

本調査結果は、平成29年度における県内の大気環境調査結果及び騒音調査結果をまとめたものである。

なお、本誌に掲げる区域及び調査地点名等は、平成30年3月31日における行政区画に基づき表示されたものである。

平成30年12月

目 次

I 大気環境

| | | |
|-----|-------------------|----|
| 1 | 大気汚染に係る環境基準と評価方法 | 1 |
| (1) | 環境基準 | 1 |
| (2) | 評価方法 | 3 |
| (3) | 大気中炭化水素濃度の指針 | 3 |
| 2 | 大気常時監視測定局における調査結果 | 4 |
| (1) | 監視体制 | 4 |
| (2) | 調査結果の概要 | 6 |
| ア | 二酸化硫黄 | 6 |
| イ | 浮遊粒子状物質 | 8 |
| ウ | 二酸化窒素 | 10 |
| エ | 光化学オキシダント | 11 |
| オ | 非メタン炭化水素 | 12 |
| カ | 一酸化炭素 | 13 |
| キ | 微小粒子状物質 | 13 |
| (3) | 年間値測定結果 | 15 |
| ア | 一般環境大気測定局 | 16 |
| イ | 自動車排出ガス測定局 | 21 |
| (4) | 経年変化 | 24 |
| ア | 一般環境大気測定局 | 25 |
| イ | 自動車排出ガス測定局 | 29 |
| (5) | 月間値測定結果 | 31 |
| ア | 一般環境大気測定局 | 32 |
| イ | 自動車排出ガス測定局 | 55 |
| 3 | 大気測定車による測定結果 | 61 |
| (1) | 測定項目 | 61 |
| (2) | 調査結果 | 61 |
| 4 | 有害大気汚染物質調査結果 | 65 |
| (1) | 調査の概要 | 65 |
| (2) | 調査結果 | 66 |
| 5 | ダイオキシン類の常時監視結果 | 70 |
| (1) | 調査の概要 | 70 |
| (2) | 調査結果 | 70 |

| | | |
|-----|------------------------------------|----|
| 6 | 降下ばいじん調査結果 | 71 |
| (1) | 調査の概要 | 71 |
| (2) | 調査機関 | 71 |
| (3) | 調査結果 | 72 |
| (4) | 経年変化 | 72 |
| 7 | アスベストの調査結果 | 73 |
| (1) | 調査の概要 | 73 |
| (2) | 調査機関 | 73 |
| (3) | 調査結果 | 73 |
| 8 | 酸性雨の調査結果 | 74 |
| (1) | 調査の概要 | 74 |
| (2) | 調査結果 | 74 |
| 9 | 微小粒子状物質（PM _{2.5} ）の成分分析結果 | 75 |
| (1) | 調査の概要 | 75 |
| (2) | 調査結果 | 76 |
| (3) | まとめ | 81 |

II 騒音

| | | |
|-----|--------------------------|-----|
| 1 | 環境騒音及び自動車騒音 | 86 |
| (1) | 騒音に係る環境基準について | 86 |
| ア | 騒音に係る環境基準 | 86 |
| イ | 騒音に係る環境基準の類型指定状況 | 87 |
| ウ | 調査結果の概要 | 88 |
| エ | 調査結果の詳細 | 89 |
| (2) | 自動車騒音要請限度について | 93 |
| ア | 自動車騒音の要請限度 | 93 |
| イ | 本県における区域区分 | 93 |
| 2 | 航空機騒音 | 94 |
| (1) | 航空機騒音に係る環境基準 | 94 |
| (2) | 本県の航空機騒音に係る環境基準の類型指定状況 | 96 |
| (3) | 航空機騒音調査の概要 | 96 |
| (4) | 調査地点 | 97 |
| (5) | 調査結果 | 98 |
| (6) | 経年変化 | 98 |
| 3 | 新幹線鉄道騒音 | 99 |
| (1) | 新幹線鉄道騒音に係る環境基準 | 99 |
| (2) | 本県の新幹線鉄道騒音に係る環境基準の類型指定状況 | 100 |
| (3) | 新幹線鉄道騒音調査の概要 | 100 |
| (4) | 調査地点 | 101 |
| (5) | 調査結果 | 101 |