

配合割合 (CON=7割 新材=3割)

株式会社 森アスコン

1. 搬入・計量



・原材料(コンクリート塊)の搬入

2. 荷下ろし



・原材料(コンクリート塊)保管場所へ荷下ろし

3. 小割・異物選別



・小割作業
・大物材について小割
・鉄筋等の異物除去

4. 1次破碎処理・異物除去



・ジョークラッシャー
・(株)中山鉄工所 NE250Jにて1次破碎処理
・破碎後に磁選機で異物除去

5. フルイ機での選別



・振動フルイ機
・フルイ機により40mm以下と40mm以上に選別



40mmフルイ

6. 製品(RC-40)排出



RC-40(コンクリート)の排出



7. オーバーサイズ



40mm以上のオーバーサイズは2次破碎へ



配合割合 (CON=7割 新材=3割)

8. 2次破碎処理・異物除去



- ・インパクトクラッシャー
- ・(株)中山鉄工 NC-1000にて2次破碎
- ・破碎後磁選機で異物除去

9. フルイ機での選別



- ・振動フルイ機
- ・フルイ機により40mm以下と40mm以上に選別



40mmフルイ

10. 製品(RC-40)排出



RC-40(コンクリート)の排出



11. オーバーサイズ



40mm以上のオーバーサイズは再度破碎機へリターン

製造フロー図 【再生クラッシャーランRC-40】

配合割合 (CON=7割 新材=3割)

12. 新材(C-40)搬入



・新材搬入



(株)森アスコン仏山採石場より
新材(C-40)搬入

13. 混合(計量)



混合作業 タイヤショベル(3.8m³)にて計量

CON=7割 新材=3割

- 1. CON 2杯
- 2. 新材 1杯
- 3. CON 2杯
- 4. 新材 1杯
- 5. CON 2杯
- 6. 新材 1杯
- 7. CON 1杯

14. 混合状況



混合作業

タイヤショベルにて混合

15. 混合終了



混合終了

16. 製品完成



RC-40(CON=7割 新材=3割)

完成



路盤材



裏込め材



基礎材