

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

平成29年2月28日

|       |   |  |  |      |   |  |           |
|-------|---|--|--|------|---|--|-----------|
| 計画の名称 | 24 奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり |  |  |      |   |  | 重点配分対象の該当 |
| 計画の期間 | 平成26年度～平成30年度（5年間）                          |  |  | 交付対象 | 鹿児島県、奄美市、大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町、天城町、伊仙町、和泊町、知名町、与論町、喜界町 |  |           |
| 計画の目標 |   |  |  |      |   |  |           |

外海離島、台風常襲地帯であるなどの厳しい地理的・自然的条件下、近年の豪雨や台風により多くの被害を受け孤立集落も発生していることから、災害時における緊急避難や救援のための道路整備及び災害時の早期インフラ復旧のための災害に強い道路網を確立するとともに、空港・港湾へのアクセス強化及び群島内外の交流連携を強化することにより、産業・観光の振興を支援し、安心安全で一生暮らせる「結い」の生活空間を形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

・改良により安心・快適な走行時間とゆとりの時間を1,552時間(H30)創出

定量的指標の定義及び算定式

創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出 [安心走行時間] [ゆとり時間]  
 「安心とゆとりの創出時間」= (改良後延長/将来速度)×将来交通量 + ((現況延長/現況速度)-(改良後延長/将来速度))×将来交通量

| 定量的指標の現況値及び目標値 | 定量的指標の現況値及び目標値   |                 |                 | 備考 |
|----------------|------------------|-----------------|-----------------|----|
|                | 当初現況値<br>(H26当初) | 中間目標値<br>(H28末) | 最終目標値<br>(H30末) |    |
|                | -                | 1,015 時間        | 1,565 時間        |    |

|       |                 |           |   |           |   |       |   |          |   |       |                           |       |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|----------|---|-------|---------------------------|-------|
| 全体事業費 | 合計<br>(A+B+C+D) | 29,227百万円 | A | 24,580百万円 | B | 56百万円 | C | 4,577百万円 | D | 14百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C/(A+B+C+D) | 15.7% |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|-------|---|----------|---|-------|---------------------------|-------|

交付対象事業

| A 基幹事業 |          |          |          |          |     |                     |                  |         |            |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 | 備考 |  |
|--------|----------|----------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|---------|------------|-----|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|--|
| 番号     | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)  | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名    | 事業実施期間(年度) |     |     |     |                |       |                |    |  |
|        |          |          |          |          |     |                     |                  |         | H26        | H27 | H28 | H29 | H30            |       |                |    |  |
| 24-A1  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (国)58号・網野子バイパス      | バイパス L=5.3km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 250   |                |    |  |
| 24-A2  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (国)58号・おがみ山バイパス     | バイパス L=0.5km     | 奄美市     |            |     |     |     |                | 300   |                |    |  |
| 24-A3  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)名瀬瀬戸内線・根瀬部国直工区   | バイパス L=1.2km     | 奄美市・大和村 |            |     |     |     |                | 3,295 |                |    |  |
| 24-A4  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)佐仁赤木名線・赤木名工区     | 現道拡幅 L=0.4km     | 奄美市     |            |     |     |     |                | 600   |                |    |  |
| 24-A5  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)佐仁万屋赤木名線・須野工区    | 現道拡幅 L=1.0km     | 奄美市     |            |     |     |     |                | 1,120 |                |    |  |
| 24-A6  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)名瀬瀬戸内線・伊目工区      | 現道拡幅 L=0.9km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 577   |                |    |  |
| 24-A7  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)名瀬瀬戸内線・浦工区       | 現道拡幅 L=0.8km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 841   |                |    |  |
| 24-A8  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)名瀬瀬戸内線・久根津工区     | 現道拡幅 L=0.5km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 400   |                |    |  |
| 24-A9  | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)湯湾新村線・大畑工区       | 現道拡幅 L=0.6km     | 宇検村     |            |     |     |     |                | 997   |                |    |  |
| 24-A10 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)湯湾新村線・赤土山工区      | 現道拡幅 L=0.8km     | 宇検村     |            |     |     |     |                | 661   |                |    |  |
| 24-A11 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)曾津高崎線・佐念工区       | 現道拡幅 L=0.8km     | 宇検村     |            |     |     |     |                | 660   |                |    |  |
| 24-A12 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)曾津高崎線・平田工区       | 現道拡幅 L=1.8km     | 宇検村     |            |     |     |     |                | 750   |                |    |  |
| 24-A13 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)曾津高崎線・大浜工区       | 現道拡幅 L=0.6km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 1,189 |                |    |  |
| 24-A14 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)篠川下福線・深山工区       | 現道拡幅 L=0.6km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 1,440 |                |    |  |
| 24-A15 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)安脚場実久線・木窓工区      | 現道拡幅 L=0.8km     | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 350   |                |    |  |
| 24-A16 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)喜界島循環線・上嘉鉄工区     | 現道拡幅 L=0.6km     | 喜界町     |            |     |     |     |                | 200   |                |    |  |
| 24-A17 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)糸木名亀津線・糸木名工区     | 現道拡幅 L=0.1km     | 伊仙町     |            |     |     |     |                | 40    |                |    |  |
| 24-A18 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)伊仙天城線・犬布工区       | 現道拡幅 L=1.0km     | 伊仙町     |            |     |     |     |                | 541   |                |    |  |
| 24-A19 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (主)伊仙亀津徳之島空港線・中伊仙工区 | 現道拡幅 L=0.5km     | 伊仙町     |            |     |     |     |                | 180   |                |    |  |
| 24-A20 | 道路       | 奄美       | 鹿児島県     | 直接       | -   | (一)国頭知名線・正名工区       | 現道拡幅 L=0.8km     | 知名町     |            |     |     |     |                | 285   |                |    |  |
| 24-A21 | 道路       | 奄美       | 奄美市      | 直接       | -   | (1)赤木名笠利線・笠利工区      | 現道拡幅 L=1.04km    | 奄美市     |            |     |     |     |                | 394   |                |    |  |
| 24-A22 | 道路       | 奄美       | 奄美市      | 直接       | -   | (1)手花部節田線・平工区       | 現道拡幅 L=0.20km    | 奄美市     |            |     |     |     |                | 62    |                |    |  |
| 24-A23 | 道路       | 奄美       | 大和村      | 直接       | -   | (1)大棚音線・名音工区        | 現道拡幅 L=2.00km    | 大和村     |            |     |     |     |                | 645   |                |    |  |
| 24-A24 | 道路       | 奄美       | 大和村      | 直接       | -   | (他)高杉線・思勝工区         | 現道拡幅 L=2.00km    | 大和村     |            |     |     |     |                | 50    |                |    |  |
| 24-A25 | 道路       | 奄美       | 大和村      | 直接       | -   | (他)川平線・湯湾釜工区        | 現道拡幅 L=1.20km    | 大和村     |            |     |     |     |                | 70    |                |    |  |
| 24-A26 | 道路       | 奄美       | 宇検村      | 直接       | -   | (他)須古石良線・湯湾工区       | 現道拡幅 L=0.07km    | 宇検村     |            |     |     |     |                | 30    |                |    |  |
| 24-A27 | 道路       | 奄美       | 宇検村      | 直接       | -   | (他)宇検船越線・名音工区       | 現道拡幅 L=2.00km    | 宇検村     |            |     |     |     |                | 1,600 |                |    |  |
| 24-A28 | 道路       | 奄美       | 瀬戸内町     | 直接       | -   | (1)網野子節子線・節子工区      | 現道拡幅 L=0.72km    | 瀬戸内町    |            |     |     |     |                | 167   |                |    |  |
| 24-A29 | 道路       | 奄美       | 龍郷町      | 直接       | -   | (他)本茶安木屋場線・安木屋場工区   | 現道拡幅 L=1.15km    | 龍郷町     |            |     |     |     |                | 400   |                |    |  |
| 24-A30 | 道路       | 奄美       | 龍郷町      | 直接       | -   | (他)浦赤尾木線・赤尾木工区      | 現道拡幅 L=0.48km    | 龍郷町     |            |     |     |     |                | 330   |                |    |  |
| 24-A31 | 道路       | 奄美       | 龍郷町      | 直接       | -   | (他)前川名里線・前川工区       | 橋梁新設 L=0.04km    | 龍郷町     |            |     |     |     |                | 140   |                |    |  |
| 24-A32 | 道路       | 奄美       | 龍郷町      | 直接       | -   | (1)屋入赤尾木線・芦徳工区      | 現道拡幅 L=2.50km    | 龍郷町     |            |     |     |     |                | 330   |                |    |  |



|        |    |    |      |    |  |                  |            |      |  |  |  |  |  |       |       |
|--------|----|----|------|----|--|------------------|------------|------|--|--|--|--|--|-------|-------|
| 24-C8  | 道路 | 奄美 | 大和村  | 直接 |  | 防災拠点施設整備事業       | 防災センター建設   | 大和村  |  |  |  |  |  |       | 431   |
| 24-C9  | 道路 | 奄美 | 大和村  | 直接 |  | 防災施設整備           | 備蓄倉庫建設     | 大和村  |  |  |  |  |  |       | 20    |
| 24-C10 | 道路 | 奄美 | 龍郷町  | 直接 |  | バス停整備事業          | バス停整備3箇所   | 龍郷町  |  |  |  |  |  |       | 13    |
| 24-C11 | 道路 | 奄美 | 龍郷町  | 直接 |  | 消防用車両購入事業(直接)    | 消防用車両購入2台  | 龍郷町  |  |  |  |  |  |       | 32    |
| 24-C12 | 道路 | 奄美 | 天城町  | 直接 |  | 天城町総合防災拠点施設整備    | 総合防災拠点施設整備 | 天城町  |  |  |  |  |  |       | 1,619 |
| 24-C13 | 道路 | 奄美 | 和泊町  | 直接 |  | 和泊休憩施設整備事業       | 休憩施設整備     | 和泊町  |  |  |  |  |  |       | 120   |
| 24-C14 | 道路 | 奄美 | 和泊町  | 直接 |  | 防災拠点施設整備事業       | 防災拠点施設整備   | 和泊町  |  |  |  |  |  |       | 310   |
| 24-C15 | 道路 | 奄美 | 知名町  | 直接 |  | 消防用車両購入事業        | 消防用車両購入1台  | 知名町  |  |  |  |  |  |       | 33    |
| 24-C16 | 道路 | 奄美 | 与論町  | 直接 |  | バス停整備事業          | バス停整備1箇所   | 与論町  |  |  |  |  |  |       | 0     |
| 24-C17 | 道路 | 奄美 | 大和村  | 直接 |  | バス停整備事業          | バス停整備2箇所   | 大和村  |  |  |  |  |  |       | 7     |
| 24-C18 | 道路 | 奄美 | 伊仙町  | 直接 |  | 防犯灯整備事業          | 防犯灯整備50箇所  | 伊仙町  |  |  |  |  |  |       | 10    |
| 24-C19 | 道路 | 奄美 | 瀬戸内町 | 直接 |  | (他)船津線(1号)・吉仁屋工区 | 休憩施設整備     | 瀬戸内町 |  |  |  |  |  |       | 611   |
| 合計     |    |    |      |    |  |                  |            |      |  |  |  |  |  | 4,577 |       |

|        |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号     | 一体的に実施することにより期待される効果  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
| 24-C1  | 道路事業(24-A1・24-A4)と一体的に実施することにより、通過型観光にとどまらない周遊・対流型観光を図ると共に、道路利活用の向上による交流人口の拡大や地域の活性化に寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C2  | 道路事業(24-A1・24-A2)と一体的に実施することにより、通過型観光にとどまらない周遊・対流型観光を図ると共に、道路利活用の向上による交流人口の拡大や地域の活性化に寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C3  | 道路事業(24-A1・24-A4)と一体的に実施することにより、道路防災の策定や防災拠点施設・防災情報システムの整備を行うことにより、道路機能の補完及び災害時にも迅速に対応できる、災害に強い地域づくりに寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C4  | 道路事業(24-A1・24-A2)と一体的に実施することにより、防災ステーションや内水対策整備を行うことにより、道路機能の補完及び災害時の浸水対策を迅速に対応できる、災害に強い地域づくりに寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C5  | 道路事業(24-A1・24-A2・24-A5)と一体的に実施することにより、自然環境の保護や道路利用者の安心・安全な走行歩行空間の確保が図られる。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C6  | 道路事業(24-A1・24-A2・24-A5)と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C7  | 道路事業(24-A1・24-A2・24-A5)と一体的に実施することにより、迅速かつ機動的な消防・救助活動を行うことが可能となり、道路機能の補完した安全で安心なまちづくりに寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C8  | 道路事業(24-A23)と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C9  | 道路事業(24-A23)と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C10 | 道路事業(24-A30)と一体的に実施することにより、主な施設を連絡するバスの停留所及び観光案内情報板を整備することで、地域住民や観光客の利便性の向上を図る。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C11 | 道路事業(24-A30)と一体的に実施することにより、迅速かつ機動的な消防・救助活動を行うことが可能となり、道路機能を補完した安全で安心なまちづくりに寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C12 | 道路事業(24-A33)と一体的に実施することにより、道路網整備と連携した防災機能の強化と防災対策の推進が図られる。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C13 | 道路事業(24A-37)と一体的に実施することにより、住民や観光客の安全で快適な道路利活用の向上とともに、交流人口の拡大や地域の活性化に寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C14 | 道路事業(24A-37・24A-38)と一体的に実施することにより、道路機能の補完並びに災害時にも迅速に対応できる防災・救助・避難活動の強化を図り、災害に強い地域づくりに寄与する。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C15 | 道路事業(24A-41・24A-42・24A-43・24A-44)と一体的に実施することにより、迅速かつ機動的な消防・救助活動を行うことが可能となり、道路機能を補完した安全で安心なまちづくりに寄与する。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C16 | 道路事業(24-A45)と一体的に実施することにより、主な施設を連絡するバスの停留所及び観光案内情報板を整備することで、地域住民や観光客の利便性の向上を図る。   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C17 | 道路事業(24-A3)と一体的に実施することにより、主な施設を連絡するバスの停留所及び観光案内情報板を整備することで、地域住民や観光客の利便性の向上を図る。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C18 | 道路事業(24-A34)と一体的に実施することにより、快適な道路空間の利用及び夜間ウォーキングコースの安全確保と健康増進を図る。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-C19 | 道路事業(24-A6・A24-A7・24-A8・24-A13・24-A14・24-A15・24-A28・24-A55・24-A56・24-A57)と一体的に実施することにより、道路利用者に対応した休憩施設及び災害時にも対応できる施設を整備することで、地域住民や観光客の利便性向上と安全安心の確保を図る。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 |      |      |      |       |      |                 |                        |      |            |     |     |     |     |            |    |  |
|-------------------|------|------|------|-------|------|-----------------|------------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--|
| 番号                | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接/間接 | 事業者  | 要素となる事業名(事業箇所)  | 事業内容(面積等)              | 市町村名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費(百万円) | 備考 |  |
|                   |      |      |      |       |      |                 |                        |      | H26        | H27 | H28 | H29 | H30 |            |    |  |
| 24-D1             | 地籍整備 | 一般   | 鹿児島県 | 間接    | 奄美市  | 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.83km <sup>2</sup> | 奄美市  |            |     |     |     |     |            | 10 |  |
| 24-D2             | 地籍整備 | 一般   | 鹿児島県 | 間接    | 瀬戸内町 | 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | 面積 0.42km <sup>2</sup> | 瀬戸内町 |            |     |     |     |     |            | 4  |  |
| 合計                |      |      |      |       |      |                 |                        |      |            |     |     |     |     | 14         |    |  |

|       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号    | 一体的に実施することにより期待される効果                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
| 24-D1 | 道路事業(24-A3)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 24-D2 | 道路事業(24-A6, A7)に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

交付金の執行状況

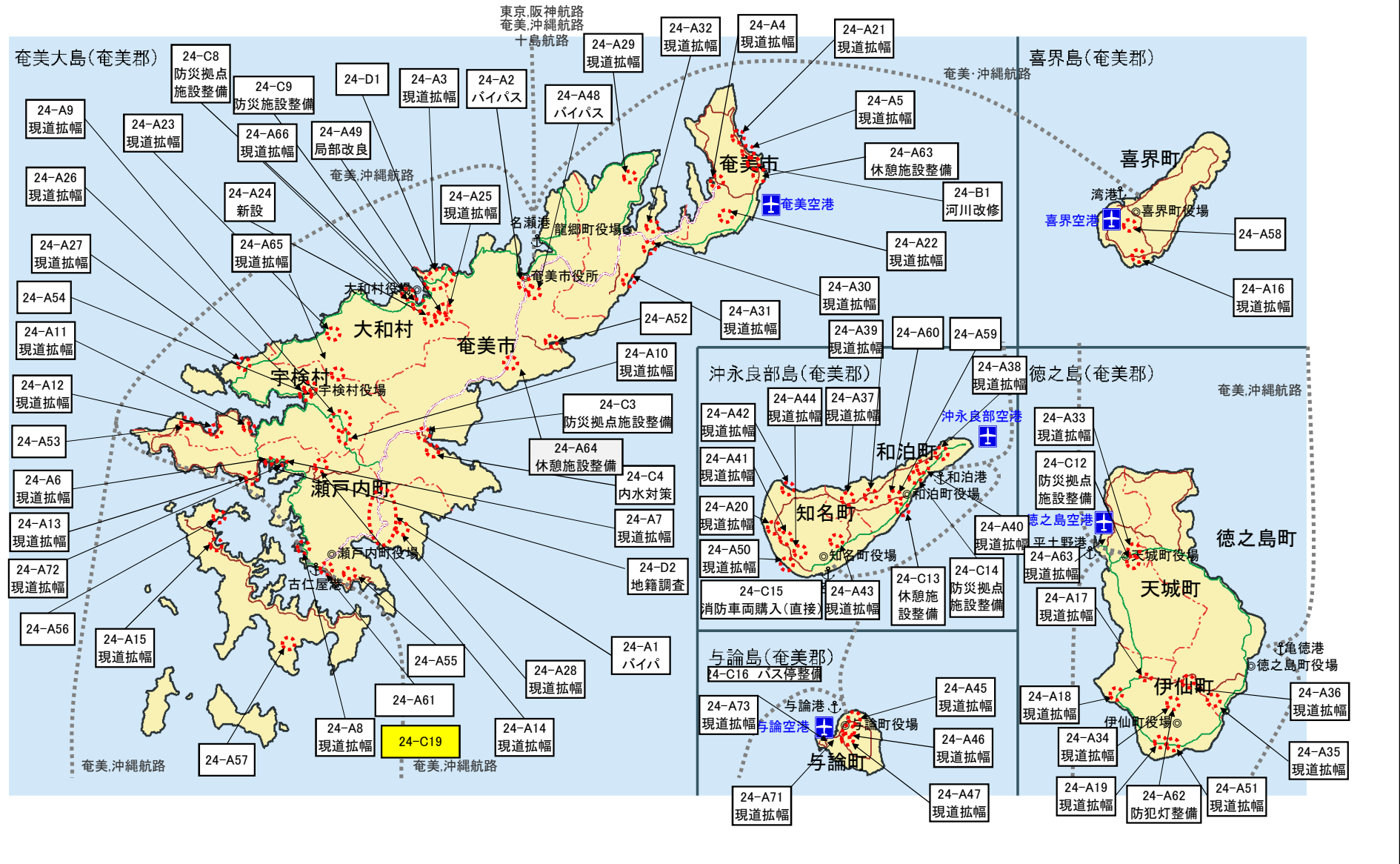
(単位:百万円)

|                                | H26       | H27       | H28       | H29 | H30 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|
| 配分額<br>(a)                     | 5,075.058 | 4,809.969 | 5,007.268 |     |     |
| 計画別流用<br>増△減額<br>(b)           | 0         | 0         | 0         |     |     |
| 交付額<br>(c=a+b)                 | 5,075.058 | 4,809.969 | 5,007.268 |     |     |
| 前年度からの繰越額<br>(d)               | 0.000     | 1,924.976 | 1,656.474 |     |     |
| 支払済額<br>(e)                    | 3,150.082 | 5,078.471 | 4,046.573 |     |     |
| 翌年度繰越額<br>(f)                  | 1,924.976 | 1,656.474 | 2,617.169 |     |     |
| うち未契約繰越額<br>(g)                | 226.376   | 118.201   | 577.363   |     |     |
| 不用額<br>(h = c+d-e-f)           | 0.000     | 0.000     | 0.000     |     |     |
| 未契約繰越+不用率<br>(h = (g+h)/(c+d)) | 4.5%      | 1.8%      | 8.7%      |     |     |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている<br>場合その理由  | -         | -         | -         |     |     |

(社会資本整備総合交付金)

|       |   |  |
|-------|---|--|
| 計画の名称 | 24 奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり |  |
| 計画の期間 | 平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)                       | 交付対象   |
|       |   | 鹿児島県, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 喜界町 |

24-C1 観光交流施設整備 24-C2 観光交流施設整備 24-C5 防犯灯整備 24-C6 消防車両購入(直接) 24-C7 消防車両購入(間接) 24-C10 バス停整備 24-C11 消防車両購入(直接) 24-C17 バス停整備 24-C18 防犯灯整備



# 社会資本整備総合交付金チェックシート

( 社会資本整備総合交付金事業 )

計画の名称：奄美地域における道路ネットワークの形成による安心安全で魅力ある「結い」の島づくり

事業主体名：鹿児島県, 奄美市, 大和村, 宇検村, 瀬戸内町, 龍郷町, 天城町, 伊仙町, 和泊町, 知名町, 与論町, 喜界町

チェック欄

| I. 目標の妥当性                            |   |
|--------------------------------------|---|
| ①計画が上位計画等と適合している。                    | ○ |
| ②地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。              | ○ |
| ③数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。    | ○ |
| II. 計画の効果・効率性                        |   |
| ④目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。             | ○ |
| ⑤指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。           | ○ |
| ⑥指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。             | ○ |
| ⑦十分な事業効果が見込める。                       | ○ |
| ⑧他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性                        |   |
| ⑨計画の具体性など、事業の熟度が高い。                  | ○ |
| ⑩地域の協力が見込める。                         | ○ |
| ⑪関連する地方公共団体等との調整が図られている。             | ○ |