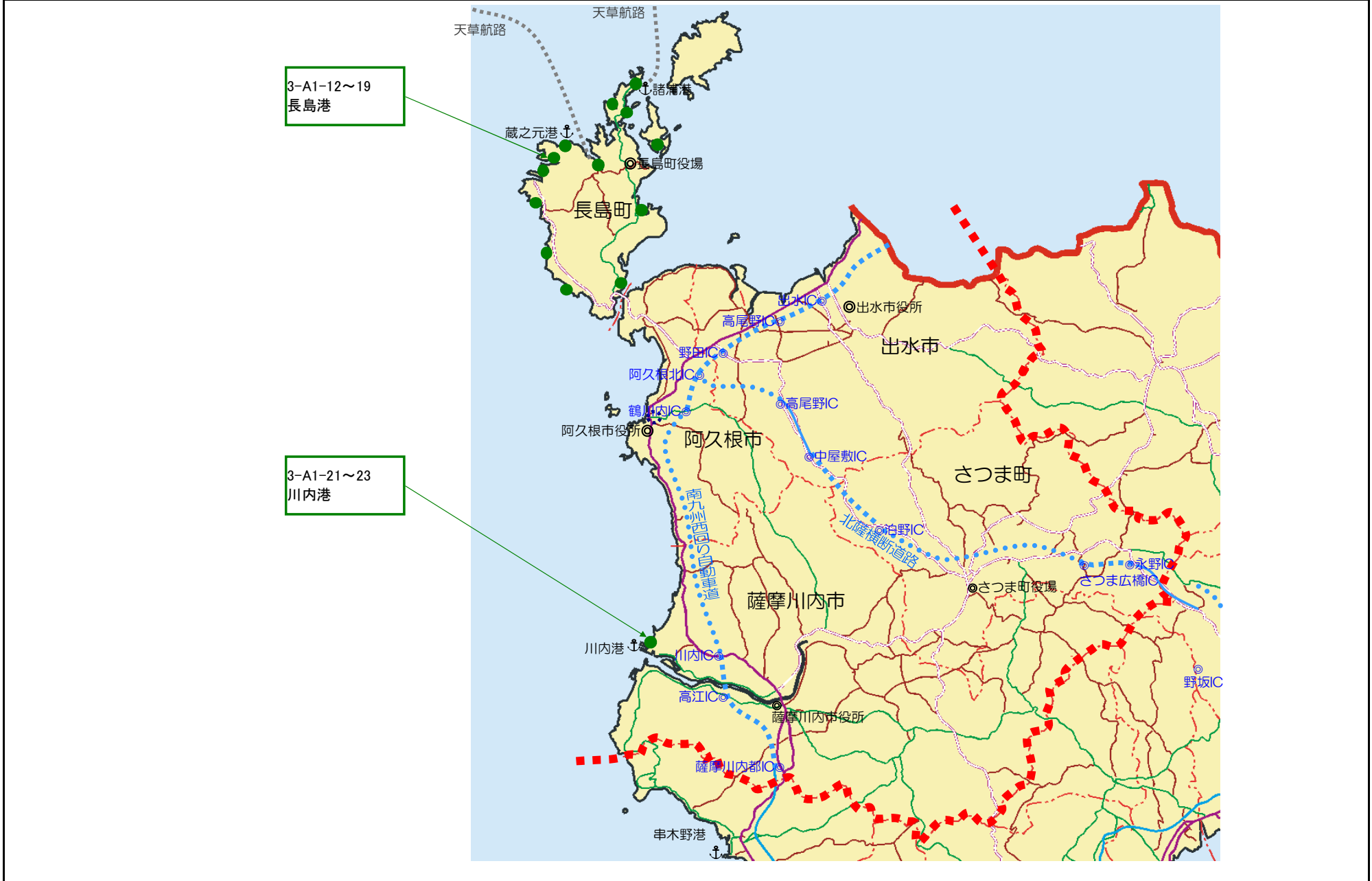
B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)									
													H22	H23	H24	H25	H26		
													合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
										合計					0		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	3 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成 (地域活性化)
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)
交付対象	鹿児島県, 長島町



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 港湾の整備により本県の北の玄関口として快適で活力あふれる北薩地域の形成(地域活性化)

事業主体名: 鹿児島県, 長島町

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①計画が上位計画等と適合している。	○
②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
⑦十分な事業効果が見込める。	○
⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
⑩地域の協力が見込める。	○
⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○